

## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Езерская Е.М., Белоновская И.Д., Езерский Д.С.  
«Оренбургский государственный университет», г. Оренбург

Машиностроение – одна из самых наукоемких отраслей российской промышленности. Она включает в себя производство всевозможных машин, оборудования и приборов. Современное машиностроение состоит из более чем 200 подотраслей и производств. Всего в мире в машиностроении занято более 80 млн. человек, а количество производимых индивидуальных изделий достигает 3 млн. В Российской Федерации в сфере машиностроения работает более 3.5 млн. человек.

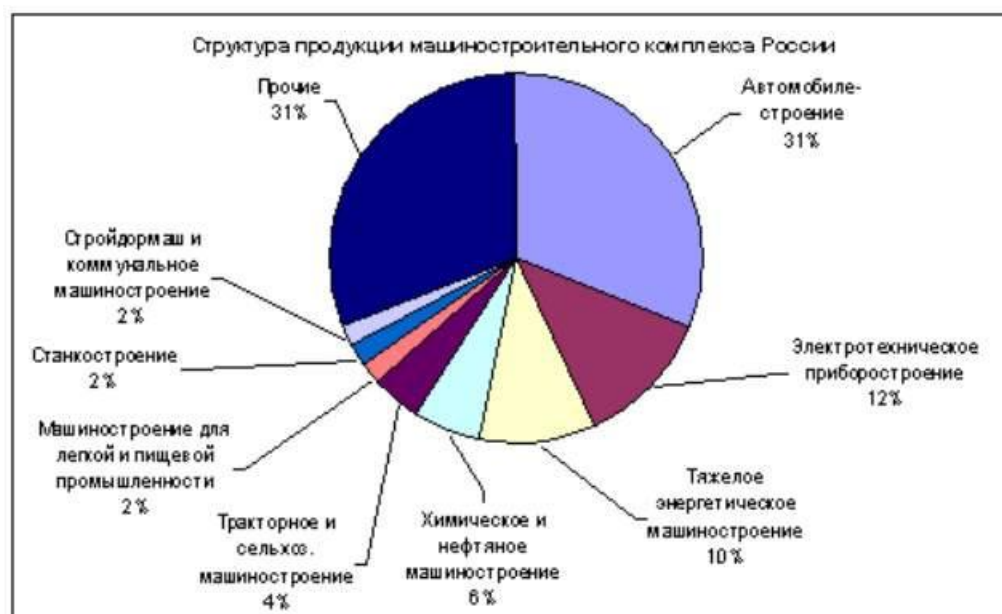


Рисунок 1 – Структура продукции машиностроительного комплекса России

А в машиностроении мира доминирующее положение занимает небольшая группа развитых стран, таких как: США, на которые приходится около - 30% стоимости машиностроительной продукции, Япония-15%, Германия - 10%, Великобритания, Франция, Италия, Канада. Эти страны продолжают развивать все виды современного машиностроения. Высока их доля в мировом экспорте машин и оборудовании. При почти полной номенклатуре производства машиностроительной продукции ключевая роль в развитии машиностроения здесь принадлежит авиаракетно-космической промышленности, робототехнике, микроэлектронике, станкостроению, атомно-энергетической технике, автомобилестроению, тяжелому машиностроению.

