

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

М.М. ИСХАКОВ, В.И. РАССОХА

ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

СПРАВОЧНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендовано к изданию Редакционно-издательским советом
государственного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Оренбург 2007

УДК 629 (03)
ББК 39.3в6я2
И 91

Рецензент

кандидат технических наук, доцент Р.Х. Хасанов

Исхаков М.М.

**И 91 Терминологический словарь автотехнической экспертизы:
справочное издание / М.М. Исхаков, В.И. Рассоха. - Оренбург: ГОУ
ОГУ, 2007. – 40 с.**

В словаре представлены 260 терминов различных видов судебной автотехнической экспертизы: экспертизы обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; экспертизы технического состояния транспортных средств; экспертизы механизма дорожно-транспортного происшествия; инженерно-психофизиологической экспертизы участников дорожно-транспортного происшествия и автодорожной экспертизы.

Справочное издание предназначено для студентов, обучающихся по основной образовательной программе специальности 190702 – Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт), при изучении дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Физико-химическая экспертиза на транспорте», «Безопасность транспортных средств», «Основы теории надежности и диагностики», «Пути сообщения, технологические сооружения», «Организация движения», «Аппаратурное обеспечение исследования дорожного движения», «Инженерная психология», «Методологические основы подготовки водителей» и выполнении курсовых и дипломных проектов.

3203010000

И _____

ББК 39.3в6я2

© Исхаков М.М., 2007
Рассоха В.И.
© ГОУ ОГУ, 2007

Содержание

Введение.....	4
- А -.....	6
- Б -.....	7
- В -.....	8
- Г -.....	9
- Д -.....	10
- З -.....	12
- И -.....	13
- К -.....	14
- Л -.....	16
- М -.....	16
- Н -.....	18
- О -.....	19
- П -.....	22
- Р -.....	26
- С -.....	27
- Т -.....	30
- У -.....	32
- Ф -.....	34
- Х -.....	34
- Ц -.....	34
- Ч -.....	34
- Ш -.....	35
- Э -.....	35
- Ю -.....	36
Список использованных источников.....	37
Предметный указатель.....	38

Введение

Основой при составлении справочного издания послужил «Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы» /1/, ориентированный на «экспертов, а также работников правоохранительных органов, использующих заключения экспертов при расследовании и рассмотрении уголовных дел о дорожно-транспортных происшествиях», и имеющий задачей «содействовать достижению единообразия при формулировании и использовании экспертных заключений, подготовке научных работ и обучении экспертов» /1/. Субъекты – пользователи словаря и поставленная задача обусловили построение словаря, обеспечивающее наибольшее удобство и быстроту поиска необходимых терминов.

Задача данного справочного издания несколько иная – обеспечить единую терминологическую базу при освоении основной образовательной программы студентами специальности 190702 – Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт).

В соответствии с поставленной задачей в словарь были внесены некоторые изменения.

Первое изменение касается системы ссылок. В /1/ термины, представляющие собой словосочетание, давались в словаре один раз с определением, например, АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, а в остальных случаях, например, ДОРОГА АВТОМОБИЛЬНАЯ, - со ссылкой. В представляемом словаре данное дублирование в тексте исключено, а быстрота и удобство поиска термина обеспечиваются предметным указателем, помещенным в конце словаря и содержащим указание страницы, на которой приведено определение, как для словосочетания **Автомобильная дорога**, так и для словосочетания **Дорога автомобильная**, причем словосочетание, которое непосредственно расшифровано в тексте, выделено полужирным шрифтом, а в остальных случаях – не выделено. Составители считают, что разгрузка основного текста словаря от дублирования улучшит его восприятие со стороны студента.

Второе изменение касается сокращений в тексте определений. Если в /1/ заглавный термин в именительном падеже приводился полностью только один раз, а в последующем изложении для обозначения термина использовались начальные буквы, например, **Линия удара**; Л.у., то в представляемом словаре термины приводятся полностью, что незначительно увеличивает объем текста, но делает его значительно лучше воспринимаемым студентом.

Последнее изменение касается номенклатуры терминов. Из /1/ исключены 14 устаревших, с точки зрения составителей, терминов, касающихся, в основном, программных комплексов и систем, реализуемых на микроЭВМ. С другой стороны, в словарь включены 24 термина, представляющих, с точки зрения составителей, интерес для студентов. После определения соответствующего термина стоит ссылка на источник, из которого оно заимствовано.

В остальном построение словаря /1/ осталось без изменений.

Термины в словаре располагаются строго по алфавиту.

Если совпадающие части терминов-словосочетаний относятся более, чем к одному входящему в них термину, то другие термины приводятся за первым, следующим за общей частью термином, в скобках.

Непосредственно после слова, образующего термин или входящего в него, в необходимых случаях в скобках приводятся синонимы, например, **Бордюр** (борт-поребрик).

Различные значения одного и того же термина нумеруются.

Если термин включает в себя другие термины меньшего семантического объема, выраженные словосочетанием, то они приводятся в гнезде основного термина после его определения. Например, в гнезде термина **Параметр** приводятся термины **Выходной параметр транспортного средства**, **Диагностический параметр**; **Структурный параметр**; **Технические параметры**. Здесь же или в определении термина приводятся (выделяются курсивом) термины, так или иначе связанные с ним.

О замеченных недостатках в словаре просьба сообщать на кафедру автомобильного транспорта Оренбургского государственного университета. Авторы с благодарностью примут и рассмотрят любые предложения, направленные на улучшение справочного издания.

Аварийная ситуация - 1) дорожная обстановка, в которой водитель не имеет технической возможности предотвратить происшествие. Аварийная ситуация возникает, если водитель мог обнаружить, например, препятствие в момент, когда расстояние до него превышало остановочный путь, но не принял своевременно мер для предотвращения наезда либо когда это расстояние было меньше остановочного пути. Аварийная ситуация создается тем участником движения, который своими действиями (бездействием), не соответствующими требованиям нормативных актов, лишает себя или водителя другого транспортного средства технической возможности предотвратить происшествие. Аварийная ситуация может возникнуть и независимо от действий участников движения (например, при внезапном возникновении неисправности транспортного средства); 2) дорожная обстановка, при которой возникающие препятствия могут привести к происшествию даже при соблюдении водителем правил безопасности движения (например, открытые люки и малозаметные разрывы на проезжей части без ограждений, провисающие над дорогой провода, другие малозаметные препятствия в условиях ограниченной видимости и т.п.) - см. *Техническая возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия*.

Автомобильная дорога - вид дороги, предназначенной для движения автомобильного и других видов безрельсового транспорта. Основными элементами автомобильной дороги являются земляное полотно, дорожная одежда, проезжая часть, обочины, тротуары, искусственные линейные сооружения и др. - см. *Земляное полотно автомобильной дороги, Искусственные линейные сооружения автомобильной дороги, Обочина, Тротуар*.

Автомобильная магистраль - многорядная дорога большой протяженности, соединяющая между собой наиболее важные районы страны, предназначенная для высокоскоростных автомобильных перевозок на значительные расстояния и оборудованная специальными сооружениями для обслуживания пассажиров и автомобилей.

Автотранспортное средство - транспортное средство, тяговое усилие которого создается с помощью двигателя за счет сцепления его колес или колес буксирующего транспортного средства с дорогой, не оборудованной специальными направляющими устройствами для колес (например, рельсами).

Агрегат - унифицированный узел машины (например, двигатель, коробка передач автомобиля), выполняющий определенные функции.

Адаптация водителя - приспособление органов чувств водителя к изменяющимся условиям движения (например, зрительного анализатора к перемене освещенности проезжей части дороги).

Активная безопасность автомобиля - совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на предотвращение

дорожно-транспортных происшествий и исключение предпосылок их возникновения, связанных с конструктивными особенностями автомобиля - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Пассивная безопасность автомобиля*.

Активная безопасность водителя - совокупность психофизиологических и иных личных качеств водителя, обуславливающих надежное, безопасное движение и исключение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий, вызываемых действиями (бездействием) водителя - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Пассивная безопасность водителя*.

Активная безопасность дороги - совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств дороги, обуславливающих возможность предотвращения дорожно-транспортных происшествий и исключение предпосылок их возникновения, связанных с состоянием дороги - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Пассивная безопасность дороги*.

Активная безопасность пассажира - совокупность психофизиологических и иных личных качеств пассажира, способствующих предотвращению дорожно-транспортных происшествий и исключению предпосылок их возникновения, вызываемых его действиями (бездействием) - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Пассивная безопасность пассажира*.

Активная безопасность пешехода - совокупность психофизиологических и иных личных качеств пешехода, способствующих предотвращению дорожно-транспортных происшествий и исключению предпосылок их возникновения, вызываемых его действиями (бездействием) - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Пассивная безопасность пешехода*.

- Б -

Безопасная дистанция (в конкретной дорожно-транспортной ситуации) - расстояние между следующими с одинаковыми скоростями в попутном направлении транспортными средствами, позволяющее водителю заднего транспортного средства предотвратить столкновение в случае внезапного торможения переднего в данной дорожно-транспортной ситуации. При этом предполагается применение водителем таких приемов управления, которые в конкретной дорожной обстановке сами по себе не должны привести к возникновению опасности для движения (например, к потере управления в результате заноса, выезду в опасном направлении). Безопасная дистанция не исключает возможности столкновения при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства, например, наезда на препятствие - см. *Минимально допустимая дистанция*.

Безопасность дорожного движения - движение, при котором нет угрозы возникновения дорожно-транспортного происшествия. Безопасность дорожного движения - один из показателей эффективности дорожного

движения. Она предполагает проведение системы мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий и смягчение их последствий, включая соответствующие подготовку и воспитание его участников, совершенствование конструкции транспортных средств и дорожных условий, содержание их в состоянии, отвечающем требованиям соответствующих норм и правил, а также регулирование движения и надзор за соблюдением Правил дорожного движения.

Безопасный интервал - минимальное расстояние между боковыми частями транспортных средств, исключающее (с учетом возмущающих воздействий) возможность их взаимного контакта при движении параллельными курсами.

Бордю́р (борт - поребрик) - ряд вертикально установленных бетонных или каменных плит (каменей), служащих для отделения проезжей части дороги от тротуаров или от обочин и зеленых, насаждений - см. *Обочина, Тротуар*.

Бровка (земляного полотна) - линия сопряжения поверхностей обочины и откоса насыпи или внутреннего откоса канавы.

