

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

Н.Н. Якунин, К.В. Грибков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Методические указания

Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» для обучающихся по образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Оренбург
2019

УДК 378.016:629.3(076.5)
ББК 39.33я7+74.48я7
Я49

Рецензент – доцент, доктор технических наук В.И. Рассоха

Я49

Якунин, Н.Н.

Государственная итоговая аттестация: методические указания /
Н.Н. Якунин, К.В. Грибков; Оренбургский гос. ун-т. – Оренбург:
ОГУ, 2019. – 37 с.

Методические указания к государственной итоговой аттестации включают в себя общие положения, перечень компетенций и основных учебных дисциплин, выносимых для проверки на государственном экзамене, порядок проведения государственного экзамена, рекомендации по подготовке к государственному экзамену и защите выпускной квалификационной работы, критерии оценивания и перечень рекомендуемой литературы.

Методические указания предназначены для обучающихся по образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

УДК 378.016:629.3(076.5)
ББК 39.33я7+74.48я7

© Якунин Н.Н.,
Грибков К.В., 2019
© ОГУ, 2019

Содержание

1 Общие положения	4
2 Перечень компетенций, сформированность которых проверяется при государственной итоговой аттестации.....	6
3 Перечень основных учебных дисциплин (модулей) образовательной программы (или их разделов) и вопросов (заданий), выносимых для проверки на государственном экзамене	10
4 Порядок проведения государственного экзамена.....	19
5 Шкала оценивания	21
5.1 Сдача государственного экзамена.....	21
5.2 Защита выпускной квалификационной работы	22
6 Требования к выпускной квалификационной работе, порядок её подготовки и защиты.....	25
6.1 Требования к выпускной квалификационной работе	25
6.2 Порядок выполнения выпускной квалификационной работы	26
6.3 Порядок защиты выпускной квалификационной работы.....	28
7 Перечень рекомендуемой литературы	31
7.1 Список рекомендуемых источников.....	31
7.2 Интернет-ресурсы	37

1 Общие положения

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения выпускниками образовательной программы, разработанной в Оренбургском государственном университете, требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и оценки уровня подготовленности выпускников к самостоятельной профессиональной деятельности.

Государственная итоговая аттестация по образовательной программе по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» завершает процесс освоения программы подготовки бакалавров Университета и проводится в форме:

- а) подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- б) защита выпускной квалификационной работы (ВКР).

К государственной итоговой аттестации допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по образовательной программе, разработанной в Университете.

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по программе подготовки специалистов, присваивается квалификация «Бакалавр» и выдаются документы об образовании и о присвоении квалификации (диплом о высшем образовании государственного образца).

Выпускнику, достигшему особых успехов в освоении профессиональной образовательной программы и прошедшему все виды итоговых аттестационных испытаний с оценкой «отлично», сдавшему все учебные дисциплины и работы, внесённые в приложение к диплому, со средней оценкой 4,75 и не имеющему оценок «удовлетворительно», выдается диплом с отличием.

К задачам государственной итоговой аттестации относятся:

- оценка степени подготовленности выпускника к основным видам профессиональной деятельности;

- оценка уровня сформированных у выпускника необходимых компетенций, степени владения выпускником теоретическими знаниями, умениями и практическими навыками, характеризующими этапы формирования компетенций и обеспечивающими достижение планируемых результатов в области эксплуатации автомобильного транспорта;

- выявление уровня подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 6 з.е. (216 академических часов):

- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена – 2 з.е. (72 академических часа);

- защита подготовленной выпускной квалификационной работы – 4 з.е. (144 академических часов).

2 Перечень компетенций, сформированность которых проверяется при государственной итоговой аттестации

В результате освоения программы бакалавриата у выпускника должны быть сформированы по выбранным видам профессиональной деятельности компетенции:

Общекультурные:

- ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;
- ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;
- ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;
- ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
- ОК-9 способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Общепрофессиональные:

- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с

применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- ОПК-2 способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- ОПК-3 способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- ОПК-4 способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

- ОПК-5 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Профессиональные компетенции по видам деятельности (ПК):

Экспериментально-исследовательская деятельность:

- ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- ПК-23 способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

- ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,

обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

- ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

- ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

- ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов;

- ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

Организационно-управленческая деятельность:

- ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

- ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

- ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

- ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

- ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

- ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

- ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

- ПК-36 способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

3 Перечень основных учебных дисциплин (модулей) образовательной программы (или их разделов) и вопросов (заданий), выносимых для проверки на государственном экзамене

Государственная итоговая аттестация начинается с экзамена по образовательной программе высшего образования подготовки кадров по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», носит комплексный характер и охватывает дисциплины образовательной программы, результаты освоения которых имеют значение для профессиональной деятельности выпускников.

