

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
“Оренбургский государственный университет”

И.И. ЛЮБИМОВ, В.И. РАССОХА, Р.Х. ХАСАНОВ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рекомендовано Учёным советом государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования “Оренбургский государственный университет” в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по направлению подготовки дипломированных специалистов 190700 – «Организация перевозок и управление на транспорте»

Оренбург 2008

УДК 656.11(075.8)

ББК 39.3я73

Л 93

Рецензент

старший инспектор отдела организации аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД УВД по Оренбургской области, майор милиции, преподаватель кафедры ТЭРА ГОУ ОГУ О.В. Алеханов

Любимов И.И.

Правила дорожного движения : учебное пособие/

Л 93 **И.И. Любимов, В.И. Рассоха, Р.Х. Хасанов. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2008. - 229 с.**

В учебном пособии рассмотрены основные разделы Правил дорожного движения Российской Федерации, ответственность за нарушение Правил дорожного движения и требований безопасности дорожного движения, а также вопросы для самоконтроля студентов.

Учебное пособие предназначено для помощи в освоении лекционного материала по учебной дисциплине “Правила дорожного движения” для студентов специальности 190702 очной и заочной форм обучения.

Л 3203010000

© Любимов И.И. 2008
Рассоха В.И.
Хасанов Р.Х.
© ГОУ ОГУ, 2008

Содержание

Введение.....	5
1 Общие положения понятия и определения используемые в правилах дорожного движения.....	7
2 Обязанности участников дорожного движения.....	28
2.1 Обязанности водителей	28
2.2 Обязанности пешеходов	58
2.3 Обязанности пассажиров	65
3 Средства регулирования дорожного движения.....	68
3.1 Сигналы светофора и регулировщика.....	68
3.2 Дорожные знаки.....	78
3.2.1 Предупреждающие знаки.....	79
3.2.2 Знаки приоритета.....	86
3.3.3 Запрещающие знаки.....	89
3.2.4 Предписывающие знаки.....	98
3.2.5 Информационно-указательные знаки.....	100
3.2.6 Информационные знаки.....	106
3.2.7 Знаки сервиса.....	108
3.3.8 Знаки дополнительной информации (таблички).....	109
3.2.9 Дорожные знаки, введенные с 1 января 2006 года.....	112
3.3 Дорожная разметка.....	114
3.3.1 Горизонтальная разметка.....	114
3.3.2 Вертикальная разметка.....	120
4 Регулирование дорожного движения.....	124
4.1 Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков.....	124
4.2 Начало движения, маневрирование. Расположение на проезжей части	133
5 Основы безопасности движения.....	145
5.1 Скорость движения.....	145
5.2 Обгон.....	152
5.3 Применение специальных сигналов.....	160
5.4 Остановка и стоянка.....	164
5.5 Движение через железнодорожные пути.....	173
5.6 Движение по автомагистралям.....	176
5.7 Движение в жилых зонах.....	178
5.8 Приоритет транспортных средств.....	179
5.9 Буксировка транспортных средств. Перевозка грузов и пассажиров.....	182
5.9.1 Перевозка людей.....	185
5.9.2 Перевозка грузов.....	190
5.10 Учебная езда.....	196
6 Требования безопасности к техническому состоянию транспортных	

средств.....	200
6.1 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.....	200
6.2 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.....	204
7 Ответственность за нарушение ПДД и требований безопасности.....	210
Заключение.....	227
Список использованных источников.....	228

Введение

Практически каждый день мы видим на улицах нашего города дорожно-транспортные происшествия. Случаются они из-за банального незнания правил дорожного движения, а порой из-за невнимательности водителей и иных участников движения или случайного стечения обстоятельств.

Дисциплина «Правила дорожного движения», даёт представление о правилах дорожного движения, действующих в нашей стране и на дорогах Российской Федерации.

Особо следует отметить, что в данной дисциплине рассматривается административная ответственность водителя, установленная главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. 24 июля 2007 был принят Федеральный закон N 210-ФЗ, внесший изменения в КоАП РФ, которым ужесточилось наказание за административные правонарушения в области дорожного движения, а именно существенно повышены размеры штрафов, увеличен максимальный срок лишения специальных прав, новшеством является возможность привлечения к административной ответственности по упрощенной процедуре в случае их фиксации специальными техническими средствами с функциями видеозаписи, фото- и киносъемки, введено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и многие другие изменения. Также данным законом был исключен ряд норм, касающихся порядка проведения государственного технического осмотра, запрета повторного технического осмотра, а также уточнен порядок возбуждения и рассмотрения дел об административных правонарушениях и процедура исполнения отдельных видов наказаний. Некоторые нормы указанного закона вступили в силу с 10 августа 2007 г., некоторые нормы введены с 1 января 2008 г. и 1 июля 2008 г.

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории РФ. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее Закон - о безопасности дорожного движения) единый порядок дорожного движения на всей территории России устанавливается Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством РФ.

Основными принципами безопасности дорожного движения в нашей стране являются:

- 1) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, то есть главным всегда будет выступать жизнь и здоровье человека, а не какое-то имущество, вещи и т.п.;
- 2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном

движении. В данном пункте говорится именно о том, что в первую очередь в отношениях дорожного движения необходимо рассматривать ответственность и полномочия государства, какого-то органа и т.д., а уже потом подходить к ответственности гражданина. Ведь человек мог чего-то не знать и не сделать, а должностное лицо, уполномоченное ему объяснить о каком-то аспекте в обеспечении безопасности дорожного движения, этого не сделало;

3) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Правила устанавливают единый порядок дорожного движения, определяют сферу их правового регулирования, которая ограничивается общественными отношениями, связанными только с дорожным движением, и не может распространяться на другие виды движения (например, железнодорожное, водное и т.п.).

Под дорожным движением в Законе о безопасности дорожного движения понимается совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. При этом под дорогой данный закон и Правила понимают обустроенную или приспособленную и используемую для движения транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения.

Для перевозки отдельных видов опасных грузов разрабатываются соответствующие правила или инструкции, в которых, исходя из особенностей транспортировки этих грузов, устанавливаются дополнительные требования безопасности. При этом они не должны вступать в противоречие с нормами правил дорожного движения (ПДД). К примеру, среди таких документов выделяют различные правила технической эксплуатации, инструкции и иные нормативные акты. Если же возникают противоречия между Правилами и ведомственным нормативным актом, необходимо придерживаться предписаний Правил ПДД. Потому что всякое отступление от Правил, расхождение с их положениями может нарушить установленный порядок движения и создать угрозу для его безопасности, так как в этих случаях другие участники движения будут действовать в соответствии с Правилами и обоснованно рассчитывать на взаимное соблюдение их любым иным лицом.

1 Общие положения понятия и определения используемые в правилах дорожного движения

Уяснение смысла и содержания отдельных понятий и терминов, используемых в ПДД, необходимо для полного понимания содержащихся в этом документе требований.

Конвенция о дорожном движении 1968 г. объединяет в себе 28 терминов, большая часть которых включена в текст Правил. В тексте Правил содержится более 40 терминов и понятий.

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными переездами или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Следует отметить, что на автомагистралях применяются специальные ограждающие сетки, исключающие появление на дороге диких или домашних животных. На таких дорогах разрешено движение с повышенной скоростью (например, со скоростью до 110 км/ч) и установлен особый порядок движения. Все требования Правил, касающиеся порядка движения по автомагистралям, за исключением повышенного до 110 км/ч скоростного режима, распространяются также и на дороги, обозначенные знаком 5.3 "Дорога для автомобилей".

Ширина и количество полос движения, радиусы горизонтальных и вертикальных кривых, продольные уклоны, видимость и т.п. (это относится к инженерно-техническим характеристикам автомагистралей), определяются действующими нормами.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Отличительным признаком велосипеда является отсутствие двигателя. В части, касающейся требований к порядку движения, велосипед и мопед равнозначны.

Согласно требованиям велосипед при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости должен иметь соответствующее светотехническое оборудование.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Понятие "водитель" означает лицо, осуществляющее функцию управления любым транспортным средством (механическим или немеханическим), будь то автомобиль, мотоцикл, трамвай, троллейбус, трактор, гужевая повозка, мопед или велосипед. При этом лицо считается водителем вне зависимо-

сти от того, имеется ли у него право управления транспортными средствами вообще, транспортными средствами конкретной категории либо как таковое право управления отсутствует. Правила дорожного движения также относят к водителям погонщиков вьючных, верховых животных или погонщиков (пастухов) стада.

Характерно, что в статье 1 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (с изм. от 25 ноября 2006 г.) (далее - Закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств) определение понятия "водитель" не совпадает с определением водителя, которое приводится в ПДД. Так, в упомянутом Законе дается следующее определение понятия "водитель" - это "лицо, управляющее транспортным средством". При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо. Получается, что понятию "водитель" дается разная трактовка? Да, это так. Но и в пункте 1.1 Правил дорожного движения сказано, что "Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории РФ. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им". Однако Закон обладает более высокой юридической силой, нежели нормативный акт, утвержденный постановлением Правительства РФ.

Но учитывая повышенную ответственность обучающего вождению, Правила эту категорию участников движения приравнивают к водителям.

Необходимо отдельно рассмотреть термин "водитель" применительно к заключительному этапу процесса обучения - сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами в ГИБДД.

Необходимые требования к оборудованию экзаменационного транспортного средства содержатся в пункте 28 "Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений", утвержденных постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. № 1396. Они идентичны требованиям Основных положений (п. 5) в отношении дополнительного оборудования учебного транспортного средства: наличие дублирующих педалей привода тормоза и сцепления, зеркала заднего вида для обучающего вождению (экзаменатора), опознавательного знака "Учебное транспортное средство". Поэтому при проведении практического экзамена на получение права на управление транспортными средствами обязанность по обеспечению безопасности дорожного движения ложится на лицо, находящееся на месте, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством. В соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной ГУ ГИБДД МВД России 9 августа 2001 г., на этом месте может находиться как сотрудник ГИБДД (экзаменатор), так и владелец транспортного средства. Следовательно, именно на данное лицо будет распространяться понятие "водитель".

В то же время дополнительные требования к определенным категориям водителей содержатся в разделе 24 Правил и касаются особенностей движения велосипедов, мопедов, гужевых повозок, саней и прогона животных.

Например, управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Примечание – по решению органов исполнительной власти субъектов РФ может снижаться указанный возраст, но не более чем на два года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- 1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- 2) перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до семи лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- 3) перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- 4) двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- 5) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Это понятие встречается в ряде пунктов Правил (п.п. 7.2, 12.6, 15.5 и др.), и при этой остановке в местах, где остановка (преднамеренное прекращение движения) запрещена, следует включить на транспортном средстве аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (п. 7.2 ПДД). Далее в соответствии с пунктом 12.6 ПДД необходимо принять все меры для отвода транспортного средства из этого места.

Не следует путать понятие "вынужденная остановка" с так называемым служебным (технологическим) прекращением движения при запрещающем сигнале светофора, указании регулировщика, выполнении требований до-

рожных знаков 2.4 "Уступите дорогу" и 2.5 "Движение без остановки запрещено", предоставлении преимущества в движении, а также в пробках и заторах.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т.п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

В Правилах дорожного движения понятия "главная" и "второстепенная" дорога используются для определения приоритета при движении через перекрестки и не имеют отношения к технической классификации дорог. Поэтому при проезде перекрестков водители должны руководствоваться именно этими понятиями.

Признаком главной дороги по отношению к пересекаемой (примыкающей) на нерегулируемом перекрестке служит, прежде всего, наличие перед перекрестком знаков 2.3.1-2.3.3 или в начале дороги знаков 2.1 или 5.1 (знак 2.1 в населенных пунктах должен повторяться перед перекрестками).

Согласно пункту 16.3 Правил знак 5.3 "Дорога для автомобилей" распространяет требования раздела 16 Правил на такие дороги. Однако наличие знака 5.3 не делает обозначенную таким образом дорогу главной по отношению к пересекаемой.

Покрытие - верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая усилия от колес транспортных средств и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов; покрытие должно обеспечивать необходимые эксплуатационные качества проезжей части. Основными видами покрытий являются: цементобетонные, асфальтобетонные, покрытия из щебня, гравия, а также песка и грунтов, обработанных вяжущими материалами или улучшенных специальными добавками и др. Дорога без покрытия - это лесная и полевая дорога.

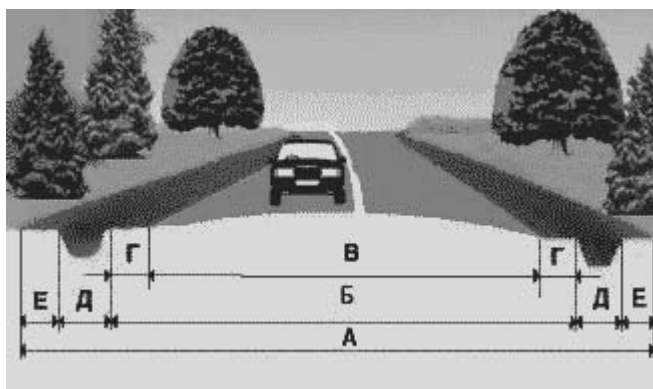
При отсутствии указанных выше знаков перекресток, образованный дорогами только с твердым или только с грунтовым покрытием, считается перекрестком равнозначных дорог.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Автомобильные дороги (внегородские), городские улицы и дороги проектируют и строят в соответствии с различными нормами. Как правило, в Российской Федерации при проектировании автомобильных дорог руководствуются нормами СНиП 2.05.02-85, а при проектировании улично-дорожной сети в городах и других населенных пунктах - СНиП 2.07.01-89.

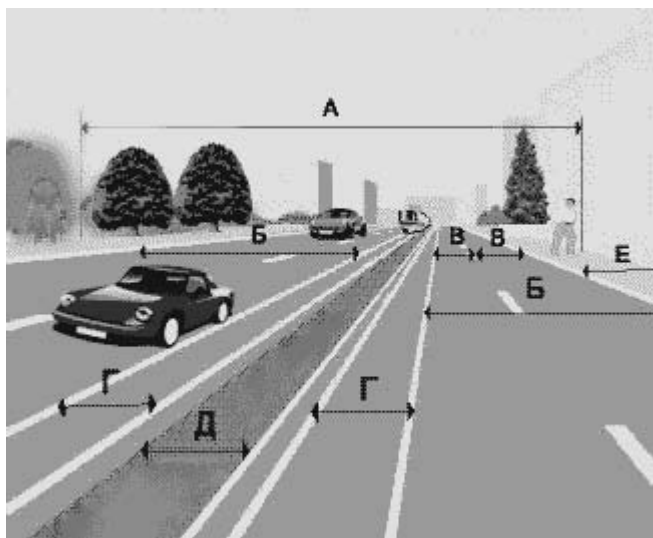
Эти нормы содержат параметры, характеризующие улицы и дороги как инженерные сооружения.

В Правилах дорожного движения законодатель вводит обобщенный термин "дорога", который включает в себя все типы улиц и дорог, независимо от мест их расположения. Понятием "дорога" охватываются не только специально построенные, но также приспособленные и используемые для движения участки земли (полевые, лесные дороги, просеки, ледовые переправы и т.п.), имеющие необходимое обустройство, включая дорожные знаки. Тротуары и обочины также являются элементами дороги (рисунок 1.1, 1.2). Поэтому пункты 9.9, 12.1 и 12.2 регулируют порядок движения и стоянки на них.



А - полоса отвода; Б - земляное полотно; В - проезжая часть; Г - обочина; Д - кювет; Е - обрез

Рисунок 1.1 – Основные элементы дороги вне населенных пунктов (



А - общая ширина дороги; Б - проезжая часть; В - полоса движения; Г - трамвайный путь; Д - разделительная полоса; Е - тротуар

Рисунок 1.2 – Основные элементы дороги в населенных пунктах

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Определение данного понятия тождественно определению, приведенному в статье 2 Закона о безопасности дорожного движения. Ранее вместо термина "дорожное движение" использовалось понятие "движение по улицам городов, населенных пунктов и дорогам". В определении понятия "дорожное движение" делается акцент именно на те правоотношения, которые возникают в процессе перемещения людей и грузов, водителей, транспортных средств и окружающую среду. Основными нормативными актами в данной сфере для участников дорожного движения являются Правила дорожного движения РФ и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, а также ряд законодательных и подзаконных актов, государственных стандартов, ведомственных документов и т.д.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Для отнесения события к дорожно-транспортному происшествию необходимо наличие как минимум трех условий:

- 1) транспортное средство должно двигаться;
- 2) событие должно быть связано с этим транспортным средством;
- 3) последствия события должны соответствовать перечисленным в определении.

Следовательно, внезапная смерть в транспортном средстве водителя или пассажира в результате сердечного приступа не относится к ДТП, так как это событие напрямую не связано с движением автомобиля. Также нельзя отнести к ДТП нанесение травмы водителю во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле.

С учетом комментария к термину "дорога" к ДТП не относятся события, возникшие в процессе движения вне дорог.

В Российской Федерации действует государственная система учета ДТП, осуществляемая ГИБДД в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. № 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения". Учет общего количества ДТП ведется органами внутренних дел (ГИБДД МВД России), учет пострадавших (раненых и погибших) при дорожно-транспортных происшествиях - медицинскими учреждениями и органами внутренних дел.

В Государственную статистическую отчетность включаются сведения только о тех ДТП, в которых погибли или ранены люди. Организация работы по государственному учету количества ДТП и пострадавших в них граждан осуществляется в соответствии с Правилами учета, утвержденными постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

К числу погибших при ДТП относятся граждане, не только скончавшиеся на месте ДТП, но и умершие в результате полученных травм в течение семи суток с момента ДТП. К раненым относят пострадавших при ДТП, ко-

торые были госпитализированы на срок не менее суток или которым было назначено амбулаторное лечение.

На каждое ДТП, сведения о котором подлежат включению в государственную статистическую отчетность, заполняется специальная карточка учета дорожно-транспортного происшествия, в которой отражаются сведения о месте совершения и виде ДТП, дорожных условиях, транспортных средствах, совершивших ДТП, его участниках и др.

Все ДТП подразделяются на девять видов.

Столкновение - это когда движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Наезд на стоящее транспортное средство - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (столб, дерево, ограждение и т. д.).

Наезд на пешехода - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека.

Наезд на велосипедиста - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира - происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и т.п., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП. Падение пассажира из недвижимого транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и т.п.) и др.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

С учетом понятия "дорога" железнодорожный переезд - это место, специально оборудованное для безопасного пересечения транспортными средствами железнодорожного полотна. Пересечения с трамвайными путями не относятся к железнодорожным переездам, независимо от того, устроены трамвайные пути на обособленном полотне или расположены на одном уровне с проезжей частью дороги.

Порядок движения через железнодорожные переезды изложен далее.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Термин "маршрутное транспортное средство" условно объединяет перечисленные виды транспортных средств общего пользования для удобства применения в тексте Правил дорожного движения и не включает маршрутные такси. Необходимость выделения этих транспортных средств в отдельную группу объясняется тем, что в целом ряде случаев Правила дорожного движения устанавливают для них определенный порядок движения (см. дорожные знаки 3.1-3.3, 3.18.1 и 3.18.2, 3.19 и 3.27, а также разделы 6, 8-10, 12-14, 18 и др.).

Водители маршрутных транспортных средств помимо Правил должны руководствоваться также и иными нормативными актами (инструкциями, правилами и т.п.), регламентирующими их действия с учетом специфики условий перевозки пассажиров.

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Здесь следует понимать все транспортные средства, передвигающиеся по дорогам с помощью двигателя, кроме мопедов и приравненных к ним других подобных транспортных средств.

Мопеды выделены из определения "механические транспортные средства" потому, что к их водителям Правила дорожного движения предъявляют иные, чем к водителям механических транспортных средств, требования (см., например, комментарии к разделам 2 и 24 Правил). На право управления механическими транспортными средствами необходим соответствующий документ (водительское удостоверение, удостоверение тракториста - машиниста и т.д.). По действующему законодательству водители механических транспортных средств несут повышенную ответственность по сравнению с другими участниками дорожного движения за допущенные нарушения Правил.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная

карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности. Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов и автобусов.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Согласно определению, главной отличительной чертой мопеда является его относительно небольшие максимальная скорость (не более 50 км/ч) и рабочий объем двигателя (не более 50 см³). По Правилам дорожного движения мопед приравнен к велосипеду, а водители мопедов несут ответственность наравне с водителями велосипедов и гужевых повозок.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

К данному виду механических транспортных средств Правила дорожного движения относят также и мотороллеры. К мотоциклам приравниваются и мотоколяски с передним управляемым колесом, мотоциклетным рулем и грузовой платформой (кузовом), предназначенной для перевозки небольших грузов.

Боковым прицепом (коляской) к мотоциклу называется транспортное средство без собственного двигателя, предназначенное для перевозки людей и груза (или только груза).

Требования к четырехколесным механическим транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации на дорогах общей сети, устанавливает ГОСТ Р 51815-2001 "Квадрициклы. Общие технические требования", введенный в действие с 1 июля 2002 г. Данные транспортные средства относятся к категории мототранспортных средств и для них характерно применение значительного количества систем, узлов и агрегатов, используемых в производстве мотоциклов. Общие характеристики квадрициклов: максимальная конструктивная скорость не менее 25 км/ч, максимальная мощность двигателя не более 15 кВт, снаряженная масса не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1-5.26.

Существует ряд требований, которые действуют только в населенных пунктах, например о порядке расположения транспортного средства на проезжей части (раздел 9), о скорости движения (раздел 10), об остановке и стоянке (раздел 12), о пользовании внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (раздел 19) и т.п.

Если перед началом застроенной территории установлен знак 5.24 (с голубым фоном), то это означает, что на данной дороге, проходящей через населенный пункт, не действуют требования Правил, относящиеся к населенным пунктам. Однако при съезде с этой дороги исключение перестает действовать, и водитель на других дорогах в этом населенном пункте должен соблюдать предписания, касающиеся порядка движения в населенных пунктах.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

В данном случае в ПДД подразумевается лишь ухудшение видимости, обусловленное временным состоянием окружающей среды, а не рельефом местности, по которой пролегает дорога, ее параметрами, наличием растительности или сооружений, ограничивающих видимость. Ухудшение видимости по метеорологическим условиям особенно опасно, так как в большинстве случаев не представляется возможным с помощью дорожных знаков предупредить об этом водителей.

Практически дальность видимости, о которой упоминают Правила, может быть определена по расстоянию различимости пешехода в темной одежде на фоне дороги.

Расстояние 300 метров принято с учетом возможности остановки сближающихся на дороге встречных автомобилей при максимально разрешенной скорости 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорогой 0,30-0,35, что характерно для чистого увлажненного покрытия.

Сумерки охватывают непродолжительный период времени после захода солнца и до его восхода. Для средней полосы России продолжительность сумерек колеблется от 30 до 60 минут в зависимости от времени года и состояния атмосферы.

В условиях недостаточной видимости действия водителя дополнительно регулируются пунктами 19.1, 19.3, 19.4, 19.7, 19.8 Правил дорожного движения.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

Противотуманные фары могут использоваться:

- 1) в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;
- 2) в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- 3) вместо ближнего света фар в предусмотренных случаях.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп - сигналам.

