

ГЕОГРАФИЯ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК АВИАКОМПАНИЙ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН

Костомарова Ю.С.

Оренбургский государственный университет, г. Оренбург

В настоящее время пассажирские авиаперевозки приобретают все большее значение в структуре мировых пассажироперевозок. Темпы роста популярности авиационного транспорта, по данным статистики, значительно выше, чем всех остальных видов транспорта. Этому способствует множество причин, основными из которых являются: - высокая дальность перевозок; - авиационные пассажироперевозки – самый скоростной вид пассажироперевозок из всех существующих; - расширение географии полетов, а также закрепившаяся сейчас тенденция, направленная на сокращение времени путешествий в сторону их частоты [1].

По суммарному показателю выполненных пассажиро-километров в 2013 году доля европейского региона составляет достаточно весомую часть (27%) мирового объема перевозок, уступая лишь Азиатско-Тихоокеанскому региону (31%). Лишь немного от Европы отстает Северная Америка (26%). Именно эти три региона (Азия/Тихий океан, Европа и Северная Америка) являются лидерами по данному показателю, и доля их, в общей сложности, составляет 84%. Это говорит нам о том, что европейский регион тесно вовлечен в мировую деятельность по осуществлению авиационных пассажироперевозок. Любые изменения во внутренней структуре авиаперевозок могут повлиять на рынок пассажирских авиаперевозок во всем мире.

Ежедневно в мире совершаются сотни тысяч рейсов. Первые строчки в рейтингах по числу совершенных рейсов и количеству перевезенных по воздуху пассажиров занимают американские авиакомпании. Немного отстают от них авиакомпании европейских стран. Но это совсем не уменьшает их роли и влияния в сфере мировых авиаперевозок. Среди наиболее успешных авиакомпаний в Европе можно отметить такие как: Lufthansa (Германия), Air France (Франция), International Airlines Group (в составе которой находятся с 2010 года British Airways и Iberia – авиаперевозчики Великобритании и Испании), Ryanair (Ирландия) и др.

Одним из важнейших показателей успешного развития пассажирских авиаперевозок является пассажирооборот, отражающий объем перевозок пассажиров в пассажиро-километрах. По данным на 2013 год европейские авиаперевозчики Lufthansa, Air France и British Airways входят в топ-10 мировых авиакомпаний по пассажирообороту (Рисунок 1), что говорит о том, что авиационный транспорт Европы незаменим в международных пассажирских перевозках. Также отметим, что несмотря на наличие развитой сети автомобильных и железных дорог, значительная часть междугородных поездок осуществляется воздушным транспортом. Однако, увеличение

пассажиропотока на авиационном транспорте приводит к возникновению проблемы переполненности воздушного пространства [2].

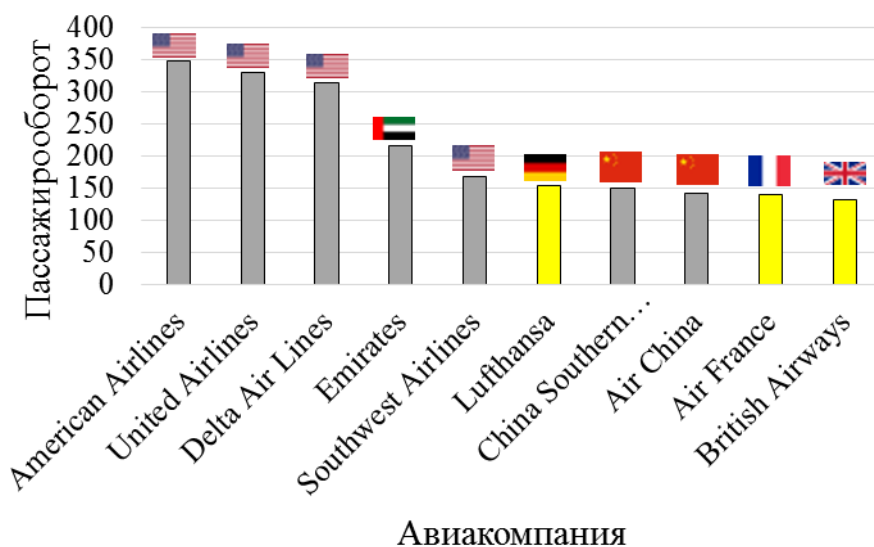


Рисунок 1 – Топ-10 авиакомпаний мира по пассажирообороту в 2013 году (млн пассажиро-километров). Составлено автором [2].