- В -

Видимость - возможность различать особенности окружающей обстановки, обусловленная степенью освещенности проезжей части дороги, предметов ее обустройства и иных предметов, а также прозрачностью воздушной среды. Характеристикой видимости является ее дальность. Различают дальность общей и дальность конкретной видимости. Дальность общей видимости - расстояние от передней части транспортного средства, на котором с места водителя четко различаются элементы дороги на пути движения, ориентирование на которые позволяет вести транспортное средство в соответствующей полосе. Дальность конкретной видимости - расстояние от передней части транспортного средства, на котором с места водителя препятствие может быть узвано по его характерным признакам - см. *Расстояние видимости*.

Виды судебной автотехнической экспертизы - судебная экспертиза обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; судебная экспертиза технического состояния транспортных средств (экспертная диагностика); судебная экспертиза механизма дорожно-транспортного происшествия (комплексное трасолого-автотехническое исследование); судебная автодорожная экспертиза; судебная инженерно-психофизиологическая экспертиза участников дорожно-транспортного происшествия; судебная инженерно-психологическая экспертиза участников дорожно-транспортного происшествия - см. *Судебная автотехническая экспертиза*.

Внезапный отказ транспортного средства (системы, элементов) - отказ, характеризующийся скачкообразным изменением значений одного или нескольких основных параметров - см. *Параметр*; ср. *Постепенный отказ*.

Вмятина – это такое повреждение автомобиля, глубина, которой больше ее длины. По направлению и расположению вмятин можно определить

направление удара, а также являются ли вмятины результатом первоначального или повторного удара /2/.

Внимание водителя - сосредоточенность и направленность психической деятельности водителя на объект, имеющий значение для выполнения им своих профессиональных функций.

Водитель - лицо, управляющее транспортным средством - см. *Активная безопасность водителя, Пассивная безопасность водителя.*

Время запаздывания срабатывания тормозного привода - время от начала торможения до начала замедления (тормозной силы) - см. *Тормозной привод.*

Время нарастания замедления - время от начала замедления до того момента, когда замедление становится постоянным (установившимся) - см. *Установившееся замедление.*

Время растормаживания - время от момента, в который замедление (тормозная сила) перестает быть постоянным, до конца торможения.

Время реакции водителя (в автотехнической экспертизе) - промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности для движения до начала воздействия водителя на органы управления автотранспортным средством (тормозная педаль, рулевое колесо, педаль акселератора).

Время торможения - время от начала до конца торможения - см. *Конец торможения, Начало торможения.*

Время установившегося торможения - время, в течение которого замедление (тормозная сила) остается постоянным.

Вспомогательная тормозная система - (замедлитель, тормоз-замедлитель) - система, предназначенная для длительного поддержания постоянной скорости движения или для ее регулирования в пределах, отличных от нуля. Вспомогательная тормозная система может использоваться как самостоятельно, так и совместно с рабочей тормозной системой. Торможение двигателем рассматривается как торможение вспомогательной тормозной системы - см. *Тормозная система.*

Выбоина - углубление на дорожном покрытии проезжей части дороги со сторонами 100x50 мм и более.

Выходной параметр транспортного средства - качественная мера внешнего проявления свойства системы (например, величина установившегося замедления транспортного средства) - см. *Параметр.*

- Г -

Газон (разделительный) - элемент дороги, разделяющий проезжую часть дороги и тротуар либо проезжую часть и здания (сооружения), расположенные вдоль дороги.

Геометрические элементы дороги - совокупность прямых и кривых участков дороги, уклонов и т. п., характеризующих дорогу в плане, в

продольном и поперечном профилях - см. *Поперечный профиль дороги, Продольный профиль дороги, Уклон дороги.*

Главная дорога - одна из дорог, образующих нерегулируемый перекресток, право беспрепятственного проезда, по которому предоставляется любому следующему по ней транспортному средству. Пересечение транспортными средствами главной дороги допустимо лишь при условии, что при этом для движения по ней не будут создаваться помехи. Исключение составляет пересечение главной дороги транспортными средствами, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами. При своевременной подаче сигналов перед перекрестком водители этих транспортных средств пользуются правом беспрепятственного пересечения главной дороги в любом направлении - см. *Дорога.*

Глазомер водителя (статический и динамический) - способность водителя определять расстояние (удаленность неподвижных и подвижных объектов дорожного движения, а также изменения их формы и величины) простым зрением, без приборов.

Гужевое транспортное средство - транспортное средство, в котором в качестве тяги используются животные (лошади, волы, верблюды, ослы, олени, собаки др.).

- Д -

Действие водителя - относительно законченный элемент управления водителем транспортным средством, связанный с выполнением какой-либо простой текущей задачи, контролем за дорожно-транспортной ситуацией и управлением транспортным средством.

Деталь - изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марки материала, без применения сборочных операций (например, шестерни коробки передач автомобиля).

Диагностирование в автотехнике - определение и оценка технического состояния объекта исследования судебной автотехнической экспертизы без его разборки, по совокупности диагностических параметров (различают диагностирование в автотехнике общее и диагностирование в автотехнике поэлементное) - см. *Диагностический параметр.*

Диагностический параметр - косвенное проявление технического состояния транспортного средства (системы, элемента) - см. *Параметр.*

Допустимая по условиям дальности видимости дороги (общей видимости) скорость - скорость транспортного средства, следуя с которой водитель имеет техническую возможность путем экстренного торможения остановить его в пределах дальности видимости дороги.

Дорога - инженерное сооружение, предназначенное для движения наземного и подземного видов транспорта (например, собственно автомобильная дорога, улица, переулок) по всей ширине. Дорога включает в себя тротуары, обочины и разделительные полосы - см. *Активная безопасность дороги, Геометрические элементы дороги, Главная дорога,*

Пассивная безопасность дороги, Поперечный профиль дороги, Угол поворота дороги; см. также Автомобильная дорога.

Дорожная обстановка – это совокупность обстоятельств, которые обязан учитывать водитель при выборе режима и полосы движения транспортного средства, приемов управления им. Дорожная обстановка определяется дорожными условиями, а также видимостью, обзорностью, интенсивностью и характером движения транспортного средства и пешехода, наличие неподвижных препятствий, особенностями и техническим состоянием данного транспортного средства и его скоростью. Понятие дорожная обстановка включает в себя также факторы, относящиеся к организации движения на конкретном участке дороги (линии разметки, дорожные знаки и сигналы светофоров (регулирующего), наличием перекрестков и закруглений дороги и т.п.). Данные о дорожной обстановке необходимы для решения вопросов о механизме происшествия и оценке действий его участников с точки зрения соответствия их техническим требованиям Правил дорожного движения /5/.

Дорожная одежда – одно - либо многослойная конструкция проезжей части дороги, состоящая из покрытия, основания и подстилающего слоя, укладываемого на земляное полотно, на которое передаются нагрузки (от транспортных средств, пешеходов и др.). Различают жесткие (цементобетонные) и нежесткие (из щебня, песка, битума и др.) дорожные одежды.

Дорожная разметка - линии, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги, бордюрах, элементах дорожных сооружений, применяемые как самостоятельно, так и в сочетании с дорожными знаками и световой сигнализацией. Дорожная разметка подразделяются на вертикальную, горизонтальную, краевую, поперечную и продольную - см. *Бордюр*.

Дорожно-транспортная ситуация - совокупность развивающихся событий на дороге, обусловленных взаимодействием водителя и других участников движения в определенных пространственно-временных границах - см. *Критическая дорожно-транспортная ситуация, Сложная дорожно-транспортная ситуация*.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в результате нарушения нормального режима движения транспортного средства и повлекшее за собой травму или смерть людей, повреждение транспортных средств и грузов, искусственных сооружений или нанесшее другой материальный ущерб - см. *Место дорожно-транспортного происшествия, механизм дорожно-транспортного происшествия. Причина дорожно-транспортного происшествия, Техническая возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия*.

Дорожное движение - движение различных транспортных средств и других участников движения, находящихся на дороге - см. *Транспортное средство*.

Дорожное покрытие - верхний, наиболее прочный слой дорожной одежды, хорошо сопротивляющийся истирающим, ударным и сдвигающим нагрузкам от колес, а также воздействию природных факторов - см. *Износ дорожного покрытия, Ровность дорожного покрытия.*

Дорожные знаки - средства регулирования дорожного движения. Дорожные знаки служат для предупреждения водителей об имеющихся на пути опасностях, запрещения движения всех или некоторых транспортных средств на отдельных участках дорог (улиц), введения ограничений в движении или указания направления потоков, оповещения об особенностях дорожной обстановки и сообщения иных сведений, облегчающих пользование дорогами (улицами).

Дорожные машины - механические устройства, предназначенные и используемые на всех этапах строительства дороги (автогрейдеры, бульдозеры, грейдеры-элеваторы, погрузчики, скреперы, укладчики покрытий, экскаваторы и т.п.).

Дорожные условия - комплекс факторов, формирующих дорожное движение и влияющих на выбор режимов движения транспортных потоков и безопасность дорожного движения. А также характеризуют поверхность проезжей части дороги на месте дорожно-транспортного происшествия и определяют взаимосвязь с этой поверхностью колес транспортного средства и особенности его движения в зависимости от действий водителя.

- 3 -

Задиры – следы повреждения кузова автомобиля, глубина которых больше их ширины и которые представляют собой разрывы металла, занимающие большую площадь /2/.

Зазор безопасности - дополнительная ширина проезжей части дороги для повышения безопасности встречных потоков транспортных средств.

Замедление - пространственно-временная мера изменения движения при снижении скорости автотранспортного средства в заданный момент времени - см. *Время нарастания замедления, Установившееся замедление.*

Занос транспортного средства - угловое перемещение транспортного средства в ту или иную сторону под влиянием внешних возмущающих воздействий, вызывающих боковое скольжение колес. Различают занос транспортного средства двух родов: занос транспортного средства первого рода сопровождается боковым скольжением колес задней оси, второго рода - боковым скольжением колес всех осей.

Запасная тормозная система (аварийная тормозная система) - система, предназначенная для остановки автотранспортного средства при полном или частичном выходе из строя рабочей тормозной системы.

Затор - задержка в движении транспортного потока, вызванная резким снижением пропускной способности дороги на данном участке.

Земляное полотно автомобильной дороги - дорожное сооружение, на котором размещаются конструктивные слои дорожной одежды и других элементов автомобильной дороги.