"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Главным критерием обгона является выезд из занимаемой полосы движения и последующее за этим опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств. Обгон может осуществляться как по полосе встречного движения (на двухполосных дорогах), так и по средней полосе (на трехполосных дорогах), используемой для движения в обоих направлениях, а также в пределах "своей" половины проезжей части (на дорогах, имеющих две и более полос движения в каждом направлении). Обгон разрешается только с левой стороны. Однако иногда обгон допускается и справа, если транспортное средство подало сигнал поворота налево и приступило к выполнению маневра.

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, должен иметься спереди и сзади опознавательный знак "Опасный груз", а само транспортное средство обязательно должно быть оснащено проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета.

"Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Под указанное понятие не подпадает обычная перевозка детей в легковом автомобиле, например, вместе с родителями или другими лицами, и поездки детей в маршрутных транспортных средствах (автобусах, троллейбусах и трамваях). Организованная перевозка группы детей подразумевает ее осуществление в соответствии со специальными правилами только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом - фургоном, оборудованных опознавательным знаком "Перевозка детей", и при сопровождении взрослого.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Отличительными признаками организованной транспортной колонны являются наличие не менее трех механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом, и сопровождающего колонну специального транспортного средства. Таким образом, при отсутствии какого-либо из признаков группа транспортных средств на самом деле не считается организованной транспортной колонной.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Когда необходимо определенному количеству людей пройти какой-либо отрезок дороги, то они должны быть организованы в колонну с обеспечением необходимых мер безопасности, которые изложены в пункте 4.2 Правил. Нормы этого пункта ПДД предусматривают ограничение по ширине колонны, а также специальное обозначение колонны. Предполагается, что лица, сопровождающие колонну, должны знать Правила и меры предосторожности при движении колонны людей по дороге.

При движении пеших колонн водители должны проявлять повышенное внимание и осторожность.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до пяти минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Термин "преднамеренное" включен для того, чтобы выделить следующее: речь идет о случае, когда остановка предпринимается по желанию водителя, а не о вынужденной остановке или остановке по сигналам светофора или регулировщика. Преднамеренная остановка (совершаемая по желанию водителя) запрещена в местах, отмеченных знаком 3.27 "Остановка запрещена" или разметкой 1.4, а также в случаях, специально установленных Правилами дорожного движения.

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Все основные обязанности пассажиров изложены в разделе 5 Правил. К пассажирам относятся и грузчики, следующие в грузовом автомобиле за получением груза либо сопровождающие его. Однако для таких "специфических" пассажиров пункт 22.5 ПДД делает исключение, разрешая их перевозку в грузовом автомобиле, хотя и не оборудованном для перевозки людей, но имеющем при этом места для сидения, которые должны быть расположены ниже бортов.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Как правило, на перекрестках совершается до 30% дорожно-транспортных происшествий. Поэтому четкое определение этого понятия имеет особое значение для безопасности дорожного движения и точного выполнения всех предписаний ПДД, касающихся маневрирования (раздел 8), обгона (раздел 11), остановки и стоянки (раздел 12), проезда перекрестков.

Пересечение дорог на разных уровнях перекрестком не считается, не считаются перекрестками и выезды с прилегающих территорий.

На рисунках 1.3, 1.4, 1.5 показаны границы перекрестков различной конфигурации.



Рисунок 1.3 – Границы четырехстороннего перекрестка



Рисунок 1.4 – Границы Т-образного перекрестка



Рисунок 1.5 – Границы У-образного перекрестка

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Лица, упомянутые в этом определении, обязаны выполнять все требования раздела 4, а также других пунктов ПДД, где указаны предписания, касающиеся пешеходов. Водители в данном случае должны рассматривать таких лиц именно в качестве пешеходов.

Не являются пешеходами лица, выполняющие какую-либо работу на дороге. Они могут находиться на проезжей части в тех местах, где запрещено появление пешеходов. К таким лицам можно отнести водителей, устраняющих неисправность транспортного средства, дорожных рабочих, наносящих разметку или устраняющих какой-либо дефект покрытия и т.д. Но со стороны этих лиц должны быть приняты соответствующие меры безопасности: включить аварийную световую сигнализацию и (или) установить знак аварийной остановки, выставить переносные предупреждающие знаки и ограждения и т.п.

Одно и то же лицо не может быть одновременно и пешеходом, и водителем. Если, например, человек передвигается на мотоцикле, то по определе-

нию Правил - это водитель. Когда же водитель прекращает движение на мотоцикле и ведет его по дороге, то он приравнивается к пешеходу.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

В соответствии с ГОСТом 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения" знак 5.19.1 устанавливается слева от проезжей части, знак 5.19.2 - справа. При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 и 1.14.2 знаки 5.19.1 и 5.19.2 должны быть установлены так, чтобы знак 5.19.2 относительно приближающихся к переходу транспортных средств находился на ближней границе перехода, а знак 5.19.1 - на дальней.

Ширина неразмеченного перехода, заключенного между створами установки знаков 5.19.1 и 5.19.2, должна быть не менее четырех метров.

Правила поведения пешеходов при переходе проезжей части дорог приведены в разделе 4 Правил дорожного движения, соответствующие требования к водителям - в разделе 14 Правил.

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полосы движения на дорогах, где есть интенсивное движение, должны быть выделены с помощью дорожной разметки, выполняемой специальной краской или пластическим материалом. Ширина этих полос дорог устанавливается согласно СНиП в зависимости от категории дороги и может варьироваться в пределах от 3,0 до 3,75 метров, а в населенных пунктах по СНиП 2.07.01-89 - в пределах от 2,75 до 4,0 метров. Другими словами, полоса движения предназначена для автомобилей, движущихся в один ряд (друг за другом). Мотоциклы могут уместиться на одной полосе - правила этого не запрещают, главное, чтобы они не мешали друг другу. Если разметка распределила машины по полосам, то все очень просто. Если же разметки нет, то водители сами должны определить количество полос для движения в соответствии с указаниями п. 9.1 ПДД, соответственно с учетом габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Правила дорожного движения исключают ситуацию, когда оба взаимодействующих участника движения, пути движения которых пересекаются, имели бы преимущество по отношению друг к другу либо оба обязаны уступать дорогу один другому.

Преимущество, как правило, может определяться дорожными знаками, например знаками 2.1, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.7, 5.1, специальными звуковыми и световыми сигналами транспортных средств (раздел 3 Правил), сигналами светофора и регулировщика (раздел 6 Правил), взаимным расположением транспортных средств на проезжей части (разделы 8, 11, 13) и т.д. В Прави-

лах описаны все случаи, когда кто-либо из участников движения имеет приоритет.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При въезде на дорогу с прилегающих территорий даже при отсутствии знаков 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено" водитель должен уступить дорогу движущимся по ней транспортным средствам, а также пешеходам.

В случае съезда с дороги как вправо, так и влево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся в попутном направлении по расположенным рядом тротуарам, обочинам и велодорожкам. Логика данного требования базируется на том, что пешеходы и велосипедисты не меняют первоначального направления движения, а продолжают движение прямо.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Это общее правило является логическим развитием частных положений, изложенных в предыдущих пунктах 8.1-8.3 Правил дорожного движения о предоставлении преимущества тем участникам движения, которые не меняют направление своего первоначального движения по отношению к совершающим какой-либо маневр.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся по соседним полосам, вступает в силу так называемое "правило правой руки". Оно отдает приоритет в подобной ситуации водителю, транспортное средство которого расположено справа. Такое положение связано с тем, что при принятом в Российской Федерации левостороннем расположении водителя в кабине автомобиля обзорность справа значительно хуже, чем слева.

Водители могут не одновременно включить сигналы поворота, а транспортные средства не обязательно должны находиться рядом на проезжей части. Здесь основную роль играет требование уступить дорогу, то есть не создавать помех движению. И это является обязанностью водителя транспортного средства, расположенного слева. Если даже он раньше включил сигнал правого поворота, а его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа от него, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр вынудит второго водителя прибегнуть к торможению или изменить положение на проезжей части.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное).

Главным определяющим фактором "прилегающей территории" является непосредственная близость к дороге и ее функциональное назначение. Наиболее характерные примеры "прилегающих территорий" перечислены в самом определении термина. Все водители, выезжающие на дорогу с прилегающих территорий, обязаны уступать дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, независимо от наличия или отсутствия знаков 2.4 или 2.5 (см. п. 8.3 Правил).

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы - роспуски.

Этот термин охватывает прицепы (буксируются с помощью дышла), прицепы - роспуски для транспортировки длинномерных грузов (труб, бревен) и полуприцепы (буксируются с помощью седельного устройства, установленного на автомобиле-тягаче).

Механическое транспортное средство с прицепом (прицепами) любого типа является автопоездом или составом транспортных средств, где в качестве тягача выступает механическое транспортное средство. Прицеп характерен тем, что он крепится к транспортному средству - тягачу сзади путем применения жестких связующих шарнирных элементов. Боковые прицепы (коляски) к мотоциклам Правила дорожного движения не относят к категории "прицепов".

При использовании прицепов во всех случаях следует учитывать, что фактическая масса прицепа с грузом не должна превышать соответствующего параметра, установленного предприятием - изготовителем автомобиля - тягача в качестве максимально допустимого.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Проезжая часть является главным элементом дороги, без которого дорога не может рассматриваться как таковая. В отдельных населенных пунктах в пределах дороги располагается трамвайный путь. В таком случае он является границей проезжей части, несмотря на то, что Правила в определенных случаях разрешают или даже предписывают движение других транспортных средств по трамвайным путям (п. 8.5 и 9.6 ПДД).

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Разделительные полосы разделяют проезжие части как противоположного (встречного), так и попутного направлений. Как правило, эти полосы окаймлены возвышающимся на 15-20 сантиметров бордюрным камнем. В то же время на современных внегородских автомагистралях разделительные по-

лосы чаще всего устраивают без бордюра (для улучшения стока воды с проезжей части).

Разделительная полоса может иметь разрывы, предназначенные для поворота или разворота транспортных средств, выполняющих работу по содержанию дороги. В таких местах проезд других транспортных средств запрещен.

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Разрешенная максимальная масса складывается из массы снаряженного транспортного средства и массы максимально допустимой полезной нагрузки, определяемой предприятием - изготовителем транспортного средства и включающей в себя массу груза, массы (вес) водителя и пассажиров.

Значение разрешенной максимальной массы для конкретной модели транспортного средства указывается в паспорте транспортного средства, а также в свидетельстве о его регистрации.

Как правило, под массой снаряженного транспортного средства понимают массу самого транспортного средства ("собственная масса") с полной заправкой топливно-смазочными материалами и охлаждающей жидкостью, комплектом инструмента, запасных частей и принадлежностей, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации транспортного средства и Основными положениями.

Например, для автомобиля ВАЗ-2107 масса снаряженного транспортного средства составляет 995 килограмм, масса водителя и четырех пассажиров - 350 килограмм, допустимая масса груза в багажнике - 50 килограмм. Таким образом, разрешенная максимальная масса автомобиля ВАЗ-2105 составляет 1395 килограмм.

В отдельных положениях ПДД дается также понятие "фактическая масса", под которой понимается масса транспортного средства (состава транспортных средств), включая массу водителя, перевозимых пассажиров и груза, в конкретный момент времени.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Данный термин охватывает круг лиц, которые в пределах предоставленных им полномочий имеют право с помощью сигналов, установленных

разделом 6 Правил, предписывать участникам движения определенный порядок движения на дорогах.

Первыми в перечне этих лиц названы сотрудники милиции, которым это право предоставлено Законом РФ от 18 апреля 1991 г. № 1026-I "О милиции" (с изм. и доп. от 27 июля 2006 г.) (п. 9 ст. 10, п.п. 22 и 23 ст. 11) и Положением о ГИБДД МВД РФ (п. 11 "д"), утвержденное Указом Президента РФ от 15 июня 1998г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Закон РФ "О милиции" и Правила дорожного движения не уточняют, сотрудник какой именно милицейской службы правомочен быть регулировщиком, и это законодатель делает не случайно. Наряду с сотрудниками ГИБДД, зачастую для регулирования движения во время проведения различных массовых мероприятий появляется необходимость привлекать и других сотрудников милиции (например, участковых уполномоченных инспекторов, сотрудников патрульно-постовой службы, уголовного розыска). Сотрудник милиции, выступающий в качестве регулировщика, должен быть в установленной для этой службы форменной одежде.

Функцию регулирования движения транспортных средств и пешеходов выполняют также должностные лица военной автомобильной инспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб при проведении ремонтных работ на дороге, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах. Обязательными атрибутами регулировщика, подтверждающими его право на выполнение данной функции, должны быть соответствующее удостоверение и экипировка (форменная одежда или отличительный знак - нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок, а в некоторых случаях и свисток).

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более пяти минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В определении подчеркивается, что прекращение движения преднамеренное, то есть не связанное, например, с длительным пребыванием в неподвижном состоянии в пробке на дороге. В случаях простоя, когда время погрузочно-разгрузочных работ прерывается из-за причин, не связанных с технологическим процессом (поломка подъемного крана, окончание рабочего дня и т.п.), прекращение движения транспортного средства считается стоянкой.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

В условиях темного времени суток действия участников движения регулируются целым рядом пунктов Правил дорожного движения (п.п. 4.2 "Движение организованных пеших колонн", 19.1-19.4 "Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами" и т.д.). Комментируемый термин охватывает период времени, когда водитель с нормальным зрением не в состоянии четко различать дорогу и находящиеся на ней неосвещенные предметы на расстоянии, достаточном для безопасной остановки перед таким

предметом. Продолжительность этого периода меняется в зависимости от географического положения местности, времени года и месяца.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Это определение включает в себя любые виды транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и грузов по дорогам (как механических, так и немеханических транспортных средств). Данный термин в тексте ПДД используется и в тех случаях, когда-то или иное требование относится ко всем видам транспортных средств.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Тротуар должен быть выше по отношению к проезжей части и отделяться от нее бордюрным камнем высотой 15-20 сантиметров (когда он непосредственно примыкает к проезжей части) и (или) газоном. Тротуар является типичным элементом поперечного профиля городской улицы как элемент дороги. Правила запрещают движение транспортных средств по тротуарам, но делают исключения для случаев подвоза грузов к торговым и другим предприятиям при отсутствии других возможностей подъезда и для проведения уборочных и (или) ремонтных работ при условии обеспечения безопасности движения. Допустима стоянка легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов и велосипедов на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, если это не препятствует движению пешеходов. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Выше уже было отмечено, что термин "уступить дорогу (не создавать помех)" взаимосвязан с термином "преимущество (приоритет)". Требование "уступить дорогу" содержится в характеристике ряда дорожных знаков (например, знаки 2.4, 2.5, 2.6), во многих пунктах Правил, определяющих взаимоотношение участников дорожного движения. Это требование, например, проявляется в п. 13.12 Правил, который устанавливает приоритет транспортного средства, движущегося по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Невыполнение требования "уступить дорогу" должно по общему правилу рассматриваться не только как факт нарушения ПДД, но и как факт создания помех для движения другим участникам дорожного движения.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Указанное определение отличается от того, как оно записано в Законе о безопасности дорожного движения. Согласно определению к водителям отнесены только водители транспортных средств и не отнесены погонщики, а также лица, ведущие вьючных, верховых животных или стадо. При определении круга лиц, относящихся к участникам дорожного движения, следует исходить из того, что понятие "водитель" имеет более широкий смысл. Об этом подробно мы говорили с вами выше.

В практике термин "участник дорожного движения" иногда ошибочно трактуется слишком расширительно и под участниками дорожного движения понимаются должностные лица милиции, осуществляющие регулирование движения, и иные лица, объединяемые понятием "регулировщик", а также лица, непосредственно связанные с выполнением каких-либо работ на дороге (ремонт проезжей части, нанесение разметки, уборка снега и т.п.). Права и обязанности этих лиц определяются соответствующими ведомственными инструкциями, требования которых должны основываться на Правилах дорожного движения и не противоречить им.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Общие положения понятия и определения используемые в правилах дорожного движения»

1. Перечислите основные положения Правил дорожного движения.
2. Назовите основные части дороги.
3. Поясните суть термина «разрешённая максимальная масса».
4. Что означает термин «не создавать помех»?
5. В чём разница между терминами «транспортное средство» и «механическое транспортное средство»?
6. Поясните суть «правила правой руки».
7. Что относится к прилегающей территории?
8. Где начинается граница перекрёстка?
9. Что означает определение «наезд на велосипедиста»?
10. Перечислите, кто является участником дорожного движения.

2 Обязанности участников дорожного движения

2.1 Обязанности водителей

Водитель механического транспортного средства обязан:

Иметь при себе и по требованию сотрудников ГИБДД передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Необходимо помнить, что у пристегнувшегося ремнями безопасности шансы остаться живым и здоровым при прочих равных условиях в случае ДТП минимум в два раза выше, чем у тех, кто ремнями не пользуется!

Требование, касающееся обязанности иметь при себе и предъявлять сотрудникам милиции, перечисленные в этом пункте документы, относится только к водителям механических транспортных средств. Однако согласно пункту 24.1 Правил дорожного движения субъекты РФ могут устанавливать

порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а на этих транспортных средствах - специального регистрационного знака. В таких случаях должен быть предусмотрен и механизм соответствующего контроля.

Требовать у водителя документы и проверять их правомочен только сотрудник ГИБДД. Сотрудник ГИБДД при проверке руководствуется требованиями Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ и по требованию водителя обязан сообщить ему номер нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение (не выпуская его из рук).

В соответствии с Наставлением сотрудники ДПС должны быть дисциплинированными, культурными и обладать высокими моральными качествами. В обращении с гражданами сотрудники ДПС должны быть вежливыми и тактичными, их действия - законными и понятными лицам, в отношении которых они осуществляются.

При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость.

В случае если вас останавливает сотрудник ГИБДД в темное время суток вне населенного пункта, и он вызывает у вас подозрения, можно не останавливаться и проехать дальше, а позже сказать: "Я не видел никакого сотрудника милиции, было очень темно, меня никто не останавливал, я ни в чем не виноват".

Приказом МВД России от 19 февраля 1999 г. № 120 утверждены два образца водительских удостоверений. В соответствии с пунктами 35 и 36 Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. № 1396, водительские удостоверения выдаются на срок 10 лет, по истечении которого они считаются недействительными. Водительские удостоверения, выданные до введения в действие этих Правил, действительны до истечения указанного в них срока. Если срок действия водительского удостоверения не указан, то оно действительно в течение 10 лет со дня выдачи. Замена водительских удостоверений, срок действия которых истек, осуществляется в соответствии с указанными выше Правилами.

Существует два образца водительского удостоверения. Образец № 1 водительского удостоверения изготавливается типографским способом на специальной бумаге с водяными знаками "RUS" по всему полю. В бумагу вкраплены видимые красные и невидимые волокна. Поле бланка покрыто розовой защитной сеткой. При изготовлении бланка используются специальные краски, шрифт, отдельные элементы и надписи наносятся краской, люминесцирующей в ультрафиолетовых лучах. В правом нижнем углу предусмотрена

рамка размером 30 x 40 мм для размещения фотографии владельца удостоверения. Размер бланка удостоверения - 148 x 105 мм.

После заполнения бланка в ГИБДД водительское удостоверение складывается по широкой стороне и с целью дополнительной защиты от подделки, покрывается специальной пленкой (ламинируется).

Образец № 2 водительского удостоверения изготавливается с применением оптикоэлектронных средств фотоидентификации, компьютерной техники и цветных фотоматериалов на базе комплексных автоматизированных систем изготовления и учета водительских удостоверений на специальной синтетической бумаге розового цвета с защитной сеткой. В левом нижнем углу лицевой стороны удостоверения располагается цветная фотография. Размер удостоверения - 85 x 55 мм.

Категории транспортных средств, на право управления которыми выдано разрешение, проставляются в графоклетках рядом с номером водительского удостоверения. Остальные графоклетки гасятся звездочками.

В графе "дата и место рождения" указываются число, месяц (по две цифры), год рождения (четыре цифры) и место рождения.

В графах "дата выдачи" и "действительно до" проставляются число, месяц (по две цифры) и год (четыре цифры) выдачи и окончания срока действия удостоверения.

В водительском удостоверении печатающим устройством ПЭВМ ставится шестиугольный штамп, включающий аббревиатуру "ГИБДД", выше которой две цифры обозначают код (номер) автоматизированной системы, а ниже - код (номер) сотрудника ГИБДД, выдавшего водительское удостоверение.

На оборотной стороне удостоверения нанесена расшифровка категорий транспортных средств, на право управления которыми выдается водительское удостоверение.

В целях защиты водительского удостоверения от подделок оно покрывается специальной пленкой (ламинируется). Отдельные элементы и надписи наносятся краской, светящейся в ультрафиолетовых лучах. Аналогичной краской наносятся символы "RUS" на лицевой стороне удостоверения в районе фотографии и на оборотной стороне по всему полю.

Необходимо отметить, что МВД, ГУВД, УВД каждого субъекта РФ устанавливает серию водительского удостоверения самостоятельно. При этом серии водительских удостоверений образца № 2 не должны совпадать с сериями удостоверений образца № 1.

Кроме того, если владельцу водительского удостоверения по медицинским показаниям разрешено управлять транспортными средствами только в очках, то и на фотографии он должен быть изображен в очках.

Лица, имеющие водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах, могут управлять:

"А" - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами;

"В" - автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

"С" - автомобилями, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

"D" - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

"Е" - составами транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям "В", "С" или "D", которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

Водительское удостоверение с разрешающей отметкой "трамвай" подтверждает право на управление только трамваем, с отметкой "троллейбус" - только троллейбусом.

Для управления сочлененным автобусом требуются разрешающие отметки в графах "D" и "Е" водительского удостоверения.

Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории "В", "С" или "D", могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

Если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы снаряженного автомобиля, относящегося к категории "В", а разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов, при управлении им достаточно водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе "В". В противном случае водитель должен иметь разрешающую отметку в графе "Е" водительского удостоверения.

Водителям транспортных средств категорий "А" или "В" предоставляется право на управление мотоциклами.

В соответствии со статьей 25 Закона о безопасности дорожного движения право на управление транспортными средствами предоставляется:

- 1) категории "А" - лицам, достигшим 16 лет;
- 2) категории "В" и (или) "С" - лицам, достигшим 18 лет;
- 3) категории "D" - лицам, достигшим 20 лет;
- 4) категории "Е" - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категорий "В", "С" или "D", при наличии стажа управления транспортным средством соответствующей категории не менее 12 месяцев;
- 5) трамваями и троллейбусами - лицам, достигшим 20 лет.

Согласно пункту 21.3 Правил дорожного движения РФ обучающий вождению должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и документ на право обучения.

Отсутствие у водителя водительского удостоверения или временного разрешения (когда водительское удостоверение изъято) является основанием для привлечения его к ответственности по части 1 статьи 12.3 КоАП РФ в виде предупреждения или штрафа в размере ста рублей. Транспортное средство в указанных случаях может быть задержано до устранения причины за-

держания (ст. 27.13 КоАП РФ). Задержание транспортного средства, его возврат, оплата расходов за хранение, а также запрещение эксплуатации осуществляются согласно соответствующим правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ.

Во исполнение указанного постановления издан приказ МВД России от 19 марта 2004 г. № 187, которым, в частности, утверждены формы протокола о задержании транспортного средства, протокола о запрещении эксплуатации наземного транспортного средства, определен порядок учета задержанных транспортных средств, а также установлены другие положения, касающиеся задержания транспортных средств и запрещения их эксплуатации.

Следует отметить, что водительское удостоверение подлежит изъятию в случаях совершения правонарушения, которое может повлечь лишение права управления транспортным средством. При этом временное разрешение выдается непосредственно на месте совершения правонарушения на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении (ч. 3 ст. 27.10 КоАП РФ).