Высокие позиции занимают европейские авиакомпании и по показателю общего количества пунктов прибытия. В топ-10 авиакомпаний мира по количеству пунктов назначения входят 3 европейские авиакомпании: Lufthansa, Air France, British Airlines (Рисунок 2). Это может говорить нам о расширенной географии полетов и существовании самых различных направлений по всему миру. Авиапассажирские перевозки в Европе связывают данный регион практически с любой точкой мира, что повышает авиационную подвижность населения. Примечательно, что 40 % всего трафика внутри ЕС составляют десять стран-пар:

- 1 Великобритания – Испания
- 2 Испания – Германия
- 3 Великобритания – Германия
- 4 Великобритания – Италия
- 5 Италия – Германия
- 6 Великобритания – Франция
- 7 Франция – Испания
- 8 Италия – Испания
- 9 Великобритания – Ирландия
- 10 Италия – Франция [2]

Мы видим, что Великобритания является страной, вовлеченной в половину из представленных десяти маршрутов. Поэтому вполне объяснимо, что национальный перевозчик страны авиакомпания British Airways занимает видное место в структуре пассажироперевозок не только Европы, но и мира в целом.

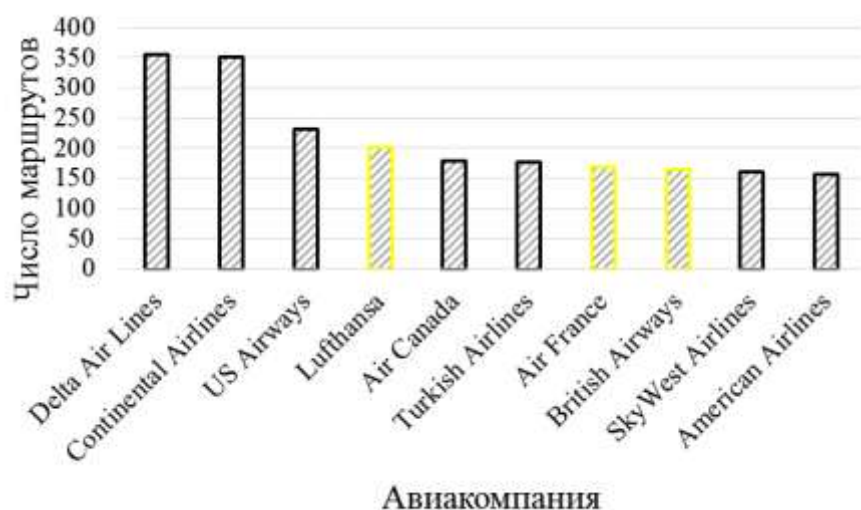


Рисунок 2 – Топ-10 авиакомпаний мира по количеству пунктов назначения. Составлено автором [2].

Количество совершаемых авиарейсов в Европе составляет значительную часть мирового воздушного движения. Некоторые из самых больших и загруженных аэропортов мира находятся в этой части континента. 5 крупнейших аэропортов Европы пропускают через себя более 50 миллионов пассажиров ежегодно, также они являются хабами или вторичными базами у многих европейских компаний. В десятку самых загруженных аэропортов в мире в 2015 году входят два европейских аэропорта: лондонский Хитроу, расположившийся на 6 месте и парижский Шарль-де-Голль, обосновавшийся на 9 ступени рейтинга [3] (Рисунок 3).

