

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственное образовательное учреждение
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра менеджмента

Т.К. ЗАЙНУТДИНОВА

ВОПРОСЫ И ЗАДАЧИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ СТУДЕНТОВ К
ЗАЧЕТАМ И ЭКЗАМЕНАМ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЛОГИСТИКА»

Рекомендовано к изданию Редакционно-издательским советом
государственного образовательного учреждения
«Оренбургский государственный университет»

Оренбург 2002

ББК 65.40я7
З - 17
УДК 658.7:621(07)

Рецензент
доктор экономических наук, профессор А.П. Тяпухин.

Зайнутдинова Т.К.

3-17 **Вопросы и задачи: Методические указания для подготовки студентов к зачетам и экзаменам по дисциплине «Логистика». – Оренбург: ГОУ-ОГУ, 2002. – 13 с.**

Методические указания содержат основные вопросы и задачи по дисциплине «Логистика».

Методические указания предназначены для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по специальностям: 060800 – «Экономика и управление на предприятии (машиностроения)», 061100 – «Менеджмент организации» при изучении дисциплины «Логистика» (очной, вечерней, заочной форм обучения).

ББК 65.40я7
© Зайнутдинова Т.К., 2002
© ГОУ-ОГУ, 2002

Введение

Методические указания содержат основные вопросы и задачи по дисциплине «Производственная логистика».

Вопросы и задачи позволят студенту подготовиться к экзаменам и зачетам самостоятельно. Вопросы предлагаемые в методическом указании охватывают все разделы читаемого курса.

Решение задач в образовании специалистов занимает важное место, так как это один из приемов обучения, посредством которого обеспечивается более глубокое и полное усвоение учебного материала по логистике и вырабатывается умение самостоятельного применения приобретенных знаний на практике.

Умение решать задачи развивается в процессе обучения, и развить это умение можно только одним путем – постоянно, систематически решать задачи!

1 Вопросы зачетных и экзаменационных билетов

- 1 Понятие системы, свойства системы, логистическая система.
- 2 Функции и операции логистики.
- 3 Ошибки в поставках, способы страхования.
- 4 Системы норм в оборотных средствах.
- 5 Объекты исследования логистики.
- 6 Показатели эффективного использования оборотных средств.
- 7 Уровни запасов.
- 8 Математический аппарат логистики.
- 9 Риск в логистике.
- 10 Основные понятия логистики.
- 11 Формы снабжения.
- 12 Системы управления запасами.
- 13 Нормируемые и ненормируемые оборотные средства.
- 14 Логистический сервис.
- 15 Принципы и показатели логистики.
- 16 Виды логистических систем.
- 17 Подсистемы и потоки в логистике.
- 18 Норма расхода и норма запаса.
- 19 Абсолютные и относительные показатели оборотных средств.
- 20 Оборотные средства, их структура и классификация.
- 21 Основные проблемы, решаемые снабжением (сколько, когда, как).
- 22 Разница снабжения в командной экономике и в период реформирования экономики.
- 23 Этапы управления запасами.
- 24 Определения «логистики». Этапы развития логистики.
- 25 Оборотные производственные фонды и фонды обращения, их экономическое содержание, их структура.
- 26 Система фактического обеспечения и физического распределения.
- 27 Материальный поток, запас, заделы.
- 28 Показатели оборачиваемости.
- 29 Материально-техническое снабжение (понятие, формы существования, службы управления).
- 30 Виды и функции запасов.
- 31 Необходимость изучения дисциплины «логистика».
- 32 Управленческие решения при некоторых ситуациях снабжения.
- 33 Нормативы потерь (понятие, структура, мероприятия по устранению потерь).
- 34 Структура управления внутрипроизводственным транспортом.

35 Происхождение термина «логистика» и общественные логистические организации.

36 Система закупок.

37 Запас – минимум, запас – максимум.

38 Основные действия поставщиков и потребителей в закупках.

39 Макрологистика и микрологистика.