Государственный экзамен проводится в устной форме по билетам на специально подготовленных для этого бланках. Каждый билет содержит три вопроса.

В содержание государственного экзамена включены основные разделы учебных дисциплин (модулей) «Транспортная энергетика», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация дорожного движения», «Экономика транспортных процессов», «Основы теории надежности в транспортных процессах», «Экспертиза на транспорте», «Теория транспортных процессов и систем», «Нормативное обеспечение деятельности транспорта», «Технология грузовых перевозок», «Технология пассажирских перевозок». Вопросы по дисциплинам формируются, исходя из требований государственного образовательного стандарта по специальности в соответствии с утвержденными рабочими программами, и утверждаются на заседании профильных кафедр.

Дисциплина 1. Транспортная энергетика

1. Рабочие процессы четырехтактных двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием.

2. Рабочие процессы четырехтактных дизельных двигателей внутреннего сгорания.

3. Мероприятия по улучшению топливно-экономических и экологических показателей автомобильных двигателей внутреннего сгорания.

4. Влияние технического состояния системы питания на топливную экономичность и экологическую безопасность ДВС.

Дисциплина 2. Техника транспорта, обслуживание и ремонт

1. Уравнение тягового баланса автомобиля.

2. Тормозные системы автомобиля: назначение, виды приводов тормозных систем. Преимущества и недостатки видов приводов тормозных систем.

3. Тормозные системы автомобиля: назначение, виды механизмов тормозных систем. Преимущества и недостатки видов механизмов тормозных систем.

4. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.

5. Нормативные требования к техническому состоянию внешних световых приборов.

6. Рулевое управление автомобиля: назначение, виды приводов рулевых управлений. Преимущества и недостатки видов приводов рулевых управлений.

7. Рулевое управление автомобиля: назначение, виды механизмов рулевых управлений. Преимущества и недостатки видов механизмов рулевых управлений.

8. Нормативные требования к техническому состоянию системы рулевого управления.

9. Подвеска автомобиля: назначение, виды подвесок. Преимущества и недостатки различных видов подвесок.

10. Коробка передач автомобиля: назначение, виды коробок передач. Преимущества и недостатки различных видов коробок передач.

11. Система ТО автомобилей: назначение ТО, виды ТО, периодичность ТО.

12. Система ремонта автомобилей: назначение ремонта, виды ремонтов.

13. Система диагностирования автомобилей: назначение диагностирования, виды диагностирования.

14. Нормативные требования к техническому состоянию колёс и шин транспортных средств. Правила эксплуатации автомобильных шин.

15. Нормативные требования к экологическим показателям транспортных средств.

Дисциплина 3. Организация дорожного движения

1. Основные характеристики транспортного и пешеходного потоков.

2. Основные методы исследования дорожного движения.

3. Анализ конфликтных точек и исследование конфликтных ситуаций.

4. Основные направления и способы организации дорожного движения.

5. Схемы транспортных развязок в разных уровнях.

6. Организация движения на регулируемых пересечениях.

7. Общие требования к размещению, оборудованию и освещению наземных пешеходных переходов.

8. Общие требования к размещению и оборудованию остановочных пунктов в пределах населённых пунктов.

9. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта.

10. Порядок разработки Проекта организации дорожного движения автомобильной дороги.

11. Оценка уровня безопасности дорожного движения.

Дисциплина 4. Экономика транспортных процессов

1. Сущность, состав и структура основных фондов предприятия, их амортизация. Показатели использования основных фондов.
2. Сущность, состав и структура оборотных средств. Показатели использования оборотных средств.
3. Ценообразование на автотранспорте. Принципы определения тарифов на пассажирские и грузовые автомобильные перевозки.
4. Понятие прибыли. Виды прибыли. Пути роста прибыли на автотранспорте.
5. Калькуляция себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
6. Основные принципы оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Дисциплина 5. Основы теории надежности в транспортных процессах

1. Понятие и классификация отказов.
2. Основные состояния и события в надежности машин – работоспособность, исправность и неисправность, отказ.
3. Основные составляющие надежности – безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость.
4. Показатели для оценки безотказности.
5. Показатели для оценки долговечности.
6. Показатели для оценки ремонтпригодности и сохраняемости.
7. Основные показатели надежности для невозстанавливаемого объекта.
8. Основные показатели надежности для восстанавливаемого объекта.
9. Процесс изменения надежности изделия на этапах его жизненного цикла.

