

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

Н.Н. Якунин, Д.Х. Нестеренко

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Методические указания

Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» для обучающихся по образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Оренбург
2018

УДК 378.147:629.3(076.5)
ББК 39.33я7+74.48я7
Я49

Рецензент – доцент, кандидат технических наук Р.С. Фаскиев

Я49 **Якунин, Н.Н.**
Учебная практика: методические указания / Н.Н. Якунин, Д.Х. Нестеренко; Оренбургский гос. ун-т. – Оренбург: ОГУ, 2018. – 18 с.

В методических указаниях представлены общие положения и объемы учебной работы по прохождению учебной практики.

Методические указания предназначены для прохождения учебной практики для обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

УДК 378.147:629.3(076.5)
ББК 39.33я7+74.48я7

© Якунин Н.Н.,
Нестеренко Д.Х. 2018
© ОГУ, 2018

Содержание

Введение.....	4
1 Основные положения.....	6
1.1 Цель и задачи учебной практики.....	6
1.2 Организация практики.....	7
2 Содержание практики.....	9
2.1 Основные направления деятельности, структура предприятия и организация управления на предприятии.....	9
2.2 Характеристика подвижного состава.....	11
2.3 Информационное и нормативное обеспечение	12
2.4 Безопасность транспортного процесса	12
2.5 Анализ, контроль и управление дорожным движением	13
2.6 Объекты транспортной инфраструктуры	13
3 Оформление отчёта по практике	14
4 Индивидуальное творческое задание.....	16
Список использованных источников	17
Приложение А	18

Введение

Настоящие методические указания помогут студентам, обучающимся по направлениям подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, закрепить и углубить знания полученные на теоретических занятиях.

Методические указания рассматривают в соответствии с Общероссийским классификатором услуг населению...

Практика является важнейшей частью учебного процесса и включается в учебные планы на всех ступенях высшего образования в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Программа практики составлена в соответствии с профессиональными задачами, к которым должен быть готов выпускник, освоивший программу:

- в производственно-технологической деятельности:
 - разработка технологической документации для производства, модернизации, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
 - контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
 - проведение стандартных испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- в организационно-управленческой деятельности:
 - организация процесса производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств;
 - организация эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
 - организация технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

- составление планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации;
- разработка мер по повышению эффективности использования оборудования;
- организация мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

1 Основные положения

1.1 Цель и задачи учебной практики

Цель практики.

Учебная практика студентов университета является составной частью основной образовательной программы высшего образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в научно-практической профессиональной подготовке студентов в области организации и управления транспортными процессами.

Учебная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-производственной работы.

Задачи:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач;
- овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда;
- ознакомление с научно-исследовательской, инновационной, маркетинговой и менеджерской деятельностью организаций, являющихся базами практик;
- ознакомление с техническими условиями и требованиями, стандартами и техническими описаниями, нормативной документацией для объектов профессиональной деятельности, порядком её разработки, оформления и использования;

- ознакомление с информационными технологиями при разработке новых транспортно-технологических схем;
- изучение организации эффективного осуществления различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
- изучение эффективного использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов;
- приобретение навыков коллективной научной работы;
- взаимодействие с другими научными группами и исследователями.

Местом прохождения практики могут быть пассажирские, грузовые предприятия, автоколонны, отделения ГИБДД, службы управления перевозками, и другие предприятия связанные с деятельностью по организации автомобильных перевозок.

Студенты могут работать на оплачиваемых должностях, стажерами, дублёрами или свободно собирать материал при соответствующем разрешении и при наличии назначенного руководителя от производства.

По итогам прохождения практики студентом оформляется отчёт и дневник практики в соответствии с требованиями соответствующего стандарта ОГУ. Отчёт проверяется и защищается у назначенного руководителя – преподавателя в установленные сроки.

1.2 Организация практики

Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские и таксомоторные предприятия, автоколонны, автотранспортные цеха промышленных и сельскохозяйственных предприятий всех форм собственности. Возможно прохождение практики в научно-исследовательских организациях автомобильного транспорта, отделах и отделениях ГИБДД, других предприятиях, имеющих парк АТС,

занимающихся автомобильными перевозками и проведением погрузочно-разгрузочных работ.

В соответствии с учебным планом практика проводится во втором семестре весенней сессии в непрерывной форме и завершается дифференциальным зачётом.

Студенты могут проходить практику, находясь на рабочих местах, а также путём проведения экскурсий на предприятия.

Перед началом практики студенты должны пройти инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии.

В период прохождения практики студенты подчиняются правилам внутреннего распорядка, действующим на данном предприятии.

