

# ОСНОВНЫЕ РАЗНОВИДНОСТИ АЭРОДРОМНЫХ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКОВ

**Барбашов В.М.**

**Оренбургский государственный университет, г. Оренбург**

Виды топливозаправщиков

## **Топливозаправщик аэродромный ТЗА-27 (27 куб. м)**

Современный аэродромный топливозаправщик (цистерна-полуприцеп) типа ТЗА-27 (АСР-27) предназначен и разработан специально для эксплуатации в непростых климатических условиях регионов России. Аэродромный топливозаправщик соответствует современным требованиям и позволяет заправлять авиатопливом с производительностью до 1200 литров в минуту, оснащен современными фильтрами и влагоотделителями. ТЗА – 27 может использоваться как с российским седельным тягачом (КамАз-65116), так и с зарубежным (Мерседес, Вольво). Цистерна-полуприцеп объемом 27 000 литров (+5%), несущей конструкции, переменного сечения, форма – «чемодан», материал – алюминиевый сплав. ТЗА изображен на рисунке-1.



Рисунок 1 – ТЗА-27

## **Аэродромный топливозаправщик АТЗ-15 (15 куб. м)**

Аэродромный топливозаправщик АТЗ-15 с объемом цистерны до 15 000 литров позволяет эффективно использовать его как на аэродроме для непосредственной заправки ВС, так и на дорогах общего пользования для перевозки авиатоплива в случае необходимости передвижения до склада находящегося за территорией аэродрома. Топливозаправщик оснащен современным насосным модулем, с производительностью 400 литров в минуту

через пистолет и до 1200 литров в минуту через наконечник нижней заправки. Топливозаправщик изготовлен на базе одного из самых популярных автомобилей КамАЗ модели 65115-1095-62. Цистерна изготовлена из нержавеющей стали, также установлено дополнительное оборудование ГЛОНАСС и тахограф. АТЗ-15 изображен на рисунке – 2.



Рисунок 2 – Авиационный топливозаправщик-15.

### **Автотопливозаправщик АТЗ-7 (7 куб. м) вездеход(6х6)**

Аэродромный топливозаправщик типа АТЗ-7 объемом цистерны до 7300 литров позволяет эффективно его использовать как на аэродроме для непосредственной заправки ВС, так и на дорогах общего пользования в том числе по «российскому бездорожью» когда необходимо заправляться в тяжелых условиях, либо движение до удаленных складов. Производительность данного топливозаправщика 400 литров в минуту через пистолет, и 600 через наконечник нижней заправки. Топливозаправщик изготовлен на базе шасси КамАЗ модели 43114. Цистерна емкостью 7,3 куб.м. изготовлена из нержавеющей стали, также топливозаправщик оснащен тахографом, ГЛОНАССом, ограничителем скорости. АТЗ изображен на рисунке-3.



Рисунок – 3 АТЗ 7 на базе шасси КамАЗ 43114.

#### **Аэродромный топливозаправщик для авиации общего назначения ТЗА-4**

Аэродромный топливозаправщик объемом цистерны от 2 до 5 куб. м для обеспечения заправок авиатопливом авиации общего назначения. Потребность в сертифицированных средствах заправки на вертолетных площадках и небольших аэродромах подтверждают многочисленные запросы от операторов небольших вертолетов и самолетов. Аэродромный топливозаправщик ТЗА-4 приспособлен для эксплуатации во всех классах аэропортов ГА при температуре воздуха от минус 40 С0 до плюс 40 С0 и относительной влажности воздуха не более 95%. Цистерна изготовлена из нержавеющей стали. ТЗА-4 на базе шасси ГАЗ-53 изображен на рисунке 4.



Рисунок-4 ТЗА-4 на базе шасси ГАЗ-53,

1. Сыроедов Н.Е., Рожков А.Ф. Зарубежные мобильные топливозаправочные системы и системы централизованной заправки топливом летательных аппаратов. Обзор. – М.: 25 ГосНИИ МО РФ, 1992. – 116с.

2. Рыбаков К.В., Алпатов А.С., Рожков А.Ф. Заправка самолётов горюче-смазочными материалами. – М.: Транспорт, 1975. – 208с.

3. Рыбаков К.В., Кухтерин Е.И., Алпатов А.С., Рожков А.Ф. Система централизованной заправки самолетов топливом. – М.: Транспорт, 1978. – 208с.

