

О НОВЫХ СТАНДАРТАХ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Кравцов А.И., Макаева А.А.

Оренбургский государственный университет, г. Оренбург

15 февраля 2015 года вступил в силу Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС) 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Технический регламент «Безопасность автомобильных дорог» был разработан в числе первоочередных. Данный документ устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам общего пользования и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок определения соответствия этим требованиям. Он не распространяется на автодороги, не относящиеся к общему пользованию (спортивные трассы, дороги промышленных, лесных предприятий и т.д.). Документ разработан для защиты жизни и здоровья граждан, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения на стадиях проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог [1].

По заданию Федерального дорожного агентства были подготовлены 132 стандарта, содержащих технические параметры, правила и методы исследований (испытаний), измерений, необходимых для применения и исполнения требований Технического регламента. Актуализированы два перечня стандартов на безопасность автомобильных дорог, а именно:

- ГОСТы на требования.
- ГОСТы на испытания.

В перечни вошли обновленные стандарты, при этом они условно разделены на две группы: ГОСТы, которые применяются до 1 сентября 2016 г. и те, которые будут в силе после этой даты. Именно с этого момента также заканчивается переходный период производства и выпуска в обращение продукции по имеющимся национальным документам об оценке соответствия. Всего первый перечень включает 214 стандартов, а второй – 159 стандартов [2].

В сентябре 2016 года закончился переходный период, после которого все дорожно-строительные материалы и изделия, реализуемые на территории Евразийского экономического союза, попадающие в сферу действия ТР ТС 014/2011, обязаны проходить процедуру обязательного подтверждения соответствия, и производителям необходимо предпринимать все необходимые действия для получения документов (сертификаты, декларации), разрешающих выпуск дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке Евразийского экономического союза [3].

В развитие Технического регламента впервые на межгосударственном уровне разработаны стандарты, устанавливающие требования к изысканиям, проектированию; эксплуатации и к изделиям и дорожно-строительным материалам. Например, такие стандарты как:

- ГОСТ 33174-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования;
- ГОСТ 33148-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования;

- ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования;
- ГОСТ 32824-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования;
- ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования и др.

При введении подобных стандартов можно отметить ряд положительных моментов:

- более полный учет современных требований и условий эксплуатации дорог;
- координация нормативных требований в Евразийском экономическом союзе с Европейским союзом.

Наряду с этим вопросы нормативного регулирования дорожной отрасли вызывают некоторые нарекания со стороны российских производителей.

В частности изменились требования к вяжущим и заполнителям для дорожных работ, в тоже время методики подбора составов с учетом новых требований не создано. Для сертификации и декларации качества материалов лабораториям потребуется приобретение нового оборудования.

Т.о. для полномасштабного функционирования ТР ТС 014/2011 необходимо максимально ускорить разработку и утверждение недостающих нормативных документов, необходимых для проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, в частности на:

- асфальтобетоны дорожные и щебеночно-мастичные, разработанные с учетом требований новых межгосударственных стандартов на каменные материалы и битум;
- цементобетоны для дорожных одежд;
- щебеночно-песчаные смеси;
- грунты и смеси щебеночно-песчаные, укрепленные органическими и неорганическими вяжущими;
- проектирование дорожных одежд;
- требования к приемке дорожно-строительных работ [4].

Необходима гармонизация нормативных требований на дорожно-строительные материалы не только с европейскими стандартами, но и со всей внутриотраслевой нормативной базой. Решение стоящих перед дорожным хозяйством масштабных задач возможно только на основе достижения максимального качества всех видов деятельности дорожников на всех этапах разработки и реализации программ дорожных работ с широким применением инноваций.

Список литературы

- 1 Государственное предприятие «БелдорНИИ» URL: <http://www.beldornii.by/news/roads/~shownews/trts1> (дата обращения: 22.12.16).
- 2 Приняты новые редакции перечней ГОСТов на безопасность автомо-бильных дорог // ООО "Независимая экспертная компания "НОВОТЕСТ" URL: http://www.novotest.ru/news/rf_i_evrazes/news28769.php (дата обращения: 22.12.16).
- 3 Качество дорожного строительства: кто виноват и что делать? // ООО ГК «ГлавСтройИнвест» URL: <http://www.glavstroyinvest.ru/news/2016>

/04/26/качество-дорожного-строительства-кто-виноват-и-что-делать/ (дата обращения: 22.12.16).

4 Резолюция международной научно-практической конференции Тр Тс 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» 24-25 ноября 2016 года в Краснодаре // Группа компаний «Центр по испытаниям, внедрению, сертификации продукции, стандартизации и метрологии» URL: . <http://civssm.ru/?p=4818> (дата обращения: 22.12.16).