А именно, при совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение судоводителя и т.п. и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае если дело об административном правонарушении не рассмотрено в течение двух месяцев, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении. При подаче жалобы на постановление по делу об административном правонарушении срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида продлевается судьей, должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу, до вынесения решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении.

Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории России, осуществляется в соответствии с законодательством РФ путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов.

Необходимо помнить, что на каждое транспортное средство выдается паспорт, который закрепляется за определенным автомобилем, автобусом или другим транспортным средством, вплоть до его списания. При регистрации автомобиля в паспорт заносят сведения о его владельце, это вообще - то документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения

транспортными средствами (в том числе и на прицеп) в отсутствие владельца (ст. 15 Закона о безопасности дорожного движения).

Государственной регистрации на территории России подлежат автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см., трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины, а также прицепы к ним, принадлежащие юридическим и физическим лицам.

Регистрация осуществляется:

1) в подразделениях ГИБДД - автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см., имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

2) в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автотранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

3) в таможенных органах РФ - транспортных средств, зарегистрированных в других странах и временно находящихся на территории РФ сроком до шести месяцев;

4) в военных автомобильных инспекциях (автомобильных службах) федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, и иных организаций, имеющих воинские формирования, - транспортных средств воинских формирований федеральных органов исполнительной власти и иных организаций.

Владельцы транспортных средств (собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами) обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" либо в течение пяти суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД утверждены приказом МВД РФ от 27 января 2003 г. № 59 "О порядке регистрации транспортных средств".

Согласно этим Правилам к регистрационным документам на транспортное средство относятся свидетельства о регистрации транспортных средств или ранее выдававшиеся технические паспорта (технические талоны) транспортных средств (если не произведена их замена в установленном порядке). Паспорта транспортных средств или паспорта шасси транспортных средств, введенные в действие постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 18 мая 1993 г. № 477 "О введении паспортов транспортных средств" к регистрационным документам не относятся.

Требования по оформлению свидетельств о регистрации транспортных средств изложены в упомянутых выше Правилах регистрации. Поля реквизитов свидетельств о регистрации транспортных средств заполняются с использованием принтера электронно-вычислительной машины или иного печатающего устройства либо от руки - разборчиво (печатными буквами) специальными чернилами.

При недостатке выделенного поля должны использоваться общепринятые сокращения. При отсутствии значений каких-либо реквизитов в соответствующих полях делается запись "отсутствует".

Текст свидетельств о регистрации транспортных средств должен быть написан ясно и четко, наименования юридических лиц - без сокращений, с указанием адресов. Фамилии, имена и отчества граждан должны быть написаны полностью и указано их место жительства. Не допускаются подчистки, приписки, зачеркнутые слова и цифры. Подписи должностных лиц регистрационных подразделений ГИБДД заверяются печатями с четко различимыми наименованиями регистрационных подразделений.

Первая строка реквизитов "Марка, модель", "Фамилия", "Имя", "Организация", "Республика, край, область" свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется буквами латинского алфавита. Остальные реквизиты заполняются буквами русского алфавита.

Допускается заполнение документов, выдаваемых регистрационными подразделениями, на иных языках народов РФ в порядке, установленном законами республик - субъектов РФ.

Для транспортных средств иностранного производства вторая строка реквизита "марка, модель" свидетельств о регистрации транспортных средств заполняется в соответствии с написанием, принятым организацией - изготовителем (например: РЕНО-19, RENAULT-19 и т.п.).

По заявлению собственника транспортного средства записи в выдаваемом свидетельстве о регистрации транспортного средства могут дублироваться в соответствии с данными, указанными в его заграничном паспорте.

В поле реквизита "Особые отметки" указываются данные о паспорте транспортного средства (при отсутствии отдельного поля реквизита), изменении модели, модификации транспортного средства, установке приборов для подачи специальных звуковых и световых сигналов, разрешении об установке опознавательного знака "Инвалид", введенные запреты и ограничения, а также иные сведения.

В поле реквизита "Выдано ГИБДД" указывается наименование регистрационного подразделения, число, месяц и год выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства.

Водитель при отсутствии владельца транспортного средства обязан иметь при себе (кроме соответствующих водительских и регистрационных документов) документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, то есть доверенность или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство. Выдача доверенностей на право распоряжения транспортными средствами и свиде-

тельств о праве общей собственности на транспортные средства регламентирована законодательством РФ о нотариате, гражданским законодательством РФ и другими нормативными правовыми актами.

Доверенностью признается письменное уполномочие, выдаваемое одним лицом другому лицу для представительства перед третьим лицом. Законодательство не требует нотариального удостоверения доверенности на право пользования и распоряжения транспортным средством. Гражданин по своему усмотрению вправе дать такую доверенность в простой письменной форме без нотариального удостоверения либо прибегнуть к таковому.

Доверенность, выдаваемая в порядке передоверия, должна быть нотариально удостоверена, а срок ее действия не может превышать срока действия доверенности, на основании которой она выдана (ст. 187 ГК РФ).

В соответствии со статьей 185 ГК РФ к нотариально удостоверенным доверенностям приравниваются:

1) доверенности военнослужащих и других лиц, находящихся на излечении в госпиталях, санаториях и т.п., удостоверенные начальником такого учреждения, его заместителем по медицинской части, старшим или дежурным врачом;

2) доверенности военнослужащих, а в пунктах дислокации воинских частей, соединений, учреждений и военно-учебных заведений, где нет нотариальных контор и других органов, совершающих нотариальные сделки, также доверенности рабочих и служащих, членов их семей и членов семей военнослужащих, удостоверенные командиром (начальником) этой части, соединения, учреждения или заведения;

3) доверенности лиц, находящихся в местах лишения свободы, удостоверенные начальником;

4) доверенности совершеннолетних дееспособных граждан, находящихся в учреждениях социальной защиты населения, удостоверенные администрацией этого учреждения или руководителем (его заместителем) соответствующего органа социальной защиты населения.

Определенную особенность имеет доверенность от имени юридического лица, которая выдается за подписью руководителя или иного лица, уполномоченного на это учредительными документами, с приложением печати этой соответствующей организации (ст. 185 ГК РФ).

Собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее, пользующееся или распоряжающееся транспортным средством на основании доверенности или свидетельства о праве общей собственности, вправе передавать управление этим средством в своем присутствии другому лицу, имеющему при себе соответствующие документы на право управления транспортным средством данной категории.

Путевой лист, документы на перевозимый груз, лицензионную карточку, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, наряду с другими документами, перечисленными в этом пункте Правил, в установленных

случаях водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать их для проверки.

Путевой лист является первичным документом по учету работы автотранспорта. В нем, помимо обязательных реквизитов и штампа организации, выдавшей путевой лист, указываются марка, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак, фамилия, имя и отчество водителя, серия и номер его водительского удостоверения, делаются отметки об исправности автомобиля перед выездом, дате и времени выезда, а также указывается задание водителю. В случае, когда перевозятся товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается экземпляр этих документов. Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Необходимо, отметить, что наличие путевого листа обязательно и для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки. Формы путевых листов для индивидуальных предпринимателей утверждены приказом Минтранса России от 30.06.2000 г. № 68 "О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте". Так, при осуществлении предпринимательской деятельности, связанной с перевозками, в путевых листах в строках "Водитель", "Номер водительского удостоверения" указываются данные водителей, работающих по путевому листу.

Кроме того, для индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих автотранспортные средства на правах собственности, аренды (или других законных основаниях), при осуществлении ими перевозочной деятельности на коммерческой основе, а также за собственный счет для производственных целей утверждены следующие формы путевых листов:

- 1) путевой лист грузового автомобиля индивидуального предпринимателя;
- 2) путевой лист автобуса индивидуального предпринимателя;
- 3) путевой лист легкового автомобиля индивидуального предпринимателя.

Для водителей, работающих по найму у индивидуального предпринимателя на принадлежащем ему автомобиле, помимо путевого листа должна быть копия трудового договора (контракта), а также документы на перевозимый груз, которыми являются товарно-транспортные накладные на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Перевозка грузов в междугородном сообщении, выполняемая с участием грузовых автостанций или других предприятий автомобильного транспорта общего пользования, на которые возложена организация междугородных перевозок грузов, осуществляется при наличии оформленной товарно-транспортной накладной утвержденной формы.

В товарно-транспортной накладной делается запись документов, прилагаемых к товарно-транспортной накладной (паспорта, сертификаты и т.п.).

Перевозка автомобильным транспортом личных вещей и грузов граждан осуществляется по путевому листу с приложением к нему квитанции (приходного ордера) на оплату транспортных услуг.

В России отдельные виды деятельности осуществляются организациями независимо от формы собственности, а также физическими лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, на основании лицензии - специального разрешения органов, уполномоченных на ведение лицензирования. Лицензия является официальным документом, который разрешает осуществление указанного в нем вида деятельности в течение установленного срока, а также определяет условия его осуществления.

В соответствии с Положением о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 10 июня 2002 г. № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом", лицензированию подлежат следующие виды деятельности при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями перевозок автомобильным транспортом:

1) перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом;

2) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

3) перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Приказом Министерства транспорта РФ от 9 июля 2002 г. № 92 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом" утверждена форма бланка лицензионной карточки на автотранспортное средство, выдаваемой к лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Лицензирование деятельности, связанной с международными пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом, а также с перевозками грузов автомобильным транспортом, осуществляется Министерством транспорта РФ. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом (кроме международных) лицензируются органами исполнительной власти субъектов РФ в соответствии с Положением, разработанным Министерством транспорта.

В дополнение к указанным выше документам водитель транспортного средства должен иметь при себе:

1. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов - разрешение на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, пропуск, выданный ГИБДД.

2. При перевозке опасных грузов - путевой лист с указанием маршрута перевозки с отметкой "Опасный груз", выполненной красным цветом в верхнем левом углу, и указанием в графе "Особые отметки" номера опасного груза по списку ООН; свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов (Допог-свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов); аварийную карточку системы информации об опасности; адреса и телефоны должностных лиц автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку, дежурных частей органов ГИБДД МВД России, расположенных по маршруту движения, и еще бланк маршрута перевозки опасного груза в случаях, когда выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России (при перевозке "особо опасных грузов"; при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.)); при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения).

Маршрут согласовывается представителем грузоотправителя и подразделением ГИБДД.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, является основанием для привлечения водителя к административной ответственности по части 2 статьи 12.3 КоАП РФ. При этом в соответствии со статьей 23.36 КоАП РФ дела об административных правонарушениях при отсутствии у водителя лицензионной карточки рассматриваются должностными лицами Российской транспортной инспекции (ст. 23.36 КоАП РФ), а при отсутствии иных документов - должностными лицами органов внутренних дел (ст. 23.3 КоАП РФ).

Законом об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлена обязанность владельцев транспортных средств застраховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств. Согласно названному закону обязанность по страхованию гражданской ответственности должна быть исполнена до регистрации транспортного средства в соответствующих органах в течение пяти дней после возникновения права владения им (приобретение его в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и т.п.).

При этом данная обязанность не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 км/ч;

б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства РФ о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории РФ;

в) транспортных средств Вооруженных Сил РФ, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил РФ транспортных средств;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем обязательного страхования, участником которых является Россия. Кроме того, обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельца транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с указанным законом иным лицом.

Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис обязательного страхования, который выдается лицу, ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования, с указанием эксплуатируемого транспортного средства и (или) прицепа.

В соответствии с комментируемым пунктом Правил дорожного движения водитель обязан иметь при себе страховой полис и по требованию сотрудников милиции передавать его для проверки. Невыполнение водителем данной обязанности влечет административную ответственность по части 2 статьи 12.3 КоАП РФ в виде предупреждения или штрафа.

Нарушение водителями установленных в статье 16 Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств условий ограниченного использования транспортного средства влечет административную ответственность по ст. 12.37 КоАП РФ. К этим условиям относятся управление транспортным средством только указанными страхователем водителями и (или) сезонное использование транспортного средства (в течение шести и более определенных месяцев в календарном году). Такие ограничения указываются в страховом полисе.

По части 2 статьи 12.37 КоАП РФ водитель привлекается к административной ответственности в виде штрафа в случае неисполнения обязанности по страхованию гражданской ответственности, установленной в статье 4 упомянутого Федерального закона, а также при управлении транспортным средством, владельцем которого не осуществлено обязательное страхование своей гражданской ответственности, поскольку в статье 32 указанного Закона, а также в статье 2 Закона о безопасности дорожного движения установлен запрет на использование (эксплуатацию) таких транспортных средств на территории РФ. Кроме того, следует отметить, что в отношении незастрахованных транспортных средств не проводятся государственный технический осмотр и регистрация.

Требование Правил, регламентирующее применение ремней безопасности и мотошлемов, является весьма важным для снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Прежде всего, оно касается водителей транспортных средств, которые несут ответственность за выполне-

ние данного требования. Обязанность пассажиров пользоваться ремнями безопасности или мотошлемами предусмотрена пунктом 5.1 Правил.

Для определенных категорий лиц сделано исключение в отношении пользования ремнями безопасности, в том числе для водителей и пассажиров автомобилей оперативных служб при движении в населенных пунктах.

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами РФ.

В соответствии с Конвенцией о дорожном движении 1968 г. транспортное средство считается находящимся в международном движении на территории РФ, если оно:

- а) принадлежит физическому или юридическому лицу, имеющему обычное местожительство вне территории РФ;

- б) не зарегистрировано в РФ;

- в) временно ввезено на территорию РФ.

Состав транспортных средств, состоящий из автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа), считается находящимся в международном движении, если, по крайней мере, одно из транспортных средств состава отвечает указанным выше условиям.

Водитель транспортного средства, находящегося в международном дорожном движении, должен иметь свидетельство о регистрации этого транспортного средства (а при наличии прицепа - и на прицеп), в котором должны быть указаны:

- 1) регистрационный знак транспортного средства;

- 2) дата первой регистрации транспортного средства;

- 3) фамилия, имя и место жительства владельца свидетельства;

- 4) название или фабричная марка предприятия - изготовителя транспортного средства;

- 5) порядковый номер шасси;

- 6) разрешенная максимальная масса и масса без нагрузки (для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов);

- 7) срок действия, если он ограничен.

Указанные в свидетельстве данные пишутся либо латинскими буквами, либо должны быть дублированы ими.

На первой странице должен помещаться отличительный знак государства регистрации. До или после заголовка свидетельства, написанного на национальном языке страны регистрации, могут быть помещены следующие слова по-французски: "Certificat d'immatriculation" (свидетельство о регистрации).

Водители транспортных средств, участвующих в международном движении на территории РФ, должны иметь действительное национальное либо международное водительское удостоверение.

В соответствии с упомянутой Конвенцией о дорожном движении каждая подписавшая ее страна (в том числе и Россия) признает любое национальное водительское удостоверение, составленное на ее национальном языке или на одном из ее национальных языков (если их два или более) либо не составленное на таком языке, но сопровождаемое заверенным переводом, действительным на своей территории для управления автомобилем соответствующей категории или категорий транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение.

Каждая страна признает также действительными на своей территории для управления автомобилями соответствующих категорий любое национальное водительское удостоверение, которое отвечает следующим требованиям.

Удостоверение может быть напечатано на любом языке (или нескольких языках), но на нем обязательно должно быть указано на французском языке название: "permis de conduire", которое может сопровождаться или не сопровождаться названием "водительское удостоверение" на других языках.

Удостоверение должно обязательно иметь название и (или) отличительный знак страны, в которой оно выдано: для России это соответственно - "Российская Федерация" и отличительный знак "RUS".

Вносимые в удостоверение записи либо делаются только буквами латинского алфавита, либо повторяются таким же образом записи, сделанные на национальных языках.

В удостоверении в обязательном порядке указываются следующие сведения:

- 1) фамилия; имя и отчество (в этом пункте может указываться фамилия отца или мужа);
- 2) дата и место рождения; местожительство (однако это необязательно);
- 3) орган, выдавший удостоверение; дата и место выдачи удостоверения;
- 4) дата окончания действия удостоверения (это необязательно, если срок действия удостоверения не ограничен);
- 5) номер удостоверения;
- 6) подпись и (или) штамп или печать органа, выдавшего удостоверение;
- 7) подпись владельца или отпечаток большого пальца;

8) категория или категории ("А", "В", "С", "D", "Е") транспортных средств (либо подкатегории), на которые распространяется это удостоверение, с указанием даты выдачи удостоверения и дат окончания действия для каждой из этих категорий.

Кроме того, к водительскому удостоверению должна прилагаться фотография владельца. Дополнительные сведения, которые вносятся в водительское удостоверение, а также размер и тип переплета удостоверения определяются национальными законодательствами.

В соответствии с национальными законодательствами могут указываться дополнительные категории транспортных средств, не принадлежащие к категориям "А" - "Е", подкатегории в рамках категорий и сочетания категорий, которые должны быть точно указаны в водительском удостоверении.

Международное водительское удостоверение представляет собой книжку формата А5 (148 x 105 мм). Она имеет серую обложку и белые внутренние страницы, содержащие основную информацию о владельце и действительности удостоверения на нескольких языках. Вносимые в удостоверение записи делаются буквами латинского алфавита.

В России выдается международное водительское удостоверение, полностью соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении. Образец этого удостоверения утвержден приказом МВД России от 28 сентября 1998 г. № 603 "О международном водительском удостоверении". Это удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения на срок не более трех лет и не дает права управлять транспортным средством на территории РФ.

В зависимости от статуса лица, приехавшего в нашу страну, на использование национальных и международных водительских удостоверений могут быть наложены определенные ограничения. Так, в соответствии с упомянутыми ранее Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений иностранные водительские удостоверения действительны в течение срока временного пребывания иностранных граждан на территории РФ, но не более срока действия удостоверения. Если срок действия удостоверения не указан, в РФ его срок действия также не ограничен.

Лицам, временно пребывающим на территории РФ, замена их иностранных национальных водительских удостоверений на российские, а также выдача им российских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных удостоверений не производится, если иное не предусмотрено международными договорами РФ.

Лицам, временно пребывающим на территории РФ и не имеющим иностранных водительских удостоверений, выдача российских водительских удостоверений производится на общих основаниях на срок действия регистрации их документов на право временного пребывания.

Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в РФ и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел РФ, и членам их семей, имеющим дипломатиче-

ские, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные Министерством иностранных дел РФ, по их желанию выдаются российские водительские удостоверения при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений. В этом случае выдача российских водительских удостоверений указанным лицам осуществляется без прохождения ими медицинского освидетельствования и сдачи экзаменов.

При отсутствии у этих лиц иностранных национальных водительских удостоверений российские водительские удостоверения выдаются на общих основаниях.

Иностранное национальное водительское удостоверение лица, переехавшего на постоянное жительство в РФ, на ее территории считается недействительным по истечении шестидесяти дней с даты получения в органах внутренних дел РФ разрешения на постоянное проживание в РФ или с даты въезда на территорию нашей страны, если разрешение на постоянное проживание было получено в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении РФ в иностранном государстве. Это положение распространяется и на граждан РФ, получивших за границей иностранные водительские удостоверения. Замена такого удостоверения осуществляется после сдачи теоретического экзамена.

Гражданам, зарегистрированным по месту жительства на территории субъекта РФ, замена водительских удостоверений с отличительным знаком "SU", выданных в бывших республиках СССР до 1 января 1992 г., и национальных водительских удостоверений государств - участников СНГ, выданных взамен указанных удостоверений, если это подтверждается соответствующими документами, производится без сдачи экзаменов".

На каждом автомобиле, находящемся в международном движении, должен помещаться спереди и сзади регистрационный знак; на мотоциклах и прицепах этот знак должен помещаться только сзади. Регистрационный знак должен состоять либо из цифр, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы - заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других цифр или букв, но в таких случаях регистрационный знак должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами.

Отличительный знак РФ имеет обозначение "RUS", может иметь световозвращающее покрытие, должен устанавливаться (наклеиваться) сзади транспортного средства и соответствовать требованиям ГОСТ Р 50798-95 "Знак отличительный транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении. Типы и размеры. Технические требования". Включаемые в государственный регистрационный знак буквы "RUS" не заменяют собой отличительного знака.

Отличительные знаки, используемые странами - членами ООН, приведены в таблице 2.1

Таблица 2.1 – Отличительные знаки транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении (данные ЕЭК ООН по состоянию на 19 июля 2001 г.)

Страна	Отличительный знак	Страна	Отличительный знак	Страна	Отличительный знак
1	2	3	4	5	6
Австралия	AUS	Гайана	GUY	Италия	I
Австрия	A	Гамбия	WAG	Казахстан	KZ
Аден	AND	Гана	GH	Камбоджа	K
Азербайджан	AZ	Гватемала	GCA	Канада	CDN
Албания	AL	Германия	D	Кения	EAK
Алжир	DZ	Геринси	GBG	Кипр	CY
Андорра	AND	Гибралтар	GBZ	Киргизстан	KS
Антильские о-ва	NA	Гондурас	BH	Китай	RC
Аргентина	RA	Гренада	WG	Конго	RCB
Армения	AM	Греция	GR	Корея	ROK
Багамские о-ва	BS	Грузия	GE	Коста-Рика	CR
Бангладеш	BD	Дания	DK	Кот д' Ивуар	CI
Барбадос	BDS	Джерси о-в	GBJ	Куба	CU
Бахрейн	BRN	Доминиканская Республика	DOM	Кувейт	KWT
Беларусь	BY	Египет	ET	Лаос	LAO
Бельгия	B	Заир	ZRE	Латвия	LV
Бенин	DY	Замбия	RNR	Лесото	LS
Болгария	BG	Занзибар	EAZ	Ливан	RL
Босния и Герцеговина	BH	Зимбабве	ZW	Литва	LT
Ботсвана	RB	Израиль	IL	Люксембург	L
Бразилия	BR	Индия	IND	Маврикий	MS
Бруней	BRU	Индонезия	RI	Мадагаскар	RM
Ватикан	V	Иордания	HKJ	Македония	MK
Великобритания	GB	Иран	IR	Малави	MW
Венгрия	H	Ирландия	IRL	Малайзия	MAL
Венесуэла	YV	Исландия	IS	Мали	RMM
Гаити	RH	Испания	E	Мальта	M
Марокко	MA	Румыния	RO	Уганда	EAU
Мексика	MEX	Самоа	WS	Узбекистан	UZ

Продолжение таблицы 2.1

1	2	3	4	5	6
Молдова	MB	Сан-Марино	RSM	Украина	UA
Монако	MC	Свазиленд	SD	Уругвай	ROU
Монголия	MGL	Сейшельские о-ва	SY	Фарерские о-ва	FO
Мьянма	BUR	Сенегал	SN	Фиджи	FJI
Мэн о-в	GBM	Сент-Винсент и Гренадины	WV	Филиппины	RP
Намибия	NAM	Сент-Люсия	WL	Финляндия	FIN
Нигер	RN				
Нигерия	WAN	Сингапур	SGP	Франция	F
Нидерланды	NL	Сирия	SYR	Хорватия	HR
Никарагуа	NIC	Словакия	SK	Центрально-Африканская Республика	RCA
Новая Зеландия	NZ				
Норвегия	N	Словения	SLO	Чехия	CZ
Олдерни	GBA	Суринам	SME	Чили	RCH
Пакистан	PK	США	USA	Швейцария	CH
Папуа-Новая Гвинея	PNG	Сьерра-Леоне	WAL	Швеция	S
		Таджикистан	TJ	Шри-Ланка	CL
Парагвай	PY	Таиланд	T	Эквадор	EC
Перу	PE	Танзания	EAT	Эстония	EST
Польша	PL	Того	TG	ЮАР	ZA
Португалия	P	Тринидад и Тобаго	TT	Югославия	YU
Российская Федерация	RUS	Тунис	TN	Ямайка	JA
		Туркменистан	TM	Япония	J
Руанда	RWA	Турция	TR		

Порядок контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок регламентируется Федеральным законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" и постановлением Правительства РФ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок" от 31 октября 1998 г. № 1272.