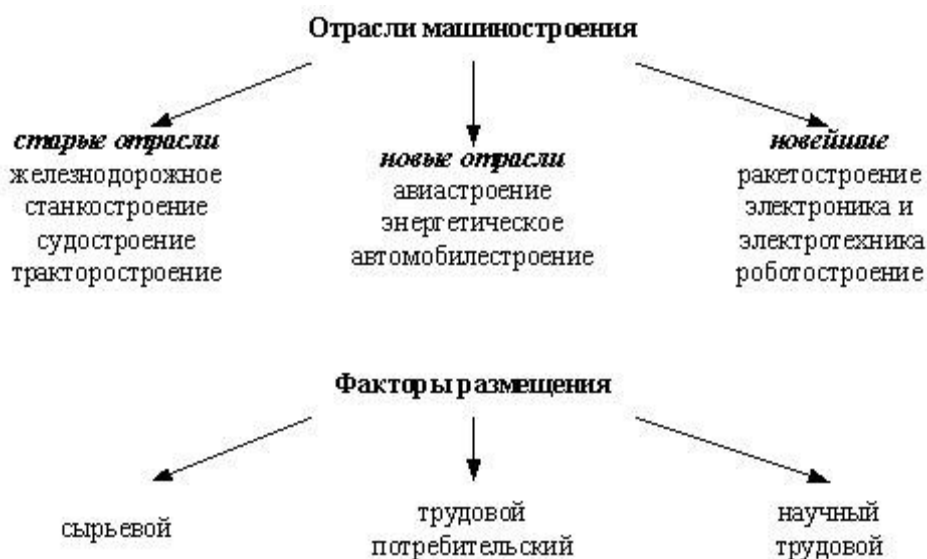


Рисунок 2 – Отрасли машиностроения в развитых странах

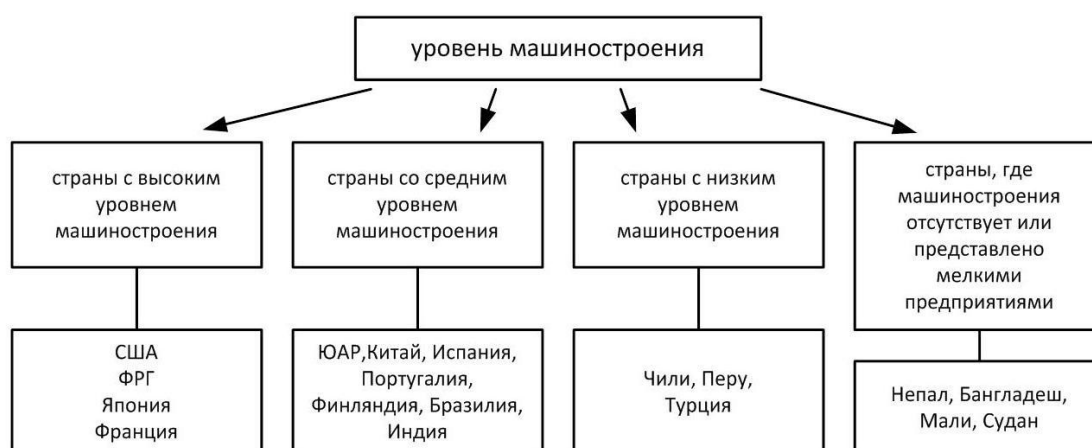


Рисунок 3 – Уровень развития машиностроения в странах мира

Существенные изменения происходят в территориальной структуре мирового машиностроения. Совсем недавно более 9/10 продукции этой отрасли давали страны Севера, такие как : США, Германия и Япония. Затем доля юга начала возрастать - новые индустриальные страны: Китай, Индия, Мексика, Бразилия, Аргентина. Ныне она достигла 1/4.

Сегодня в мире существуют 4 главных региона машиностроения: Северная Америка, Западная Европа, Южная и Юго-Восточная Азия, СНГ.

По данным РИА Рейтинг от 13 декабря 2016 года отмечается, что в третьем квартале 2016 года спад производства в машиностроительном секторе

почти остановился. В отдельные месяцы отчетного периода наблюдалась положительная динамика производства.

Вместе с тем ситуация в различных подотраслях остается очень неоднородной. В девяти из двенадцати подотраслей по итогам января-сентября отмечено снижение производства. При этом в трех из них спад превысил 10%, а сильнее всего сократилось производство в станкостроении.

Самый большой рост по итогам девяти месяцев отмечен в сельскохозяйственном машиностроении. За счет мер господдержки и фактора импортозамещения почти на треть выросло производство сельскохозяйственных тракторов и зерноуборочных комбайнов.

Также следует отметить резкое увеличение производства грузовых вагонов в третьем квартале, которое произошло из-за возникновения дефицита на рынке. Кроме того, заметно улучшилась динамика производства в автомобилестроении.

В связи с этим президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 30 ноября 2016 г. № 11) был утвержден П А С П О Р Т приоритетного проекта.

Цель проекта: Создать условия для устойчивого роста экспорта российской промышленной несырьевой продукции за счет комплекса специализированных отраслевых мер финансовой и нефинансовой поддержки, сфокусированных на четырех пилотных отраслях (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение) - до 3 382 млн. долл. США к концу 2018 года и до 9 305 млн. долл. США к концу 2025 года (по пилотным отраслям), в том числе: - рост экспорта продукции автомобилестроения - до 1 539 млн долл. США к концу 2018 года и до 4 410 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции сельскохозяйственного машиностроения - до 158 млн. долл. США к концу 2018 года и до 242 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции железнодорожного машиностроения - до 470 млн. долл. США к концу 2018 года и до 1 190 млн. долл. США к концу 2025 года; - рост экспорта продукции авиастроения - до 1 215 млн. долл. США к концу 2018 года и до 3 463 млн. долл. США к концу 2025 года.

Проект охватывает продукцию гражданского машиностроения по четырем пилотным отраслям: автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, железнодорожное машиностроение, авиастроение. Пилотные отрасли, на которых предполагается сфокусировать усилия поддержки в рамках проектного управления, выбраны в связи с наиболее высоким уровнем передела продукции, высоким мультипликативным эффектом со значительной добавленной стоимостью, создаваемой в экономике. Предлагаемые меры поддержки экспорта будут распространены также и на прочие отрасли промышленности, которые внесут свой вклад в достижение показателей роста несырьевого неэнергетического экспорта. Из значимых отраслей с хорошим экспортным потенциалом можно отметить энергетическое машиностроение, приборостроение, судостроение. Помимо машиннотехнической продукции

можно отметить фармацевтическую продукцию, металлические и резинотехнические изделия, товары народного потребления, а также несырьевые отрасли промышленности, выпускающие материалы и полуфабрикаты: металлургию, основную и нефтехимию, деревообработку. 26 В проект не входит решение вопроса о выделении финансирования в рамках формирования бюджета Российской Федерации, а также принятия Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов". В рамках проекта принята предпосылка, что необходимое на 2017 год финансирование предусмотрено в бюджете Российской Федерации.

В связи с этим можно надеяться, что российская промышленность выйдет на новую ступень в мировом сообществе и займет одну из ведущих позиций в данном направлении.

#### *Список литературы*

1. Белоновская, И. Д. Проблемы рискологической подготовки инженерных кадров в модернизации регионального машиностроения / И.Д. Белоновская, Е.М. Езерская - Инновации и наукоемкие технологии в образовании и экономике : материалы VIII Всерос. науч. – метод. конф. (с международным участием). – Уфа : РИЦ БашГУ, 2012. – С. 275 –279. ISBN 978-5-7477-2942-1

2. Постановление президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 30 ноября 2016 г. № 11 Паспорт приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» [Электронный ресурс] / Правительство Российской Федерации //: информ.-правовой портал. – Электрон. дан. – Москва, 2016. – Режим доступа: <http://government.ru/orders/selection/401/25598/> . – Загл. с экрана.

3. РИА Рейтинг [Электронный ресурс] /: информ.-правовой портал. – Электрон. дан. – Москва, 2016. – Режим доступа: [http://riarating.ru/industry\\_newsletters/20160920/630039358.html](http://riarating.ru/industry_newsletters/20160920/630039358.html) // . – Загл. с экрана.