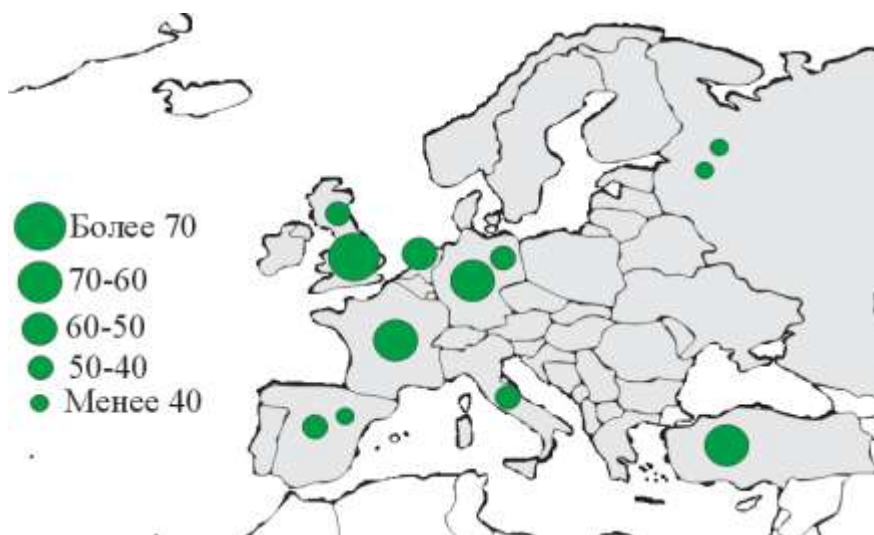


Рисунок 3 – Самые загруженные аэропорты Европы с числом перевезенных пассажиров более 30 млн. человек на 2015 год (млн. человек). Составлено автором [4].

Максимально загруженный аэропорт Европы – аэропорт Хитроу (Великобритания, Лондон), являющийся также одним из основных

пересадочных узлов крупнейшей авиакомпании страны – British Airways. В 2015 году пассажиропоток аэропорта составил 75 млн.человек. Расположенный на втором месте по загруженности аэропорт Шарль-де-Голль (Франция, Париж) также является главной базой национальной авиакомпании Air France. Число перевезенных пассажиров в 2015 году превысило 65 млн. человек. На 3-ем месте располагается международный аэропорт имени Ататюрка, на территории которого находится штаб-квартира турецкой национальной авиакомпании Turkish Airlines, совершающей регулярные рейсы в 220 иностранных и 42 внутренних аэропорта в Европе, Азии, Африке и Америке. Пассажиропоток аэропорта на 2015 год – более 60 млн.человек. И наконец, замыкает четверку лидеров аэропорт Франкфурт-на-Майне, где своими основными техническими и транспортными базами располагает крупнейший авиаконцерн Европы Deutsche Lufthansa AG [4].

Deutsche Lufthansa, более известная как Lufthansa является флагманским авиаперевозчиком Германии и крупнейшим авиаконцерном Европы, созданным в 1926году. Он включает в себя и такие крупные авиакомпании, как Swiss International Airlines и Austrian Airlines. В общем счёте Lufthansa выполняет рейсы в 78 стран мира по более чем двумстам направлениям. Большая часть авиарейсов компании предназначена для внутренних европейских перевозок. Тем не менее, авиакомпания Lufthansa уделяет немалое внимание и российскому, латиноамериканскому и североамериканскому направлению. Ежегодно администрацией компании осуществляется добавление новых обслуживаемых маршрутов. На сегодняшний день, самолеты Lufthansa покрывают своими маршрутами практически все страны Европы, крупные города России, всю Северную Америку, 90% Азии и Латинской Америки, а также северную и северо-восточную часть Африки [5].

Авиакомпания Air France основана в октябре 1933 года и в настоящее время осуществляет рейсы в более 180 пунктов назначения (Рисунок 5). Маршрутная сеть компании глобальная: предлагаются всевозможные рейсы в Южную и Северную Америку, Азию, Африку и Океанию. Ключевыми европейскими партнерами компании являются крупнейший авиаперевозчик Италии Alitalia, а также российский Аэрофлот [6].



Рисунок 4 – Маршрутная сеть авиакомпании Air France [6].

British Airways – это не только национальный перевозчик Великобритании, но одна из самых крупных авиакомпаний Европы. В 2010 году авиакомпания соединилась с крупнейшим испанским перевозчиком Iberia в авиа-холдинг International Airlines Group. Маршрутная сеть British Airways включает 65 направлений в Великобритании и Европе, 23 – в Северной Америке, 30 – в Африке и на Ближнем Востоке, 13 – в странах Азии и Тихого океана, и 19 – в Латинской Америке, и островах Карибского бассейна [7]. Iberia — лидер рынка на маршрутах из Европы в Латинскую Америку, обслуживающий 19 направлений более чем на 240 рейсах в неделю [8].

Второй авиаперевозчик Германии после авиакомпании Lufthansa – компания Air Berlin, основанная в июле 1978 года. Авиакомпания имеет развернутую маршрутную сеть, включающую в себя крупные города Европы, места отдыха в Средиземноморском регионе, Канарские острова и Мадейра, популярные курорты в Северной Африке, а также межконтинентальные направления Юго-Восточной Азии, Карибского бассейна и Северную и Южную Америку [9].

