

# **СОВРЕМЕННЫЕ ФОРМЫ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНОЙ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Князева Л.Н.**

**Оренбургский государственный университет**

На трудовую деятельность на производстве, приходится не менее 50 % жизни человека. Деятельность дорожной ремонтно-строительной организации сопряжена с повышенным уровнем опасности для работников. А именно в процессе трудовой деятельности человек подвергается наибольшей опасности. Современная трудовая деятельность строительного производства характеризуется наибольшим уровнем опасности, так как насыщено множеством разнообразных энергоемких технических средств, устройств, механизмов, агрегатов и машин.

Анализ информации, ежегодно публикуемой Ростехнадзором, о производственных авариях, травмах, несчастных случаях, а так же информации о состоянии профессиональных заболеваний показывает, что основной причиной их возникновения является несоблюдение требований безопасности, незнание работником техногенных опасностей и методов и средств защиты от них. Такая ситуация во многих случаях возникает на предприятиях желающих удешевить стоимость работ за счет сокращения расходов на мероприятия по обеспечению техники безопасности.

Повышения уровня безопасности работника всегда должно оставаться приоритетной составляющей любого производства, ведь самой высокой ценностью всегда является человек, его жизнь и здоровье. Создание проекта модели управления техникой безопасности и охраной труда при производстве объектов дорожно хозяйственного назначения позволит строительной организации нести оптимальные экономические затраты с максимальным уровнем обеспечения безопасности работников. Ни размер заработной платы, ни уровень рентабельности предприятия, ни ценность производимого продукта не могут служить основанием для пренебрежения правилами безопасности и оправданием существования угроз жизни или здоровью человека.

Систематизация знаний в области техникой безопасности и охраной труда при производстве объектов дорожно хозяйственного назначения создает оптимальную модель управления техникой безопасности и охраной труда при производстве объектов дорожно хозяйственного назначения;

В процессе трудовой деятельности можно выделить, с одной стороны, человека, который работает, а с другой — производство (пространство, в котором происходит трудовая деятельность, где возникает опасность и где человек испытывает ее влияния), куда включается предмет и орудия труда, а также окружающую среду.

Для защиты человека от производственной опасности предусмотрена система охраны труда. Опасность — это явления, процессы, объекты, способные при определенных условиях нанести вред здоровью или жизни человека как сразу, так и в будущем, т.е. вызвать нежелательные последствия. Источниками опасности являются орудиями труда (инструмент, специальные устройства, машины), сам предмет труда или производственная среда. Защита окружающей производственной среды, в частности социальное окружение, может стать источником психической травмы.

На нынешнем этапе развития экономики происходит быстрый физический износ основных фондов и технологий. В некоторых отраслях он достигает 70% и более. Стабильная эксплуатация потенциально опасных производств часто осложняется недостаточно надежным внешним энергоснабжением. Оставленные, по сути, один на один со старыми и новыми проблемами, многие предприятия работают за гранью допустимого риска. В условиях экономического роста, фактор стареющих технологий и оборудования может стать определяющим в росте количества техногенных аварий, и причинения вреда жизни и здоровью работников.

Среди работ, выполняемых при производстве объектов дорожно хозяйственного назначения, специально выделяются работы с повышенной опасностью (с подъемными кранами, баллонами большого давления, с электросетями высокого напряжения и т.п.). Наибольшее число несчастных случаев происходит при работе на высоте и с подъемными механизмами.

В опасных зонах действуют или периодически возникают факторы, опасные для жизни и здоровья человека. При этом состояние условий труда, при котором исключено влияние на работников опасных и вредных производственных факторов, называется безопасностью труда.

Система организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих воздействия на работников опасных производственных факторов, определяет понятие «техника безопасности».

Объектами изучения техники безопасности являются:

- технологический и трудовой процессы;
- особенности оборудования, инструментов и приспособлений с точки зрения безопасности труда;
- производственной среде в целом, а также его составляющие (технические, организационные, социальные), которые могут быть причиной производственных травм или способствовать их возникновению и усилению их действия).