Контролю подлежат международные автомобильные перевозки по территории РФ грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам.

Водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Водитель обязан предоставлять своё транспортное средство следующим лицам:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно - профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание – лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Требования к техническому состоянию механических транспортных средств изложены в Приложении к Основным положениям, где содержится перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин.

Содержание настоящего пункта Правил заключается в том, что водители не освобождаются от обязанности перед выездом проверять техническое состояние транспортных средств даже при наличии в организациях специальной службы, должностных и иных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств. Кроме того, водитель обязан

следить за состоянием транспортного средства в пути и обеспечивать его исправность.

Все неисправности транспортных средств в Правилах разделены на две группы:

а) неисправности, при которых запрещается движение.

Их всего пять, и они сформулированы во втором предложении пункта 23.1 ПДД. Запрещается движение транспортных средств, имеющих неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления и сцепного устройства. Здесь так же, как и при запрещении буксировки транспортных средств, имеются в виду те неисправности, которые водитель не может устранить на месте, и никакие меры предосторожности не обеспечат безопасность движения при следовании к месту стоянки или ремонта. При этих неисправностях рабочая тормозная система, рулевое управление и сцепное устройство фактически не действуют и не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр даже при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

Водитель должен вызвать либо тех. помощь, либо отбуксировать транспортное средство к месту ремонта или стоянки.

При неисправности сцепного устройства откажитесь от буксировки прицепа. Иначе в противном случае вы рискуете превратить прицеп в неуправляемый снаряд.

За управление транспортным средством, имеющим подобные неисправности, наряду со штрафными санкциями (ч. 2 ст. 12.5 КоАП РФ), предусмотрены следующие меры: отстранение водителя от управления транспортным средством (ст. 27.12 КоАП РФ), задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации со снятием государственных регистрационных знаков (ст. 27.13 КоАП РФ). Задержание транспортного средства, помещение его на стоянку, хранение, а также запрещение эксплуатации транспортного средства осуществляется в порядке, установленном упомянутым ранее постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759.

Основаниями для запрещения движения транспортного средства являются также не горящие (отсутствующие) фары и задние габаритные огни в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующий со стороны водителя стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

В таких случаях движение транспортного средства запрещается (без помещения на охраняемую стоянку) до устранения неисправности или наступления светлого времени суток либо прекращения дождя (снегопада);

б) неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Необходимо отметить, что транспортное средство вновь допускается к эксплуатации, а его владельцу (либо его представителю) возвращаются снятые государственные регистрационные знаки лишь после устранения причины запрещения эксплуатации.

При возникновении в пути других неисправностей, кроме указанных выше, водителю предписывается устранить их на месте или же (если это не-

возможно) следовать на транспортном средстве к месту его стоянки либо ремонта с соблюдением всех возможных мер предосторожности, исключающих создание угрозы безопасности дорожного движения. При несоблюдении этого условия дальнейшая эксплуатация транспортного средства запрещается.

К мерам предосторожности, которые следует использовать при управлении транспортным средством, имеющим неисправности, относятся движение по крайней правой полосе с малой скоростью, включение аварийной сигнализации. Перечень этих мер не может быть исчерпывающим, поскольку действия водителя должны определяться с учетом конкретных условий движения и характера возникшей технической неисправности.

Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), подлежит отстранению от управления транспортным средством и направлению на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, либо на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в соответствии со статьей 27.12 КоАП РФ.

Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, а в отношении водителя транспортного средства Вооруженных Сил РФ, внутренних войск Министерства внутренних дел РФ, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти - также должностными лицами военной автомобильной инспекции в присутствии двух понятых.

Акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения прилагается к соответствующему протоколу. Копии акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и (или) акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения вручаются лицу, в отношении которого они были составлены.

Под состоянием опьянения следует понимать наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 миллиграмма и более на один литр выдыхаемого воздуха, наличие наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, определяемое в порядке, установленном Правительством РФ, а равно совокупность нарушений физических или психических функций человека вследствие употребления вызывающих опьянение веществ.

Под отстранением от управления транспортным средством следует понимать запрещение водителю осуществлять действия, которыми транспортное средство может быть приведено в движение.

Также Приказом Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения" определены сле-

дующие критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование: характер движения транспортного средства, вызывающий сомнения в способности водителя управлять им; наличие признаков опьянения (запах алкоголя изо рта; неустойчивость позы; нарушение речи; выраженное дрожание пальцев рук; резкое изменение окраски лица; поведение, не соответствующее обстановке).

При наличии таких оснований сотрудники милиции в соответствии с действующим законодательством имеют право направлять и даже доставлять таких лиц на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

За невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения наступает ответственность по статье 12.26 КоАП РФ.

Закон РФ "О милиции" (п. 28 ст. 11) предоставил право сотрудникам милиции использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан (кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям и транспортным средствам специального назначения) для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставки их в милицию, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств и проезда к месту происшествия или сбора личного состава милиции по тревоге в случаях, не терпящих отлагательства, с отстранением при необходимости водителей от управления этими средствами.

"Необходимость временного отстранения водителя от управления транспортным средством определяется самим сотрудником милиции, исходя из специфики выполняемого задания. Сотрудник милиции, воспользовавшийся транспортным средством и взявший на себя управление им, несет ответственность как водитель транспортного средства. В случае ДТП и причинения вреда ущерб возмещается в порядке, установленном гражданским законодательством".

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 27 мая 1996 г. № 57-ФЗ "О государственной охране" ее сотрудникам предоставлено право использовать в служебных целях транспортные средства, принадлежащие организациям независимо от форм собственности, за исключением транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств иностранных государств и международных организаций, а в неотложных случаях и гражданам, для предотвращения преступлений, для преследования и задержания лица, совершившего преступление или подозреваемого в его совершении, для доставления лица, нуждающегося в срочной медицинской помощи, в лечебное учреждение, а также для проезда к месту происшествия.

В статье 13 Федерального закона от 3 апреля 1995 г. № 40-ФЗ "О Федеральной службе безопасности" зафиксировано право ее сотрудников использовать транспортные средства граждан.

Помните, что под "предоставлением" транспортного средства имеется в виду именно перевозка, доставка указанных лиц правоохранительных и иных органов, то есть оказание им своего рода транспортных услуг, а не полная передача вашего транспортного средства.

Невыполнение водителем обязанности, изложенной в комментируемом пункте, влечет административную ответственность по части 1 статьи 12.25 КоАП РФ.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

1) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатацию, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный тех. осмотр;

2) допускать к управлению транспортным средством водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории.

Под выпуском на линию понимается разрешение (приказ, письменное или устное разрешение) на выезд транспортного средства из гаража, автохозяйства и т.п., данное должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Под допуском водителей к управлению транспортными средствами понимается разрешение либо указание соответствующего должностного лица на выезд в рейс.

Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

1) содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

2) информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

3) принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Дорожные органы, предприятия, учреждения и организации, в ведении которых находятся дороги, обязаны содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасные условия для дорожного движения, принимать меры к своевременному повышению их технического уровня и эксплуатационных качеств.

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом - свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

В данном пункте Правил определен круг лиц, которым предоставлено право остановки транспортных средств. Наряду с регулировщикам такое право в отдельных случаях предоставлено и работникам Российской транспортной инспекции. Они вправе останавливать только грузовые автомобили и автобусы, осуществляющие международные перевозки и только на контрольных пунктах, специально обозначенных дорожным знаком 6.13 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок". При этом работник РТИ должен быть в форменной одежде и использовать для остановки указанный в этом пункте Правил ограниченный перечень средств.

В полном объеме полномочиями по остановке транспортных средств наделены сотрудники милиции (п. 23 ст. 11 Закона РФ "О милиции", п. 12 "и" Положения о ГИБДД МВД России). Полный перечень оснований для остановки транспортных средств сотрудниками милиции определен в пункте 2 приказа МВД России от 1 июня 1998 г. № 329 "О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России". К таким основаниям отнесены: нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами; наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления; нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях; необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются; выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения; необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции; проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый

груз - только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Требования к действиям сотрудников милиции при остановке транспортных средств изложены в упомянутом ранее Наставлении по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ.

Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства влечет ответственность по части 2 статьи 12.25 КоАП РФ в виде наложения штрафа в размере от двухсот до пятисот рублей.

По требованию водителя остановленного транспортного средства лица, указанные в данном пункте, обязаны предъявить ему служебное удостоверение.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

В данном пункте Правил дорожного движения подробно перечислены действия, которые должен предпринять водитель, причастный к ДТП. Данные действия должны выполняться именно в той последовательности, как это изложено, и как можно быстрее. Если кроме водителя на месте ДТП есть пассажиры или другие лица, которые могут оказать помощь, их следует также привлечь, например, для установки знака аварийной остановки, вызова "Скорой медицинской помощи", сообщения о ДТП в милицию и т.д.

Водителем, причастным к ДТП, считается не только тот водитель, транспортное средство которого непосредственно участвовало в ДТП, но и водитель, чьи действия повлияли на развитие ситуации, приведшей к ДТП.

Если необходимо освободить проезжую часть или доставить пострадавших в лечебное учреждение на своем транспортном средстве, то водитель должен позаботиться о сохранении всех следов ДТП (положение автомобилей, следы торможения, осколки стекол и т.п.) и до прибытия сотрудников милиции зафиксировать их по возможности в присутствии свидетелей.

Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места ДТП, участником которого он является, влечет административную ответственность по части 2 статьи 12.27 КоАП РФ, которая с 1 января 2008 г. представляет собой лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет, или административный арест на срок до 15 суток.

Невыполнения других обязанностей в связи с ДТП, предусмотренных в комментируемом положении, влечет ответственность по части 1 и 3 статьи 12.27 КоАП РФ.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

Данный пункт Правил при отсутствии пострадавших допускает возможность для экономии времени и исключения помех для движения действовать по упрощенной схеме, не дожидаясь прибытия сотрудников милиции. При этом, должно быть достигнуто взаимное согласие всех водителей - участников ДТП. Это согласие следует оформить в виде составленной и подписанной схемы ДТП по возможности в присутствии свидетелей, сведения о которых (фамилия, адреса, место жительства и работы, паспортные данные) следует приобщить к составленной схеме, а именно это положение приобретает другой "оттенок" в связи с принятием Закона об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Приказа МВД России от 14 июня 2003 г. № 414 "Об образце извещения о дорожно-транспортном происшествии". Это согласие необходимо оформить в виде составленной и подписанной схемы ДТП согласно указанному Приказу МВД России № 414, упрощенно именуемой как "Извещение о ДТП".

После выполнения указанных условий участникам происшествия следует прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством

данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил дорожного движения;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами РФ;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Под воздействием алкоголя снижается внимание, возрастает время реакции, ухудшается координация движений. К таким же последствиям приводит наркотическое или иное опьянение.

Правила дорожного движения запрещают водителям управлять транспортным средством в состоянии опьянения, а законодательством за это нарушение предусмотрена повышенная ответственность. Для привлечения к ответственности не имеет значения, в состоянии какого опьянения находится водитель (алкогольного, наркотического или иного).

Нахождение водителя в состоянии опьянения влечет ответственность по части 1 статьи 12.8 КоАП РФ в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет, а транспортное средство может быть задержано в соответствии со статьей 27.13 КоАП РФ.

Вероятность ДТП возрастает при управлении транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также в результате употребления некоторых лекарственных препаратов, снижающих внимание, координацию действий, реакцию водителя. Как правило, врач, назначающий больному лекарство, или аптечные работники, отпускающие лекарства, информируют о возможных побочных эффектах при приеме конкретного препарата. При утомлении, болезненном состоянии водитель обязан прекратить дальнейшее движение и отдохнуть (до прекращения такого состояния).

Ответственность за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, предусмотрена частью 2 статьи 12.8 КоАП РФ в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. Для привлечения к ответственности за передачу управления транспортным средством необходимо установление факта, что лицо, передавшее управление, знало, что лицо, принявшее управление транспортным средством, находится в состоянии опьянения.

Запрещается также передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в болезненном состоянии, состоянии утомления, а равно под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание, координацию действий и реакцию водителя.

Водитель, передающий управление другому лицу, обязан убедиться, что это лицо имеет право на управление данным транспортным средством и имеет при себе соответствующее водительское удостоверение либо в случае его изъятия - временное разрешение (за исключением учебной езды согласно разделу 21 Правил).

Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права на управление, влечет административное наказание по части 3 статьи 12.7 КоАП РФ в виде штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей (с 1 января 2008 г.).

Нарушение водителями запрещения пересекать организованные транспортные или пешие колонны или занимать место в них влечет ответственность по части 1 статьи 12.15 КоАП РФ в виде штрафа в размере пятисот рублей.

В данном положении установлен запрет водителям на употребление алкогольных напитков, наркотических либо психотропных веществ до наступления определенных обстоятельств. Так, запрещается употребление указанных напитков и веществ после совершения ДТП, а также после остановки транспортного средства по требованию сотрудником милиции до проведения освидетельствования на состояние опьянения или до принятия решения об освобождении от такого освидетельствования.

Данный запрет направлен на исключение возможности уклонения водителя от ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В соответствии со статьей 8 Федерального закона РФ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" водители транспортных средств обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором РФ о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Министерством транспорта РФ утверждены Правила использования тахографов (это бортовое техническое средство измерения, предназначенное для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме скорости движения, пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей) на автомобильном транспорте (приказ от 7 июля 1998 г. № 86). В положении о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок (утв. постановлением Правительства РФ от 31 октября 1998 г. № 1272) установлено, что должностные лица Ространснадзора осуществляют проверку контрольных устройств (тахографов), регистрации режима труда и отдыха водителей, заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха, соблюдения водителями этого режима.

Правильное применение тахографов позволяет:

- 1) повысить безопасность движения;
- 2) участвовать в перевозках на территории стран СНГ и Евросоюза;
- 3) обеспечить правовую защиту водителей;
- 4) объективно рассчитываться с заказчиком перевозок;
- 5) избегать нелегальных рейсов;
- 6) объективно оценить качество планирования маршрута и профессиональные навыки водителя.

В данном положении Правил имеются в виду случаи, когда водитель ведет надлежащим образом регистрацию режима своего труда и отдыха, но при этом своим поведением нарушает установленные нормативы и тем самым создает в связи с физическим переутомлением условия для совершения дорожно-транспортных происшествий, угрожающих жизни и здоровью как самого водителя, так и иных лиц, а также могущих нанести существенный материальный ущерб грузоперевозчику.

Нарушение режима труда и отдыха водителями транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок влечет ответственность по части 2 статьи 11.23 КоАП РФ в виде штрафа в размере от пятисот до тысячи рублей. Применение данного наказания относится к компетенции должностных лиц Российской трудовой инспекции.

Запрет на пользование во время движения телефоном связан с тем, что во время телефонного разговора отвлекается внимание водителя и затрудняется управление транспортным средством, что нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям. В большинстве зарубежных стран существует аналогичный запрет. Вместе с тем, указанный запрет не распространяется на случаи, когда транспортное средство оборудовано техническим устройством, позволяющим разговаривать по телефону без использования рук.

Вопросы ограничения и прекращения движения на дорогах регламентируются статьей 14 Закона о безопасности дорожного движения и некоторыми другими нормативными правовыми актами.

Так, в соответствии с Законом РФ "О милиции" право временно ограничивать или запрещать движение транспорта и пешеходов на улицах и дорогах в целях защиты здоровья, жизни и имущества граждан, проведения следственных и розыскных действий предоставлено милиции. Применительно к задаче обеспечения безопасности дорожного движения ГИБДД как структурному подразделению милиции предоставлено право временно ограничивать или запрещать дорожное движение на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий либо в случаях, когда пользование ими угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих требованиям их содержания в безопасном для движения состоянии.

О временном прекращении или ограничении движения транспортных средств и пешеходов на отдельных участках дорог или об изменениях в организации движения следует своевременно информировать заинтересованные организации, а также всех участников движения.

Кроме того, неисполнение землепользователями участков, прилегающих к полосам отвода автомобильных дорог, в пределах населенных пунктов на дорогах федерального значения обязанностей по устройству, ремонту или регулярной очистке пешеходных дорожек или переходных мостиков в границах закрепленных за ними участков либо обязанностей по содержанию в технически исправном состоянии и чистоте выездов с закрепленных участков или с подъездных путей на автомобильную дорогу общего пользования, включая переездные мостики, влечет наложение штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех до пяти тысяч рублей (ст. 11.22 КоАП РФ).

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

Требования к порядку и способам организации движения в местах производства работ на улично-дорожной сети обязательны для всех юридических и физических лиц независимо от их форм собственности и вида выполняемых работ.

Схемы организации движения в местах производства работ подлежат обязательному согласованию с ГИБДД. Никакие отклонения от согласованного порядка не допускаются без повторного согласования документации на проведение работ.

Неотложные аварийные работы на улично-дорожной сети производятся без предварительного согласования, но с обязательным извещением ГИБДД о месте и времени проведения таких работ.

Перед началом работ рабочие и водители дорожных машин должны быть проинструктированы о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов, хранения инвентаря.

Временные дорожные знаки, ограждения и другие технические средства, которые применяются при производстве дорожных работ, должны отвечать требованиям соответствующих стандартов.

Особо опасные места (траншеи, котлованы и т.п.) на участке работы должны быть ограждены специальными щитами с сигнальными флажками и фонарями, которые должны включаться с наступлением темноты.

Организации, производящие любые работы в пределах дороги или ее полосы отвода, несут полную ответственность за соблюдение согласованной

технологии, сроков производства и обеспечение безопасности движения в зоне производства работ. В местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием организация, производящая работу, должна обеспечить очистку колес от грязи или постоянную уборку ее с проезжей части.

По окончании работ организация, выполнявшая дорожные работы, обязана восстановить дорожное покрытие, зеленые насаждения, все стационарные дорожные знаки, светофоры, нанести разметку и обеспечить безопасные условия для движения.

Контроль за выполнением этих требований возлагается на лиц, непосредственно руководящих производством работ.

Право запрещать или приостанавливать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, предоставлено ГИБДД в соответствии с подпунктом "д" пункта 12 Положения о ГИБДД МВД России.

2.2 Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Основными путями пешеходного движения вдоль проезжей части являются тротуары и пешеходные дорожки, и только при их отсутствии допускается использовать обочины.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, а также перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут отступить от этих требований и даже при наличии тротуара и обочины двигаться по краю

проезжей части, если их движение по тротуарам и обочинам создает помехи пешеходам.

Так как появление людей на проезжей части всегда опасно, то указанная категория участников движения должна воспользоваться таким правом лишь в крайнем случае.

Пешеходы - самая незащищенная категория участников дорожного движения. Доля пострадавших пешеходов в ДТП составляет в городах до 60 %. Для пешеходов выделяют специальные пути движения - тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные переходы.

В местах наиболее интенсивного движения пешеходов, напротив школ, детских садов и в других случаях, в целях принудительного снижения скорости транспортных средств создают искусственные неровности (так называемые "лежачие полицейские").

Движение пешеходов по велосипедной дорожке допустимо, когда нет возможности двигаться по тротуару, пешеходной дорожке или обочине. При этом приоритет в движении принадлежит велосипедистам. ПДД подчеркивают, что движение пешеходов может осуществляться только по внешнему, то есть примыкающему к тротуару или обочине (а не к разделительной полосе), краю проезжей части.

В Правилах говорится, что пешеходы должны двигаться навстречу транспортному потоку. Соблюдение этого требования при движении по дорогам вне населенных пунктов обязательно.

Для уменьшения вероятности наезда транспортных средств на пешеходов, движущихся по краю проезжей части, Правила дорожного движения требуют от пешеходов двигаться навстречу транспортному потоку. При таком порядке движения пешеходы видят приближающиеся транспортные средства и могут при необходимости своевременно принять меры предосторожности.

В отличие от пешеходов, лицам, передвигающимся в инвалидных колясках без двигателя, ведущим в руках велосипед, мопед, мотоцикл, предписано двигаться по ходу движения транспортных средств. Вызвано это тем, что коляска, велосипед, мопед, мотоцикл имеют сзади световозвращатели красного цвета, а спереди - белого. Нарушение установленного Правилами порядка движения может повлечь неправильную ориентировку водителей транспортных средств в темное время суток.

В соответствии с пунктом 4.2. ПДД движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Понятие "пешая колонна" содержит фразу "организованная", и это закономерно. Т.к. пешая колонна приобретает признак "организованности" при наличии спереди и сзади колонны сопровождающих с сигнальными устрой-

ствами: днем - с флажками красного цвета, ночью - с фонарями соответствующего цвета.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части создает помехи для движения транспортных средств, приводит к сужению проезжей части, усложняет маневрирование, резко снижает пропускную способность дороги. Поэтому в рассматриваемом пункте Правил четко регламентируется порядок их движения.

Правила дорожного движения ограничивают движение организованных пеших колонн следующими условиями:

а) двигаться только по направлению движения транспортных средств (это условие по существу запрещает пропуск пеших колонн по улицам с односторонним движением в случаях, если их движение должно быть направлено навстречу транспортному потоку);

б) колонна по ширине должна быть организована не более чем по четыре человека в ряд.

Сопровождающие колонну лица должны двигаться спереди и сзади колонны по линии ее левого края. Практика показывает, что расстояние, на котором следует располагаться сопровождающим относительно колонны, должно быть около 10 метров спереди и сзади нее. Свет фонарей должен быть ориентирован определенным образом: переднего сопровождающего (фонарь белого цвета) - вперед, заднего сопровождающего (фонарь красного цвета) - назад относительно направления движения.

В любом случае движение организованных пеших колонн по проезжей части допускается как исключение из общего правила. Иными словами, если есть возможность провести группу людей по тротуару или обочине, то проводить ее надо именно там. В соответствии со СНиП 2.07.01-89 ширина пешеходной части тротуаров в городах колеблется в широких пределах (до 4,5 метров), а на автомобильных дорогах ширина обочины может быть от 1,75 до 3,75 метров (СНиП 2.05.02-85).

Правила запрещают водить группы детей по проезжей части. Для организованных групп детей могут использоваться только тротуары и пешеходные дорожки, а при их отсутствии возможно использование в этих целях и обочин.

В последнем случае введены дополнительные ограничения на движение (лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых). Порядок сопровождения взрослыми групп детей при следовании их по обочине Правилами не регламентируется.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках

без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

По определению пешеходный переход - это участок проезжей части, обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, и выделенный для движения пешеходов через дорогу. Таким образом, Правила дорожного движения допускают пересечение пешеходами проезжей части в основном в местах, обозначенных специальными техническими средствами организации движения. Выполнение этого правила - залог обеспечения безопасности пешеходов.