Значение параметра - количественная мера параметра - см. *Номинальное значение параметра, Нормативно-техническое значение параметра, Предельное значение параметра, Экспериментальное значение параметра, Экспериментально-расчетное значение параметра.*

- И -

Идентификация в судебной автотехнической экспертизе - комплексное трасолого-автотехническое исследование отделившихся частей, а также следов транспортных средств в целях установления конкретного транспортного средства либо его типа, модели, марки - см. *Марка транспортного средства, Модель транспортного средства, Тип транспортного средства.*

Идентифицируемый (отождествляемый) объект в судебной автотехнической экспертизе - конкретное транспортное средство, пешеход, водитель или иное лицо, причастность которого к происшествию устанавливается - ср. *Идентифицирующий (отождествляющий) объект в судебной автотехнической экспертизе.*

Идентифицирующий (отождествляющий) объект в судебной автотехнической экспертизе - отделившиеся в процессе дорожно-транспортного происшествия узлы, детали (их обломки и осколки) транспортных средств (фары, ободки фар, дверные ручки, обломки крыльев, облицовки радиатора, буфера, осколки стекол и т. п.), снаряжение комплектов шоферского инструмента, отдельные специальные принадлежности и запасные части, служащие средством установления конкретных транспортных средств, пешеходов, водителя или иных лиц, причастных к дорожно-транспортному происшествию - ср. *Идентифицируемый (отождествляемый) объект в судебной автотехнической экспертизе.*

Износ дорожного покрытия - изменение состояния поверхности дорожного покрытия вследствие разрушения его поверхностного слоя в процессе эксплуатации.

Интенсивность движения - количество транспортных средств, проходящих по данному участку дороги (полосе движения) в обе стороны в единицу времени. Интенсивность движения измеряется в авт./ч, авт./сут. Зависит от времени года, месяца, недели, дня недели, времени суток.

Искусственные линейные сооружения автомобильной дороги - сооружения, устраиваемые при пересечении автомобильными дорогами рек, оврагов, горных хребтов и других препятствий, а также снегозащитные и противообвальные сооружения (мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.) - см. *Автомобильная дорога.*

Исправное состояние транспортного средства - состояние, при котором транспортное средство отвечает всем требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Источник энергии системы - совокупность устройств, предназначенных для обеспечения системы необходимой для ее действия энергией (напр., двигатель автомобиля).

Исходные данные - совокупность сведений об обстоятельствах дела и объектах экспертного исследования, содержащихся в постановлении следователя (определении суда) о назначении экспертизы, а также в представленных для исследования и оцененных органом, назначившим экспертизу, материалах дела, которые необходимы эксперту для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и решения поставленных перед ним вопросов. И. д. являются также научно-технические данные (из справочников, учебных пособий и другой специальной литературы), используемые экспертом

- К -

Каменная брусчатка - бруски стандартных размеров из естественной горной породы, приближающиеся по форме к параллелепипеду, применяемые для устройства брусчатой мостовой.

Категории транспортных средств - основной групповой признак классификации транспортных средств, объединяющий транспортные средства нескольких типов - см. *Тип транспортного средства*.

Классификация транспортных средств - распределение транспортных средств по категориям, типам и полной массе - см. *Категории транспортных средств*, *Полная масса транспортного средства*, *Тип транспортного средства*.

Компетенция эксперта-автотехника - совокупность вопросов, которые вправе решать эксперт-автотехник на основе своих специальных познаний. В компетенцию эксперта-автотехника входит решение вопросов о техническом состоянии транспортных средств, дорожной обстановке, а также об их влиянии на дорожно-транспортное происшествие, установление механизма и обстоятельств происшествия, исследование последствий дорожно-транспортного происшествия, о причинной связи технического состояния транспортного средства и дороги, действий участников движения и иных обстоятельств с технической причиной дорожно-транспортного происшествия.

Компрессионное воздействие – сдавливание тела между колесом и дорожным покрытием, между автомобилем и неподвижным препятствием. Характеризуется формированием грубых (преимущественно контактных) повреждений костей скелета, мягких тканей и внутренних органов. Повреждения одежды при этом возникают, главным образом, от натяжения и придавливания ткани вращающимся колесом. Как правило, это линейные или лоскутные разрывы, разрывы по шву. Давление обуви при переезде приводит к ее деформации с уплощением мыска и задника, отрыву подошвы /4/.

Конец торможения - момент окончания тормозного воздействия на транспортное средство и его остановки - ср. *Начало торможения*.

Конечная скорость торможения - скорость транспортного средства в момент окончания торможения - см. *Конец торможения*; ср. *Начальная скорость торможения*.

Контур привода - независимая часть тормозного привода, остающаяся работоспособной при выходе из строя остальной части привода.

Коэффициент сопротивления уводу колеса - отношение поперечной силы, действующей на эластичное колесо, к угловому перемещению колеса под действием этой силы. Коэффициент сопротивления колеса уводу определяет, на какой угол эластичное колесо отклонится от плоскости своего вращения при воздействии на него поперечной силы в 1 кг.

Крайняя необходимость – состояние, в котором оказался водитель, управляющий транспортным средством в тех случаях, когда возникшая опасность для движения создавала угрозу жизни и здоровью людей, либо законным интересом государства, общества или личности и вызывала необходимость незамедлительных действий, направленных на ее устранение (отвращение), которые, на первый взгляд, хотя и являли собой нарушение правил безопасности и эксплуатации транспортных средств и причиняли вред (ущерб), но он был несравненно менее существен, чем вред предотвращений, если никакими другими средствами предотвратить его было невозможно.

При оценке ошибки в предвидении в момент возникновения опасности возможных последствий (степени вреда) от его действий по устранению опасности для движения исходят из принципа разграничения преступной неосторожности и казуса (случая).

Кривая дороги в плане - кривая, сопрягающая два прямолинейных участка трассы дороги в плане по дуге окружности или иной плавной кривой.

Кривая дороги вертикальная (в профиле) - кривая, предусматриваемая в местах резких изменений (переломов) проектной линии продольного профиля для обеспечения видимости и повышения безопасности движения, а также для устранения толчков и создания большей плавности движения.

Кривая дороги переходная - кривая, устраиваемая на кривой дороги в плане малого радиуса в целях создания более удобных и безопасных условий движения, с переменным радиусом, постоянно уменьшающимся - от бесконечности (для прямой линии) до круговой кривой.

Критерий возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия - обстоятельство (совокупность обстоятельств), установленное (установленных) в результате экспертного исследования механизма дорожно-транспортного происшествия, которое может быть положено в основу вывода о возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Это может быть: удаленность транспортного средства от места наезда на расстояние большее, меньшее либо равное остановочному пути; время реакции водителя, превышающее время движения пешехода, и т.п.

Критическая дорожно-транспортная ситуация - совокупность развивающихся событий на дороге, когда имеется предельная возможность выхода из такой ситуации.

Курсовая устойчивость транспортного средства - свойство управляемого транспортного средства сохранять заданное направление движения при наличии внешних возмущающих воздействий.

- Л -

Линия отброса транспортного средства при столкновении - линия, определяющая траекторию движения центра масс транспортного средства непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции. Положение линии отброса транспортного средства при столкновении определяется местом центра масс транспортного средства в момент начала отброса и углом его отброса - см. *Угол отброса транспортного средства при столкновении.*

Линия столкновения - прямая линия, совпадающая с направлением вектора равнодействующей импульсов сил, воздействовавших на транспортное средство в процессе его взаимодействия при столкновении с другим транспортным средством.

Линия удара - линия, определяемая направлением вектора равнодействующей импульса сил, возникающих при контакте транспортных средств при столкновении до прекращения взаимного внедрения деформирующихся при ударе частей. Положением линии удара на транспортном средстве определяются направление и величина момента импульса сил, возникающих при ударе, а следовательно, направление и интенсивность разворота транспортного средства относительно центра тяжести после столкновения.

- М -

Маневр - перемещение транспортного средства, сопровождающееся изменением водителем направления его движения и преднамеренным выездом за пределы первоначально избранной им полосы движения.

Марка транспортного средства - условное обозначение модели (модификации) транспортного средства. Марка отечественных транспортных средств обычно состоит из сокращенного названия завода-изготовителя и цифры, присвоенной данной модели (например, ЗИЛ-431410), иногда после цифры дополнительно ставится буквенный индекс (например, ЗИЛ-111Г).

Материальный ущерб – уменьшение объема имущественных благ определенного гражданина или предприятия в результате совершения дорожно-транспортного происшествия материальный ущерб по делам о дорожно-транспортном происшествии может быть обусловлен тем, что вследствие причиненного физического вреда потерпевший временно утрачивает

трудоспособность и, соответственно, часть заработка. По этой же причине потерпевший вынужден понести денежные расходы на лечение, усиленное питание и т.п. Затраченные при этом денежные суммы должны включаться в понятие имущественного вреда от преступления /4/.

Место дорожно-транспортного происшествия - участок дороги и примыкающей к нему местности, на котором произошло дорожно-транспортное происшествие (например, наезд транспортного средства на препятствие) и где непосредственно после происшествия находились относящиеся к нему объекты (транспортные средства, отделившиеся от них части, выпавший груз, пострадавшие, их личные вещи и т.п.), препятствия, оказавшие влияние на движение транспортного средства непосредственно перед происшествием (например, неровности, разрытия, посторонние предметы на дороге), а также следы, по которым удалось установить (или уточнить) механизм происшествия (следы движения транспортных средств и иных объектов на дороге, осколки, разлитая жидкость, осыпавшаяся земля и др.).

Место наезда (столкновения) - место, где в момент первичного удара находились транспортное средство и препятствие (пешеход, другое транспортное средство, какой-либо предмет, с которым произошло соприкосновение транспортного средства, и др.). Условно за место столкновения принимается точка на дороге, соответствующая тому месту, где препятствию был нанесен первоначальный удар. Положение этой точки в поперечном направлении дороги определяется расстоянием до края ее проезжей части (или до линии продольной разметки), а в продольном - расстоянием до ориентира (какого-либо объекта - столба, угла дома, границы перекрестка). При определении место наезда (столкновения) устанавливается положение на дороге каждого из столкнувшихся транспортных средств.

Механизм дорожно-транспортного происшествия - взаимосвязь причин, условий возникновения дорожно-транспортного происшествия и факторов, определяющих их появление.