40 Место стыковки «маркетинга» и «логистики».

41 Виды логистических систем в зависимости от связей между подсистемами.

42 Целое и целостное в системе.

43 Функции логистической информационной системы.

44 Отличие логистической и традиционной концепции организации производства.

45 Тянущая и толкающая системы управления материальными потоками.

46 Пути выбора поставщика.

47 Статьи издержек по содержанию запасов и складов.

48 Понятие склада и признаки классификации складов.

49 Показатели эффективности складского хозяйства.

50 Метод количественной оценки уровня логистического сервиса.

51 Логистические системы «канбан» и «точно в срок».

52 Особенности формирования запасов в настоящее время.

53 Функции работников отдела снабжения.

54 Задачи распределительной логистики на микро и на макроуровне.

55 Слагаемые экономического эффекта от применения логистики в торговле.

56 Логистический подход в предпринимательской сфере экономики.

57 Особенности «свободного рынка» административной модели, логистической цепи.

58 Условия минимизации убытков в производственной деятельности с использованием логистического подхода.

59 Логистические модели и логистическое моделирование.

60 Имитационное моделирование.

61 Классический и системный подходы.

62 Отличие логистической цепи от логистического канала.

63 Полезный результат от использования материальных ресурсов.

64 Риск поставщика и риск потребителя.

65 Задача «МОВ».

66 Составляющие нормы запаса.

67 Максимально-допустимая цена поставщика (этапы расчетов).

68 Аналитическое моделирование.

69 Определение оптимального размера заказа.

70 Выбор вида транспортного средства.

71 Системный подход в логистике (определение и основные принципы).

- 72 Производственная логистика (сущность и задачи).
- 73 Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.
- 74 Экономический эффект от использования логистики.
- 75 Логистика и стратегическое планирование.
- 76 Анализ А, В, С.
- 77 Экспертные системы в логистике.
- 78 Взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.
- 79 Принципы построения информационных систем в логистике.
- 80 Использование в логистике технологии идентификации штриховых кодов.
- 81 Организация складских процессов с элементами логистики (краткая характеристика операций и поступление грузов на склад).
- 82 Критерии качества логистического сервиса.
- 83 Классификация моделей логистических систем.
- 84 Формирование систем (2 подхода – классический, системный).
- 85 Свойства логистической системы и отличительные признаки.
- 86 Шесть правил логистики.
- 87 Основные положения логистической концепции организации производства.
- 88 Система логистического сервиса (последовательность действий).
- 89 Показатели определяющие качество логистического обслуживания.
- 90 Метод интегральной оценки логистического сервиса.
- 91 Группы логистических информационных систем.
- 92 Метод определения центра тяжести для модели материальных потоков.
- 93 Место транспорта в структуре общественного производства.
- 94 Логистическая интеграция в этапах совершенствования логистики.
- 95 Взаимосвязь управления запасами с другими функциями логистики.
- 96 Использование метода Парето.
- 97 Служба закупок на предприятии (сущность, задачи).
- 98 Определение стратегии транспортного предприятия.
- 99 Определение оптимального расположения склада при равенстве «левого» и «правого» грузооборотов.
- 100 Традиционная и логистическая организация перевозки с участием нескольких видов транспорта.

2 Задачи к билетам

1. Стоимость нормируемых оборотных средств составляет 780 тыс. ден. ед., сумма доходов от реализации за год составляет 10 млн. ден. ед.

Длительность оборота оборотных средств сократится на 10%. Что тогда изменится?

2. Определить показатели оборачиваемости, высвобождение оборотных средств, если реализация планировалась 75 млн. ден. ед., а фактический выпуск продукции составил 95 млн. ден. ед. При этом было запланировано оборотных средств 10 млн. ден. ед., которые фактически увеличились на 15%.

3. Доход от реализации планировался в сумме 2,5 млн. ден. ед., при сумме оборотных средств 1,5 млн. ден. ед., фактически доход от реализации составил 3 млн. ден. ед., при сокращении на 2% оборотных средств. Определить изменения показателей оборачиваемости и высвобождения оборотных средств.