Порядок движения зависит от выбранного в каждом конкретном случае способа организации движения. Наземные пешеходные переходы могут быть регулируемы (с ручным регулированием или с помощью светофора) и нерегулируемы. Независимо от типа перехода они должны быть обозначены соответствующими знаками и (или) разметкой.

Для обозначения пешеходного перехода применяются знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход", которые согласно ГОСТ 23457-86 размещаются у границ перехода с каждой его стороны. При этом знак 5.19.1 устанавливается слева от дороги, а знак 5.19.2 - справа. При наличии разметки ширина пешеходного перехода определяется границами размеченного участка проезжей части. В свою очередь, ширина размечаемого участка зависит от интенсивности пешеходного движения. При ширине пешеходного перехода от четырех до шести метров применяется разметка 1.14.1, при большей ширине - разметка 1.14.2. В последнем случае при переходе проезжей части пешеходам следует ориентироваться на направление нанесенных стрел.

Помимо наземных сооружают подземные и надземные пешеходные переходы, являющиеся по существу развязками транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях. Эти переходы гарантированно обеспечивают безопасность движения и являются более предпочтительными, чем наземные в одном уровне. Такие переходы обозначают соответствующими знаками "Подземный пешеходный переход" и знаками "Надземный пешеходный переход".

Правила разрешают при отсутствии обозначенных пешеходных переходов переходить дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин, если, конечно, в этих местах не установлены ограждения, препятствующие переходу. Ширина полосы проезжей части, которую можно использовать пешеходам для перехода дороги на перекрестке при отсутствии пешеходных переходов, определяется шириной соответствующих тротуаров или обочин. Таким образом, запрещается двигаться по диагонали перекрестка или по другой траектории, выходящей за пределы названной полосы.

При этом Правила дорожного движения подходят к решению этого вопроса с точки зрения собственной оценки пешеходом таких условий при принятии решения о возможности перехода дороги в конкретном месте.

Критерием для устройства пешеходного перехода является в большинстве случаев достаточно высокая и устойчивая интенсивность пешеходных потоков, то есть массовая потребность в пересечении дороги в конкретном

месте. Но даже если эта потребность явно выражена, нормативные документы предписывают создавать пешеходные переходы на значительных расстояниях, например, согласно СНиП 2.07.01-89 на магистральных улицах регулируемого движения не ближе чем через 200-300 метров.

Сложнее ситуация, когда интенсивность пешеходного потока не достигает величины, необходимой для организации пешеходного перехода. Правилами в этом случае разрешено неорганизованное движение пешеходов через проезжую часть, но при определенных условиях, указанных в данном пункте Правил. Главным условием является хорошая видимость для пешеходов: дорога должна хорошо просматриваться в обе стороны.

Правила требуют от пешехода именно "экспертной" оценки всех условий при принятии решения о переходе дороги. Дорога должна просматриваться на таком расстоянии, чтобы появление автомобиля не создавало опасности для пешехода. Безопасным можно считать расстояние 200-300 метров. Это ориентировочное значение, а на практике пешеходу рекомендуется, кроме указанного, учитывать скорость движения автомобиля и возможную скорость собственного движения (1,5-2,0 м/с).

Естественно, что при наличии на дороге разделительных полос, пешеходных или дорожных барьерных ограждений пересечение пешеходами проезжей части не допускается.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

Регулируемые пешеходные переходы оборудуются пешеходными двухсекционными светофорами, на светофильтрах которых нанесены символы пешеходов. Пешеходные светофоры работают в координации с транспортными и обеспечивают регулирование очередности пропуска транспортных средств и пешеходов. На регулируемых пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые, в дополнение к светофорной сигнализации допускается применение звуковой сигнализации, работающей в согласованном режиме с фазой разрешающего сигнала пешеходного светофора. Применение мигания зеленого сигнала светофора в течение трех секунд непосредственно перед его выключением дает возможность пешеходу оценить безопасность перехода.

Для обеспечения безопасности пешеходов на пешеходных переходах иногда применяют вызывное пешеходное устройство, с помощью которого пешеходы могут "вызвать" по запросу разрешающий для них зеленый сигнал. После нажатия соответствующей кнопки на табло появляется надпись "Ждите", а через определенное время включается зеленый сигнал для пешеходов и, соответственно, красный для транспортных средств.

Регулируемыми считаются также пешеходный переход, на котором пешеходный светофор отсутствует, а пешеходы при пересечении проезжей части руководствуются сигналами транспортных светофоров, и переход, где порядок движения определяется сигналами регулировщика.

В соответствии с пунктом 4.5. Правил на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Согласно пункту 14.1 Правил дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе водитель должен уступать дорогу пешеходам (см. комментарии к указанному пункту) со всеми вытекающими для водителя последствиями в случае невыполнения данного требования.

Однако и пешеходы обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед находящимся близко транспортным средством.

Считается, что ситуация становится критической, если водитель во избежание наезда на неожиданно вышедшего на проезжую часть пешехода прибегает к экстренному торможению. Перед выходом на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства. В противном случае пешеход вправе выходить на проезжую часть только после того, как убедится, что водитель его видит и снижает скорость или что расстояние до транспортного средства и скорость последнего позволяют совершить переход, не переходя на бег, равно как и не заставляют водителя экстренно тормозить во избежание наезда.

В пункте 13.1 Правил дорожного движения есть исключение: пешеход, переходящий проезжую часть на перекрестке по линии тротуаров или обочин, имеет преимущество перед выезжающими с перекрестка транспортными средствами, завершающими правый или левый поворот.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Данное положение в равной мере относится к движению пешеходов как по пешеходным переходам, так и вне их. При движении по нерегулируемому переходу это означает, что выбираемый пешеходом интервал в транспортном потоке для перехода через дорогу должен быть достаточным, по крайней мере, для безостановочного движения пешехода от тротуара до середины проезжей части.

Требование скорейшего и безостановочного движения через проезжую часть дороги носит общий характер и не зависит от степени оборудования перехода техническими средствами организации движения. Задержка или остановка пешехода допускаются лишь по причине, связанной с обеспечением безопасности движения. Такие ситуации часто возникают на широких доро-

гах (4 полосы движения и более) при интенсивных транспортных потоках. Но Правила четко оговаривают место возможной остановки: на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. При наличии островка безопасности пешеходы должны ожидать возможности дальнейшего движения только на нем. Для дальнейшего движения на нерегулируемом переходе пешеход опять должен ждать появления приемлемого интервала в транспортном потоке, а на регулируемом переходе - разрешающего сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

Данное требование по смыслу аналогично пункту 3.2 Правил дорожного движения, который касается только водителей транспортных средств. Если пешеходы находятся уже на проезжей части (например, переходят дорогу по разрешающему сигналу светофора), то они немедленно должны освободить ее, то есть в зависимости от того, какой тротуар (обочина, островок безопасности) ближе, вернуться либо продолжить путь, сделав это по возможности быстрее. При этом пешеходы должны выполнить основное требование данного пункта - уступить дорогу приближающимся транспортным средствам с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.

Из всех происшествий с пешеходами примерно 4 % вызвано наездами на них в зоне мест остановок маршрутных транспортных средств. В целях обеспечения безопасности пешеходов Правила конкретно определяют место ожидания маршрутных транспортных средств и такси: только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. Специальная посадочная площадка обычно приподнята над проезжей частью на 0,2-0,3 метра (для трамвая высота посадочной площадки должна быть не более 0,3 метра от головки рельса). Посадочная площадка выполняет две функции: обеспечивает безопасность находящихся на ней людей и повышает удобство и быстроту посадки и высадки пассажиров.

При движении от тротуара (обочины) к приподнятой посадочной площадке и обратно пешеход обязан выполнять требования пунктов 4.4-4.7 Правил дорожного движения и не создавать помех для движения транспортных средств. Но эти требования в зоне мест остановки действуют только при отсутствии маршрутного транспортного средства. В случае остановки маршрутного транспортного средства на обозначенном месте остановки вступает в силу требование пункта 14.6 Правил, обязывающее водителя уступить дорогу пешеходам, идущим к этому транспортному средству или от него. Однако и в этом случае пешеход в интересах собственной безопасности должен перед выходом на проезжую часть убедиться, что водитель приближающегося транспортного средства видит его, снижает скорость и готов его пропустить.

Во всех иных ситуациях ожидать маршрутное транспортное средство следует на тротуаре или обочине, а выходить на проезжую часть в отсутствии маршрутного транспортного средства или при его движении запрещается.

2.3 Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Учитывая, что использование ремней безопасности и мотошлемов является действенной мерой снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, пассажиры несут ответственность за исполнение данного требования наряду с водителями транспортных средств.

Пристегиваться ремнями безопасности обязаны пассажиры любых транспортных средств, если места для сидения оборудованы ремнями. Запрещается эксплуатация транспортных средств без ремней безопасности, "если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства".

В целях безопасности посадка и высадка пассажиров должны осуществляться только со стороны тротуара или обочины. Поэтому во всех автобусах, троллейбусах и трамваях двери для пассажиров располагаются с правой стороны.

Общий порядок посадки и высадки пассажиров распространяется и на легковые автомобили, а также на грузовые, если на них осуществляется перевозка людей.

В исключительных случаях (грязная обочина, на тротуаре проводятся какие-либо работы и т.п.) посадка и высадка допускаются с проезжей части при соблюдении необходимых мер предосторожности и без создания помех другим участникам движения. Во всех случаях это следует делать под наблюдением водителя.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Безопасное управление транспортным средством требует от водителя сосредоточенности и концентрации внимания. В сложных условиях находятся водители маршрутных транспортных средств. Недопустимы во время движения вопросы к водителю, стук в стенку его кабины и другие действия в салоне, отвлекающие водителя. Все вопросы должны разрешаться только во время остановки. Это положение относится не только к пассажирам маршрутных транспортных средств, но и к пассажирам, находящимся в кузове грузовых автомобилей.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться в соответствии с требованиями раздела 22 ПДД, а грузовой автомобиль с бортовой платформой должен быть оборудован в соответствии с требованиями пункта 4 Основных положений. Данный пункт содержит исчерпывающий перечень запрещенных для пассажира действий в процессе движения в кузове грузового автомобиля.

Открывание дверей транспортного средства во время его движения может привести к выпадению пассажира из кабины или салона транспортного средства, нанесению повреждений пешеходам, движущимся по обочине, тротуару, краю проезжей части и т.п.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Обязанности участников дорожного движения»

1. Перечислите обязанности водителя.
2. Перечислите обязанности пешехода.
3. Перечислите обязанности пассажира.
4. Сколько образцов водительского удостоверения существует в нашей стране?
5. Каким лицам правила предписывают предоставлять своё транспортное средство?
6. Какие действия запрещены водителю?
7. Какие действия запрещены пассажирам?
8. Какие существуют условия ограничивающие движение организованных пешеходных колонн?
9. В каких случаях посадка и высадка допускаются с проезжей части?
10. Какие предметы рекомендуется иметь при себе пешеходам при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

3 Средства регулирования дорожного движения

3.1 Сигналы светофора и регулировщика

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

В местах, где дороги пересекаются на одном уровне, и имеется интенсивное движение, его регулирование с помощью светофоров является основным средством, обеспечивающим поочередный проезд пересекающихся транспортных потоков и безопасный переход проезжей части пешеходами.

Основным критерием применения светофорной сигнализации является именно интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков.

Государственный стандарт устанавливает две группы светофоров по назначению: Т - транспортные; П - пешеходные. В каждой группе светофоры делятся на типы и исполнения.

В группе транспортных светофоров - 10 типов, в группе пешеходных - два. Транспортные светофоры имеют шесть различных вариантов исполнения (с одной дополнительной секцией, с двумя секциями, с горизонтальным расположением сигналов и др.).

Светофоры на перекрестке должны размещаться с учетом их наилучшей видимости теми участниками движения, для которых они предназначены.

Сигналы светофора должны быть различимы водителями при любых погодных условиях с расстояния не менее 100 метров.

Красный сигнал всегда располагается сверху при вертикальном размещении сигналов или слева - при горизонтальном их размещении.

Дополнительной информацией для водителей о наличии секции является контурная стрелка (стрелки) на основном зеленом сигнале светофора.

Дополнительная секция всегда размещается на уровне зеленого сигнала. Как правило, с помощью этой секции регулируется поворотное движение. Поэтому в зависимости от конфигурации перекрестка стрелка может быть расположена не только горизонтально, но и под углом. Иногда с помощью дополнительной секции регулируют движение на Т-образных перекрестках, размещая секцию справа для пропуска движения одновременно с транспортными средствами, поворачивающими с примыкающей слева дороги. Такой способ регулирования "на просачивание" иногда применяют для повышения пропускной способности перекрестка при относительно невысокой интенсивности поворачивающего слева потока.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

Зеленый сигнал разрешает движение;

Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

Желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

При включении зеленого сигнала Правила разрешают движение в регулируемом светофором направлении, но с учетом требований дорожных знаков и иных положений Правил, в частности, пунктов 3.2, 6.15, 13.1-13.8 и др.

В нижней части светофора может быть изображена цифра 3, что означает, что до окончания "горения" зеленого сигнала светофора остается три секунды. В этой ситуации в зависимости от скорости движения и расстояния до перекрестка водитель должен решить, продолжать ему движение или снижать скорость и останавливаться.

Таким образом, зеленый мигающий сигнал в сумме с последующим желтым сигналом удлиняет период предупреждения водителей (и пешеходов) о предстоящем включении красного сигнала.

При зеленом мигающем сигнале водитель должен определить свои действия исходя из конкретных условий: скорости движения, состояния проезжей части, сцепления шин с дорогой, плотности транспортного потока. Водитель может принять решение продолжать движение с прежней скоростью либо несколько увеличить ее (в пределах разрешенного Правилами или знаком значения) или начать снижение скорости. Последнее решение уместно в условиях зимней скользкой дороги, когда торможение должно быть особенно плавным.

При разрешенной в населенных пунктах скорости 60 км/ч за три секунды автомобиль проходит 50 метров и с учетом этого водителю следует принимать решение о своих действиях при начале мигания зеленого сигнала.

Немигающий желтый сигнал запрещает движение транспортным средствам и пешеходам, поскольку он является переходным сигналом и предназначен для обеспечения безопасного завершения движения в нужном направлении.

Мигающий желтый сигнал предупреждает об опасности и наличии нерегулируемого перекрестка или перехода. Может устанавливаться у школ, детских учреждений, на нерегулируемых пешеходных переходах и в других местах, где это необходимо для предупреждения участников движения о необходимости повысить внимание.

Обычные светофоры трехцветной сигнализации в период спада интенсивности движения (в ночные часы) отключают и переводят в режим желтого

мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым, и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями установленных на перекрестке знаков приоритета.

Красный сигнал запрещает движение. Немигающий красный сигнал используют в обычных транспортных и пешеходных светофорах. Мигающие красные сигналы (два или один) применяют на железнодорожных переездах, перед разводными мостами, паромными переправами и в местах выезда автомобилей пожарных и других аварийных служб.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Для регулирования движения по направлениям используются светофоры, сигналы которых выполнены в виде стрелок соответствующего цвета (красного, желтого и зеленого) или иногда используемые устаревшие светофоры с круглыми сигналами красного и желтого цветов с нанесенными черными контурными стрелками.



Рисунок 3.1 – Регулирование движения по каждой полосе отдельным светофором с сигналами направлений движения

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Наличие контурных стрелок на основном зеленом сигнале светофора служит для водителя указанием, что данный светофор оборудован дополнительной секцией, с помощью которой регулируются иные направления, кроме обозначенных контурной стрелкой или стрелками. Для поворота налево

или разворота необходимо дождаться включения зеленого сигнала в дополнительной секции.

В темное время суток дополнительная секция может быть и не видна. В таком случае контурные стрелки на основном зеленом сигнале светофора проинформируют о наличии дополнительной секции.

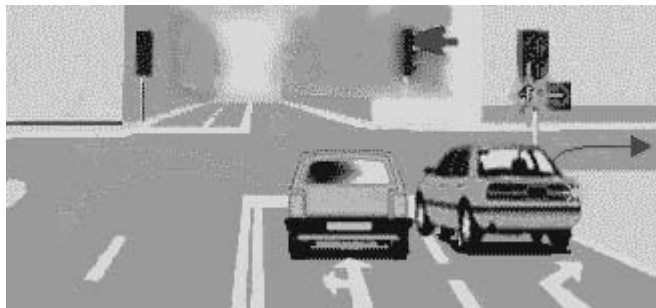


Рисунок 3.2 – Контурная стрелка на основном зеленом сигнале светофора

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 × 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Для регулирования движения пешеходов могут использоваться светофоры с круглыми сигналами диаметром 200 или 300 мм или же с квадратными сигналами 200 × 200 мм или 300 × 300 мм. Для регулирования велосипедного движения используют либо обычные транспортные светофоры с сигналами диаметром 200 мм, на которые нанесены контуры велосипеда, либо с сигналами диаметром 100 мм и дополнительной табличкой белого цвета с черным контуром велосипеда. "Велосипедные" светофоры работают в общем режиме с транспортными и управляются общим контроллером.

Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые пешеходы, в дополнение к светофорной сигнализации может применяться и звуковая сигнализация, работающая в согласованном режиме с пешеходными светофорами. Звуковой сигнал, слышимый на расстоянии нескольких метров, включается в период горения зеленого сигнала для пешеходов и информирует их о том, что переход через проезжую часть разрешен.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной

вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Движение запрещено только по той полосе, над которой реверсивный светофор отключен или включен и горит X-образный сигнал.

По полосе проезжей части, над которой расположен реверсивный светофор с включенной зеленой стрелкой, движение разрешено.

Подъезжая к реверсивному светофору с включенной желтой наклонной стрелкой, водители, движущиеся по полосе, над которой он расположен, обязаны перестроиться вправо. Если реверсивный светофор выключен, это означает запрет на движение по регулируемой им полосе.

Попеременное движение в противоположных направлениях по одной или нескольким полосам дороги (реверсивное движение) может вводиться на тех участках дорог, где интенсивность транспортных потоков во встречном направлении существенно неравномерна в отдельные дни недели или периоды суток. Типичным примером являются участки дорог на выездах из крупных городов, где накануне нерабочих дней основной поток автомобилей индивидуальных владельцев устремлен за город в зоны отдыха, а в воскресный день вечером - в город.

В этом случае по каждому направлению целесообразно формировать неодинаковое число полос движения, для чего и служат полосы, на которых движение управляется реверсивными светофорами.

На городских улицах, где реверсивная полоса выделена посередине проезжей части, сохраняется обычное светофорное регулирование на перекрестках. При этом в реверсивном светофоре может быть включен красный сигнал, который запрещает въезд на реверсивную полосу. Однако по другим полосам движение разрешено, если включен зеленый сигнал основного транспортного светофора. Реверсивные светофоры могут быть использованы в тоннелях для управления движением по каждой полосе и дают возможность оперативно переключать транспортный поток с одной полосы на другую в случае возникновения ДТП или при проведении дорожных работ.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т" (рисунок 3.3). Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ

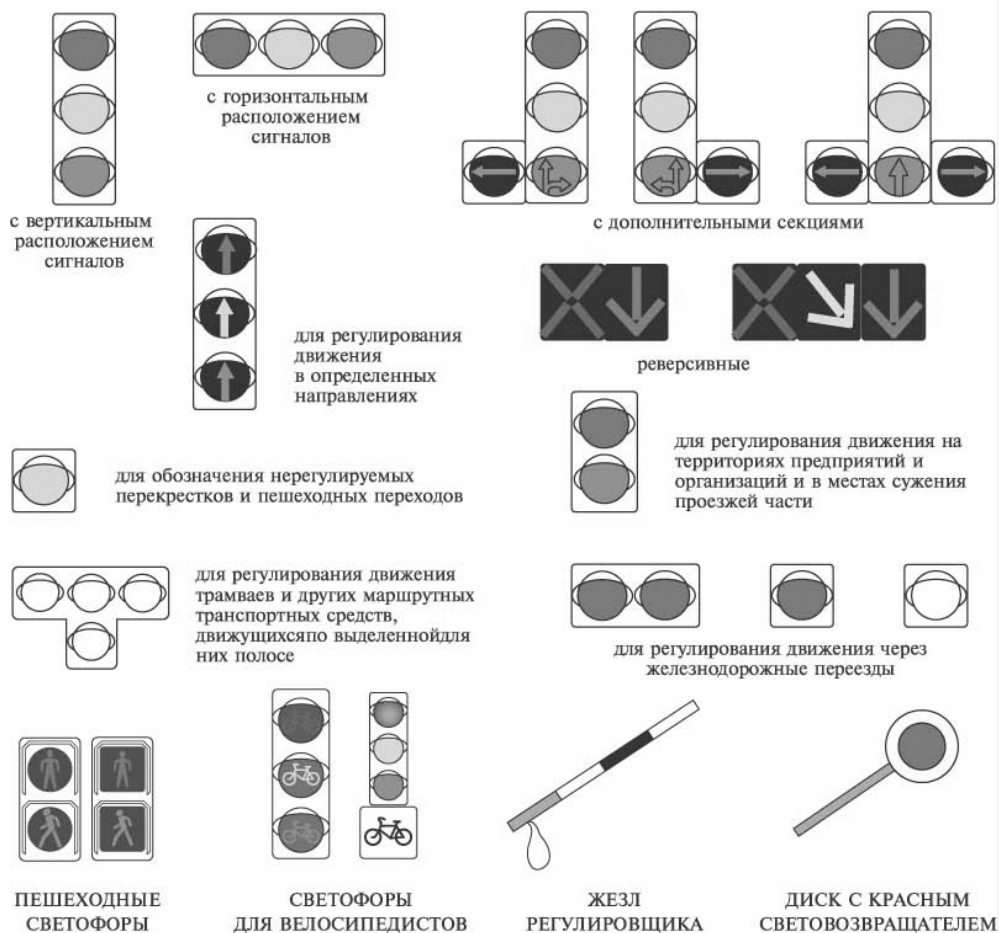


Рисунок 3.3 – Средства регулирования дорожного движения

Светофор одноцветной сигнализации с сигналами бело-лунного цвета предусмотрен для облегчения ориентировки водителей трамвая, троллейбуса или маршрутного автобуса на сложных перекрестках. Специальный светофор включается в общую схему управления всеми светофорами на данном перекрестке, и водитель маршрутного транспортного средства может ориентироваться по его сигналам, будучи уверенным, что проезд на разрешающий сигнал безопасен (отсутствует "конфликт" с другими транспортными средствами).

На пересечениях, где отсутствуют светофоры одноцветной сигнализации, водители трамвая должны ориентироваться на сигналы обычных транспортных светофоров с учетом преимущества трамваев.

В местах, где установлены светофоры с сигналами бело-лунного цвета, водители других транспортных средств (кроме маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе), должны руководствоваться сигналами обычных транспортных светофоров.

Следует учитывать и следующее. В некоторых случаях трамваи при одновременном праве на движение с безрельсовым транспортом имеют преимущественное движение (п. 13.6 ПДД). В этом варианте сигналы Т-

образного светофора покажут ситуацию, поедет ли трамвай, или он будет стоять на месте, надо ли уступить дорогу трамваю.

Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

Указанный сигнал чаще всего размещают в одном блоке над красными мигающими сигналами, запрещающими движение через переезд. По сути бело-лунный мигающий сигнал эквивалентен зеленому сигналу обычного светофора.

Порядок и условия применения бело-лунного сигнала на переездах определяются нормативными документами Федерального агентства железнодорожного транспорта России.

Следует иметь в виду, что на железнодорожных переездах, расположенных в населенных пунктах, могут быть установлены обычные транспортные светофоры трехцветной сигнализации.