Дисциплина 6. Экспертиза на транспорте

1. ДТП: понятие, виды ДТП.
2. Фазы ДТП: понятие, виды.
3. Судебная экспертиза ДТП: назначение, виды судебных экспертиз ДТП.
4. Содержание заключения эксперта по судебной автотехнической экспертизе.

Дисциплина 7. Теория транспортных процессов и систем

1. Понятие транспортной системы, ее особенности и функции.
2. Измерители процесса перевозки. Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время.
3. Парк подвижного состава. Показатели, характеризующие состояние парка подвижного состава.
4. Понятие и формирование грузопотоков. Основные характеристики грузопотоков. Статистическое исследование грузопотоков.
5. Выработка подвижного состава (объем перевозок, грузооборот, пассажирооборот).
6. Техничко-эксплуатационные показатели, описывающие работу подвижного состава АТП.
7. Классификация транспортных систем по уровню сложности (понятия). Функционирование микросистемы.
8. Классификация транспортных систем по уровню сложности (понятия). Функционирование особо малой системы.
9. Классификация транспортных систем по уровню сложности (понятия). Функционирование малой системы.
10. Показатели качества функционирования транспортных систем.

Дисциплина 8. Нормативное обеспечение деятельности транспорта

1. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Предмет регулирования. Основные понятия. Виды сообщения. Путевые листы.

2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира по маршрутам регулярных перевозок.

3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа.

4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, заключение договора перевозки пассажира легковым такси.

5. ФЗ «О техническом регулировании». Основные положения.

6. ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

7. Основные положения технического регламента таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» ТР ТС.

8. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Сфера применения. Основные понятия. Основные принципы лицензирования. Действие лицензии, срок действия лицензии.

9. Конституция РФ. Нормативно-правовая регламентация, касающаяся деятельности автомобильного транспорта. Предметы ведения РФ, субъектов РФ, муниципальных образований.

10. Основные понятия моделирования транспортных систем.

Дисциплина 9. Технология грузовых перевозок.

1. Грузы, их классификация. Транспортная характеристика грузов. Общие принципы обеспечения транспортабельности грузов.

2. Тара и маркировка грузов. Классификация тары. Классификация и содержание маркировки грузов.

3. Организация движения при перевозках грузов. Маршруты движения подвижного состава при перевозках грузов. Выбор рациональных маршрутов для перевозки грузов.

4. Производительность грузового автомобиля. Пути увеличения производительности.

5. Перевозочные качества грузового подвижного состава: грузместимость, использование массы и компактность, удобство пользования, маневренность.

6. Грузопоток, грузооборот, транспортная работа. Формирование грузопотоков. Устойчивость и неравномерность грузопотоков.

7. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса.

8. Грузоподъемность автомобилей, ее измерители. Обеспечение полного использования грузоподъемности автомобилей.

9. Пробег грузовых автомобилей, его измерители. Оценка использования пробега автомобилей.

10. Скорости движения автомобилей при перевозке грузов.

11. Показатели времени работы грузовых автомобилей. Время ездки автомобиля.

12. Требования к обеспечению сохранности и товарного вида продукции, полного использования номинальной грузоподъемности автомобиля.

13. Организация междугородных и международных перевозок грузов.

14. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов. Контейнерные перевозки.

15. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов. Пакетные перевозки.

Дисциплина 10. Технология пассажирских перевозок.

1. Транспортная подвижность населения. Методы расчета транспортной подвижности населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения в городах и сельской местности.

2. Типовые схемы городских транспортных систем. Характеристики и критерии оптимизации транспортных систем городов. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность.

3. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках.

4. Классификация перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

5. Пассажиропотоки и методы их изучения. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков.

6. Категории и классы пассажирских автотранспортных средств. Их характеристика и сравнительная оценка. Принцип соответствия вида маршрута и категории и класса пассажирских автотранспортных средств

7. Закономерности колебания пассажиропотоков. Классификация транспортных обследований населения.

8. Методы обследования и изучения пассажиропотоков. Методы сбора и анализа данных по отчетным документам.

9. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Показатели автобусных маршрутов. Рациональные схемы маршрутов. Паспорт маршрута.

10. Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка.

11. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях

12. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности. Определение пассажироместности, нормативы.

13. Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава пассажирского транспорта

14. Планирование выпуска подвижного состава. Определение сменности работы водителей и автобусов. Определение транспортной работы в автомобиле-часах.

15. Расписание движения. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте.

4 Порядок проведения государственного экзамена

К государственному экзамену допускаются лица, завершившие полный курс обучения по образовательной программе высшего образования и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Сдача государственного экзамена проводится на открытом заседании экзаменационной комиссии.