4. Предприятие за отчетный год реализовало продукции на сумму 3 млн. ден. ед. при запланированных оборотных средствах 300 тыс. ден. ед. Предполагается сократить длительность оборота на 20%. Определить высвобождения оборотных средств, показатели оборачиваемости и коэффициент закрепления оборотных средств.

5. Объем реализованной продукции в отчетном году составил 1560 тыс. ден. ед. при планируемых оборотных средствах 958 тыс. ден. ед. В следующем году предполагается увеличить объем реализации на 15%, а норматив оборотных средств на 10%. Найти изменение длительности оборота оборотных средств.

6. За отчетный год реализовано продукции на сумму 800 тыс. ден. ед., в следующем году запланировано реализовать 1200 тыс. ден. ед., тогда как оборотные средства увеличиваются со 100 тыс. ден. ед. до 120 тыс. ден. ед. Определить сокращение длительности оборота, высвобождения оборотных средств.

7. Плановая годовая потребность в металле составляет 2 тыс. тонн, стоимость 1 тонны металла – 1,5 тыс. ден. ед., интервал между поставками – 30 дней. Время на приемку и подготовку материала к производству – 2 дня.

Определить норму запаса в днях и норматив оборотных средств.

8. Определить себестоимость 10 тыс. км. при работе автомобиля ЗИЛ-130. Исходные данные за год: пробег подвижного состава – 6000 тыс. км.; грузооборот – 30000 тыс. км.; автомобиле-часы работы – 215 тыс. авто-часов; фонд заработной платы водителей 1880 млн. руб.; переменные расходы, приходящиеся на 1 км. пробега – 42,9 ден. ед./км.; накладные расходы по отчетным данным АТП – 15,4 ден. ед. на 1 автомобиле-час работы подвижного состава.

9. Определить уровень общей рентабельности АТП. Дано: балансовая прибыль 3 000 тыс. ден. ед.; среднегодовая стоимость производственных фондов (основные производственные фонды плюс оборотные средства) – 35 000 тыс. ден. ед., плата за пользование банковским кредитом – 1200 тыс. ден. ед.

10. Определить годовую производительность труда одного работающего и одного водителя пассажирского АТП в натуральных и стоимостных измерениях. Среднесписочная численность работающих – 850 чел., в том числе водителей – 600 чел., пассажирооборот – 270 000 тыс. пас. км.; валовые доходы – 90 000 тыс. ден. ед.

11. Определить сумму прибыли грузового АТП, если грузооборот 420 000 тыс. км., автомобиле-часы работы автомобилей 4230 час.; доходная ставка 10 тыс. км. – 15,0 ден. ед., 10 авто-часов – 442 ден. ед.; прибыль от экспедирования и прочих услуг – 848 тыс. ден. ед., себестоимость 10 тыс. км. – 14,6 ден. ед.; 10 авто-часов – 414 ден. ед.

12. Определить общую сумму доходов таксомоторного АТП. Платный пробег автомобилей составляет 31084 тыс. км.; количество посадок пассажиров – 3730 тыс. чел.; оплаченный простой таксомоторов – 6,9 тыс. час. Определить также среднюю доходную ставку 10 платных км. пробега (тарифы: 1 км. – 5 ден. ед.; 1 чел. – 3 ден. ед.; простой – 1,5 ден. ед.).

13. Определить фактические показатели оборачиваемости оборотных средств АТП, если по сравнению с планом доходы возросли на 8%, а норматив оборотных средств на 2%.

Исходные данные: валовые доходы от всех видов деятельности предприятия по плану – 4670 тыс. ден. ед.; среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств по плану – 189,5 тыс. ден. ед.