В случае возникновения неисправностей в системе сигнализации на железнодорожном переезде или ее отключении переезд становится "нерегулируемым". В подобной ситуации водитель берет на себя всю ответственность за свои действия. Эти действия сводятся к необходимости оценить обстановку и не выезжать на переезд, если имеются признаки приближающегося поезда.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения.

Руки вытянуты в стороны или опущены:

1) со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

2) со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

1) со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

2) со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

3) со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

4) пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме строго определенных случаев.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

На многосторонних перекрестках со сложными пересечениями трамвайных путей и при расположении их с одной стороны дороги этих типовых сигналов может оказаться недостаточно. Поэтому регулировщикам предоставляется право в зависимости от особенностей дорожно-транспортной обстановки применять и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Под "другими сигналами" понимаются сигналы, которые может подавать регулировщик, находящийся вне перекрестка, чтобы указать водителям на необходимость перестроения на другую полосу, снижения или увеличения скорости, объезда остановившегося автомобиля с той или иной стороны и т.д. с целью сохранения нормального движения с точки зрения его безопасности.

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Указание об остановке может быть подано через громкоговорящее устройство, размещенное либо на автомобиле ДПС, либо на стационарном посту ДПС, либо с помощью переносного усилителя речи. При этом сотрудник ДПС должен давать указание в четкой и лаконичной форме, например: "Водитель автомобиля "Газель" белого цвета, регистрационный знак "А269АУ", остановитесь на обочине!".

При невысокой интенсивности движения указание об остановке может быть подано жестом руки, направленной на транспортное средство. Этот жест должен быть четким и адресован конкретному водителю, что возможно только при нахождении сотрудника ДПС непосредственно у полосы, по которой движется транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном месте, даже если это противоречит правилам остановки и требованиям дорожных знаков.

В соответствии с пунктом 6.12 ПДД дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения. Чаще всего регулировщики пользуются свистком при регулировании движения пешеходов. Сотрудники милиции подают сигнал свистком для остановки транспортного средства при одновременном жесте руки с жезлом.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп - линией (знаком 6.16.), а при ее отсутствии:

- на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

В данном пункте 6.13 Правил перечислены места обязательной остановки транспортных средств при запрещающих сигналах светофора или регулировщика.

Нарушение этих требований в зоне пешеходного перехода создает неудобство для переходящих проезжую часть людей и снижает пропускную способность перехода. При выезде на пересекаемую проезжую часть создается помеха для движущихся по ней транспортных средств, уменьшается пропускная способность перекрестка и появляются предпосылки для возникновения затора.

Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Различают два режима торможения:

1) служебное (плавное, нерезкое), применяемое для остановки транспортного средства в заранее намеченном месте или снижения скорости;

2) экстренное, целью которого является остановка на возможно коротком расстоянии. Его также называют аварийным, так как оно применяется главным образом для предотвращения столкновения или наезда, а также при проверке исправности тормозной системы.

Экстренное торможение - торможение с целью остановить автомобиль на предельно малом участке дороги. Оно применяется водителями при возникновении аварийной ситуации для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

В остальных случаях водители используют так называемое служебное (плавное) торможение.

Экстренное торможение в условиях транспортного потока может быть неожиданным для других водителей, а на скользкой дороге - вызвать занос автомобиля. Кроме того, экстренное торможение может оказаться неожиданным для движущегося следом водителя, а это уже чревато попутным столкновением. Поэтому при светофорном регулировании предусмотрен переходный желтый сигнал, позволяющий находящимся близко от стоп - линии водителям проехать регулируемый участок, не прибегая к экстренному торможению, а более удаленным от светофора транспортным средствам - остановиться в режиме служебного торможения.

Также в исключительных случаях Правила разрешают продолжать движение и в момент поднятия регулировщиком жезла вверх.

Ситуация, когда пешеход на регулируемом перекрестке вынужден остановиться на проезжей части, не успевая закончить переход при зеленом сигнале, наиболее часто возникает на улицах с многополосным движением. Такие улицы, как правило, имеют дорожную разметку, и осевая разметка выполняется двумя параллельными линиями, где и надо останавливаться. По середине проезжей части может быть предусмотрен островок безопасности для остановки пешеходов.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, если даже они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

В зависимости от складывающейся на дороге ситуации, особенно в условиях затора в зоне перекрестка или возникшего ДТП, регулировщик может остановить движение независимо от того, что по данному направлению включен зеленый сигнал светофора. Он может также временно организовать объезд по встречной полосе с пересечением сплошной линии разметки, если основная полоса движения занята, например, неисправным троллейбусом. Если занят пешеходный переход, регулировщик может временно разрешить переходить дорогу поблизости от размеченного перехода. Регулировщик может дать указание водителю остановиться, например, в зоне действия знака "Остановка запрещена", на перекрестке и т.п.

В любых ситуациях сигналы и распоряжения регулировщика превалируют над сигналами светофора, требованиями любых дорожных знаков и разметки, а также иными требованиями Правил, сигналами светофора, требованиями любых дорожных знаков и разметки.

Постановлением Правительства РФ от 24 января 2001 г. № 67 в Правила внесено существенное дополнение в пункт 6.15 во второй абзац такого содержания: "в случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора". Это относится к тем случаям, когда довольно длительное время на второстепенной дороге (по отношению к главной дороге) горит красный сигнал светофора для водителей транспортных средств. При этом водитель транспортного средства, находящийся на главной дороге, не должен трогаться с места до тех пор, пока ему не будет переключен зеленый сигнал того же светофора. На наш взгляд, законодатель не учел того, что такая ситуация (включен один и тот же сигнал светофора) может длиться долго.

То есть создается реальная опасность возникновения ДТП. Одна колонна автомобилей, находящаяся на главной дороге перед красным сигналом светофора, может стоять очень долго. Таким образом, до тех пор, пока, наконец, не загорится соответственно зеленый сигнал светофора. В это же время автомобили, находящиеся на второстепенной дороге, могут непрерывно двигаться по своей дороге, руководствуясь положением о приоритете светофора. В реальной повседневной жизни можно наблюдать ситуации, когда включен и работает разрешающий сигнал светофора на перекрестке только в одну сторону. Поэтому в комментируемый абзац пункта 6.15 ПДД так и напрашивается дополнение примерно следующего содержания: "Если значение сигналов светофора противоречит требованиям дорожных знаков приоритета, водитель транспортного средства может совершать движения только в том случае, если он не создает помех водителям других транспортных"

средств". Хотя наше предположение и представляется спорным, новый абзац пункта 6.15 Правил никак не уменьшает "напряжение" безопасности дорожного движения, которое может возникнуть в ситуации, описанной нами выше.

Если, например, перед регулируемым перекрестком установлен знак "Движение без остановки запрещено", то при включении зеленого сигнала светофора водитель должен продолжить движение в разрешенном направлении без остановки у знака. Точно так же должен действовать водитель и на железнодорожном переезде, перед которым установлен знак 2.5, при включенном бело-лунном мигающем сигнале светофора, разрешающем движение через переезд.

На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Такая дополнительная информация особенно полезна на переездах с интенсивным движением поездов, транспортных средств и пешеходов, а также в условиях ограниченной видимости железнодорожного пути для пешеходов и водителей.

Чаще всего при включении красного мигающего сигнала светофора звучит звонок. Он включается одновременно со светофором за 20-22 секунды до закрытия шлагбаума.

Принцип приоритетности регулирования дорожного движения

Регулировщик —► Если он отсутствует, руководствуемся сигналами светофора —► Светофор —► Если отсутствует, неисправен, переведен в желтый мигающий режим, руководствуемся дорожными знаками —► Если они отсутствуют, руководствуемся дорожной разметкой —► Дорожная разметка —► Если она отсутствует, руководствуемся дорожным покрытием —► Если покрытие невозможно определить, а знаков приоритета нет, то следует считать себя находящимся на второстепенной дороге (Пункт 13.13. правил дорожного движения РФ) —► Если покрытие равнозначное или отсутствует вообще, используем "правило правой руки" —► "Правило правой руки", то есть уступи помехе справа.

Принцип приоритетности является обобщенным понятием, на котором базируются правила регулирования дорожного движения. Запомните его - во время движения он используется постоянно.

3.2 Дорожные знаки

Дорожные знаки разделяются на группы:

- 1 - предупреждающие,
- 2 - приоритета,
- 3 - запрещающие,
- 4 - предписывающие,

- 5 - информационно-указательные,
- 6 - информационные,
- 7 - сервиса,
- 8 - дополнительной информации (таблички).

Для обеспечения различимости и читаемости дорожных знаков их изготавливают с внутренним или внешним освещением либо со световозвращающей поверхностью.

Знаки, применение которых вызвано причиной временного характера (например, ремонтными работами, гололедицей и т.п.), должны быть немедленно демонтированы или закрыты чехлами после минования надобности в них.

Одновременно в одном сечении дороги допускается устанавливать не более трех знаков (без учета дублирующих и табличек). Все знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги, кроме специально оговоренных случаев. На дорогах с двумя полосами и более для движения в одном направлении знаки (с учетом содержащейся информации и местных условий) должны дублироваться, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных автомобилей, движущихся по правым полосам. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. Если ее нет, их размещают на левой стороне дороги, когда для движения во встречном направлении имеется не более двух полос. Если видимость знака, установленного на левой стороне дороги, не может быть обеспечена, а также в случае, если для движения во встречном направлении имеются три полосы и более, знаки размещают над проезжей частью.

Для обеспечения оптимальных условий восприятия дорожных знаков они должны размещаться в строго определенных местах относительно проезжей части.

В экспериментальном порядке могут применяться и другие знаки, кроме тех, перечень которых содержится в ГОСТ. В этих случаях для информирования водителей на экспериментальных участках должны быть установлены транспаранты, разъясняющие смысл экспериментальных дорожных знаков.

3.2.1 Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Основным отличительным признаком предупреждающих знаков (кроме знаков 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1-1.4.6, 1.31.1-1.31.3) является их треугольная форма с белым фоном и красным окаймлением. Они предназначены для оповещения водителей о характере опасности на пути движения.

Предупреждающие знаки устанавливают в зависимости от разрешенной скорости движения, условий видимости и возможности их размещения на расстоянии 150-300 метров от начала опасного участка вне населенных пунктов и 50-100 метров - в населенных пунктах. При необходимости эти

знаки могут быть установлены и на другом расстоянии с дополнительной табличкой 8.1.1.



Рисунок 3.4 – Предупреждающие дорожные знаки

Если между предупреждающим знаком и началом опасного участка имеется перекресток, за этим перекрестком допускается устанавливать повторный предупреждающий знак с табличкой 8.1.1. Если расстояние между

началом опасного участка и перекрестком менее 20 метров, то на пересекающей дороге допускается устанавливать соответствующий знак с табличкой 8.1.3. или 8.1.4. на расстоянии до 50 метров от перекрестка.

Знаки 1.1, 1.2 (железнодорожный переезд со шлагбаумом и без него), 1.9 (разводной мост), 1.10 (выезд на набережную или берег), 1.21 (дети), 1.23 (дорожные работы) должны повторяться вне населенных пунктов, а знаки 1.21 и 1.23 - и в населенных пунктах. Второй знак должен быть установлен на расстоянии не менее 50 метров от начала опасного участка.

Ниже приводится описание предупреждающих знаков.

1.1. "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".

1.2. "Железнодорожный переезд без шлагбаума".

Знаки 1.1 и 1.2 устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. Указанные знаки дублируются на дорогах с тремя и более полосами для движения в обоих направлениях, а также на дорогах с одной или двумя полосами для движения в обоих направлениях, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 метров, а в населенных пунктах - менее 100 метров.

Если дорога пересекает переезды, расстояние между которыми менее 50 метров, то знаки 1.1 или 1.2 устанавливаются только перед первым переездом, в остальных случаях - перед каждым переездом.

Если дорога проходит параллельно железной дороге на расстоянии от 20 до 50 метров, то на пересекающей их дороге дополнительно устанавливается знак 1.1 или 1.2 с табличкой 8.1.1.

Если расстояние между дорогами менее 20 метров, то знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 8.1.3 или 8.1.4 должны быть установлены перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону переезда, на расстоянии 50 метров от пересечения.

Движение через нерегулируемый ж/д переезд разрешается только в том случае, если водитель транспортного средства тщательно оценил обстановку и убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

При наличии дежурного по переезду участники движения должны выполнять его распоряжения, касающиеся порядка движения, даже если они противоречат сигналам светофора и требованиям дорожных знаков.

1.3.1 "Однопутная железная дорога", 1.3.2 "Многопутная железная дорога".

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.

Знаки 1.3.1 и 1.3.2 при наличии на железнодорожном переезде световой сигнализации устанавливаются на одной опоре со светофором, а при его отсутствии - на расстоянии не менее 20 метров от ближайшего рельса.

1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4-1.4.6 - с левой. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 устанавливаются под первым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 - под вторым знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 - самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

В населенных пунктах эти знаки не устанавливаются. Если дорога пересекает близко расположенные железнодорожные пути, расстояние между которыми менее 50 м, то знаки 1.1 или 1.2 устанавливаются только перед первым переездом, а при больших расстояниях - перед каждым переездом.

1.5 "Пересечение с трамвайной линией".

Предупреждает о пересечении с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестком, если видимость трамвайных путей менее 50 метров.

Если дорога проходит параллельно трамвайным путям на расстоянии 20 метров, то знак 1.5 с табличкой 8.1.3 и 8.1.4 устанавливается перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону трамвайных путей, на расстоянии 50 метров от пересечения.

1.6 "Пересечение равнозначных дорог".

При наличии такого знака дороги считаются равнозначными. Знак устанавливается, если расстояние видимости перекрестка при подъезде к нему вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах менее 50 метров.

1.7 "Пересечение с круговым движением".

Предупреждает о пересечении дорог, на котором движение осуществляется в указанном стрелками направлении. Знак устанавливается вне населенных пунктов перед каждым пересечением, на котором установлен знак 4.3 "Круговое движение", а в населенных пунктах - перед пересечением, расстояние видимости которого менее 50 метров, а также перед каждым пересечением с круговым движением, не имеющим стационарного освещения.

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

В населенных пунктах знак предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, движение на котором регулируется светофором, если расстояние видимости светофора менее 100 метров. Этот знак устанавливается также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

Порядок въезда и выезда с паромы определяет дежурный по паромной переправе.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

Данный знак устанавливается перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема. Указанный знак устанавливается независимо от наличия дорожного ограждения.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот".

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:
1.11.1 - направо; 1.11.2 - налево.

Знаки 1.11.1 и 1.11.2 устанавливаются перед кривыми в плане, если отношение скорости при проезде по опасному участку к скорости, характерной для предшествующего участка (коэффициент безопасности), менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующей кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения.

1.12.1, 1.12.2 "Опасные повороты".

Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

Данные знаки устанавливаются перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если перед первой из них в соответствии с требованиями должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 и 1.11.2 и расстояние между соседними кривыми менее 300 метров.

1.13 "Крутой спуск".

Предупреждает о наличии спуска с повышенной опасностью для движения. Крутизна уклона указана на знаке. Если участок спуска не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.13 применяется табличка 8.2.1.

1.14 "Крутой подъем".

Предупреждает о наличии подъема, крутизна которого указана на знаке. Если участок подъема не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.14 применяется табличка 8.2.1.

Вышеуказанные знаки 1.13 и 1.14 устанавливаются соответственно перед спуском или подъемом, если длина участка дороги на уклоне при соответствующей величине уклона больше определенной величины. В случае если спуски и подъемы следуют друг за другом, знаки 1.13 и 1.14 (без таблички 8.1.1) допускается устанавливать в непосредственной близости перед началом спуска или подъема.

1.15 "Скользкая дорога".

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Предупреждает водителей о том, что участок дороги имеет повышенную скользкость, а коэффициент сцепления шин с покрытием во влажном состоянии менее 0,3.

В сухом состоянии практически все твердые усовершенствованные покрытия обеспечивают высокий коэффициент сцепления. Однако во влажном состоянии покрытия из каменных материалов и битумоминеральных смесей обладают повышенной скользкостью.

1.16 "Неровная дорога".

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

Особенно опасны такие участки для двухколесных транспортных средств и легковых автомобилей. Требования к состоянию покрытия опреде-

ляются ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

1.17. "Искусственная неровность". Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

1.18 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств. Как правило, выброс каменных частиц из-под колес автомобилей имеет место на участках дорог, где проводится ремонт покрытия.

1.19 "Опасная обочина". Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3.

Сужение с обеих сторон - 1.18.1, справа - 1.18.2, слева - 1.18.3. В населенных пунктах знаки устанавливаются на участках дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более; вне населенных пунктов эти знаки указывают на уменьшение ширины проезжей части более чем на 0,5 метра. Знак также предупреждает об искусственных сооружениях с узкой проезжей частью.

Вне населенных пунктов знак устанавливается также перед мостами, путепроводами, эстакадами и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему, а в населенных пунктах - если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем на подходах к нему.

1.21 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. Предупреждает об участке дороги с встречным движением, которому предшествовал участок дороги с односторонним движением. Такие участки могут быть, например, в месте, где дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением, или где в связи с ремонтом на одной проезжей части временно организовано двустороннее движение.

1.22 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2. В населенных пунктах этот знак устанавливается при видимости перехода с расстояния менее 150 метров. Вне населенных пунктов он предупреждает о любых нерегулируемых переходах, обозначенных соответствующими знаками и (или) разметкой.

Знак допускается не устанавливать перед пешеходными переходами, расположенными на перекрестках.

1.23 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей. Этот знак как особо важный должен повторяться, причем первый знак устанавливается на расстоянии 100 метров, а второй - не менее 50 метров от начала опасного участка.

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой". Знак 1.24 устанавливается перед пересечениями велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.5, с дорогой, если они расположены вне перекрестков.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки (обозначается знаком 4.5) велосипедисты, находящиеся на ней, должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, которую они пересекают (п. 24.4 ПДД).

1.25 "Дорожные работы". Предупреждает о том, что впереди ведутся работы на проезжей части, обочинах, разделительной полосе, тротуарах. Особую опасность эти участки представляют в темное время суток, так как в этих местах могут находиться строительные материалы, дорожные машины и механизмы, оставленные без должного их обозначения и освещения.

1.26 "Перегон скота".

Предупреждает об участке дороги вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм, а также о местах для перегона скота через дорогу.

1.27 "Дикие животные".

Предупреждает о том, что на участке дороги возможно появление диких животных (кабанов, оленей, лосей), столкновение с которыми представляет опасность. Знак 1.25 устанавливается обычно перед проходящими по территории заповедников, охотничьих и иных хозяйств и т.п. участками дорог, где возможно появление диких животных.

1.28 "Падение камней".

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней. Применяется, как правило, на горных дорогах или дорогах, проходящих вдоль крутого склона.

1.29 "Боковой ветер".

Предупреждает о том, что на участке дороги возможен сильный боковой ветер. Эти участки представляют большую опасность для водителей легковых автомобилей, двухколесных транспортных средств, а при сильных порывах ветра - для крупногабаритных автомобилей и автобусов. При обледенелом покрытии такая боковая сила может сдвинуть автомобиль. Однако даже при значительно меньшей силе ветра вследствие эластичности шин автомобиль существенно отклоняется от прямолинейного движения, поэтому такое отклонение водитель должен компенсировать своевременным поворотом рулевого колеса. При движении на большой скорости сильный порывистый ветер может привести к потере управления и повлечь ДТП.

Участками, на которых наиболее вероятен сильный ветер, обычно являются горные ущелья, участки дорог вдоль водоемов, подъезды к большим мостам и т.п.

1.30 "Низколетящие самолеты".

Предупреждает об участке дороги, над которым на небольшой высоте возможен пролет самолетов или вертолетов.

1.31 "Тоннель".

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Знак 1.31 устанавливается

ливаются перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 метров.

1.32 "Затор". Участок дороги, на котором образовался затор.

1.33 "Прочие опасности".

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Этот знак может быть установлен, например, на участке дороги, где возможно частое появление тумана.

1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота".

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги. Эти знаки служат для ориентирования водителя в дальнейшем направлении дороги на "закрытых" поворотах. Их устанавливают также на центральных островках перекрестков с круговым движением (напротив соответствующего въезда).

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 метров, в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 метров до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10-15 метров до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 метров до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

3.2.2 Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

Обозначает начало дороги с преимущественным правом проезда перекрестков. При изменении направления главной дороги знак применяется в сочетании с табличкой 8.13 "Направление главной дороги" на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 метров от перекрестка.



Рисунок 3.5 – Знаки приоритета

В населенных пунктах знак 2.1 должен в соответствии с ГОСТ 23457-86 повторяться перед каждым перекрестком. При этом может применяться знак уменьшенного размера (350 x 350 мм). Если на дороге установлен знак 2.1, то на всех пересекающих дорогах в пределах действия этого знака непосредственно перед выездом на главную дорогу обязательно устанавливаются знаки 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено". Знаки 2.5 устанавливают перед пересечениями, на которых не обеспечена необходимая дальность видимости транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

2.2 "Конец главной дороги".

Обозначает конец дороги, на которой знаком 2.1 было предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков. Если дорога, обозначенная знаком 2.1, вне населенных пунктов заканчивается перед пересечением с дорогой, на которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, то знак 2.2 применяется совместно со знаком 2.4. При этом предварительно должен быть установлен знак 2.4 с дополнительной табличкой 8.1.1.

2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".

2.3.2-2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 "Уступите дорогу".

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной.

Знак устанавливается непосредственно перед выездом на дорогу, по которой знаками 2.1 или 2.3.1-2.3.3 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль, обозначенную знаком 5.1.

Знак может быть установлен перед выездами на дорогу с покрытием с лесных просек, полевых и других дорог без покрытия, а также в местах выезда с территории гаражей, автозаправочных станций, площадок отдыха и других прилегающих к дороге территорий.

Знак 2.4 с табличкой 8.1.1 или 8.1.2 на дорогах вне населенных пунктов, за исключением дорог без покрытия, устанавливают предварительно на расстоянии 150-300 метров от перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4 или 2.5. Табличка 8.13 показывает направление главной дороги и тем самым облегчает водителю ориентировку в условиях движения.

Знак 2.4 должен устанавливаться непосредственно перед выездом на дорогу, по которой знаками 2.1 или 2.3.1-2.3.3 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль. Если дорога, на которой транспортные средства пользуются преимущественным правом проезда пересечений, в местах выезда на нее имеет полосу разгона, то знак 2.4 должен устанавливаться перед началом этой полосы. Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перекрестками со сложной планировкой знак 2.4 должен устанавливаться с табличкой 8.13.



Рисунок 3.6 – Табличка 8.13 со знаком «Уступите дорогу»

2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 - по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

В отличие от остальных знаков этой группы знак 2.5 восьмиугольной формы. Он имеет особое значение, так как его устанавливают на пересечениях дорог, где по условиям безопасности водитель, прежде чем пересечь дорогу или выехать на нее, должен обязательно остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекающей дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Знак 2.5 устанавливается в местах, где не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, перед неохраняемыми железнодорожными переездами, а также при производстве работ на переезде. Этот знак устанавливают в тех местах, где водители не могут убедиться в безопасности дальнейшего движения, не сделав остановки. Допускается устанавливать знак 2.5 на специальных карантинных постах. Благодаря

ря специфической форме водителям даже в сложных метеорологических условиях легко среди других выделить такой знак.