Наконец, Turkish Airlines — флагманский перевозчик Турции, базирующийся в Стамбуле, на территории которого расположен третий аэропорт Европы по пассажиропотоку. Совершает регулярные рейсы в 220 иностранных и 42 внутренних аэропорта в Европе, Азии, Африке и Америке. Особенно заметно присутствие авиакомпании в Африке. Авиакомпания является членом старейшего авиационного альянса в мире Star Alliance наряду с немецкой Lufthansa [10].

Вопрос транспортной безопасности на воздушных судах является весьма важным и актуальным, учитывая возрастающую популярность в мире авиационного транспорта. Немецкой аудиторской компанией Jascdec ежегодно публикуется рейтинг самых безопасных авиакомпаний мира, применяя индекс безопасности (Safety Index). Safety Index не является совершенным, но на сегодняшний день, это один из лучших инструментов

сравнения авиакомпаний по безопасности полетов. В 2016 году среди европейских авиаперевозчиков наиболее высокую позицию заняла старейшая нидерландская авиакомпания KLM с индексом 0,010, расположившись на 6 месте. В топ-20 помимо KLM вошли следующие перевозчики Европы: TAP Portugal (10 место), Lufthansa (12 место), Virgin Atlantic Airways (14 место), British Airways (18 место), Air Berlin (20 место) [11].

Таким образом, учитывая все вышесказанное, мы можем выделить топ-5 европейских авиакомпаний, являющихся наиболее успешными и занимающих высокие позиции в мировых рейтингах как по качественным, так и количественным показателям (пассажирооборот, число маршрутов, география направлений, загруженность аэропортов, безопасность). Такие авиакомпании: Lufthansa, British Airways, Air France, Air Berlin, Turkish Airlines. Тесная вовлеченность европейских авиакомпаний в мировую авиационную деятельность говорит о том, что пассажирские авиаперевозки в Европе существуют на весьма высоком уровне и занимают существенное положение в структуре мирового транспорта в целом и конкретно в структуре мировых воздушных пассажироперевозок.

Список литературы

- 1 *Авиационный транспорт в туризме [Электронный ресурс] / Мир Знаний. – Режим доступа: <http://mirznanii.com/a/219195/aviatsionnyy-transport-v-turizme> (дата обращения: 1.12.16)*
- 2 *Список крупнейших авиакомпаний мира [Электронный ресурс] / Свободная энциклопедия Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения: 3.12.16)*
- 3 *Основные аэропорты Европы [Электронный ресурс] / GoEuro. – Режим доступа: <http://ru.goeuro.com/flights/airports/> (дата обращения: 5.12.16)*
- 4 *Список наиболее загруженных аэропортов Европы [Электронный ресурс] / Свободная энциклопедия Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения: 5.12.16)*
- 5 *География полетов [Электронный ресурс] / Официальный сайт авиакомпании Lufthansa. – Режим доступа: <https://lh.fltmaps.com/ru?country=XX> (дата обращения: 29.11.16)*
- 6 *Авиакомпания Air France [Электронный ресурс] / Блог для путешественников. – Режим доступа: <http://travel3.ru/samolety-i-aeroporty/aviakompaniya-air-france-ejr-frans-aerofrans> (дата обращения: 30.11.16)*
- 7 *British Airways [Электронный ресурс] / TM Club. – Режим доступа: http://tmc-luxe.ru/tickets/airlines/British_airways/ (дата обращения: 2.12.16)*
- 8 *Iberia — правильный первый шаг к Латинской Америке [Электронный ресурс] British Airways. – Режим доступа: <http://www.britishairways.com/ru-ru/flights-and-holidays/flights/iberia> (дата обращения: 10.12.16)*
- 9 *Air Berlin [Электронный ресурс] / Wiki-turism.ru. – Режим доступа: <https://wiki-turizm.ru/airlines-germany/66-air-berlin> (дата обращения: 9.12.16)*

10 Авиакомпания Turkish Airlines снова расширяет свою маршрутную сеть [Электронный ресурс] / myFlyorder Latest Avia News. – Режим доступа: <http://blog.flyorder.ru/avia-novosti/turkish-airlines/aviakompaniya-turkish-airlines-snova-rasshiryaet-svoyu-marshrutnuyu-set/> (дата обращения: 15.12.16)

11 Рейтинг самых безопасных авиакомпаний мира 2016 [Электронный ресурс] / Самолеты.org. – Режим доступа: <http://samolety.org/rejting-samyh-bezopasnyh-aviakompanij-mira-2016/> (дата обращения: 15.12.16)