Выделяют следующие задачи техники безопасности:

- выявление причин травматизма, профзаболеваний и потенциальных опасностей;
- определение мер и технических средств, обеспечивающих безопасность оборудования, а также технологического и трудового процесса;
- подготовку и обоснование материалов для законодательства по технике безопасности, правил и норм, технических условий, инструкций по обеспече-

нию безопасности зданий, сооружений, оборудования, технологических процессов);

-проведение полного учета производственных травм и анализ причин их возникновения;

-изучения и исследования имеющихся технологических процессов и внедрения новых, более совершенных, обеспечивающих безопасность труда, а также механизацию тяжелых и вредных работ;

-разработку материалов и организацию работы с инструктажа и обучения работников безопасным приемам труда.

Необходимо постоянно повышать уровень знания о безопасности труда руководителей предприятий (владельцев), руководителей производственных подразделений, и эта необходимость продиктована рядом причин:

- 1) естественный человеческий долг в отношении своих работников;
- 2) мотивы экономического характера;
- 3) требования соответствующих правовых норм.

Учитывая всю сложность сложившейся ситуации относительно безопасности работников в настоящее время разработаны и вступили в силу новые «Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ» которые были утверждены приказом Минтруда России от 02 февраля 2017 года № 129н и зарегистрированы в Минюсте России 04.05.2017 г. за номером 46595, взамен правил от 1991 г.

В соответствии с новыми правилами по охране труда, дорожные строительные и ремонтно-строительные работы должны выполняться в соответствии с проектами организации строительства автомобильных дорог (ПОС) и проектами производства работ (ППР), предусматривающими конкретные решения по охране труда, определяющими технические средства и методы работ и обеспечивающими выполнение требований нормативных правовых актов по охране труда[1].

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в год — проверку знаний требований охраны труда[1]. Перечни профессий и должностей работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются приказом (распоряжением) работодателя[1].

В случае, если были введены новые или внесены изменения и дополнения в действующее правила по охране труда, работодатель обязан организовать внеочередную проверку знаний требований охраны труда работникам организации — должностным лицам ответственным за безопасное производство работ и охрану труда в учебном центре, работникам рабочих профессий в комиссии организации[2].

Но научно-технический прогресс не только способствует повышению производительности труда, росту материального благосостояния и интеллектуального потенциала общества, но и приводит к возрастанию риска аварий и ка-

тастроф технических систем, загрязнению биосферы в процессе производственной деятельности человека, что в свою очередь оказывает неблагоприятное влияние на здоровье человека.

Каждый руководитель производства всегда должен помнить, что знание основ техники безопасности, правильно организованная работа по обеспечению безопасности труда не только уменьшает риск влияния негативных факторов на человека, но и повышает дисциплинированность работников, что, в свою очередь, ведет к повышению производительности труда, снижению количества несчастных случаев, поломок оборудования и иных нештатных ситуаций, то есть создание безопасных условий труда и предотвращение несчастных случаев при производстве объектов дорожно хозяйственного назначения. повышает в конечном итоге эффективность производства.

#### *Список литературы*

- 1. Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, утверждены приказом Минтруда России от 02 февраля 2017 года № 129н и зарегистрированы в Минюсте России 04.05.2017 г. за номером 46595.*
- 2. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организации, утвержденный постановлением Минтруда РФ, Минобразования РФ от 13.01.2013 г. №1/29*
- 3. Федотов Г.А., Поспелов П.И. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2кн. кн.1-М.:Академия, 2015-496с.*
- 4. Федотов Г.А., Поспелов П.И. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. В 2кн. кн.2-М.:Академия, 2015-416с.*
- 5. Шевяков А.П. Реконструкция транспортных развязок. – М.: МАДИ, 2009.-94с.*