Знак 2.5 устанавливают непосредственно перед пересечением. Вне населенных пунктов на дорогах с покрытием знаку 2.5, установленному непосредственно перед пересечением, предшествует знак 2.4 с табличкой 8.1.2, на которой указывается расстояние до перекрестка.

На регулируемых перекрестках знаки 2.1, 2.4 и 2.5 устанавливают на опоре светофора или поблизости от него. В этом случае знаки "вступают в действие", и водители обязаны ими руководствоваться, лишь когда светофор выключен, неисправен или работает в режиме мигающего желтого сигнала.

2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

Знак устанавливают перед теми суженными участками дорог, где встречный разъезд затруднен, в силу чего одновременное встречное движение транспортных средств опасно.

Однако этот знак не требует обязательной остановки каждого транспортного средства. Например, если знак установлен перед узким мостом, на котором два мотоциклиста могут свободно разъехаться, то останавливаться им нет необходимости. Для своевременного оповещения водителя о суженном участке дороги знак может быть установлен заранее с табличкой 8.1.1.

2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Знак 2.7 применяется для обозначения узкого участка дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам. В том случае, если встречный разъезд затруднен, а знаки 2.6 и 2.7 отсутствуют, водители разъезжаются согласно пункту 11.7 ПДД, то есть водитель транспортного средства, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

3.2.3 Запрещающие знаки

Запрещающие знаки (рисунок 3.7) вводят или отменяют определенные ограничения движения. Они имеют круглую форму, в большинстве своем - белый фон и красное окаймление, а знаки 3.27-3.30 - голубой фон. Знаки 3.1, 3.21, 3.23, 3.25 и 3.31 выделяются определенным цветовым оформлением.

Запрещающие знаки устанавливают непосредственно перед участками дорог, на которых вводится соответствующее ограничение, или в местах, где оно отменяется. Запрещающие знаки могут быть установлены предварительно с табличкой 8.1.1, а при необходимости перед перекрестком с табличкой 8.3.1, 8.3.2 или 8.3.3.



Рисунок 3.7 – Запрещающие знаки"

3.1 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

Знак 3.1 применяется для запрещения въезда всех транспортных средств в следующих случаях:

1) для предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением, при этом на дорогах с несколь-

кими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или приподнятой разделительной полосой;

2) для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.10.1;

3) для запрещения транзитного движения на отдельных участках дорог;

4) для организации раздельного въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.;

5) для запрещения въезда на отдельную полосу движения.

Этот знак может применяться и в других местах, где по соображениям безопасности нельзя разрешить въезд транспортных средств. Подъехать к объекту, расположенному за знаком, можно только с другого конца дороги или из боковых проездов.

3.2 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств.

Знак применяют для запрещения движения по определенной территории или дороге, пешеходной зоне и т.п., то есть на отдельных участках дороги.

3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено".

Знак запрещает движение только механических транспортных средств.

3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей. Знак 3.4 применяется с целью разгрузить наиболее напряженные дороги или отдельные районы населенных пунктов. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств следует принимать сумму разрешенной максимальной массы грузового автомобиля и разрешенной максимальной массы прицепа или полуприцепа.

Действие знака не распространяется на грузовые автомобили с наклонной белой полосой на бортах или производящих перевозку групп людей.

3.5 "Движение мотоциклов запрещено".

3.6 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

Следует учитывать, что знак 3.7 запрещает движение с прицепом грузовикам с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн. Однако легковой автомобиль с прицепом или же грузовой с разрешенной массой до 3,5 тонн может продолжать движение и под этот знак. Однако буксировка механического транспортного средства под знак 3.7 запрещена.

3.8 "Движение гужевых повозок запрещено". Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 "Движение на велосипедах запрещено". Запрещается движение велосипедов и мопедов.

Знаки 3.2-3.9 устанавливаются на каждом въезде на участок дороги или территорию, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств (то есть запрещают движение именно тех транспортных средств, которые на них указаны). При этом перед боковыми выездами на дорогу знаки применяются с одной из табличек 8.3.1-8.3.3.

3.10 "Движение пешеходов запрещено".

Знак 3.10 применяется для запрещения движения пешеходов на участках дорог, где оно недопустимо (транспортные тоннели, мосты, путепроводы, эстакады, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.), и устанавливается на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

3.11 "Ограничение массы". Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

Знак 3.11 применяется для запрещения движения транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами или полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке, через искусственные сооружения (мосты, путепроводы и т.п.) с ограниченной несущей способностью. На знаке должна указываться допустимая масса, определенная исходя из фактической несущей способности искусственного сооружения, по данным специальных обследований и испытаний.

Данный знак устанавливают, как правило, перед мостами и другими сооружениями, которые из-за большой массы проезжающего по нему транспортного средства могут быть разрушены.

3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13 "Ограничение высоты". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают перед путепроводами, арками и в других местах, где превышение определенной габаритной высоты транспортного средства не обеспечивает безопасного проезда.

Габарит по высоте определяется от проезжей части до верхней точки груза или транспортного средства. Для определения габарита перед мостами, путепроводами, тоннелями и в некоторых других случаях устанавливают так называемые габаритные ворота. Свисающая горизонтальная планка этих ворот позволяет водителю дополнительно контролировать возможность проезда через соответствующее сооружение. Согласно требованиям ГОСТ 23457-

86 знак должен устанавливаться, если расстояние от поверхности покрытия до низа пролетного строения сооружения менее пяти метров.

Указываемая на знаке высота должна быть меньше фактической на 0,2-0,4 метра, а для путепроводов, по которым проходит автомобильная или железная дорога, соответственно, на 0,3 или 0,4 метра, причем разницу между фактическим и указываемым на знаке значениями допускается увеличивать в зависимости от ровности покрытия.

Знак 3.13 допускается повторно устанавливать непосредственно на пролетном строении искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот - на них.

3.14 "Ограничение ширины". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают в таких местах (узкие мосты, тоннели), где превышение определенной габаритной ширины не обеспечивает безопасного проезда или разъезда с встречными транспортными средствами.

Согласно ГОСТ 23457-86 знак устанавливают в тех случаях, когда габаритная ширина проезда меньше 3,5 метра. Под шириной проезда понимается половина проезжей части искусственного сооружения, предназначенная для движения в одном направлении. Ширина, указываемая на знаке, должна быть на 0,2 метра меньше фактической.

3.15 "Ограничение длины". Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак может быть установлен перед участками дорог с поворотами малого радиуса и в других местах, где превышение определенной габаритной длины транспортных средств создает опасные условия для движения.

Знак 3.14 применяется для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, если ширина проезда (в тоннеле, под пролетом искусственного сооружения и т.п.) менее 3,5 метров. Ширина, указываемая на знаке, должна быть меньше фактической на 0,2 метра. Знак допускается повторно устанавливать непосредственно на пролете или опоре искусственного сооружения.

При установке одного из знаков 3.11-3.15 на участке дороги между перекрестками в начале участка устанавливают такой же предварительный знак с табличкой 8.1.1.

3.16 "Ограничение минимальной дистанции". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

Знак устанавливают, когда необходимо рассредоточить нагрузку, создаваемую движущимися транспортными средствами на мостах, путепроводах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности и т.п.

3.17.1 "Таможня". Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

Устанавливается перед таможней в зоне пограничного контроля для запрещения проезда без остановки.

3.17.2 "Опасность". Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

3.17.3 "Контроль". Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

3.18.1 "Поворот направо запрещен".

3.18.2 "Поворот налево запрещен".

Знаки 3.18.1, 3.18.2 действуют на ближайшее пересечение проезжих частей. Знак 3.18.2 не запрещает разворот для движения в обратном направлении.

Знаки 3.18.1 и 3.18.2 применяются для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1-4.1.6 или 5.8.1, 5.8.2.



Рисунок 3.8 – Варианты установки знаков 3.18.1 и 3.18.2

3.19 "Разворот запрещен".

Поворот налево и другие маневры не запрещаются. Знак устанавливается в тех местах, где из-за недостаточной ширины проезжей части затруднен разворот, или этот маневр создает трудности для движения других автомобилей и пешеходов. Знак не должен применяться для запрещения разворотов в разрывах разделительных полос на участках дорог между перекрестками.

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.21 "Конец зоны запрещения обгона".

Обозначает конец зоны действия знака 3.20.

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн обгон всех транспортных средств.

3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилем".

Обозначает конец зоны действия знака 3.22.

3.24 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.26 "Подача звукового сигнала запрещена". Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Данный знак устанавливают на дорогах вне населенных пунктов, обозначенных знаком 5.22, на участках дорог около санаториев, домов отдыха, больниц, детских садов и т.д.

3.27 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

Как правило, знак устанавливают на узких дорогах, где остановившийся автомобиль может вызвать помехи в движении или создать повышенную опасность столкновений. Зона действия знака может быть уточнена табличками 8.2.2-8.2.4.

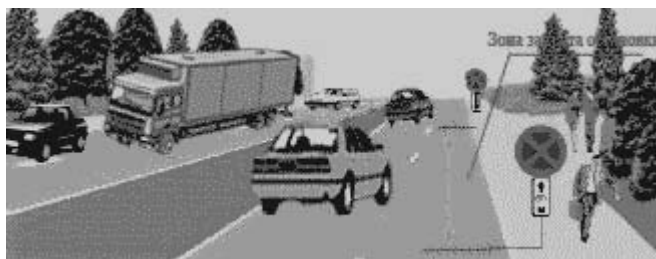


Рисунок 3.9 – Таблички уточняющие зону действия запрещающего знака

3.28 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка транспортных средств.

Знак устанавливают в местах, где стоянка может значительно снизить пропускную способность дорог или создать существенные помехи в движении. Зона действия знака 3.28 может быть уточнена табличками 8.2.2-8.2.4.

Если возникает необходимость запретить остановку или стоянку вдоль какой-либо стороны площади или фасада здания, то знаки 3.27-3.28 могут быть установлены с табличками 8.2.5 или 8.2.6 лицевой стороной к водителям, подъезжающим к площади.



Рисунок 3.10 – Вариант установки знаков 3.28 с табличками 8.2.5 и 8.2.6 при запрете стоянки у фасада здания

3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

Знак запрещает стоянку транспортных средств только по нечетным числам месяца (то есть 1, 3 и т.п. числа). Знак, как правило, устанавливают там, где стоянка создает трудности при уборке проезжей части.

3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца". При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей

части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

Знак запрещает стоянку транспортных средств только по четным числам месяца (то есть 2, 4 и т.п. числа). Критерии установки знака такие же, как и для знака 3.29.

Для переустановки выделено время с 19 до 21 часов, когда оба знака не действуют. Для них следующие сутки условно наступают не в полночь, а в 21 час.

3.31 "Конец зоны всех ограничений". Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

Для отмены действия каждого из знаков 3.20, 3.22 и 3.24 имеются соответствующие знаки 3.21, 3.23 и 3.25, применение знака 3.31 оправдано в целях экономии общего количества устанавливаемых на дороге знаков.

3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками и информационными табличками "Опасный груз".

Действие знака распространяется на все транспортные средства, на которых установлен (нанесен) опознавательный знак "опасный груз", независимо от класса груза. Порядок установки такого знака и нанесения на нем условных стандартных обозначений, характеризующих свойства опасных грузов, определяют специальные Правила.

3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено". Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Перечисленные классы опасных грузов относятся к категории взрывчатых и легковоспламеняющихся (как это отражено и на самом знаке 3.33). Водители, занятые перевозкой опасных грузов, должны иметь специальную лицензию на этот вид перевозок и быть хорошо осведомлены о мерах безопасности при осуществлении данных перевозок.

Знаки 3.2-3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков 3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства;

3.2-3.8 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28-3.30 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3, 3.28-3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаками 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этих знаков.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- 1) для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;
- 2) для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1.

Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения; для знаков 3.27-3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2.

Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

По смыслу данного пункта действие знаков 3.2-3.8 не распространяется и на такси, которые обслуживают граждан или предприятия, находящиеся в зоне действия знаков.

Указанные знаки запрещают въезд всем другим транспортным средствам, не перечисленным в данном абзаце.

Следует добавить, что действие этих знаков не распространяется на все виды такси, независимо от их принадлежности, но при условии, что такси оборудованы таксометрами, которые должны быть включены на время ожидания, посадки или высадки пассажиров.

Упомянутые в данном абзаце знаки не прерывают своего действия в перечисленных местах, если не установлены соответствующие знаки 1.6, 2.1, 2.3.1-2.3.3, 2.4 или 2.5, указывающие водителю на наличие перекрестка.

Такое положение связано с тем, что условия движения пешеходов и причины, вызывающие необходимость введения ограничения на стоянку или остановку, могут быть существенно различны для каждого направления движения.

3.2.4 Предписывающие знаки

Знаки имеют круглую форму и голубой фон, кроме знаков 4.9.1-4.9.3. Предписывающие знаки указывают разрешенные направления движения, минимально допустимую скорость, выделяют для определенных категорий транспортных средств направления движения или маршрут. Устанавливаются они непосредственно перед соответствующими участками дорог.



Рисунок 3.11 – Предписывающие знаки

4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево". Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во двory и на другие прилегающие к дороге территории.

Поскольку действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, их водители при маневрировании на проезжей части должны быть максимально внимательны по отношению к дру-

гим участникам движения, для которых эти требования являются обязательными.

Знаки 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.4, когда их применяют для запрещения поворота налево, допускается устанавливать только над левой полосой; на дорогах с разделительной полосой эти знаки можно размещать только на разделительной полосе, а на дорогах без разделительной полосы при числе полос для встречного движения не более двух их допускается устанавливать только на левой стороне дороги.

Водитель транспортного средства должен иметь в виду следующее. Если он подъехал к пересечению с дорогой, имеющей несколько проезжих частей (проезжие части отделены друг от друга разделительной полосой), то знаки 4.1.1-4.1.6 распространяют свое действие только на пересечение тех проезжих частей, перед которым они установлены, то есть действуют лишь до разделительной полосы. На последующем пересечении проезжих частей при отсутствии знаков, предписывающих ограничения в выборе траектории движения, разрешено продолжить путь в любом направлении.

4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева".
Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева".
Объезд разрешается с любой стороны.

Эти знаки устанавливают на островках безопасности, а также на участках, где производятся ремонтные работы на проезжей части.

4.3. "Круговое движение".
Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

Знак предписывает водителю двигаться по перекрестку (площади) в указанном стрелками направлении до выезда на одну из прилегающих дорог. Знак не устанавливает преимущества в движении для транспортных средств, движущихся по перекрестку с круговым движением (порядок проезда каждого пересечения аналогичен общим принципам проезда нерегулируемых перекрестков). Знак не должен применяться, если одновременно с круговым допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых.

4.4 "Велосипедная дорожка".
Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

Если полоса, предназначенная для движения велосипедистов, отделяется от остальной проезжей части разметкой 1.1, знак 4.4 в сочетании с табличкой 8.14 должен быть размещен над полосой. Если полоса отделяется от остальной проезжей части бордюром или барьером, знак допускается устанавливать справа от полосы. Знак должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

4.5 "Пешеходная дорожка".
Разрешается движение только пешеходам.

Знак применяют для обозначения пути, предназначенного для пешеходов, а также улиц и целых зон, полностью выделенных для движения только

пешеходов (в том числе и временно, при организации массовых гуляний и т.п.).

4.6 "Ограничение минимальной скорости". Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

Знак чаще всего применяется на затяжных подъемах, чтобы обеспечить необходимую скорость транспортного потока. С этой же целью знак может применяться в городских условиях при многополосной проезжей части. Если знак применен без таблички 8.14, его действие распространяется на всю ширину проезжей части в данном направлении, а если с табличкой 8.14 - то только на полосу, над которой он установлен.

4.7 "Конец зоны ограничения минимальной скорости".

Обозначает конец зоны действия знака 4.6.

4.8 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками и информационными табличками "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 - налево, 4.8.2 - прямо, 4.8.3 - направо.

Эти знаки должны применяться для четкой маршрутизации движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы по улично-дорожной сети. В соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. № 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом" в каждом городе должны быть определены и соответствующими знаками оборудованы маршруты для перевозки опасных грузов.

3.2.5 Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов.

Они имеют прямоугольную форму и предназначены для оповещения водителей и других участников движения об особенностях дорожной обстановки, наименованиях населенных пунктов, порядке их проезда и установлении режимов движения на отдельных участках дорог. Знаки данной группы имеют различный фон. Зеленый фон - признак автомагистрали, синий - всех остальных автомобильных дорог, белый - населенного пункта. Желтый фон применяется в случае организации объезда ремонтируемых участков дороги.

На указателях направления (дорожные знаки 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1, 5.21.2 по ГОСТ 10807-78), предназначенных для установки на автомагистралях (с зеленым фоном), надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется по другой дороге (не автомагистрали) или находящихся в граничащем населенном пункте, должна быть выполнена на вставке соответственно с синим или белым фоном.

На знаках, предназначенных для установки на других дорогах (с синим фоном), надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов,

движение к которым осуществляется по автомагистрали или находящихся в граничащем населенном пункте, должна быть выполнена на вставке соответственно с зеленым или белым фоном.

В соответствии с ГОСТ Р 52044-2003 "Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения" допускается совмещение информационно-указательных знаков (указателей направления) с элементами рекламной информации. Рекламная информация размещается на отдельном щите непосредственно под знаком индивидуального проектирования. Рекламные надписи выполняются на желтом фоне. Высота отдельного щита с рекламной информацией должна быть не более 1/3 высоты всего информационного щита.

Указанным стандартом предусмотрена установка на улично-дорожной сети рекламно-указательных знаков, информирующих участников дорожного движения о расположении различных объектов (магазины, ремонт бытовой техники и оргтехники, шиномонтаж и пр.), оказывающих всевозможные услуги. Вид услуги обозначается определенной пиктограммой и соответствующей надписью, выполненными на желтом фоне. Указанные знаки не должны размещаться на одной опоре с дорожными знаками.

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

Данный знак применяется для обозначения дорог, на которых действуют специальные требования Правил дорожного движения, и устанавливается в начале автомагистрали. Указанные требования изложены в разделе 16 ПДД.

5.2 "Конец автомагистрали".

Знак устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с нее, а также предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 400 и 1000 метров от конца автомагистрали.

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

Знак 5.3 должен устанавливаться:

1) с табличкой 8.1.1 - перед ближайшим к началу дороги, обозначенной знаком 5.3, местом для разворота или перекрестком;

2) с табличкой 8.1.3 или 8.1.4 - перед пересечением с дорогой, переходящей затем в дорогу, обозначенную знаком 5.3;

3) с одной из табличек 8.3.1-8.3.3 - перед пересечением с дорогой, обозначенной знаком 5.3. В этом случае, при наличии перед перекрестком знака 2.4 или 2.5, знак 5.3 с соответствующей табличкой должен устанавливаться совместно с ними (см. также раздел 16 ПДД).

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

Устанавливается в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Знак 5.5 устанавливают в начале дороги или проезжей части с односторонним движением. Его можно повторять после перекрестков со сложной планировкой. В соответствии с пунктом 2.6.6 ГОСТ 23457-86 этот знак допускается не устанавливать в начале проезжей части с односторонним движением, отделенной от проезжей части со встречным движением разделительной полосой, если с каждой из этих проезжих частей обеспечена видимость проезжей части со встречным движением. Допускается также не устанавливать знак 5.5 на съездах развязок в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

Знак 5.6 применяется для указания конца дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.

5.7.1, 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

Должны устанавливаться для обозначения всех выездов на дорогу с односторонним движением и устанавливаются перед всеми имеющими сквозной проезд боковыми выездами на дорогу.

5.8 "Реверсивное движение". Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 "Конец реверсивного движения".

5.10 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.13.1, 5.13.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 "Направления движения по полосам". Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком над проезжей частью дороги. Вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех полос, а в населенных пунктах - не более двух полос движения в одном направлении, знак 5.15.1 может быть установлен справа от дороги. При необходимости устанавливают также предварительный знак на расстоянии 50-150 метров до перекрестка, а при четырех полосах и более для движения в одну сторону предварительная установка знака обязательна.

5.15.2 "Направления движения по полосе". Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2 применяются для указания числа полос и разрешенных направлений движения по каждой из них на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

Знаки должны устанавливаться над проезжей частью дороги так, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения. Каждый из знаков 5.15.1 и 5.15.2 должен располагаться над серединой полосы, для которой он предназначен.

На дорогах, имеющих перед перекрестком более трех полос для движения в одну сторону, знаки 5.15.1 и 5.15.2 должны быть установлены и предварительно. На других дорогах знаки 5.15.1 и 5.15.2 допускается устанавливать предварительно при необходимости.

Вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех, а в населенных пунктах - не более двух полос для движения в одну сторону, знак 5.15.1 допускается устанавливать справа от дороги, при этом должен быть установлен и предварительный знак 5.15.1.

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 устанавливаются на расстоянии от 50 до 150 метров от перекрестка.

5.15.3 "Начало полосы". Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

Знак применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме либо полосы торможения на пересечении в одном или разных уровнях, и устанавливают непосредственно перед ее началом.

Знак 5.15.3 с изображением знака 4.6 применяется в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе, ведущей на подъем.

5.15.4 "Начало полосы". Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Трехполосные дороги могут размечать таким образом, что две полосы выделяют поочередно для каждого из направлений. При этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

То есть знак 5.15.4 применяется для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, размеченных таким образом, что две полосы выделяются поочередно для каждого из направлений, при этом знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

Знак 5.15.4 допускается применять для обозначения полосы торможения, предназначенной для поворота налево или разворота.

5.15.5 "Конец полосы". Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона

5.15.6 "Конец полосы". Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Знак применяют аналогично знаку 5.15.4. Пример комплексного использования знаков 5.15.4 и 5.15.6 показан на рисунках ниже.

5.15.7 "Направление движения по полосам".

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знак 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более.

С помощью знака 5.15.7 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

Знак 5.15.7 применяется для указания направления движения по каждой из полос: с тремя стрелками - на трехполосных дорогах при организации движения в одном направлении по двум полосам, с четырьмя и более стрелками - на дороге при организации движения в одном направлении по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливаться за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги.

Знак 5.15.7 с изображением знака, запрещающего движение одного из видов транспортных средств, применяются при необходимости запрещения движения указанных транспортных средств по соответствующей полосе.

5.15.8 "Число полос". Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 "Места остановки автобуса и (или) троллейбуса".

5.17 "Место остановки трамвая".

5.18 "Место стоянки легковых такси".

5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход".

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 и 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.

Допускается не устанавливать эти знаки на размеченных пешеходных переходах, расположенных на регулируемых перекрестках.

5.20 "Искусственная неровность". Обозначает границы искусственной неровности. Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 "Жилая зона". Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения РФ, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 "Конец жилой зоны".

5.23.1, 5.23.2 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Этот знак не обязательно определяет административные границы населенного пункта. Основное его назначение - обозначить место, с которого на данной дороге действуют требования Правил, установленные для населенных пунктов.

Режим движения в населенных пунктах регламентируется рядом требований Правил и касается скорости, порядка остановки и стоянки, расположения на проезжей части и т.д. Поэтому знаки 5.23.1 и 5.23.2, как правило, устанавливают там, где начинается застроенная территория данного населенного пункта. Административная граница, если она не совпадает с началом застроенной территории, обозначается, как правило, иным способом - транспарантом, панно, монументом и т.п.

5.24.1, 5.24.2 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.24.1 и 5.24.2 устанавливаются в месте, где нет необходимости в сохранении требований Правил для населенных пунктов. Знак, как правило, размещается слева на оборотной стороне знаков 5.23.1 и 5.23.2, предназначенного для встречного движения.