Механизм столкновения (наезда, опрокидывания) - взаимосвязь причин, условий возникновения столкновения и факторов, определяющих их появление. Механизм столкновения определяется направлением, скоростью движения транспортного средства и характером препятствия, их взаиморасположением в момент удара и после него, характером полученных при ударе, повреждений. Во многих случаях для установления механизма столкновения необходимо проведение трасологических исследований - см. *Механизм дорожно-транспортного происшествия*.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем (кроме велосипедов с подвесным двигателем и мопедов с рабочим объемом двигателя менее 50 см³ и максимальной конструктивной скоростью движения до 40 км/ч). К механическим транспортным средствам относятся автомобили, автобусы, мотоциклы, трамваи, троллейбусы, тракторы, мотоколяски, мотонарты и т. п.

Минимально допустимая дистанция - наименьшее расстояние между транспортными средствами, следующими в попутном направлении с

одинаковыми скоростями, при котором водитель заднего транспортного средства имеет возможность предотвратить столкновение в случае внезапного торможения переднего транспортного средства, если его внимание сконцентрировано на торможении переднего транспортного средства и время его реакции на стоп-сигнал минимально - см. *Безопасная дистанция, Время реакции водителя.*

Модель транспортного средства - конкретная конструкция транспортного средства какого-либо типа, определяемая исполнением и компоновкой его основных агрегатов и узлов. Транспортные средства различных моделей, относящиеся к одному и тому же типу, различаются по конструкции, но имеют близкие эксплуатационные характеристики - см. *Агрегат, Марка транспортного средства, Тип транспортного средства, Узел.*

Модификация транспортного средства - видоизменение основной модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования. Изменению подвергается, как правило, кузов или оборудование транспортного средства, шасси при этом существенно не изменяется. Модификацией транспортного средства называется и модель, полученная в результате видоизменения.

Момент возникновения препятствия или опасности для движения, которую в состоянии обнаружить водитель - момент, когда дорожно-транспортная ситуация требует принятия участниками дорожного движения незамедлительных мер по предотвращению возможности возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Моральный вред – нравственные или физические страдания, причиненные действиями, посягающими на принадлежащие гражданину от рождения или в силу закона нематериальные блага (жизнь, здоровье, достоинство личности, деловая репутация и т.п.), или нарушающие его личные неимущественные или имущественные права /4/ - ср. *Физический вред.*

- Н -

Навык водителя - доведенное до автоматизма в результате сознательного многократного повторения действий умение водителя выполнять целесообразные действия по управлению транспортным средством в данной дорожной обстановке.

Наезд - дорожно-транспортное происшествие, заключающееся в контакте механического транспортного средства с неподвижным препятствием, стоящим транспортным средством, гужевым транспортом, пешеходами, велосипедистами, животными и нередко влекущее за собой ранения (и даже гибель) людей, повреждение транспортных средств, сооружений и грузов либо иной материальный ущерб - ср. *Столкновение.* Прочие происшествия – происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам. К прочим происшествиям относятся: сход трамвая с рельсов; падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или на другое транспортное средство; наезд на лиц, не являющихся

участниками движения; наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо); падение пассажиров с движущегося транспортного средства или в салоне движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др. - см. *Транспортное средство*.

Направление удара - вектор равнодействующей импульсов сил, возникающих при столкновении транспортных средств. При скользящем и тем более касательном ударе направление удара не совпадает с направлением скорости встречи при столкновении из-за поперечных составляющих сил взаимодействия контактирующих между собой частей и изменения взаиморасположения транспортного средства и препятствия в процессе столкновения. При блокирующем ударе направление удара практически совпадает с направлением скорости встречи при столкновении. Направление удара определяется его углом.

Начало торможения - момент, когда тормозная система получает сигнал о необходимости торможения - ср. *Конец торможения*.

Начальная скорость торможения - скорость транспортного средства в момент начала торможения - ср. *Конечная скорость торможения*.

Неисправное состояние транспортного средства - такое состояние транспортного средства, при котором оно не отвечает хотя бы одному требованию нормативно-технической и (или) конструкторской документации.

Номинальное значение параметра - величина, характеризующая устойчивое функционирование транспортного средства (системы, агрегата, узла) в основном рабочем режиме.

Нормативно-техническое значение параметра - величина, установленная государственной, отраслевой, ведомственной нормативно-технической документацией (стандартами, правилами и т.д.).

- О -

Обгон - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Обзорность с места водителя - возможность видеть с места водителя дорожную обстановку на полосе его движения и по обе стороны от нее, а также пространство на некоторой высоте над транспортным средством - см. *Полоса движения*.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий /2/ - см. *Безопасность дорожного движения*.

Обочина - конструктивная составляющая дороги - от бровки (земляного полотна) до кромки проезжей части. Обочина предназначена для обеспечения безопасности дорожного движения и временной остановки транспортного средства.

Общее диагностирование в судебной автотехнической экспертизе - диагностирование системы по основным выходным диагностическим параметрам, характеризующим общее техническое состояние системы без выявления конкретной неисправности. Общее диагностирование в судебной автотехнической экспертизе применяется преимущественно для экспресс-диагностирования систем, обеспечивающих безопасность движения (например, для определения величины установившегося замедления тормозной системы, тормозного пути и времени срабатывания тормозного привода) - см. *Диагностический параметр*.

Объект судебной автотехнической экспертизы - транспортные средства (их детали, узлы, механизмы, системы), дорога, место дорожно-транспортного происшествия, оставшиеся на них следы, водитель, материалы уголовного дела, не требующие правовой оценки - см. *Транспортное средство*.

Опасная зона - пространство около движущегося транспортного средства, нахождение, в пределах которого препятствия может привести к возникновению происшествия. Впереди (в направлении движения) транспортного средства опасная зона простирается на расстояние, начиная с которого водителю необходимо принимать меры для предотвращения наезда (остановочный путь, безопасная дистанция). Границы опасной зоны по ширине обусловлены величиной безопасного интервала до боковых сторон транспортного средства.

Опасная обстановка для водителя возникает тогда, когда расстояние между транспортным средством и препятствием невелико, а характер движения или расположения препятствия в этот момент свидетельствует о его попадании в опасную зону либо о возросшей вероятности попадания в эту зону. Момент возникновения опасной обстановки, т.е. когда следует принимать необходимые меры для предотвращения происшествия, определяется водителем в зависимости от дорожной обстановки, требований правил пешеходов, пассажиров, неправомерных действий других участников движения и т.д. Под опасностью движения понимаются также препятствия или особенности дорожной обстановки, которые создают на определенном участке дороги наибольшую вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия. В первую очередь к ним относятся опасные участки дороги, обозначенные предупреждающими дорожными знаками /4/.

Опасность для движения - не связанное с возникновением препятствия для движения обстоятельство дорожного движения, требующее снижения скорости транспортного средства вплоть до его остановки.

Опрокидывание - дорожно-транспортное происшествие, при котором транспортное средство вследствие неправильных приемов управления, неблагоприятных дорожных условий, технической неисправности или каких-либо других причин потеряло устойчивость и перевернулось вверх дном или повалилось набок. Опрокидыванием не являются дорожно-транспортные происшествия, при которых оно произошло в результате столкновения одного транспортного средства с другим либо наезда его на неподвижные предметы.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах /2/- см. *Дорога*.

Органы управления транспортного средства - устройства, с помощью которых водитель управляет транспортным средством - приводит в действие или изменяет режим работы его агрегатов, механизмов, узлов, оборудования.

Освещенность - отношение светового потока к площади, освещаемой соответствующими источниками (например, фарой транспортного средства, фонарем мачты освещения).

Освидетельствование – следственные действия, которые проводятся для обнаружения на теле человека особых примет, следов преступления, телесных повреждений, выявления состояния опьянения или иных свойств и признаков, имеющих значение для уголовного дела, если для этого не требуется производства судебной экспертизы. Освидетельствование может быть произведено подозреваемому, обвиняемому, потерпевшему, а также свидетелю с его согласия /4/.

Осмотр – это одно из основных следственных действий при расследовании дорожно-транспортного происшествия /4/ - см. *Дорожно-транспортное происшествие*.

Остановочное время - время, необходимое водителю для остановки транспортного средства путем экстренного торможения при заданной скорости движения в конкретных дорожных условиях. Остановочное время складывается из времени реакции водителя, времени запаздывания срабатывания тормозного привода, времени нарастания замедления при экстренном торможении и времени установившегося торможения.

Остановочный путь - 1) расстояние, преодолеваемое автомобилем за остановочное время; 2) расстояние, необходимое водителю для остановки транспортного средства путем торможения при заданной скорости движения в конкретных дорожных условиях. Остановочный путь складывается из расстояния, проходимого транспортным средством за время реакции водителя, время запаздывания срабатывания тормозного привода, время нарастания замедления при экстренном торможении, и расстояния, проходимого транспортным средством с установившимся замедлением вплоть до полной его остановки.

Островок безопасности - приподнятый над проезжей частью дороги или огражденный каким-либо образом участок дороги, который для пешеходов служит зоной безопасности.

Островок регулирования движения - площадка при въезде на автомобильные дороги или на их пересечении в одном уровне для распределения потоков движения по направлениям.

Отказ - нарушение работоспособного состояния объекта (субъекта), при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего его способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации. Различают

отказ транспортного средства, дороги, водителя и т. д. Отказ может быть полный и частичный, внезапный и постепенный – ср. *Сбой*.

Отказ автомобильной дороги - нарушение работоспособного состояния дороги, при котором движение на ней невозможно или может происходить со скоростью ниже среднегодовой для данной дороги.

Откос - спланированная наклонная поверхность дорожной насыпи, отделяющая проезжую часть дороги и обочины от прилегающей местности - см. *Обочина*.

Отпечатки – следы, оставленные протектором шины на мягкой поверхности, когда колеса транспортного средства свободно вращаются /2/ - см. *Транспортное средство*.

- П -

Параметр - величина, характеризующая какое-либо свойство системы, элемента, явления, процесса (напр., время срабатывания тормозной системы транспортного средства) - см. *Выходной параметр транспортного средства, диагностический параметр, структурный параметр, технические параметры*; см. также *Значение параметра*.

Пассажир - лицо, находящееся в транспортном средстве, но не управляющее им - см. *Активная безопасность пассажира, Пассивная безопасность пассажира*.

Пассивная безопасность автомобиля - совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести дорожно-транспортного происшествия - ср. *Активная безопасность автомобиля*.

Пассивная безопасность водителя - совокупность психофизиологических и иных личных качеств водителя, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Активная безопасность водителя*.

Пассивная безопасность дороги - совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств дороги, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Активная безопасность дороги*.