Сроки проведения государственного экзамена определяются учебным планом и графиком учебного процесса.

Дата и время начала экзамена устанавливаются распоряжением заведующего выпускающей кафедрой, и информация об этом заблаговременно доводится до сведения выпускников.

Экзамен проводится по билетам, подписанным их составителями и утвержденным заведующим кафедрой. Каждый экзаменационный билет содержит 3 вопроса.

Форма проведения экзамена – устная. Однако, если студент по каким-либо причинам не может отвечать устно, то разрешается использовать письменную форму проведения экзамена.

Выпускник имеет право на подготовку развернутых ответов (тезисов) на вопросы в течение не более 1 часа. Студентам при подготовке ответов запрещается выходить из аудитории, пользоваться справочниками, учебной и научной литературой, а также мобильными телефонами, ноутбуками, планшетными компьютерами и другими техническими средствами. Запрещается во время экзамена проводить консультации преподавателями кафедры (или другими специалистами) студентов.

По каждому из 3 вопросов выпускник отвечает, а членами комиссии могут быть заданы дополнительные вопросы по данной тематике. На ответы отводится не более 10 минут.

Оценка по государственному экзамену выпускнику выставляется членами комиссии простым большинством голосов членов комиссий и объявляется Председателем публично после заполнения и подписания всех документов.

Результаты сдачи государственного экзамена объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

Выпускник, получивший оценку «неудовлетворительно», допускается к сдаче государственного экзамена в порядке установленном нормативным документом.

5 Шкала оценивания

5.1 Сдача государственного экзамена

Результаты государственного экзамена определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

- оценка «отлично» выставляется тому, кто глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении задания, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятие решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач;

- оценка «хорошо» выставляется тому, кто твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения;

- оценка «удовлетворительно» выставляется тому, кто имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточные правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения в выполнении практических работ;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется тому, кто не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, не выполняет практические работы.

5.2 Защита выпускной квалификационной работы

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссий, участвующих в заседании при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Результаты защиты ВКР оцениваются по 4-х балльной системе. Решение ГАК по итоговой оценке основывается:

- на оценке работы научным руководителем;
- на оценке членами ГЭК содержания работы, ее защиты, включая доклад, ответы на вопросы членов ГЭК.

При оценке ВКР принимаются во внимание уровень теоретической, научной и практической подготовки выпускников, их профессиональной подготовленности в соответствии с требованиями государственного стандарта, установленные как на основе анализа качества выполненной ВКР, так и во время её защиты. Оцениваются: актуальность и важность темы для науки и производства; выполнения по заказу производства; наличие публикаций по защищаемой теме; проведение проектных изысканий, экспериментальных, лабораторных и производственных испытаний и т.п.

Критерии выставления оценок по защите ВКР:

- «отлично» – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы выполнены в соответствии с нормативными документами и согласуются с требованиями, предъявляемыми к уровню подготовки специалиста. Защита проведена выпускником грамотно, с четким изложением содержания квалификационной работы и с достаточным

обоснованием самостоятельности ее разработки. Ответы на вопросы членов аттестационной комиссии даны в полном объеме. Выпускник в процессе защиты показал повышенную подготовку к профессиональной деятельности. Отзыв руководителя положителен.

- «хорошо» – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место незначительные отклонения от существующих требований. Защита проведена грамотно с достаточным обоснованием самостоятельности ее разработки, но с неточностями в изложении отдельных положений содержания квалификационной работы. Ответы на некоторые вопросы членов аттестационной комиссии даны в неполном объеме. Выпускник в процессе защиты показал хорошую подготовку к профессиональной деятельности. Содержание работы и её защита согласуются с требованиями, предъявляемыми к уровню подготовки. Отзыв руководителя положителен.

- «удовлетворительно» – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материал в целом выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место отступления от существующих требований. Защита проведена выпускником с недочетами в изложении содержания квалификационной работы и в обосновании самостоятельности её выполнения. На отдельные вопросы членов аттестационной комиссии ответы не даны. Выпускник в процессе защиты показал достаточную подготовку к профессиональной деятельности, но при защите квалификационной работы отмечены отдельные отступления от требований, предъявляемых к уровню подготовки студента. Отзыв руководителя положителен, но имеются замечания.

- «неудовлетворительно» – представленные на защиту графический и письменный (текстовый) материалы в целом выполнены в соответствии с нормативными документами, но имеют место нарушения существующих требований. Защита проведена выпускником на низком уровне с

ограниченным изложением содержания работы и не убедительным обоснованием самостоятельности её выполнения. На большую часть вопросов, заданных членами аттестационной комиссии, ответов не поступило. Проявлена недостаточная профессиональная подготовка. В отзыве руководителя имеются существенные замечания.