Выполнение программы практики производится по литературным источникам, лекциям, на рабочих местах и при проведении экскурсий

2 Содержание практики

Цель - диагностирования сформированности уровня компетенций – «знать»

При прохождении практики студенты должны убедиться в том, насколько уровень эффективности перевозок и безопасности удовлетворяет требованиям запросов потребителей услуг автомобильного транспорта. При этом необходимо выяснить наиболее слабые и сильные звенья транспортного процесса и сделать предложения по их усилению. Для этого большое значение имеет рациональная организация перевозок, выбор подвижного состава, использование материальных и трудовых ресурсов, уровень менеджмента, внедрение достижений в области научных разработок по организации перевозок. Всё это должно быть обосновано и отражено во введении к отчёту.

2.1 Основные направления деятельности, структура предприятия и организация управления на предприятии

Характер деятельности любого АТП предусматривает систему договоров с клиентами или потребителями транспортных услуг. Потребители могут быть представлены предприятиями, организациями, частными лицами. Поэтому начало практики должно быть посвящено ознакомлению с клиентурой, порядком и сроками выполнения перевозок. Кроме того, в отчёте отражается вид перевозок, вид платных услуг, предоставляемых АТП

населению, предприятиям, какой иной коммерческой деятельностью занимается АТП, на основании каких нормативных актов.

В отчёте необходимо отразить договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности АТП как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается АТП, внести свои предложения по их преодолению. При этом предложения могут быть теоретического и практического плана.

В процессе прохождения практики следует определить, какие имеются сооружения, технические средства на предприятии, изучить и сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить его к отчёту.

Эффективная работа любого предприятия невозможна без системы управления. К её основным функциям относят планирование, организация, координация и контроль. Эта система зависит от множества факторов и предусматривает следующие подразделения:

- общее руководство;
- Планово-экономический отдел;
- отдел организации труда и заработной платы;
- бузгалтерия;
- отдел материально-технического снабжения (ОМТС);
- отдел кадров;
- административно-хозяйственный отдел;
- отдел эксплуатации;
- диспетчерская;
- гаражный отдел;
- автоколонны;
- производственно-технический отдел;
- участки, мастерские;
- отдел технического контроля.

В отчёте необходимо привести действующую схему структуры управления АТП или другого предприятия с её подробным анализом, который должен включать задачи отделов и служб, документацию, отчётность, подчинённость. Кроме того, привести действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления.

2.2 Характеристика подвижного состава

Автотранспортные средства (подвижной состав) классифицируется по назначению (транспортные и специальные), дорожными регламентациями (по величине нагрузки на ось, проходимости), по конструктивным признакам. Кроме того, АТС имеют различные двигатели, грузоподъёмность (пассажиروместимость). В отчёте должна быть дана подробная классификация подвижного состава, его индексация, приведена схема классификации. В отчёте должна отражаться информация:

- режим работы подвижного состава на линии или на маршруте;
- основные грузопотоки и их характеристика;
- распределение перевозок по типам транспортных средств;
- характеристика грузов или пассажиропотоков;
- характеристика зон погрузки-разгрузки грузов, или посадочных площадок;
- организация хранения подвижного состава.

2.3 Информационное и нормативное обеспечение

В ходе прохождения учебной практики студент должен ознакомиться, изучить нормативную документацию касающейся сферы деятельности предприятия. Установить информационные ресурсы необходимые для эффективного функционирования предприятия. Понять организацию движения внутренних документов предприятия:

- основные транспортные документы;
- планирование и организация управления перевозками;
- диспетчерское управление, контроль и учёт работы подвижного состава;
- сертификация и лицензирование на транспорте.

2.4 Безопасность транспортного процесса

Безопасность транспортного процесса включает в себя следующие компоненты:

- правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- характеристика документов, регламентирующих безопасность на транспорте;
- государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте;
- положения о ГИБДД и её задачи;
- структура ГИБДД и её задачи;
- признаки, характеризующие ДТП;
- документооборот при ДТП;

- профилактика ДТП;
- методы анализа и учёта ДТП.

2.5 Анализ, контроль и управление дорожным движением

Анализ, контроль и управление дорожным движением включает в себя:

- анализ статистики аварийности;
- количественный, качественный и топографический анализ ДТП;
- анализ конфликтных точек на пересечениях транспортных потоков;
- технические средства организации дорожного движения;
- методы успокоения дорожного движения;
- стояночные места, парковки, остановочные пункты;
- технические средства для исследования дорожно-транспортных условий.

2.6 Объекты транспортной инфраструктуры

ФЗ от 8.11.2007 № 259 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» даёт следующее определение понятию «объекты транспортной инфраструктуры»:

«... - это сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фраховщиков, а также для обеспечения транспортных средств».