14. Определить остаточную стоимость подвижного состава таксомоторного АТП, если стоимость его приобретения равна 132 млн. ден. ед.; расходы по доставке – 3 млн. ден. ед.; пробег одного автомобиля с начала эксплуатации в среднем равен 189 тыс. км.; норма амортизационных отчислений на полное восстановление 8% от первоначальной стоимости автомобилей на 1000 км. пробега.

15. Определить сумму доходов АТП за перевозку груза автомобилем – фургоном на базе автомобиля ГАЗ-53 и хранение груза на складе за год.

Дано: объем перевозок – 30 тыс. тонн; расстояние перевозки – 20 км.; часть груза – 5000 тонн хранились на складе в течении 30 суток (тарифы: 1 тонна перевозок – 15 ден. ед.; 1 км. – 12 ден. ед.; 1 тонна хранения – 9 ден. ед.).

16. Определить на сколько сократится потребность в оборотных средствах АТП, если число оборотов увеличится на 2. Среднегодовая стоимость оборотных средств предприятия 315 тыс. ден. ед.; валовые доходы от всех видов деятельности - 4738 тыс. ден. ед.

17. Определить нормы амортизационных отчислений на полное восстановление и сумму годовых амортизационных отчислений автобуса ЛиАЗ – 677, если его первоначальная стоимость – 126 000 ден. ед.; нормативный амортизационный пробег автобуса – 500 тыс. км.

18. Определить среднегодовой норматив оборотных средств АТП по спецодежде, если количество водителей 465 чел.; ремонтных рабочих 118 чел.; затраты на спецодежду в среднем на одного водителя в год 1112 ден. ед.; одного ремонтного рабочего 1118 ден. ед.; норма запаса спецодежды 50 дней.

19. Определить потребность в нормируемых оборотных средствах АТП на планируемый год. Исходные данные: валовые доходы от всех видов деятельности по плану – 4560 тыс. ден. ед.; планируемое число оборотов оборотных средств –

25. Определить количество высвобожденных оборотных средств, если число оборотов будет увеличено против планового на 4.

20. Дано: стоимость реализованной продукции – 8 млн. ден. ед., состав оборотных средств, таблица 1.

Таблица 1 – Оборотные средства

Оборотные средства	Сумма (тыс. ден. ед.)	Норма запаса (днях)
1. Запасные части	3000	60
2. Незавершенное производство	110	15
3. Прочие материальные ценности (отгруженные)	950	40
4. Готовая продукция на складе предприятия	120	7

Определить показатели оборачиваемости и коэффициент загрузки оборотных средств.

21. Доход предприятия составляет 105 млн. ден. ед., норма запаса оборотных средств 40 дней. На предприятии имеются следующие оборотные средства:

- производственные запасы – 45 млн. ден. ед.
- незавершенное производство – 28 млн. ден. ед.
- готовая продукция отгруженная – 9 млн. ден. ед.

Определить: показатели оборачиваемости оборотных средств и коэффициент закрепления оборотных средств.

22. Определить высвобождения оборотных средств и изменение показателя рентабельности по отрасли, если при прочих равных условиях длительность оборота оборотных средств сократится на 7 дней. Исходные данные: (в млн. ден. ед.):

- объем реализации - 280
- объем прибыли - 40
- среднегодовая стоимость основных производственных фондов - 120
- стоимость нормируемых оборотных средств – 49.

23. Определить соответствие нормативам удельного веса оборотных производственных фондов и удельный вес фондов обращения в структуре оборотных средств, если предприятие имеет следующие оборотные средства:

1. Оборотные средства, всего – 50 млн. ден. ед.
2. В том числе:
 - производственные запасы – 27 млн. ден. ед.
 - незавершенное производство и полуфабрикаты собственного изготовления – 17,5 млн. ден. ед.
 - расходы будущих периодов – 1,5 млн. ден. ед.
 - готовая продукция на складе предприятия – 3,5 млн. ден. ед.
 - товары отгруженные – 1,0 млн. ден. ед.

