

Дорого,
но со скидкой

Компания «ЭкоСпутник» пересмотрела цены на складирование мусора на полигоне Оренбурга по-

сле предупреждения УФАС. Тарифы снизили, но стоимость все равно выше прежней. Проверка началась после жалоб местных предпринимателей, занимающихся перевозкой.

К примеру, директор ООО «Альянс-Лидер» Сергей Попов подтвердил, что решение «ЭкоСпутника» на-

прямую повлияет на стоимость работ строителей. У них три выхода: либо не выполнять обязательства, либо делать это себе в большой убыток, либо нарушить закон и вывезти мусор не на полигон. Задаешься вопросом: может быть, повышение тарифа нужно было, чтобы всеми работами по вывозу строительного мусора и других видов отходов занимался только подрядчик «ЭкоСпутника»?

Проблема с душком

«Мусор вываливался из контейнеров...»

Валентина СОКОЛОВА
Фото Юрия СТЕКАЧЕВА

Относительно новая система вывоза мусора действует в регионе четвертый год. Но уже в самом начале этой реформы остро встал вопрос чрезмерной загрузки полигонов в Новоорске, Бугуруслане и Новосергиевке, куда ТКО повезли одновременно из нескольких муниципалитетов, а также сел. И хотя единый регоператор еще в конце 2018 года уверял, что компания проделала большую предварительную работу - в области создано 11 полигонов для складирования твердых коммунальных отходов, проблема не решена до сих пор. А в последние недели появились новые: ООО «ЭкоСпутник», который имеет непосредственное отношение к единому регоператору ООО «Природа», резко поднял расценки на своем полигоне в Оренбурге. И вскоре «Природа» в ответ на повышение тарифов за проезд большегрузов объявила бойкот близлежащим районам - Оренбургскому, Сакмарскому и Беляевскому. Пять дней мусор оттуда не вывозили вообще.

ШТРАФЫ ОБЕРНУЛИСЬ БОЙКОТОМ

Сроки вывоза мусора - одна из больших тем, которую тем не менее неразрешимой проблемой не назовешь. В недавнем интервью «ЮУ» директор ООО «Природа» Петр Александрович, говоря о раздельном сборе отходов, отметил, что граждане стали более сознательными. А раньше дело доходило до поджогов содержимого контейнеров. Только забыл уточнить, что пример-то совсем не дружную тему - мусорные пожары в областном центре и вправду случались. Но как реакция на зловонные переполненные баки, которые в срок не освобождали. Однако сейчас для невывоза мусора из вышеперечисленных районов, по мнению данной компании, была объективная причина. Дорожники запросили непомерную плату за перегруз!

Регоператор заявил, что путь в эти территории проходит через посты весового контроля, где установлено ограничение в 5,5 тонны. В то время как сам специализированный автомобиль имеет минимальную нагрузку на переднюю ось 6 тонн, на заднюю - 9,5 тонны. То есть даже пустой мусоровоз нарушает правила. Таким образом, за перевес «Природа» уже получила штрафов более чем на 9 миллионов рублей. Но решила не платить их, а добиться справедливости ультимативным путем. 22 июля региональный оператор известил минприроды о прекращении обслуживания 40 тысяч жителей Сакмарского, Беляевского и Оренбургского районов. А главы их администраций в свою очередь пожаловались в УФАС. Эта служба усмотрела признаки нарушения антимонопольного законодательства и возбудила в отношении ООО «Природа» дело по п. 4 ч. 1 ст. 10 Закона «О защите конкуренции».

- С 22 по 27 июля мусор у нас не вывозили, предварительно никаких уве-



Переполненные контейнеры очистить недолго, а вот что делать с полигонами?

домлений главы поселений не получали, - подтвердила замглавы администрации Беляевского района Лариса Бучнева. - Об этой ситуации мы узнали от минприроды, которое переслало нам обращения регионального оператора. В Беляевке мусор вываливался из контейнеров. Тогда глава местного сельсовета организовал трактор с тележкой и рабочих, которые это убрали. То есть у нас обошлось без бардака. В маленьких селах как раз накануне мусор вывезли, поэтому контейнеры до конца не были заполнены. С 27 - 28 июля вывоз отходов возобновили.

Работа по обслуживанию трех районов вернулась в обычное русло после того, как 26 июля губернатор Денис Паслер подписал указ, который позволяет некоторым видам транспорта ездить по дорогам с перегрузом.

До этого в УФАС России по Оренбургской области обратился и директор «Природы» Петр Александрович. Он заявил, что ограничения, установленные ГУДХОО, препятствуют региональному оператору в исполнении своих прямых обязанностей. В компании подчеркивают, что все полученные ранее штрафы будут обжаловать в Арбитражном суде.

ТАРИФЫ НЕМНОГО
«ПРИЗЕМЛИЛИ»

Но если «Природа» считает несоизмеримыми тарифы ГУДХОО, то обновленные в июле расценки полигона ООО «ЭкоСпутник» (где доля регоператора составляет 83 процента) были восприняты и вовсе как грабительские. В связи с чем в антимонопольный орган обратились организации, занимающиеся вывозом промышленного и строительного мусора в Оренбурге. Напомним, ФАС подтвердило, что тарифы за прием и размещение отходов производства и потребления, не относящихся к ТКО, выросли в 5,4 раза, строительных - в 26,8 раза, а в случае с грунтом - в 125 раз! И дал «ЭкоСпутнику» 10 дней на устранение нарушений.

