

АНАЛИЗ ВЫБОРА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАТЕГОРИИ LCV В РОССИИ

Голованов В.С., Хасанов Р.Х.

Оренбургский государственный университет, г. Оренбург

На сегодняшний день в нашей стране становится популярным приобретение и эксплуатация малотоннажного коммерческого транспорта юридическими и физическими лицами. В своей основе выбор обусловлен такими эксплуатационно-экономическими факторами, как: сокращение времени при перевозках, низкий расход топлива, отсутствие необходимости обучения водителей на получение соответствующей категории, достаточно простая и легкая управляемость, повышенная динамичность.

По состоянию на 1 июля 2016 года в России насчитывается около 4 миллионов коммерческих и не только автомобилей категории LCV (Light Commercial Vehicle). Средний возраст этого автомобильного парка составляет 14 лет, причем у более трети (39%) автомобилей возраст старше 15 лет. Доля автомобилей иностранного производства здесь составляет намного меньше половины парка и едва достигает 37%. Каждый четвертый автомобиль категории LCV принадлежит юридическому лицу. Наиболее продаваемые и востребованные автомобили в вышеуказанном сегменте, является продукция производимой ООО «Автозавод «ГАЗ». На 1 июля 2016 на территории РФ эксплуатируются 1531,1 тыс. LCV марки «ГАЗ» (ГАЗ-2705, ГАЗ-3221, ГАЗ-2217 и т.д.) (рис. 1) [1].

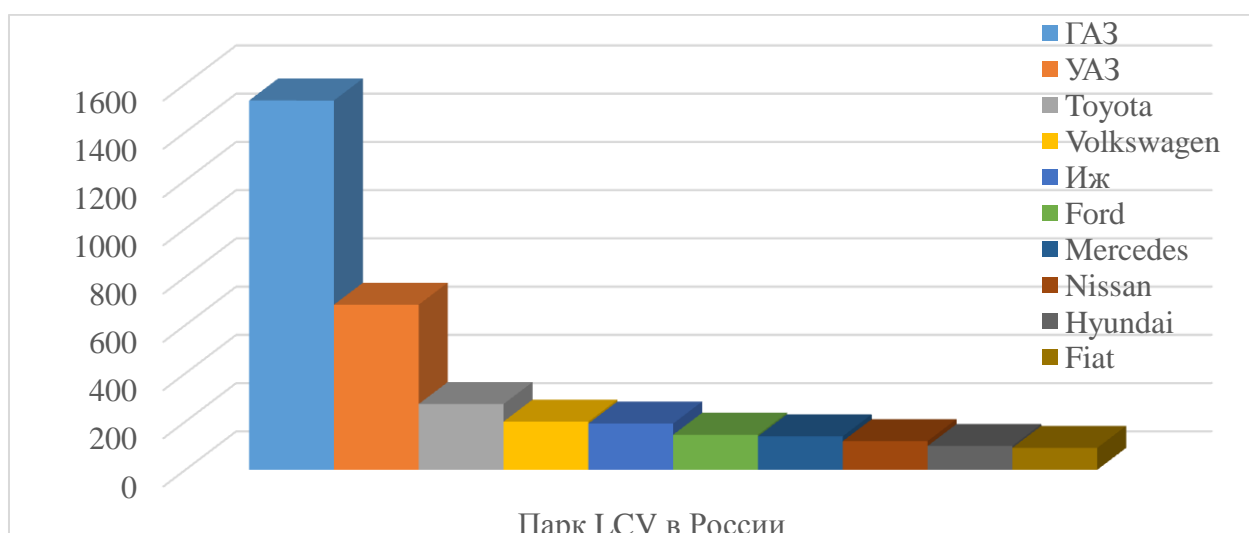


Рисунок 1 – Структура автомобилей категории LCV по маркам в РФ на 01 июля 2016г.

Преимуществом автомобильной техники марки «ГАЗ» перед конкурентами заключается в более низкой стоимости самого автомобиля и его запасных частей, возможности неоднократного восстановления агрегатов и узлов, приспособленности к российским условиям эксплуатации. Кроме того, исходя из невысокой стоимости запасных частей, стоимость технического обслуживания и ремонта является конкурентной по сравнению с автомобилями-аналогами иностранного производства.