Пассивная безопасность пассажира - совокупность психофизиологических и иных личных качеств пассажира, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Дорожно-транспортное происшествие, Активная безопасность пассажира*.

Пассивная безопасность пешехода - совокупность психофизиологических и иных личных качеств пешехода, способствующих снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий - см. *Дорожно-транспортное происшествие*; ср. *Дорожно-транспортное происшествие, Активная безопасность пешехода*.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства и не выполняющее на дороге работу. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, везущие санки, тележку или детскую коляску - см. *Активная безопасность пешехода, Пассивная безопасность пешехода*.

План дороги - горизонтальная проекция конкретной дороги со всеми расположенными на ней сооружениями.

Поворачиваемость транспортного средства - свойство транспортного средства отклоняться в результате увода от направления движения, задаваемого положением управляемых колес, если: а) углы увода передней и задней осей равны, поворачиваемость транспортного средства нейтральная; б) угол увода передней оси меньше угла увода задней оси, поворачиваемость транспортного средства недостаточная; в) угол увода передней оси больше угла увода задней оси, поворачиваемость транспортного средства избыточная.

Повреждение транспортного средства (дефект) - неисправность, изъян транспортного средства - см. *Неисправное состояние транспортного средства*.

Поле зрения водителя - пространство, охватываемое фиксированным взглядом водителя.

Полная масса транспортного средства - масса снаряженного транспортного средства с грузом и пассажирами в пределах нормы.

Полное торможение - торможение, в результате которого транспортное средство остановилось.

Полный отказ - отказ, обуславливающий невозможность использования объекта по назначению до восстановления его работоспособности (например, разгерметизация тормозной системы транспортного средства) - ср. *Частичный отказ*.

Полоса движения - любая продольная часть проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная посредством дорожной разметки, ширина которой достаточна для движения в один ряд механических транспортных средств (не считая мотоцикла); ширина полосы движения складывается из ширины автомобиля и зазоров безопасности между соседними полосами движения.

Полоса движения транспортного средства - продольная часть дороги, по которой фактически прошло транспортное средство или по которой оно должно было бы пройти при данном положении руля. На прямых участках дороги ширина полосы движения транспортного средства соответствует его габаритной ширине, а при маневре транспортного средства зависит от радиуса поворота транспортного средства и может значительно превышать его габаритную ширину вследствие смещения в сторону поворота колеи задних колес по отношению к колее передних. Ширина полосы движения транспортного средства резко увеличивается при заносе транспортного средства.

Полуприцеп - прицеп, соединенный с механическим транспортным средством так, что часть его опирается на это транспортное средство, при этом последнее несет на себе существенную часть массы полуприцепа и его груза.

Помеха для движения - препятствие (опасность), создаваемое одним из участников движения (иными лицами) для других участников движения, которое вынуждает изменить направление движения и скорость. К помехам для движения относятся: затрудняющие движение неподвижные препятствия, находящиеся на проезжей части дороги без предусмотренного Правилами дорожного движения ограждения (различные предметы, транспортные средства, остановленные либо оставленные в местах, где остановка либо стоянка запрещена, открытые люки, и разрытия на проезжей части и т.п.); движущиеся транспортные средства, водители которых не пользуются преимущественным правом проезда; пешеходы, находящиеся на проезжей части дороги, когда это запрещено Правилами дорожного движения, и т.п. - см. *Преимущественное право на движение*.

Поперечная устойчивость транспортного средства - свойство транспортного средства двигаться в поперечной плоскости без заноса и опрокидывания под влиянием внешних возмущающих воздействий - ср. *Продольная устойчивость транспортного средства*.

Поперечный профиль дороги - изображение в определенном масштабе разреза дороги вертикальной плоскостью, перпендикулярной к оси дороги - ср. *Продольный профиль дороги*.

Послеаварийная безопасность - совокупность мероприятий, способствующих уменьшению тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия (после остановки автомобиля): извлечение пострадавших из транспортных средств, быстрое и квалифицированное оказание им первой доврачебной помощи, доставка в лечебное учреждение; противопожарные мероприятия; ограждение, обозначение места происшествия.

Постепенный отказ - отказ, характеризующийся постепенным изменением одного или нескольких параметров транспортных средств (систем, элементов) (например, попадание воздуха в гидравлическую систему тормозов) - ср. *Внезапный отказ транспортного средства*.

Поэлементное диагностирование - диагностирование элементов системы (агрегатов, узлов) по параметрам, характеризующим их техническое состояние - см. *Диагностический параметр*.

Предельное значение параметра - предельная качественная мера, при которой дальнейшая эксплуатация транспортного средства (системы, агрегата, узла) недопустима либо нецелесообразна.

Предмет судебной автотехнической экспертизы - фактические данные о техническом состоянии транспортного средства, дорожной обстановке на месте происшествия, действиях участников происшествия и их возможностях, механизме дорожно-транспортного происшествия, а также об обстоятельствах, способствовавших возникновению происшествия, которые устанавливает эксперт-автотехник на основе своих специальных познаний и материалов уголовного либо гражданского дела.

Преимущественное право на движение - 1) право водителя на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим водителям; 2) право участника движения следовать в разрешенном направлении, не уступая дороги другим участникам движения, которые обязаны не создавать ему помех для движения. Участник движения, пользующийся Преимущественным правом на движение должен принимать такие меры лишь с того момента, когда он имеет объективную возможность обнаружить опасные, противоречащие требованиям безопасности дорожного движения действия других участников движения, которые в случае его бездействия могут повлечь за собой возникновение происшествия.

Препятствие - материальный объект на пути следования транспортного средства, наезд на который, въезд в который или соприкосновение с которым могут вызвать какие-либо повреждения или повлечь нежелательные последствия.

Прием управления транспортным средством - отдельное законченное действие водителя, направленное на изменение характера движения транспортного средства или режима работы его агрегатов и механизмов. Прием управления транспортным средством выбирается водителем в зависимости от дорожной обстановки и стоящей перед ним задачи.

Прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы - роспуски.

Причина дорожно-транспортного происшествия - обстоятельство (совокупность обстоятельств), с неизбежностью вызывающее возникновение дорожно-транспортного происшествия (неисправность транспортных средств, дефекты дорог и дорожных обустройств, неправильные действия лиц по управлению транспортными средствами и т.д.). Причина дорожно-транспортного происшествия устанавливается экспертом-автотехником (в отличие от причины автотранспортного преступления, устанавливаемой органами следствия и судом).

Проезжая часть дороги – основной элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Продольный профиль дороги – изображение в определенном масштабе разреза дороги вертикальной плоскостью, проходящий через её ось – ср. *Поперечный профиль дороги*.

Продольная устойчивость транспортного средства - свойство транспортного средства двигаться без опрокидывания в продольной плоскости при действии внешних возмущающих воздействий – ср. *Поперечная устойчивость транспортного средства*.

Пропускная способность дороги – 1) возможность в определенный срок пропустить в единицу времени (перевести) ч.л. в максимальном количестве; 2) максимальное количество транспортных средств, которое может пропустить данный участок дороги или дорога в целом в единицу времени. П.с.д. обычно измеряется в авт./ч.

Простая сенсомоторная реакция водителя – максимально быстрое ответное действие водителя на заранее известный раздражитель заранее известным способом (например, нажатие на педаль тормоза при появлении красного сигнала светофора, если водитель, ожидая сигнала, подготовился к торможению) – см. *Реакция водителя*; ср. *Сложная сенсомоторная реакция водителя*.

Психограмма (психологическая характеристика) водителя – описание совокупности психологических процессов, функций, свойств, характеристик, состояний, особенностей личности водителя.

- Р -

Работоспособное состояние - состояние объекта (субъекта), при котором значения параметров, характеризующих способность объекта (субъекта) выполнять заданные функции, соответствует требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской документации. Различают работоспособное состояние транспортного средства, дорожного покрытия, водителя и др.

Рабочая тормозная система - тормозная система, предназначенная для регулирования скорости транспортного средства в любых условиях движения.

Радиус кривой - радиус криволинейного участка дороги в плане, определяемый при проектировании дорог в зависимости от расчетной скорости движения и измеряемый от осевой линии дороги.

Радиус поворота транспортного средства - радиус дуги, по которой перемещается центр масс транспортного средства при повороте. Минимальное значение радиуса поворота транспортного средства зависит от его конструкции. При заданной скорости он ограничен сцеплением колес с поверхностью дороги или устойчивостью транспортного средства по условиям опрокидывания.

Разделительная полоса - полоса, разделяющая встречные потоки транспортных средств. Как правило, разделительная полоса располагается выше уровня проезжей части дороги и отделена от нее бордюром.

Разделительный островок - участок на дороге, служащий для разделения встречных транспортных потоков.

Расстояние видимости (дороги в плане и профиле) - длина участка впереди транспортного средства, свободно видимого водителю в плане и профиле - см. *План дороги*.

Реакция водителя - закономерный ответ организма (водителя) на воздействие извне. Наиболее типичные реакции водителя: простая и сложная реакции торможения на красный сигнал светофора; сложная реакция торможения на появление объекта; сложная реакция поворота руля; сложная реакция водителя при оценке ситуации на перекрестке; сложная реакция водителя при оценке ситуации через зеркало заднего вида.

Ровность дорожного покрытия - показатель состояния поверхности покрытия дороги. Ровность дорожного покрытия характеризует удобство движения по дороге и оказывает решающее влияние на скорость движения и

транспортную работу дороги в целом. Ровность дорожного покрытия в продольном направлении измеряется по величине просвета между поверхностью покрытия и рейкой, в поперечном - между поверхностью покрытия и шаблоном либо с помощью специальных приборов (например, профилографов).

Рулевое управление - совокупность механизмов транспортного средства, обеспечивающих его движение по заданному водителем направлению.

- С -

Сбой - кратковременный самоустраняющийся отказ в работе системы транспортного средства - ср. *Отказ*.

Система транспортного средства - совокупность функционально взаимодействующих между собой элементов (узлов, агрегатов). К основным системам транспортного средства. (в частности, автомобиля) относятся двигатель, трансмиссия, ходовая часть, тормозные системы, рулевое управление, электрооборудование и кузов.

Скрытый топографический очаг дорожно-транспортного происшествия, возникающий при атмосферных изменениях - участок дороги, движение на котором даже со скоростью, не превышающей установленные для него ограничения, может привести к потере устойчивости транспортного средства.