В результате цена на вывоз строительного мусора снижена до 2 000 рублей за тонну, что все равно значительно выше, чем было до июля. Для сравнения, тариф на прием и размещение

строительного и промышленного мусора на полигонах в районах области со второго полугодия - 1 040 рублей за тонну. Правда, там такого вида отходы у них составляют лишь 10 процентов от общего объема.

Кстати, сам директор «ЭкоСпутника» Сергей Реунов сообщил, что к повышению тарифа привело открытие курортного сезона в Соль-Илецке, нехватка сотрудников, проблемы с покупкой импортных запчастей и обманом некоторых контрагентов. Объяснение, мягко говоря, пространное. Как связан, к примеру, курорт и мусорный полигон? Но, если не вдаваться в подробности, очевидно - любой бизнес издержки по неприбыльным статьям постарается возместить не за свой счет. И если Оренбургскому полигону пришлось выставить такие цены, то каково тем, что расположены в районах области?

ПОЛИГОНЫ ЖДУТ ИНВЕСТОРОВ

К примеру, в оперативном управлении местного МУПа находится полигон в Новосергиевке. Ежедневно он принимает отходы из Ташлы, Илека, Сорочинска, Александровки, Переволоцка. Хотя изначально был рассчитан на один поселок.

- Проектная мощность нашего полигона - 20 тысяч тонн в год, - говорит руководитель МУП «Новосергиевский коммунальщик» Михаил Щетинин. - В прошлом году мы приняли от единого регоператора ООО «Природа» 37,5 тысячи тонн. У нас проводятся регулярные комплексные проверки различных ведомств. Превышение лимитов грозит немалыми штрафами. В то же время утвержденные региональным департаментом по ценам тарифы на прием и размещение коммунальных отходов, 377 рублей за тонну (в 2019-м было 493 рубля за тонну ТКО. - В. С.), по моему мнению, занижены. 95 рублей от этой суммы полигон должен отдать в качестве платы за негативное воздействие на окружающую среду. А что останется, пойдет на налоги, зарплату, горючее, коммуналку, технику... У нас работают трактора 1988 и 1993 года выпуска, которые каждый день ломаются. Конечно, для развития нужны совсем другие вло-

жения. Сейчас надежда на инвесторов. Заключено концессионное соглашение между администрацией поссовета и Бугурулукским ООО «Промэко», по которому данное предприятие должно построить в нынешнем году мусоросортировочный комплекс.

С началом реформы Новосергиевский поссовет уже потратил немалые средства на обустройство полигона - гаражи, дороги, забор из колючей проволоки. По всему периметру выкопали траншею, поставили столбы, шлагбаум, посадили деревья, вырыли санитарную яму. Но, кроме того, четыре года назад полигон обязали обустроить площадку по проекту, уложить специальные маты, провести электричество, заасфальтировать дорогу. Цена каждого из перечисленных мероприятий - десятки миллионов рублей. Как выяснилось, почти ничего из этого списка, кроме электрической линии от автономного источника питания и насыпного грейдера, пока сделать не удалось. Так как ни скромный бюджет поссовета, ни тариф на прием и утилизацию ТКО к подобным расходам совершенно не располагают.

Похожая ситуация на полигоне в Бугуруслане, куда мусор везут со всего района, а также и из Асекеевского, Матвеевского, Абдулинского, Северного и Пономаревского. Собственник, администрация города Бугуруслана, передала его в хозяйственное ведение МУП «Спецавтохозяйство».

- В свое время я зарегистрировал этот полигон в госреестре, - рассказал «ЮУ» директор МУП Сергей Волков. - А по сути, он так и остался свалкой. Это выработанный карьер, где мусор складировался и трамбуется. Создавали его в 1983-м, сегодня требования к полигону изменились. 29 июля был суд, где нас обязали до 2023 года проложить дренажную систему, установить трубы для отвода биогаза, что осуществить на практике нереально.

Полигон в Бугуруслане уже заполнен более чем на 90 процентов. Земли, 5,6 гектара, не хватает. А чтобы выделить новую, 3,9 гектара, перевести земли сельхозназначения в промышленные, организовать комплекс мероприятий, включающих в себя линию сортировки отходов и электрооборудование, нужно 38 миллионов рублей. Вся процедура занимает около четырех лет, то есть приступить к работе необходимо, пока этот полигон еще действует. По расчетам специалистов, его мощности исходя из нынешних объемов поступления отходов хватит до конца 2025-го. Что дальше, неизвестно. Хотя логично было бы всем поставщикам мусора объединиться и вкладчину сделать общий полигон. Однако районы, которые отправляют свои отходы в Бугуруслан, Новосергиевку, Новоорск, четвертый год делают вид, что проблема их не касается. Увозят куда-то - и ладно. А растущие ускоренными темпами горы мусора, видимо, рассосутся сами собой.