Также известно, что Правительство Российской Федерации оказывает поддержку ООО «Автозавод «ГАЗ» в виде представления различных субсидий и льгот при производстве и продаже своей продукции. Так, например, в рамках госпрограммы по закупке автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП) до середины сентября 2016г. ООО «Коммерческие автомобили – Группа ГАЗ» поставила 825 единиц техники в регионы страны [2]. Автомобили марки «ГАЗ» достаточно востребованы учреждениями Министерства Здравоохранения РФ. По данным Министерства Здравоохранения Оренбургской области на 01.09.2016г. в регионе эксплуатируются более 80 % автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП) марки «ГАЗ» (ГАЗ-322174, ГАЗ-22172), что отражено на рисунке 2.

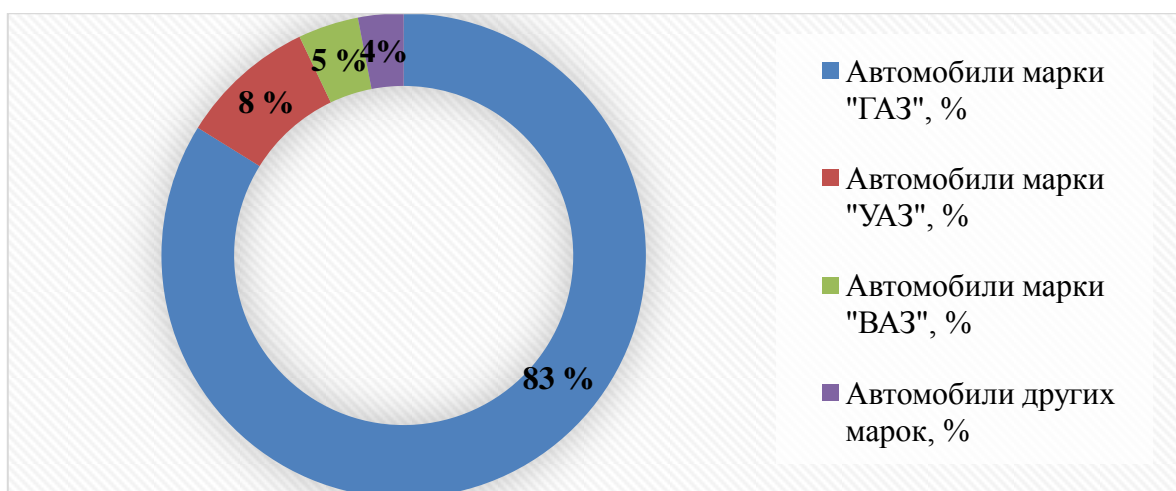


Рисунок 2 – Структура АСМП всех марок, эксплуатируемых в учреждениях скорой медицинской помощи (СМП) Министерства Здравоохранения Оренбургской области на 01.09.2016г.

Если исходить из данных по нашему региону, то на станциях скорой медицинской помощи г. Оренбурга на 01.09.2016г. эксплуатируются более 90 % АСМП марки «ГАЗ», что отражено на рисунке 3. Так как одной из основных функций АСМП является своевременная транспортировка людей, нуждающихся в экстренной стационарной помощи. Для АСМП ключевым моментом является обеспечение технически исправного состояния на протяжении всего срока эксплуатации, что позволит обеспечить и эксплуатационную безопасность. Для остальных предприятий, деятельность которых заключается в перевозке пассажиров и грузов главной задачей является своевременная, качественная и безопасная перевозка. Качественное исполнение вышеуказанных функций во многом зависит от технического состояния подвижного состава [3].