Сложная дорожно-транспортная ситуация - совокупность развивающихся на дороге событий, характеризующихся повышенным против обычного объемом информации, которую должен оценивать водитель, что заставляет его чаще обычного прибегать к торможению и маневрированию - см. *Маневр*.

Сложная сенсомоторная реакция водителя - реакция водителя на раздражитель, к которому он заранее не подготовлен - см. *Реакция водителя*; ср. *Простая сенсомоторная реакция водителя*.

Следы негативные – отображают углубления между выступающими частями рельефа протектора. Появление их связывают с вытеснением крови из сосудов сдавленных участков, резкого повышения внутрисосудистого давления и разрыва сосудов. В связи с этим негативные следы в основном представлены кровоподтеками /4/ ср. *Следы позитивные*, см. *Трение*.

Следы позитивные – возникают от воздействия выступающих частей протектора и обусловлены их давлением и трением о кожу, как правило, это ссадины /4/ - ср. *Следы негативные*, см. *Трение*.

Следы проскальзывания – возникают при интенсивном торможении на скользкой поверхности без блокирования или перед блокированием колес. Они всегда предшествуют следам скольжения и лучше всего определяются по ориентированным вдоль направления движения небольшим царапинам от камешек и песчинок /4/ - см. *Царапина*.

Следы скольжения (юза) – полосы, оставленные на дороге смещающимися шинами заторможенных (не вращающихся колес) /2/ - см. *Юз колеса*.

Снос транспортного средства - угловое перемещение транспортного средства под влиянием внешних возмущающих воздействий в результате бокового скольжения колес передней оси.

Собственная устойчивость транспортного средства - свойство транспортного средства сохранять в заданных пределах направление движения при действии на него внешних возмущающих сил без участия водителя (с закрепленным или свободным рулевым колесом).

Специальные знания эксперта-автотехника - профессиональные знания в области судебной автотехники, теоретической механики, теории автомобиля и т.п.

Специальные сигналы - результаты действия звуковых и световых сигнальных устройств, дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах особого назначения (пожарных машинах, автомобилях скорой помощи и др.) - При подаче специального сигнала водитель такого транспортного средства имеет право нарушить соответствующие требования Правил дорожного движения, а водители других транспортных средств обязаны в этих случаях уступить ему дорогу, не создавая помех для движения.

Специфические повреждения – встречаются только при конкретной автомобильной травме. Они отражают конструкционные особенности частей или деталей автомобиля, воздействовавших на тело пострадавшего в качестве травмирующего предмета. Эти повреждения (отпечатки протектора колеса, фар и подфарников, некоторых болтов крепления и др.) позволяют установить тип, марку автомашины, а нередко идентифицировать и конкретную машину /4/.

Столкновение - дорожно-транспортное происшествие, заключающееся во взаимном контакте движущихся механических транспортных средств и зачастую влекущее за собой ранения и гибель людей, повреждение транспортных средств, сооружений и грузов либо иной материальный ущерб - см. *Линия столкновения, Механизм столкновения, Угол столкновения; ср. Наезд*.

Стоп-линия - линия разметки проезжей части дороги, расположенная перпендикулярно к направлению движения, перед которой должны останавливаться транспортные средства при сигнале остановки.

Стояночная тормозная система - система, предназначенная для удержания транспортного средства в неподвижном относительно опорной поверхности состоянии.

Структурный параметр - качественная мера, характеризующая свойство структуры системы или ее элементов (узлов, агрегатов). К структурным параметрам относятся геометрические формы, размеры, взаимное расположение и сопряжение деталей, чистота поверхности, микроструктура материала, зазоры, люфты, деформации и износы - см. *Параметр*.

Судебная автотехническая экспертиза - 1) вид судебной автотехнической экспертизы; 2) экспертное исследование непосредственно

места происшествия, участка дороги, примыкающего к нему, и взаимодействующих с дорогой элементов автотранспортных средств в целях установления связанных с дорожно-транспортным происшествием фактических строительных и эксплуатационных свойств дороги, ее структурных элементов и дорожных условий, а также параметров, характеризующих взаимодействие дороги с элементами автотранспортных средств.

Судебная автотехника - отрасль судебного транспортноведения, включающая в себя инженерно-транспортные и криминалистические знания о закономерностях дорожно-транспортных происшествий, методологии их исследования и методах решения задач судебной автотехнической экспертизы.

Судебная автотехническая экспертиза - 1) род судебной инженерно-транспортной экспертизы; 2) экспертное исследование в целях установления механизма и обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, технического состояния транспортных средств и дороги, психофизиологических характеристик его участников - по материалам дела и результатам исследования места происшествия, транспортных средств (их деталей, узлов, агрегатов, систем) и водителя - см. *Виды судебной автотехнической экспертизы, Идентификация в судебной автотехнической экспертизе, Идентифицируемый (отождествляемый) объект в судебной автотехнической экспертизе, Идентифицирующий (отождествляющий) объект в судебной автотехнической экспертизе.*

Судебная экспертиза деталей транспортных средств - 1) подвид судебной экспертизы технического состояния транспортных средств; 2) комплексное экспертное исследование деталей, агрегатов, механизмов и узлов транспортных средств в целях определения их технического состояния и установления причин возникновения дефектов, повреждений и неисправностей (например, в результате нарушения технических требований в процессе изготовления, силового нагружения, теплового или химического воздействия в процессе эксплуатации).

Судебная экспертиза механизма дорожно-транспортного происшествия - вид судебной автотехнической экспертизы; 2) комплексное трасолого-автотехническое исследование транспортных средств, различных объектов, следов и обстановки на месте происшествия в целях определения траектории и характера движения относительно расположения транспортных средств, пешеходов и других объектов до столкновения (наезда) и установления места столкновения (удара), наезда, опрокидывания - см. *Механизм дорожно-транспортного происшествия, Транспортное средство.*

Судебная экспертиза обстоятельств дорожно-транспортного происшествия - 1) вид судебной автотехнической экспертизы; 2) экспертное исследование дорожно-транспортной ситуации, параметров движения транспортных средств, иных объектов и пешеходов в процессе дорожно-транспортного происшествия расчетными методами, а также анализ действий и возможностей водителя.

Судебная экспертиза технического состояния транспортных средств - 1) вид судебной автотехнической экспертизы, 2) исследование

технического состояния транспортных средств, их систем, агрегатов, механизмов, узлов и деталей в целях установления их работоспособности, причин и времени возникновения неисправностей, а также возможности их обнаружения.

Судебный эксперт-автотехник - сведущее лицо, обладающее специальными знаниями в области судебной автотехники, владеющее теорией и методикой производства судебных автотехнических экспертиз, которому следователь, прокурор или суд в установленном законом порядке поручил производство экспертизы по конкретному делу. Экспертами-автотехниками могут быть как сотрудники экспертных учреждений (штатные эксперты), так и другие обладающие соответствующими специальными знаниями лица, привлекаемые к производству экспертизы в установленном законом порядке.

Судебно-медицинский эксперт (врач) – проводит первоначальный осмотр трупа на месте его обнаружения, а также раненых и предоставляет следователю необходимые сведения для занесения в протокол /2/.

- Т -

Техническая возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия - наличие условий, позволяющих избежать наезда (столкновения, опрокидывания) путем снижения скорости, остановки транспортного средства или маневра, определяемых техническими данными и особенностями транспортного средства, дорожно-транспортной ситуацией и соответствующим ей значением времени реакции водителя. Водитель располагает технической возможностью предотвращения дорожно-транспортного происшествия, если он успевает остановить транспортное средство, не доезжая до места встречи с препятствием, или объехать его либо, снизив скорость, позволяет подвижному препятствию выйти за пределы опасной зоны.

Техническая причинная связь в судебной автотехнической экспертизе - необходимая связь между отказом функционирования в системе «водитель - автомобиль - дорога» и дорожно-транспортным происшествием, при которой такой отказ (причина) предшествует созданию аварийной ситуации (следствию) и обуславливает дорожно-транспортное происшествие. В судебной автотехнической экспертизе эта связь между неисправностью транспортного средства и дорожно-транспортным происшествием, дорожными условиями и дорожно-транспортным происшествием, действием (бездействием) водителя и дорожно-транспортным происшествием, а также между отдельными обстоятельствами механизма дорожно-транспортного происшествия (напр., причины образования данной деформации, следа).

Технические величины - величины, значения которых определяются путем измерения с помощью различных приборов (инструментов) или расчетов, основанных на результатах измерений (размеры и расстояния, углы, скорости, замедления и ускорения, промежутки времени, массы, различные коэффициенты и др.).

Технические параметры - величины (данные), избираемые экспертом для проведения исследования и решения поставленных перед ним вопросов - см. *Параметр*.

Тип транспортного средства - один из основных классификационных признаков транспортного средства, определяющий его назначение и общее конструктивное исполнение.

Торможение - создание и изменение искусственного сопротивления движению транспортного средства или колеса в целях регулирования скорости его движения или удержания его в неподвижном относительно опорной поверхности состоянии - см. *Время запаздывания срабатывания тормозного привода, Время торможения, Время установившегося торможения, Конец торможения, Конечная скорость торможения, Начало торможения, Начальная скорость торможения, Полное торможение, Тормозная диаграмма, Тормозная сила, Тормозная система, Тормозной привод, Тормозной путь, Тормозной след, Тормозной механизм транспортного средства, Тормозные свойства, Частичное торможение. Эффективность торможения.*

Тормозная диаграмма - кривая, наглядно отображающая зависимость замедления или тормозной силы от времени - см. *Торможение*.

Тормозная сила - внешняя сила, создаваемая посредством тормозных механизмов в местах контактов колес транспортного средства с опорной поверхностью и приводящая к его торможению.

Тормозная система - совокупность устройств, предназначенных для осуществления торможения. Тормозная система обычно состоит из источника энергии, тормозного привода и тормозных механизмов - см. *Вспомогательная тормозная система, Запасная тормозная система, Рабочая тормозная система, Стояночная тормозная система, Тормозной механизм транспортного средства.*

Тормозной механизм транспортного средства - устройство для непосредственного создания сопротивления движению транспортного средства и изменения его.

Тормозной привод - совокупность устройств, предназначенных для передачи энергии от ее источника к тормозным механизмам и управления ею в процессе передачи в целях осуществления торможения. Тормозной привод обычно состоит из органа управления, пневматического механизма и аккумуляторов энергии - см. *Время запаздывания срабатывания тормозного привода, Тормозной механизм транспортного средства.*

Тормозной путь - расстояние, проходимое транспортным средством с начала до конца торможения - см. *Конец торможения, Начало торможения.*

Тормозной след - след перемещения заторможенного колеса транспортного средства по поверхности дороги в продольном направлении. От заблокированного колеса остаются тормозные следы в виде сплошной полосы (след юза), от вращающегося заторможенного колеса - след в виде полосы со «смазанными» в продольном направлении отпечатками рисунка протектора.