Результаты защиты ВКР объявляются в тот же день после оформления протокола заседания ВКР.

6 Требования к выпускной квалификационной работе, порядок её подготовки и защиты

Выпускная квалификационная работа (ВКР) должна выполняться в соответствии с требованиями СТО 02069024.001-2015 «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления».

К защите ВКР допускаются студенты, успешно прошедшие все установленные образовательной программой этапы промежуточной аттестации, успешно сдавшие государственный экзамен и представившие в установленный срок ВКР.

6.1 Требования к выпускной квалификационной работе

Выпускная квалификационная работа должна включать в себя текстовую часть (пояснительной записки), объемом 70-120 страниц и графическую часть (графики, диаграммы, схемы, чертежи), содержащую 8-12 листов.

Текстовая часть ВКР содержит следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- аннотацию (на русском языке и на иностранном по решению методической комиссии по специальности);
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- обозначения и сокращения (при необходимости);
- приложения (при необходимости).

В ВКР вкладываются заполненные и подписанные бланки: «Лист нормоконтроля ВКР»; «Отзыв руководителя о ВКР».

6.2 Порядок выполнения выпускной квалификационной работы

Для подготовки ВКР студенту выпускающей кафедрой назначается руководитель. При необходимости студент вправе написать заявление о закреплении за ним консультантов по отдельным разделам. Деканат факультета выдает задание профильным кафедрам на выполнение учебной работы по консультированию студентов по соответствующим разделам работы. Профильная кафедра предлагает кандидатуру консультанта, которая должна быть согласована с научным руководителем и заведующим выпускающей кафедры.

Руководитель ВКР:

- в соответствии с темой выдает студенту задание на ВКР и задание на практику;
- разрабатывает вместе со студентом календарный график выполнения работы на весь период с указанием очередности отдельных выполнения отдельных этапов, утверждаемый заведующим выпускающей кафедрой;
- рекомендует студенту литературу, справочные и архивные материалы, типовые проекты и другие материалы по разрабатываемой теме;
- проводит систематические консультации;
- проверяет степень и правильность выполнения работы;
- при необходимости вносит изменения в задание на ВКР.

Консультанты по отдельным разделам ВКР проводят консультации с учетом темы и задания.

Заведующие кафедрами, где работают консультанты, до начала выполнения ВКР разрабатывают расписание консультаций на весь период выполнения работ и доводят его до сведения студентов.

Консультант подписывает задание, а по завершению консультирования ставит свою подпись на титульном листе пояснительной записки, тем самым, неся солидарную ответственность со студентом за содержание раздела.

ВКР выполняется, как в ходе, так и после преддипломной практики. Сроки выполнения ВКР определяются учебным планом и графиком учебного процесса, и указываются в задании.

Работа над ВКР выполняется выпускником, как правило, непосредственно в университете. По отдельным темам, выполняемым по заказу различных организаций, ВКР может выполняться на предприятии, научных и проектных и иных учреждениях и организациях.

За принятые решения, правильность расчетов, точность всех исходных данных, используемую терминологию отвечает студент – автор ВКР.

На завершающем этапе работы над ВКР студент проходит предварительное рассмотрение (предзащиту) по срокам установленным выпускающей кафедрой. На предзащите присутствуют, как правило, научный руководитель, преподаватели и студенты - выпускники. Представив доклад на предзащите, студент затем редактирует и дорабатывает его и работу с учётом сделанных замечаний и готовит к последующему выступлению на публичной защите.

Пояснительная записка и графический материал на бумажных носителях проходит нормоконтроль. Нормоконтроль осуществляет ответственное лицо, назначенное заведующим выпускающей кафедрой по согласованию с профильной кафедрой. По результатам нормоконтроля студенту выдается лист установленного образца (лист нормоконтроля), в котором указываются на существенные замечания, связанные с нарушением действующих стандартов и других нормативно-технических документов. Подпись нормоконтролера ставится в основной надписи на чертежах и на титульном листе ВКР.

Полностью подготовленная ВКР представляется научному руководителю, который ещё раз просматривает работу в целом и излагает

свои соображения в письменном отзыве. Руководитель кратко характеризует проделанную работу, отмечает ее актуальность, теоретический уровень и практическую значимость, полноту, глубину и оригинальность решения поставленных вопросов, а также дает оценку готовности такой работы к защите. В отзыве научного руководителя указывается степень соответствия её требованиям, предъявляемым к выпускным работам.