24. Определить высвобождение оборотных средств и изменение рентабельности, если изменится величина оборотов с 15 до 12. Исходные данные следующие:

- объем реализации – 650 млн. ден. ед.
- объем прибыли – 30 млн. ден. ед.
- стоимость основных производственных фондов – 100 млн. ден. ед.

25. Фирма поставщик предлагает закупку материального ресурса от 1 до 5 раз в год. Если фирма-потребитель должна в год использовать 20 000 кг. Этого материального ресурса, следует определить - оптимальную величину закупки; число раз закупок в год; интервал заказа. При этом цена франко-склад потребителя или цена 1 кг. среднегодового запаса этого материального ресурса составляет 10 ден. ед. за 1 кг. Издержки по складированию составят 20% от стоимости среднегодового производственного запаса, а издержки по обслуживанию закупок составляют 1250 ден. ед. за каждую партию поставки.

26. Определить стоимость производственных запасов, незавершенного производства и запасов готовой продукции, если исходные данные следующие:

- закупается сырье по 14 ден. ед. за 1 единицу сырья;
- производство и реализация осуществляются равномерно по 200 шт. в день, при потреблении 1 ед. сырья на 1 шт. продукции;
- производственный цикл составляет – 10 дней;
- сырье находится в производственных запасах на складе предприятия – 30 дней;
- готовая продукция хранится на складе предприятия – 45 дней;
- всего средних переменных издержек – 14 ден. ед. на единицу произведенной продукции;

- из них переменные издержки, которые непосредственно связаны с производством продукции (это электроэнергия, заработная плата рабочих и т.п.) составляет 12 ден. ед. на единицу продукции.

27. Дано: количество производимого товара в год 365 000 шт., время находящемся в запасе производственных запасов – 20 дней, незавершенное производство – 10 дней, запасы готовой продукции – 40 дней, 1 шт. товара соответствует цене 30 ден. ед., основные переменные издержки составляют 55 ден. ед. за единицу товара, остальные переменные издержки, которые непосредственно не связаны с производством, составляют 20 ден. ед. за единицу товара.

Рассчитать стоимость оборотного капитала при месячной выработке.

28. Фирме предстоит заключение сделок с предприятиями о поставке ему продукции не крупную сумму. Согласно бухгалтерским данным, фактическое значение КТЛ (коэффициента текущей ликвидности) у этого предприятия составляет 1,6.

Фирма ведет статистику неплатежей. Согласно ей у контрагентов фирмы оказавшихся должников, КТЛ находится в интервале от 0,9 до 1,8, а у аккуратных плательщиков – в интервале от 1,2 до 2,7. Чему равна вероятность того, что предприятие окажется неплатежеспособным и не сможет расплатиться за поставленную продукцию.

29. Партию товара, которая была куплена за 200 млн. ден. ед., торговая фирма собирается на предстоящих торгах продать значительно дороже и получить при этом прибыль.

Однако существует риск, что слишком высокая продажная цена замедлит, а то и вообще остановит реализацию данной партии товара, а фирма вместо прибыли получит одни убытки. По мнению экспертов фирмы, вероятность продажи товара по цене выше 400 млн. ден. ед. вообще равна нулю.

В то же время снижение продажной цены ради ускорения процесса реализации тоже должно иметь какие-то разумные пределы. Продажа данной партии товара по цене ниже 200 млн. ден. ед. принесет торговой фирме прямые убытки.

Какой уровень продажной цены за данную партию товара на предстоящих торгах можно считать в таких условиях оптимальным?

30. Необходимо определить оптимальный страховой запас сырья в условиях, когда ожидается месячный и даже 2-х месячный перерыв в его поступлении, а вероятность упомянутых перерывов неизвестны. Потери от однодневной остановки производства из-за отсутствия сырья могут составить 8 тыс. ден. ед. в день, а расходы, связанные с хранением излишнего дневного запаса (аренда дополнительного склада, уплата процентов за ссуду для приобретения дополнительных запасов сырья и другие потери) равны 5 тыс. ден. ед.