Тормозные свойства - мера количественной оценки способности тормозной системы осуществлять торможение транспортного средства.

Трансмиссия автомобиля - совокупность агрегатов и механизмов автомобиля, передающих крутящий момент двигателя ведущим колесам и изменяющих крутящий момент и обороты по величине и направлению - см. *Агрегат*.

Транспортное средство - устройство для передвижения и перевозки грузов, пассажиров, в котором тяговая сила создается за счет двигателя (механическое), мускульной силы человека (велосипед и т.д.) или животных (гужевое). В судебной автотехнике под транспортным средством понимаются механические транспортные средства - см. *Гужевое транспортное средство*.

Трение – при скольжении тела по дорожному покрытию, при протаскивании тела частями автомобиля. Повреждения достаточно типичные и характеризуются как следы волочения на теле или одежде. В случае длительного скольжения формируются участки стертости или «спиливания» тканей. На подошвах обуви в результате скольжения по дороге при движении тела после удара частями автомобиля образуются следы трения /4/.

Тротуар - элемент дороги, расположенный выше уровня ее проезжей части, отделен от нее бордюром (или газоном и бордюром), имеет дорожное покрытие и предназначен для движения пешеходов - см. *Пешеход*.

Тягово-скоростная характеристика транспортного средства - зависимость силы тяги, развиваемой транспортным средством на различных передачах в режиме полной подачи топлива к двигателю, от скорости его движения в заданных дорожных условиях.

- У -

Увод колеса - качение колеса под углом к плоскости его вращения, вызванное воздействием на эластичное колесо поперечной силы.

Угол взаимного расположения транспортных средств - угол между продольными осями транспортных средств, отсчитываемый против часовой стрелки от продольной оси одного транспортного средства до продольной оси другого.

Угол встречи при столкновении - угол между направлениями движения центров тяжести транспортных средств в момент первоначального контакта их при столкновении - см. *Транспортное средство*.

Угол заноса - угол между направлением движения центра тяжести транспортного средства в заданный момент времени и направлением его продольной оси. При отсутствии заноса угол заноса равен нулю - см. *Занос транспортного средства*.

Угол направления удара (при наезде, столкновении) - угол между направлением скорости сближения с транспортным средством воздействовавшего на него объекта и продольной осью транспортного средства.

Угол отброса транспортного средства при столкновении - угол между направлениями движения центра масс транспортного средства перед столкновением и непосредственно после него, когда прекращается действие

сил удара и начинается движение по инерции. Угол отброса транспортного средства при столкновении определяется направлением вектора суммы: вектора собственного количества движения транспортного средства и вектора количества движения, сообщенного ему при столкновении.

Угол поворота дороги - угол между смежными направлениями улицы или дороги.

Угол расхождения транспортных средств после столкновения - угол между направлениями движения центров тяжести столкнувшихся транспортных средств непосредственно после столкновения, когда прекращается действие сил удара и начинается движение по инерции - см. *Транспортное средство*.

Угол столкновения - угол между направлением вектора относительной скорости движения транспортного средства при столкновении и его продольной осью.

Угол увода - угол между плоскостью вращения эластичного колеса и вектором скорости его движения.

Ударное воздействие – удар частями движущегося автомобиля, удар телом о части автомобиля, о дорожном покрытии. При этом формируются типичные повреждения на теле и одежде пострадавшего. Повреждения на теле (кровоподтеки, ушибленные раны, переломы костей скелета, локальные разрывы внутренних органов) подразделяют на местные (контактные), происхождение которых связано с непосредственным воздействием травмирующего предмета, и отдаленные (конструкционные), которые формируются практически одновременно с местными, но и на некотором отдалении от точки приложения силы. Повреждения одежды, возникающие от ударного (контактного) воздействия, также носят локальный характер (разрывы, разрезы, вдавления) и могут отображать частично или полностью форму, размеры и иные особенности выступающих частей автомобиля /4/.

Узел - часть машины, механизма, установки и т. п., состоящая из нескольких более простых деталей (элементов).

Уклон дороги - относительное превышение одной точки продольного (поперечного) профиля дороги над другой, определяемое как отношение превышения к горизонтальному расстоянию между двумя точками - см. *Поперечный профиль дороги*.

Улица - часть территории города или населенного пункта, предназначенная для пропуска транспортных средств, а также используемая для размещения различных элементов благоустройства, подземных сооружений и зеленых насаждений.

Управляемость транспортного средства - свойство, определяющее возможность изменять направление движения транспортного средства и траекторию направляющей точки при воздействии водителя на рулевое управление.

Установившееся замедление - среднее значение замедления движения транспортного средства за время установившегося торможения.

Устойчивость транспортного средства при торможении - способность транспортного средства сохранять заданное направление движения и противостоять внешним возмущающим воздействиям, стремящимся изменить его в процессе торможения.

Устойчивость транспортного средства против опрокидывания - свойство транспортного средства двигаться без опрокидывания в поперечной и продольной плоскостях и противостоять внешним возмущающим воздействиям.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства /2/.

Уширение проезжей части дороги - увеличение ширины проезжей части дороги на тех участках, где предполагается повышение скорости транспортного средства (напр., на вогнутых вертикальных кривых) как за счет расширения полосы движения (кривые малого радиуса), так и за счет увеличения числа полос движения на подъемах.

- Ф -

Физический вред – по делам дорожно-транспортных происшествий выражается в наступлении смерти потерпевшего либо в причинении тяжкого или средней тяжести здоровью потерпевшего /5/. - ср. *Моральный вред*

- Х -

Ходовая часть транспортного средства - совокупность элементов, образующих тележку транспортного средства (например, ходовая часть автомобиля состоит из рамы, мостов, подвесок, колес с шинами).

- Ц -

Царапина – это следы на кузове поврежденного автомобиля, ширина которых больше глубины, а длина больше ширины. Царапины обычно идут параллельно поврежденной поверхности и могут быть направлены: а) параллельно дороге, что указывает на боковой удар; б) вниз, что говорит о том, что автомобиль при столкновении резко снизил скорость путем торможения и как бы «присел»; в) вверх, что указывает на то, что автомобиль резко увеличил скорость /2/.

- Ч -

Частичное торможение – торможение, в результате которого снижается скорость автотранспортного средства в некоторых (отличительных от нуля) пределах.

Частичный отказ – отказ, при котором использование объекта по назначению возможно, хотя значения одного или нескольких его основных параметров находится за пределами допустимого - см. *Параметр*

- Ш -

Шероховатость дорожного покрытия - наличие на поверхности дорожного покрытия неровностей, не ведущих к деформации шины и обеспечивающих развитие сцепления его с шиной. Шероховатость дорожного покрытия характеризуется величиной снижения скорости движения автомобиля при торможении; оценивается по степени сцепления покрытия с шиной колеса транспортного средства путем непосредственного измерения коэффициента сцепления.

- Э -

Эксплуатация – это использование транспортного средства по их прямому назначению, (т.е. для перевозки грузов, людей, включая водителя, и перемещения установленных на них механизмов и специального оборудования); это стадия существования транспортного средства с момента юридического оформления выпуска (с конвейера предприятия-изготовителя или предприятия-продавца и до стадии ремонта) /3/ - см. *Автотранспортное средство, Транспортное средство*.

Экспериментальное значение параметра - значение параметра, определенное экспериментальным путем на автомобиле-объекте экспертного исследования - в условиях, аналогичных условиям дорожно-транспортного происшествия.

Экспериментально-расчетное значение параметра - статистическое значение параметра, выведенное с 95%-м уровнем обеспеченности на основании экспериментальных значений, предварительно определенных на автомобилях-аналогах в дорожных условиях, максимально приближенных к условиям дорожно-транспортного происшествия.

Экспертная профилактика дорожно-транспортных происшествий - деятельность по выявлению обстоятельств, способствовавших совершению преступления (правонарушения), и разработке мер по их устранению. Задача ее состоит в выявлении обстоятельств (и условий), свидетельствующих о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств, эксплуатации технически неисправных транспортных средств, об отступлении от требований правил, действующих на транспорте, и правил содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии, а также в выявлении случаев непринятия необходимых мер к своевременному ограничению либо запрещению движения на отдельных участках дороги (дорог), когда пользование ею (ими) создает опасность для движения.

Экспертный причинный анализ - исследование причинной связи между выявленной экспертом неисправностью детали, узла, механизма, системы транспортного средства, неблагоприятными дорожными условиями, отступлениями от режима движения транспортного средства, предписываемого Правилами дорожного движения и дорожными знаками, и дорожно-транспортным происшествием (между отдельными элементами его механизма).

Электрооборудование транспортного средства - совокупность электрических устройств, образующих комплекс функциональных систем транспортного средства, обеспечивающих работу двигателя (например, система зажигания), безопасность дорожного движения (например, системы освещения и сигнализации), работу сервисных систем и дополнительного оборудования с электроприводом (вентиляторов, подъемников, средств связи и пр.). В электрооборудование транспортного средства входят также источники тока (аккумулятор и генератор), проводка, защитные устройства (предохранитель).

Эффективность торможения - качественная мера торможения, характеризующая способность тормозной системы создавать необходимое искусственное движение транспортного средства.

- Ю -

Юз колеса - движение колеса при наличии продольного скольжения.
см. *Следы скольжения*

Юз транспортного средства - движение транспортного средства при наличии у ведущих колес продольного скольжения.

Список использованных источников

1. Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы / В.Н. Аверьянов, [и др.]; под научным руководством Ю.Б. Суворова. – М.: ВНИИ судебных экспертиз, 1988.- 27 с.
2. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Э.Р. Домке – Пенза: Изд-во ПГУАС, 2005. – 206 с.
3. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: учеб. пособие для вузов / Ю.Б.Суворов – М.: Изд-во «Экзамен»; изд-во «Право и закон», 2004. – 208 с.
4. Федоров, В.А. Расследование дорожно-транспортных происшествий / В.А. Федоров, Б.Я. Гаврилов - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – 464 с.