Законченная ВКР, подписанная выпускником, консультантами, научным руководителем, прошедшая нормоконтроль, вместе с отзывом научного руководителя представляется на подпись заведующему выпускающей кафедрой. Его подпись свидетельствует о допуске студента к защите.

В срок не позднее, установленного выпускающей кафедрой, до защиты студент представляет секретарю ГЭК по защите выпускных квалификационных работ следующие материалы:

- выпускную работу;
- лист нормоконтроля;
- отзыв руководителя о выполненной ВКР.

6.3 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

Защита проводится в сроки, оговоренные графиком учебного процесса, в специализированной аудитории на открытых заседаниях ГЭК.

К защите ВКР допускаются студенты на основании распоряжения декана факультета о допуске к защите студентов, выполнивших все требования учебного плана и программ подготовки специалистов соответствующего уровня.

Защита носит характер дискуссии и происходит в обстановке принципиальности и соблюдения профессиональной этики, при этом обстоятельному анализу должны подвергаться достоверность и

обоснованность всех выводов и рекомендаций научного и практического характера, содержащихся в работе.

Кроме членов ГЭК на защите возможно присутствие научного руководителя и рецензента работы, а также других студентов, преподавателей и представителей работодателей.

Заседание ГЭК начинается с того, что секретарь объявляет о защите ВКР, указывая её название, фамилию, имя и отчество ее автора и руководителя, а также докладывает о наличии необходимых документов (пояснительная записка, отзыв, рецензия) и кратко характеризует «учебную биографию» студента (его успеваемость, наличие публикаций, а также выступлений на заседаниях научных обществ, научных кружков и т.п.).

Затем слово для сообщения основных результатов работы в пределах 7-10 минут предоставляется самому студенту.

Своё выступление он строит на основе рассказа заранее подготовленного доклада, при необходимости обращаясь к подготовленному раздаточному, графическому, презентационному материалу.

Главная цель доклада – отчёт о выполненной работе. В докладе необходимо сосредоточить усилия на раскрытии результатов теоретических, аналитических и экспериментальных исследований, их прикладной значимости для соответствующей отрасли знаний, экономической и социальной жизни общества. Структура доклада обычно повторяет структуру работы и включает актуальность темы и постановку задачи (1-2 мин); основные научно-практические решения (5-7 мин); выводы (1 мин).

К тексту доклада должны быть подготовлены соответствующие иллюстрации – схемы, фотографии, таблицы, графики, диаграммы и т.д. в виде плакатов и слайдов. Демонстрационные материалы необходимы для доказательства выдвигаемых положений и обоснования сделанных выводов и предложенных рекомендаций и способствуют четкости изложения материала работы. Необходимое количество, состав и содержание демонстрационного

материала в каждом конкретном случае определяется руководителем работы совместно со студентом.

После завершения доклада начинается дискуссия, в которой имеют право участвовать все присутствующие на защите. Члены ГЭК и лица, присутствующие на защите, в устной форме могут задавать любые вопросы по проблемам, затронутым в работе, методам расчета, уточнять результаты и процедуру экспериментальной работы и т.п. Отвечая на их вопросы, нужно касаться только существа дела. После выступления студента секретарь зачитывает отзыв научного руководителя. Далее зачитывается рецензия и предоставляет слово для ответа на его замечания и пожелания.

После этого по желанию студента ему может быть предоставлено заключительное слово, после которого можно считать, что основная часть процедуры защиты ВКР закончена. На закрытом заседании членов ГЭК подводятся итоги защиты, и принимается решение об ее оценке.

ГЭК может рекомендовать результаты исследований к внедрению или публикации, работу – на внешний конкурс по направлению подготовки, а автора - к поступлению в аспирантуру.

Затем председатель ГЭК объявляет всем присутствующим на защите оценку и рекомендации, сообщает, что защитившемуся студенту присуждается соответствующая квалификация и закрывает заседание.

7 Перечень рекомендуемой литературы

7.1 Список рекомендуемых источников

1. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев .- 4-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 288 с.

2. Суханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учеб. пособие для вузов /С.Э. Суханова, О. В. Попова, А. Э. Горев.- 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2010. - 432 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 423-425. - ISBN 978-5-7695-6158-0.

3. Курганов, В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Электронный ресурс] : учеб. - практ. пособие / В. М. Курганов. – Электрон. текстовые дан. - М.: Книжный мир, 2009. Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/89737>.

4. Якунин, Н.Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта / Н.Н.Якунин [и др.]. – ООО ИПК «Университет», 2013.-392с.

5. Якунин, Н.Н. Сертификация на автомобильном транспорте / Н.Н. Якунин, Н.В.Якунина, Г.А. Шахалевич . –ООО ИПК «Университет», 2014.- 583с.