Задача студента заключается в установлении объектов транспортной инфраструктуры на предприятии, а также связей между ними.

3 Оформление отчёта по практике

Цель - диагностирования сформированности уровня компетенций – «уметь»

По окончании учебной практики каждый обучающийся представляет отчёт. Отчёт должен содержать материалы в полном соответствии с содержанием практики. Изложение материала должно быть кратким, логически последовательным.

Отчёт оформляется на листах белой бумаги формата А4. К отчёту прилагается: отзыв руководителя от предприятия учреждения или организации на обучающегося, эскизы, схемы, технологические карты-ведомости и т.п., систематизированные производственные материалы, полученные обучающимся в период практики.

Отчёт подписывается обучающимся и руководителем практики от предприятия, учреждения или организации. Подпись руководителя от предприятия, учреждения или организации на отчёте и отзыве должны быть заверены печатью предприятия, учреждения или организации.

Отчётными документами по практике являются отчёт с включённым в него индивидуальным творческим заданием. Творческое задание, являясь наиболее ответственной частью отчёта, помогает магистранту отразить результаты внедрения результатов исследований в хозяйственную деятельность предприятия или показать эффект использования результатов труда. В то же время отчёт является основным материалом для составления конечных результатов выпускной квалификационной работы. Поэтому ход выполнения творческого задания контролируется научным руководителем.

Изложенный в отчёте материал должен показать умение магистранта творчески разобраться в объекте исследования.

Отчёт по практике является основным документом, подводящим итоги работы магистрантов, он составляется магистрантом на основании своих наблюдений и полученных материалов, и за три дня до окончания практики представляется научному руководителю. Отчёт по практике должен быть оформлен в соответствии с требованиями по оформлению учебной документации. Объём отчёта – 20-30 страниц бумаги формата А4 компьютерного текста.

Отчёт по практике должен состоять из следующих разделов:

- введения, в котором приводится общая характеристика места практики или объекта исследования;
- основной части (индивидуального творческого задания), в которой описываются все результаты, полученные в ходе прохождения практики (описанием рабочего места, личного вклада, рекомендации для внедрения и т.д.);
- заключения, в котором анализируется проведённая работа в целом и дальнейшие мероприятия в части приобретения углубленных знаний и умений по теме магистерской диссертаций;
- приложений к отчёту.

4 Индивидуальное творческое задание

Выполнить обзор научных трудов посвящённых теме исследования, выбранных в качестве объектов анализа, используя электронные ресурсы:

- ресурсы научной электронной библиотеки (www.elibrary.ru);
- электронный каталог научной библиотеки Оренбургского государственного университета (www.artlib.osu.ru);
- ресурсы электронной библиотеки: Библиотека диссертаций (diss.rsl.ru).

Провести конструктивный анализ объекта исследования, на основе научных трудов обосновать выбор направления и мероприятий по решению имеющихся проблем; определить эффективность и сопутствующий комплекс мероприятий, позволяющих достичь цели; проработать методологический и процедурный режим достижения предполагаемых результатов.

Список использованных источников

1 О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разработ. НПО «Вычисл. математика и информатика». – М.: КонсультантПлюс, 2018. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/ (Дата обращения: 12.10.2018 г.)

2 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разработ. НПО «Вычисл. математика и информатика». – КонсультантПлюс, 2018. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/ (Дата обращения: 12.10.2018 г.)

3 СТО 02069024.101. Работы студенческие. Общие требования и правила оформления. Введ. 2015-12-28. – Оренбург: ОГУ, 2015. – 89 с.

4 Апсин, В.П. Специальные главы надёжности и основы планирования экспериментов [Текст]: учеб. пособие для вузов / В.П. Апсин, Е. В. Бондаренко, В. И. Рассоха. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2009. – 135 с.;

5 Евсюков, В. Н. Методика работы над кандидатской диссертацией [Текст]: практ. Пособие для аспирантов и магистрантов / В. Н. Евсюков; М-во образования и науки Рос. Федерации, Федер. агентство по образованию, Гос. образоват. Учреждение высш. проф. Образования «Оренбург. Гос. ун-т». – 5-е изд., доп. – Оренбург: ИПК ГОУ ОГУ, 2010. – 532 с.

6 Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, М.Р. Янучков, С.Н. Якунин. – Оренбург: ООО ИПК «Университет», 2013. – 392 с.

Приложение А
(справочное)

Пример оформления дневника по учебной практике

Выполняемые задания			Подпись руководителя практики от предприятия
Дата	Место	Содержание учебной работы	
1	2	3	4