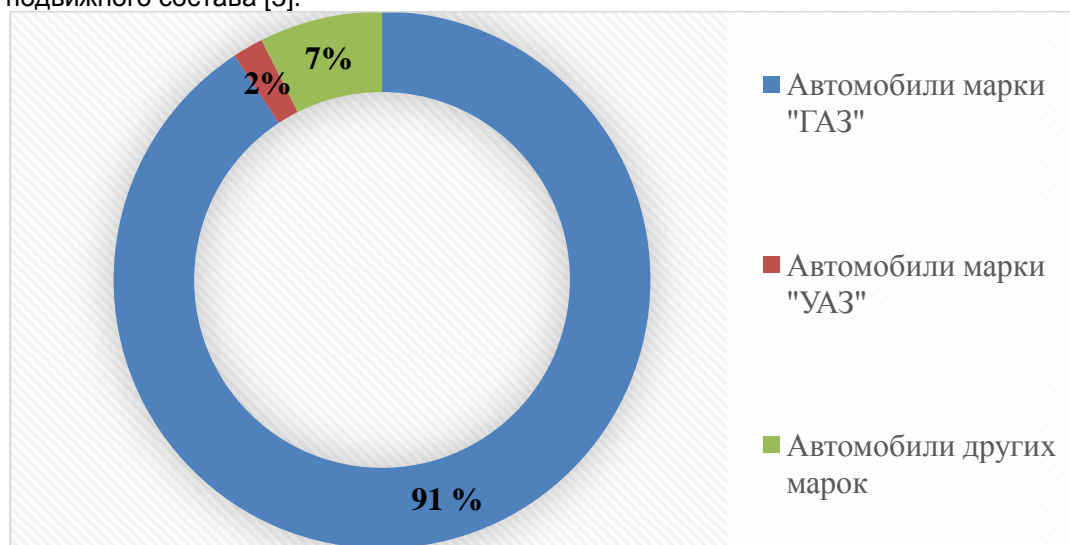


Рисунок 3 – Структура АСМП всех марок, эксплуатируемых на станциях скорой медицинской помощи г. Оренбурга на 01.09.2016г.

Поддержание автомобиля в исправном техническом состоянии в процессе эксплуатации обуславливается в качественном выполнении требований при техническом обслуживании автомобиля. Техническое обслуживание включает в себя комплекс планово-предупредительных работ, цель которых заключается в уменьшении интенсивности износа деталей, предупреждения неисправностей, своевременного выявления и устранения их, а также сохранения целостности внешнего вида автомобилей [4,5,6]. Своевременное и качественное ТО автомобиля позволяет восстановить и поддерживать его техническое состояние на необходимом уровне. В настоящее время весь спектр мероприятий, направленных на поддержание в технически исправном состоянии автомобилей, позволяет выдерживать конкуренцию на рынке услуг транспортного назначения для отечественных автомобилей категории LCV.

Список литературы

1. Парк LCV в России: ключевые цифры// Официальный ресурс аналитического агентства «АВТОСТАТ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.autostat.ru/infographics/27114/>
2. «Группа ГАЗ» поставила первую партию машин в рамках госпрограммы закупки автомобилей скорой помощи// Официальный сайт ООО «Автозавод «ГАЗ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.old.azgaz.ru/company/news/skoroy_pomoshch
3. Повышение безопасности автомобиля на основе совершенствования процесса диагностирования / Е.С. Сидорин, Р.Х. Хасанов, В.С. Голованов // Модернизация транспортных систем. Урбанистика территорий. Охрана окружающей среды. Техносферная и транспортная безопасность: материалы междунар. науч.-метод. конф. – Пермь: ПНИПУ, 2013. - С.410-414.
4. Исследование эксплуатационной безопасности автотранспортных средств при проведении технического обслуживания электрооборудования / Е.С. Сидорин, Р.Х. Хасанов, В.С. Голованов // Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем : материалы V междунар. науч-практ. конф. - Челябинск: ЮУрГУ, 2013. – С. 260-263.
5. Хасанов, Р.Х. Диагностирование электрооборудования, как элемент обеспечения безопасности автотранспортных средств / Р.Х. Хасанов, Е.С. Сидорин, В.С. Голованов // «Университетский комплекс как региональный центр образования, науки и культуры». Материалы Всероссийской научно-методической конференции; Оренбургский гос. ун-т. – Оренбург. ООО ИПК «Университет», 2013.
6. Хасанов Р.Х., Бондаренко Е.В., Сидорин Е.С., Голованов В.С. Обеспечение безопасности автотранспортных средств с учетом технического состояния элементов электрооборудования / Научно-технический журнал Госуниверситет УНПК «Мир транспорта и технологических машин». № 2 (37) 2012. Безопасность движения и автомобильные перевозки. – С. 100-106.