6. Якунина, Н.В. Методология повышения качества перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам: монография / Н.В. Якунина. – Оренбург: ООО ИПК «Университет», 2015. – 262 с. ISBN 978-5-4417-0514-1

7. О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018\2011): решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877.

8. О безопасности колесных транспортных средств: технический регламент Таможенного союза. Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902174533>.

9. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016). – Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388

10. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (последняя редакция). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113658/

11. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

12. О техническом регулировании: Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (последняя редакция). – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241/

13. Дрючин, Д. А. Автомобильные эксплуатационные материалы [Текст] : учеб. пособие / Д. А. Дрючин, Н. Н. Якунин. - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2008. – 146 с. - Библиогр.: с. 108-110. - Прил.: с. 111-146.;

14. Сериков, М. А. Эксплуатационные материалы. Учебное пособие [Электронный ресурс] / Сериков М. А. , Шестакова В. В - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. <http://old.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143110> ;

15. Показатели качества нефтепродуктов (теория и практика): учебное пособие [Электронный ресурс] / Воронежский государственный университет инженерных технологий, 2012. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=141669>

16. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте [Текст] : с 1 января 2008 г.. - М. : ИНФРА-М, 2008. - 126 с.;

17. Технический регламент. О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту. [Электронный ресурс] / Сибирское

<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=58005> ;

18. Щурин, К.В. Надежность мобильных машин / К.В. Щурин. – Оренбург: ОГУ, 2010. - 586 с., ил.

19. Рассоха, В.И. Основы теории надежности и диагностика автомобилей: Учебное пособие. - Оренбург: ОГУ, 2002. - 144 с., ил.

20. Повышение долговечности транспортных машин: Учеб. пособие для вузов / В.А. Бондаренко, К.В. Щурин, Н.Н. Якунин, В.И. Рассоха, В.Ю. Филиппов. - М.: Машиностроение, 1999. - 144 с.,ил.

21. Рассоха, В.И. Статистическая обработка данных по надежности в задачах автомобильного транспорта: Методические указания к выполнению расчетно-графического задания / В.И. Рассоха. - Оренбург: ОГУ, 2000. - 28 с.

22. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс] / Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. - ИД ФОРУМ, 2013. [Электронный ресурс]. - URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=373758> (08.09.2016);

23. Кулаков, А. Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс] / Кулаков А. Т., Денисов А. С., Макушин А.А. - Инфра-Инженерия, 2013. [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=234778 (08.09.2016).

24. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учебник / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов.- 11-е изд. - Москва : Академия. - 2015. - . - ISBN 978-5-4468-2334-5. - 432 с.; 8199-0289-0. - ISBN 5-16-002784-X.;

25. Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей. / Е.С. Кузнецов [и др.] под ред. Е.С. Кузнецов – М.: Транспорт, 2004. – 276 с.;

26. Теория автомобилей и двигателей: учебное пособие / В.П. Тарасик, М.П. Бренч. - 2-е изд., испр. - М.: НИЦ Инфра-М; Мн.: Нов. знание, 2013. -

448 с.: ил.; ISBN 978-5-16-006210-5 то же [Электронный ресурс]. - URL:<http://znanium.com/bookread2.php?book=367969>

27. Кутьков, Г.М. Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства: учеб. / Г.М. Кутьков. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014 - 506с.: 60х90 1/16 + (Доп. мат. znanium.com). - (Высшее образование: Бакалавр.). (п) ISBN 978-5-16-006053-8 - URL:<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=359187>

28. Вахламов, В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства: Учебн. пособие для студ. высш. учеб. заведений / В.К. Вахламов. - М.: Издательский центр «Академия», 2005. - 528 с.

29. Сологуб, В.А. Основы конструкции автомобилей: учебное пособие / В.А. Сологуб, Е.В. Бондаренко, И.И. Любимов, С.Б. Цибизов. - Оренбург: ИГЖ ГОУ ОГУ, 2008. - 167 с.

30. Васильев, Б.С. Автомобильный справочник / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др.; Под общей ред. В.М. Приходько. М.: ОАО «Издательство «Машиностроение», 2004. - 704 с.

31. Российская автотранспортная энциклопедия. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автотранспортных средств. - Т. 3 - М.: РБПОИП «Просвещение», 2000 - 456 с.

32. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 228 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка. КБС) ISBN 978-5-16-011446-0. То же [Электронный ресурс]. - URL:[http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=525206\(25.03.2016\)](http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=525206(25.03.2016)).