Предметный указатель

А

Аварийная ситуация 5
Автомобильная дорога 5
- магистраль 5
Автотранспортное средство 5
Агрегат 5
Адаптация водителя 5
Активная безопасность автомобиля 5
- водителя 6
- дороги 6
- пассажира 6
- пешехода 6

Б

Безопасная дистанция 6
Безопасность дорожного движения 6
Безопасный интервал 7
Безопасность дороги активная 6
- пассивная 21
Безопасность пассажира активная 6
- пассивная 21
Безопасность пешехода активная 6
- пассивная 21
Безопасность послеаварийная 23
Бордюр 7
Бровка 7

В

Видимость 7
Видимости расстояние 25
Виды судебной автотехнической экспертизы 7
Внезапный отказ транспортного средства 7
Вмятина 7
Внимание водителя 8
Водитель 8
Водителя безопасность активная 6
- пассивная 21
Водителя действие 9
Водителя психограмма 25
Водителя реакция 25
Вред моральный 17
Время запаздывания срабатывания тормозного привода 8
Время нарастания замедления 8
Время растормаживания 8
Время реакции водителя 8
Время торможения 8
Время установившегося торможения 8
Вспомогательная тормозная система 8
Выборка 8
Выходной параметр транспортного средства 8

Г

Газон 8
Геометрические элементы дороги 8
Главная дорога 9
Глазомер водителя 9
Гужевое транспортное средство 9

Д

Действие водителя 9
Деталь 9
Диагностирование в автотехнике 9
Диагностический параметр 9
Допустимая по условиям дальности видимости дороги (общей видимости) скорость 9
Дорога 9
Дорога автомобильная 5
Дорожная обстановка 10
- одежда 10
- разметка 10
Дорожно-транспортная ситуация 10
Дорожно-транспортное происшествие 10
Дорожное движение 10
- покрытие 11
Дорожные знаки 11
- машины 11
- условия 11

З

Задиры 11
Зазор безопасности 11
Замедление 11
Занос транспортного средства 11
Заноса угол 31
Запасная тормозная система 11
Затор 11
Земляное полотно автомобильной дороги 12
Знаки дорожные 11
Значение параметра 12

И

Идентификация в судебной автотехнической экспертизе 12
Идентифицируемый (отождествляемый) объект в судебной автотехнической экспертизе 12
Идентифицирующий (отождествляющий) объект в судебной автотехнической экспертизе 12
Износ дорожного покрытия 12
Интенсивность движения 12
Интервал безопасный 7
Искусственные линейные сооружения автомобильной дороги 12
Исправное состояние транспортного средства 13
Источник энергии системы 13

К

Каменная брусчатка 13
Категории транспортных средств 13
Классификация транспортных средств 13
Компетенция эксперта-автотехника 13
Компрессионное воздействие 13
Конец торможения 14
Конечная скорость торможения 14
Контур привода 14
Коэффициент сопротивления уводу колеса 14
Крайняя необходимость 14
Кривая дороги в плане 14
- вертикальная (в профиле) 14
- переходная 14
Критерий возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия 14
Критическая дорожно-транспортная ситуация 15
Курсовая устойчивость транспортного средства 15

Л

Линия отброса транспортного средства при столкновении 15
- столкновения 15
- удара 15

М

Маневр 15
Марка транспортного средства 15
Материальный ущерб 15
Место дорожно-транспортного происшествия 16
Место наезда (столкновения) 16
Механизм дорожно-транспортного происшествия 16
- столкновения (наезда, опрокидывания) 16
Механическое транспортное средство 16
Минимально допустимая дистанция 16
Модель транспортного средства 17
Модификация транспортного средства 17
Момент возникновения препятствия или опасности для движения, которую в состоянии обнаружить водитель 17
Моральный вред 17

Н

Навык водителя 17
Наезд 17
Направление удара 18
Начало торможения 18
Начальная скорость торможения 18
Негативные следы 26
Неисправное состояние транспортного средства 18
Номинальное значение параметра 18
Нормативно-техническое значение параметра 18

Исходные данные 13

О

Обгон 18
Обзорность с места водителя 18
Обеспечение безопасности дорожного движения 18
Обочина 18
Общее диагностирование в судебной автотехнической экспертизе 19
Объект судебной автотехнической экспертизы 19
Опасная зона 19
- обстановка 19
Опасность для движения 19
Опрокидывание 19
Организация дорожного движения 20
Органы управления транспортного средства 20
Освещенность 20
Освидетельствование 20
Осмотр 20
Остановочное время 20
Остановочный путь 20
Островок безопасности 20
- регулирования движения 20
Отказ 20
- автомобильной дороги 21
- внезапный транспортного средства 7
- полный 22
- постепенный 23
Откос 21
Отпечатки 21

П

Параметр 21
- выходной 8
Пассажир 21
Пассивная безопасность автомобиля 21
- водителя 21
- дороги 21
- пассажира 21
- пешехода 21
Пешеход 22
Пешехода безопасность активная 6
- пассивная 21
План дороги 22
Поворачиваемость транспортного средства 22
Повреждение транспортного средства (дефект) 22
Позитивные следы 26
Поле зрения водителя 22
Полная масса транспортного средства 22
Полное торможение 22
Полный отказ 22
Полоса движения 22
- транспортного средства 22
Полуприцеп 23
Помеха для движения 23
Поперечная устойчивость транспортного средства 23
Поперечный профиль дороги 23
Послеаварийная безопасность 23
Постепенный отказ 23
Поэлементное диагностирование 23

Предмет судебной автотехнической экспертизы 23
Преимущественное право на движение 24
Препятствие 24
Прием управления транспортным средством 24
Прицеп 24
Причина дорожно-транспортного происшествия 24
Проезжая часть дороги 24
Продольный профиль дороги 24
Продольная устойчивость транспортного средства 24
Пропускная способность дороги 24
Простая сенсомоторная реакция водителя 25
Профиль дороги поперечный 23
Профиль дороги продольный 24
Психограмма (психологическая характеристика) водителя 25
Путь тормозной 30

Р

Работоспособное состояние 25
Рабочая тормозная система 25
Радиус кривой 25
- поворота транспортного средства 25
Разделительная полоса 25
Разделительный островок 25
Разметка дорожная 10
Расстояние видимости (дороги в плане и профиле) 25
Реакция водителя 25
Ровность дорожного покрытия 25
Рулевое управление 26

С

Сбой 26
Сигналы специальные 27
Система тормозная 30
Система транспортного средства 26
Ситуация дорожно-транспортная 10
Скорость торможения конечная 14
- начальная 18
Скрытый топографический очаг дорожно-транспортного происшествия, возникающий при атмосферных изменениях 26
Сложная дорожно-транспортная ситуация 26
Сложная сенсомоторная реакция водителя 26
Следы негативные 26
- позитивные 26
- проскальзывания 26
- скольжения (юза) 27
Снос транспортного средства 27
Собственная устойчивость транспортного средства 27
Специальные знания эксперта-автотехника 27
- сигналы 27
Специфические повреждения 27
Столкновение 27
Столкновения линия 15
- механизм 16

Предельное значение параметра 23
Столкновения угол 32
Стоп-линия 27
Стояночная тормозная система 27
Структурный параметр 27
Судебная автодорожная экспертиза 27
- автотехника 28
- автотехническая экспертиза 28
Судебной автотехнической экспертизы виды 7
- объект 19
- предмет 23
Судебная экспертиза деталей транспортных средств 28
- механизма дорожно-транспортного происшествия 28
- обстоятельств дорожно-транспортного происшествия 28
- технического состояния транспортных средств 28
Судебный эксперт-автотехник 29
Судебно-медицинский эксперт (врач) 29

Т

Техническая возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия 29
Техническая причинная связь в судебной автотехнической экспертизе 29
Технические величины 29
- параметры 30
Тип транспортного средства 30
Торможение 30
- полное 22
- частичное 33
Торможения время 8
- конец 14
- начало 18
- скорость конечная 14
- скорость начальная 18
- установившегося время 8
- эффективность 35
Тормозная система вспомогательная 8
- запасная 11
- рабочая 25
- стояночная 27
Тормозная диаграмма 30
- сила 30
- система 30
Тормозной механизм транспортного средства 30
- привод 30
- путь 30
- след 30
Тормозные свойства 30
Трансмиссия автомобиля 31
Транспортное средство 31
Транспортного средства занос 11
- линия отброса при столкновении 15
- марка 15
- модель 17
- модификация 17
- органы управления 20
- поворачиваемость 22
- радиус поворота 25

Транспортного средства угол отброса при столкновении 31

- устойчивость курсовая 15
- устойчивость поперечная 23
- устойчивость продольная 24
- устойчивость собственная 27
- характеристика тягово-скоростная 31
- электрооборудование 35
- юз 35

Транспортное средство гужевое 9

Транспортным средством прием управления 24

Транспортных средств категория 13

- классификация 13
- угол взаимного расположения 31

Трение 31

Тротуар 31

Тягово-скоростная характеристика транспортного средства 31

У

Увод колеса 31

Угол взаимного расположения транспортных средств 31

- встречи при столкновении 31
- заноса 31
- направления удара (при наезде, столкновении) 31
- отброса транспортного средства при столкновении 31
- поворота дороги 32
- расхождения транспортных средств после столкновения 32
- столкновения 32
- увода 32

Удара направление 18

- линия 15

Ударное воздействие 32

Узел 32

Уклон дороги 32

Улица 32

Управляемость транспортного средства 32

Установившееся замедление 32

Устойчивость транспортного средства при торможении 33

- курсовая 15
- поперечная 23
- продольная 24
- собственная 27

- против опрокидывания 33

Участник дорожного движения 33

Уширение проезжей части дороги 33

Ущерб материальный 15

- снос 27

- тип 30

Ф

Физический вред 33

Х

Ходовая часть транспортного средства 33

Ц

Царапина 33

Ч

Частичное торможение 33

Частичный отказ 34

Ш

Шероховатость дорожного покрытия 34

Э

Эксплуатация 34

Экспериментальное значение параметра 34

Экспериментально-расчетное значение параметра 34

Экспертиза деталей транспортных средств судебная 28

Экспертиза механизма дорожно-транспортного происшествия судебная 28

Экспертиза судебная автодорожная - автотехническая 28

Экспертиза технического состояния транспортных средств судебная 28

Экспертизы судебной автотехнической виды 7 - объект 19

Экспертная профилактика дорожно-транспортных происшествий 34

Экспертный причинный анализ 35

Электрооборудование транспортного средства 35

Эффективность торможения 35

Ю

Юз колеса 35

- транспортного средства 35