33. Хасанов, Р. Х. Основы технической эксплуатации автомобилей [Текст] : учебное пособие / Р. Х. Хасанов; М-во образования Рос. Федерации, Гос. образоват. учреждение высш. проф. образования «Оренбург. гос. ун-т». - Оренбург : ГОУ ОГУ, 2004. - 196 с. : ил., табл; 12 печ. л. - Библиогр.: с. 188-189. - Прил.: с. 190-195. - ISBN 5-7410-0441-5.

34. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания [Текст] : учеб. для вузов / Г. М. Напольский.- 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1993. - 271 с.

35. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта [Текст] : утв. 20 сент. 1984 г. / М-во автомоб. трансп. РСФСР. - М. : Транспорт, 1986. - 72 с.

36. Технология машиностроения, производство и ремонт подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин : учебник для студ. высш. учеб. заведений / под ред. В.А. Зорина. – М. : Издательский центр «Академия», 2010. – 576 с.

37. Виноградов, В. М. Технология машиностроения. Введение в специальность: учеб. пособие для вузов / В. М. Виноградов.- 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 176 с.

38. Технология машиностроения: в 2 кн.: учеб. пособие для вузов / под ред. С. Л. Мурашкина. - М. : Высш. шк., 2008.. - Кн. 1: Основы технологии машиностроения, 2008. - 278 с. : ил., Кн. 2: Производство деталей машин, 2008. - 295 с. : ил.

39. Организация производства на транспорте: учебное пособие / Р.Н.Минько - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 160 с.: 60x90 1/16 (Обложка) ISBN 978-5-9558-0423-1, 299 экз. то же [Электронный ресурс]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=501811> (3.03.2014)

40. Транспортные системы и технологии перевозок: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 116 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-010064-7 то же [Электронный ресурс]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=544561> (3.03.2014)

41. Волков, О. И. Экономика предприятия [Текст] : учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим специальностям и направлениям / О. И. Волков, В. К. Складенко.- 2-е изд. -

Москва : ИНФРА-М, 2014. - 264 с. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Библиогр.: с. 257. - ISBN 978-5-16-006306-5. - ISBN 978-5-16-101357-1.

42. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : практикум: учебное пособие / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. гос. бюджет. образоват. учреждение высш. проф. образования "Оренбург. гос. ун-т", Каф. экономики и орг. пр-ва. - Электрон. текстовые дан. (1 файл: Kb). - Оренбург : ОГУ, 2014. - Adobe Acrobat Reader 6.0

43. Заложных, В. М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения: учебное пособие [Электронный ресурс] / Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. - 120с. - 978-5-7994-0536-6 Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142302&sr=1>

44. Абалонин, С.М. Конкурентоспособность транспортных услуг: учебное пособие / С.М. Абалонин. – М. : Академкнига, 2004

45. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия [Текст] : учебник для студентов / В. П. Бычков. - М. : ИНФРА-М, 2006. - 384 с. - (Высшее образование). - Библиогр.: с. 381. - ISBN 5-16-002699-1.

46. Волков, О.И. Экономика предприятия: курс лекций / О.И. Волков, В.К. Складенко. – М. : ИНФРА-М, 2010. – 280 с.

47. Сербиновский, Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко. – Москва: ИКЦ «МарТ», Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 496 с.

48. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учеб. пособие для студентов вузов / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М. : Академия, 2009. - 271 с. - Прил.: с. 219-254. - Библиогр.: с. 266-268. - ISBN 978-5-7695-4662-4.

49. Клинковштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] : учебник / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев.- 5-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 2001. - 247 с - ISBN 5-277-02240-6.

50. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко.- 2-е изд., испр. - М. : Академия, 2008. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - Прил.: с. 242-249. - Библиогр.: с. 250-251. - ISBN 978-5-7695-5398-1.

51. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] / В. И. Коноплянко. - М. : Транспорт, 1991. - 182 с - ISBN 5-277-00965-5.

52. Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения [Текст] : учеб. для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев . - М. : Академкнига, 2005. – 279 с. - Библиогр.: с. 275-276. - ISBN 5-94628-111-9.

7.2 Интернет-ресурсы

ЭБС «Университетская библиотека online» [сайт]. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru>;

ЭБС «Лань» [сайт]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>;

ЭБС «РУКОНТ» [сайт]. – Режим доступа: <http://rucont.ru/>;

ЭБС «ZNANIUM.COM» [сайт]. – Режим доступа: <http://znanium.com/>;

ЭБС «IPRbooks» [сайт]. – Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/online-versiya.html>;

Сайт, посвященный вопросам организации автомобильных перевозок [сайт]. – Режим доступа: <http://transferof.ru/>;

Министерство транспорта Российской Федерации [сайт]. – Режим доступа: <http://mintrans.ru/>.