5.25 "Начало населенного пункта". Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знак информирует о наименовании и начале населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Однако на всех других дорогах этого населенного пункта требования, относящиеся к порядку движения в населенных пунктах, действуют.

Знак 5.25 обычно устанавливают в тех случаях, когда дорога проходит через населенные пункты сельского типа, застройка которых расположена сравнительно далеко от дороги, а пешеходное движение невелико.

5.26 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

Знак информирует об окончании населенного пункта и может, как и знак 5.24, размещаться слева, на обратной стороне знака 5.25.

5.27 "Зона с ограничением стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 "Конец зоны с ограничением стоянки".

5.29 "Зона регулируемой стоянки". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 "Конец зоны регулируемой стоянки".

5.31 "Зона с ограничением максимальной скорости". Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 "Конец зоны с ограничением максимальной скорости".

5.33 "Пешеходная зона". Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

5.34 "Конец пешеходной зоны".

3.2.6 Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 "Общие ограничения максимальной скорости". Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения РФ.

6.2 "Рекомендуемая скорость". Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

6.3.1 "Место для разворота". Поворот налево запрещается.

6.3.2 "Зона для разворота". Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

6.4 "Место стоянки".

6.5 "Полоса аварийной остановки". Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

6.6 "Подземный пешеходный переход".

6.7 "Надземный пешеходный переход".

Знаки 6.6 и 6.7 применяются для обозначения соответственно подземных и надземных пешеходных переходов и устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей, мостов и путепроводов.

6.8.1-6.8.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

Знаки 6.8.1-6.8.3 применяются для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда. Знак 6.8.1 устанавливается в начале дороги, а два остальных перед пересечением указанной дороги. Знаки 6.8.1-6.8.3 не должны применяться в качестве предварительных, если в дальнейшем движение по дороге запрещено.

6.9.1 "Предварительный указатель направлений", 6.9.2 "Предварительный указатель направления". Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены

изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11-3.15.

6.9.3 "Схема движения". Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления". Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.11 "Наименование объекта". Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

6.12 "Указатель расстояний". Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте. Знак 6.12 применяется для указания расстояний до населенных пунктов, расположенных на маршруте, и устанавливается на выездах из городов и других крупных населенных пунктов, после развязок в разных уровнях, сложных пересечений в одном уровне, а на участках дорог между ними - не реже чем через 40 километров.

6.13 "Километровый знак". Расстояние (км) до начала или конца дороги.

Знак 6.13 применяется для указания расстояния от места его установки до одного из конечных пунктов дороги и устанавливается через один километр. Допускается устанавливать на одной опоре два знака 6.13, указывающих расстояние до обоих конечных пунктов и предназначенных для разных направлений движения, при этом знаки должны быть размещены оборотными сторонами друг к другу или таким образом, чтобы угол между ними был не более 60 градусов.

6.14.1, 6.14.2 "Номер маршрута". 6.14.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 - номер и направление дороги (маршрута).

6.15.1-6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

6.16 "Стоп-линия". Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). Знак 6.16 применяется для указания места остановки транспортного средства при запрещающем сигнале светофора (регулирущика), а также на железнодорожных переездах без светофорного регулирования. Устанавливается справа от дороги или над проезжей частью.

6.17 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знак 6.17 применяется для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Знак устанавливается на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 метров от перекрестка.

6.18.1-6.18.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть". Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

3.2.7 Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 "Пункт первой медицинской помощи".

7.2 "Больница".

7.3 "Автозаправочная станция".

7.4 "Техническое обслуживание автомобилей".

7.5 "Мойка автомобилей".

7.6 "Телефон".

7.7 "Пункт питания".

7.8 "Питьевая вода".

7.9 "Гостиница или мотель".

7.10 "Кемпинг".

7.11 "Место отдыха".

7.12 "Пост дорожно-патрульной службы".

7.13 "Милиция".

7.14 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок".

7.15 "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении". Участок дороги, на котором осуществляется прием радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 "Зона радиосвязи с аварийными службами". Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 "Бассейн или пляж".

7.18 "Туалет".

Знаки сервиса устанавливаются непосредственно у объектов, у мест поворота к ним, если они расположены в стороне от дороги. В последнем случае на знаке должно указываться направление движения к объекту и расстояние до него.

На дорогах вне населенных пунктов знаки сервиса устанавливаются предварительно за 60-80, 15-20 километров и 400-800 метров от обозначаемого объекта, в этом случае на знаках должно указываться расстояние до объекта. На знаках сервиса, устанавливаемых предварительно за 60-80 и 15-20 километров, при указании расстояния до объектов, расположенных в стороне от дороги, необходимо учитывать и расстояние от объекта до места поворота к нему.

На дорогах в населенных пунктах знаки сервиса устанавливаются предварительно за 100-150 метров от обозначаемого объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

3.2.8 Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

8.1.1 "Расстояние до объекта". Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

Эта табличка при применении со знаками:

1) предупреждающими - указывает расстояние до начала опасного участка, если эти знаки установлены на ином удалении от опасного участка, чем это принято по стандарту (см. комментарий к предупреждающим знакам);

2) с другими знаками указывает расстояние до места, с которого вводится соответствующее ограничение, либо до указанного на знаке объекта.

8.1.2 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

Эта табличка применяется только со знаком 2.4, если перед перекрестком установлен знак 2.5 "Проезд без остановки запрещен".

8.1.3, 8.1.4 "Расстояние до объекта". Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

8.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

8.2.2-8.2.6 "Зона действия". 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30;

8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.

8.3.1-8.3.3 "Направление действия". Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

8.4.1-8.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, табличка 8.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, табличка 8.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками "Опасный груз".

8.5.1 "Субботные, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели".

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.4 "Время действия".

Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5-8.5.7 "Время действия".

Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.6.1-8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку".

8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2-8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

8.7 "Стоянка с неработающим двигателем".

Указывает, что на стоянке разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

Табличку применяют в тех местах, где стоянка с работающим двигателем создает неудобства для окружающих (при узком тротуаре, возле детских учреждений, больниц и т.д.).

8.8 "Платные услуги".

Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 "Ограничение продолжительности стоянки".

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.

Устанавливаемое ограничение времени пребывания на стоянке зависит от места расположения этой стоянки: возле кинотеатров время пребывания обычно лимитируется средней продолжительностью сеанса, у торговых центров и других магазинов - средним временем для покупок и т.д. Использование этой таблички повышает пропускную способность стоянки.

8.10 "Место для осмотра автомобилей".

Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава. Обычно такие места оборудуют на дорогах вне населенных пунктов.

8.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы".

Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.

Табличка 8.11 может применяться с некоторыми запрещающими, предписывающими и информационно-указательными знаками, если требования этих знаков необходимо распространить только на транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых более указанной на табличке.

8.12 "Опасная обочина".

Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.

8.13 "Направление главной дороги".

Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 "Полоса движения".

Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

8.15 "Слепые пешеходы".

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.

8.16 "Влажное покрытие".

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

Эта табличка может применяться со знаками "Скользкая дорога", "Обгон запрещен", "Обгон грузовым автомобилям запрещен", "Ограничение скорости" для указания того, что действие знаков распространяется на время, когда покрытие влажное.

8.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

Табличка информирует водителей-инвалидов о специально выделенных для них местах на обозначенных стоянках. Места, выделенные для водителей-инвалидов, дополнительно могут быть обозначены разметкой.

8.18 "Кроме инвалидов".

Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки "Инвалид".

8.19 "Класс опасного груза".

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88.

В каждом классе в зависимости от степени опасности грузы подразделяются на подклассы, категории и группы. Водители, связанные с перевозкой опасных грузов, должны знать принятую систему классификации опасных грузов. Указанная табличка 8.19 может применяться со знаком "Движение

транспортных средств с опасными грузами запрещено" для конкретизации класса (подкласса) опасного груза, на который распространяется запрещение.

8.20.1, 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства". Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1-8.21.3 "Вид маршрутного транспортного средства". Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

8.22.1-8.22.3 "Препятствие". Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1-4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2-8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Необходимость в использовании переносных знаков возникает во время проведения различных массовых мероприятий, в случае стихийных бедствий, в местах ДТП и т.д. При этом изменяется ранее установленная организация движения. Поэтому Правила предписывают всем участникам движения руководствоваться требованиями временных дорожных знаков, размещаемых на переносных стойках.

Примечание – знаки по ГОСТ 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТ Р 52290-2004.

3.2.9 Дорожные знаки, введенные с 1 января 2006 года

В этом пункте сформулируем все изменения, которые произошли в Правилах дорожного движения РФ относительно дорожных знаков.

1. Знаки "Зона с ограничениями стоянки".

Устанавливают на участках дорог с ограничением стоянки. Знак справа показывает отмену зоны.

2. Знаки "Зона с ограничениями максимальной скорости".

Устанавливаются в границах участка, на которых действуют.

3. Знаки "Пешеходная зона" обозначают участки, на которых разрешено только пешеходное движение.

4. Знаки "Зона регулируемой стоянки" указывают способ постановки на стоянку и время действия знака.

5. Знаки "Населенный пункт" подскажет водителю, что нужно снизить скорость до 60 км/ч.

6. Знак "Направление поворота" будет указывать направление объезда.

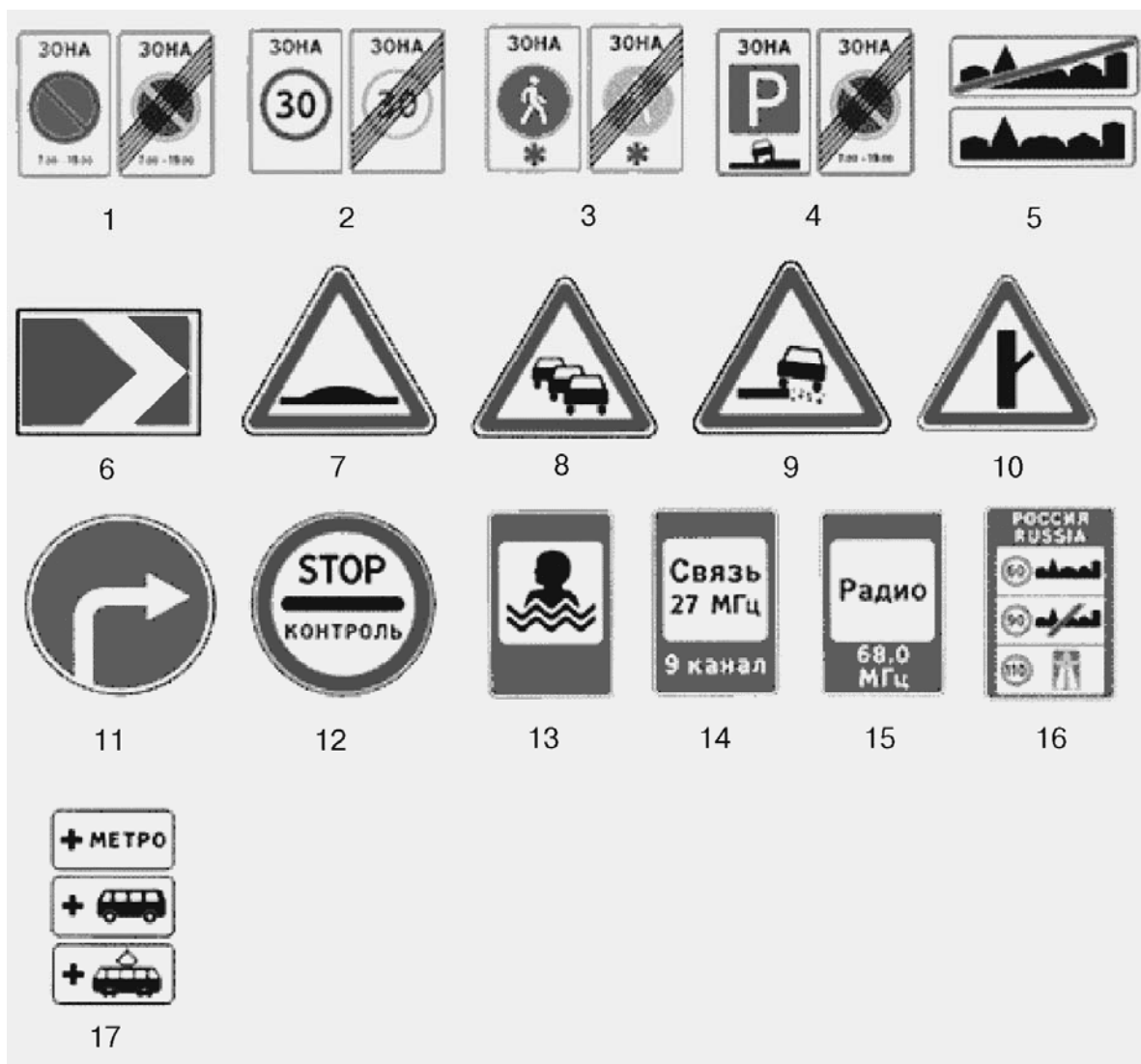


Рисунок 3.12 - Знаки введенные с 1 января 2006 года

7. Знак "Искусственная неровность" обозначает "лежачего полицейского".

8. Знак "Затор" предупредит водителей о пробках.

9. Знак "Опасная обочина" поставят там, где с дороги лучше не съезжать.

10. Знак "Пересечение с второстепенной дорогой" поможет отыскать проселок.

11. Знак "Поворот направо (налево)" укажет направление движения.

12. Знак "Контроль" появится у милийских постов, въездов на пограничные и закрытые территории, а также на платных дорогах. Остановка обязательна!

13. Знак "Пляж или бассейн" укажет, где можно освежиться.

14. Знак "Зона радиосвязи с аварийными службами" подскажет, на какой радиоканал стоит перейти владельцам портативных гражданских радиостанций.

15. Знак "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении".

Если у вас в машине установлена коротковолновая радиостанция, то для связи надо перейти на указанную частоту.

16. Знак "Общие ограничения максимальной скорости" появится на всех въездах в Россию и будут информировать приезжих о скоростных режимах на наших дорогах.

17. Таблички "Вид маршрутного транспортного средства" будут устанавливаться у "перехватывающих" парковок и подскажут водителям, на чем ехать дальше.

3.3 Дорожная разметка

Дорожная разметка - важное средство организации дорожного движения.

К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги.

Разметку выполняют красками, термопластиком, холодным пластиком, полимерными или другими материалами, обеспечивающими хорошую видимость. Разметка делится на горизонтальную и вертикальную. Она применяется самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами. Каждому виду разметки присвоен номер, состоящий из цифр: первая цифра означает номер группы, к которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная, 2 - вертикальная); вторая - порядковый номер разметки в группе; третья - разновидность разметки.

При разметке дорог ширина полосы движения должна приниматься с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения не должна быть менее 3,0 метра; допускается уменьшение ширины полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 метра при условии введения необходимых ограничений на режим движения.

На цементобетонных покрытиях при попадании продольной линии разметки, разделяющей потоки попутного направления, на продольный шов допускается ее нанесение рядом со швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющей потоки встречного направления - с любой стороны.

3.3.1 Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

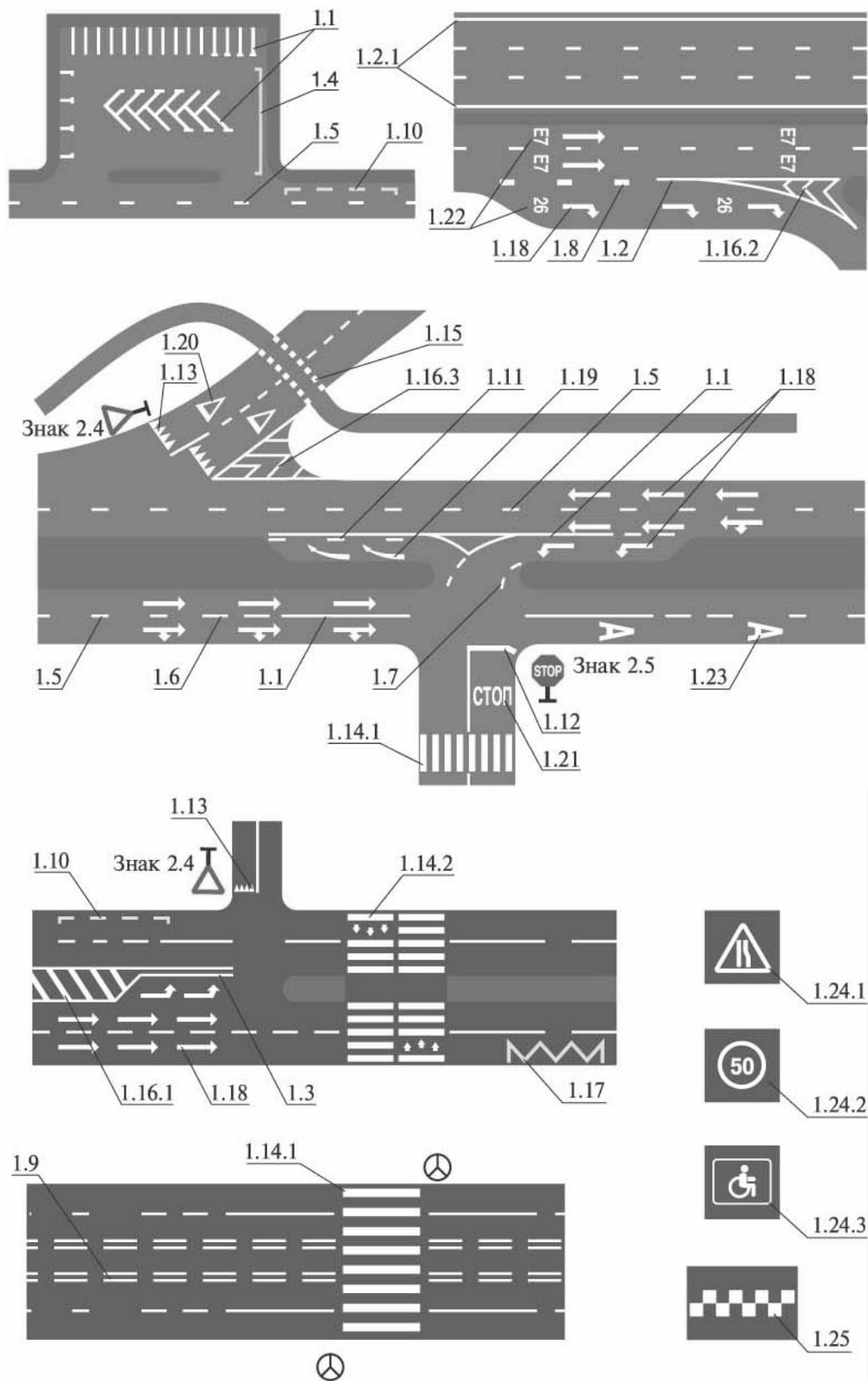


Рисунок 3.13 – Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка может быть постоянной и временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка (рисунок 3.13):

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1-1.20.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает номер дороги (маршрута);

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1-1.24.3 - дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Вне населенных пунктов горизонтальную разметку наносят на дорогах с шириной проезжей части шесть метров и более при интенсивности движения 1000 автомобилей в сутки и более.

В других случаях горизонтальную разметку наносят, если это необходимо для обеспечения безопасности движения.

Ширину размечаемого пешеходного перехода (разметка 1.14.1 или 1.14.2) устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 метра ширины перехода на каждые 500 пешеходов в час (при минимальной ширине перехода 4 м.).

Переезд для велосипедистов обозначается поперечными прерывистыми линиями, образуемыми из квадратов размером 0,4 x 0,4 метра (разметка 1.15).

Островки применяются для разделения транспортных потоков противоположных направлений (1.16.1), в местах разделения транспортных потоков одного направления (1.16.2), в местах слияния транспортных потоков (1.16.3). При большой площади островка допускается наносить наклонные

линии только по внутреннему контуру островка, ограниченного разметкой 1.1, на ширину не менее 1 метра.

Разметку 1.17 наносят, в основном, в населенных пунктах для обозначения мест остановки маршрутных автобусов, троллейбусов и стоянок легковых такси. Протяженность размечаемой зоны определяется числом одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее 30 метров для троллейбусных и автобусных остановок и 20 м для стоянок такси.

Стрелы 1.18 применяют для указания разрешенных направлений движения по полосам. Стрела, указывающая поворот налево, разрешает и разворот (если нет знака "Разворот запрещен").

Стрелу с изображением тупика наносят перед пересечением дорог с проезжими частями, разделенными бульваром, или перед широкой разделительной полосой, когда запрещен поворот на ближайшую проезжую часть.

Разметку 1.19 применяют для указания о необходимости покинуть данную полосу движения (когда уменьшается число полос в данном направлении) или в качестве предупреждения о приближении к сплошной линии разметки 1.1. Обычно наносят 2-3 таких стрелы.

Треугольник приближения 1.20 применяют для обозначения приближения к разметке 1.13. Этот треугольник с шириной основания 1,6 метра и высотой 4 метра наносят на расстоянии от 2 до 25 метра до линии 1.13 (по форме разметка 1.20 повторяет знак 2.4 "Уступите дорогу").

Разметку 1.21 (надпись "Стоп") применяют только при наличии стоп-линии и при условии, что перед перекрестком установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено". Высота надписи "Стоп" - 1,6 метра при общей ширине, равной 2,32 метра. Наносят ее на каждой полосе движения на расстоянии от 2 до 25 метров до стоп-линии.

Разметку 1.22 применяют в сочетании с разметкой 1.18 для обозначения номера дороги или маршрута в тех случаях, когда данная дорога пересекается с другой дорогой, равной или более высокой категории, или когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление. Разметку 1.22 с буквой "Е" применяют на дорогах, предназначенных для международного сообщения. Она обозначает принадлежность этой дороги к системе европейских магистралей.

Разметку 1.23 (ширина буквы "А" - 1,4 м., высота - 3 м.) наносят на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств и обозначенные знаком 5.9. С помощью разметки 1.23 можно обозначить полосы разгона и торможения у автобусных остановок. Разметку повторяют через каждые 200 метров полосы, на которой она нанесена.

Если по условиям организации движения необходимо применять какие-либо иные надписи (например, названия населенных пунктов или маршрутов), должны применяться буквы высотой 1,6 метра при разрешенной скорости до 60 км/ч и 4 метра - при большей скорости.

Для обеспечения безопасности движения разметка, выполненная из термопластика или других материалов, не должна возвышаться над проезжей

частью более чем на шесть миллиметров. В целях лучшей видимости в свете фар автомобиля ее выполняют из материалов со световозвращающими свойствами (для этого в краску или другие материалы для разметки добавляют мелкие стеклянные шарики, которые и создают эффект отражения падающего на них света).

Если в сочетании с разметкой применяют различного рода световозвращающие элементы, используемые для оптической ориентации водителей в темное время суток, то они не должны возвышаться над проезжей частью более чем на 20 мм.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается. Допускается пересечение линии 1.2.1, обозначающей край проезжей части и располагающейся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине.

Линии 1.2.2, 1.5-1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

Разметка 1.1 применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений. Кроме того, с помощью разметки 1.1 на проезжей части могут быть выделены зоны или участки, по которым запрещено движение (резервные зоны, островки безопасности для пешеходов, места стоянки и т.п.).

Линия 1.2.1, ширина которой практически совпадает с шириной линии 1.1, используется в некоторых случаях для обозначения края проезжей части. Если она расположена справа по ходу движения от водителя, то пересекать ее разрешается как для остановки на обочине, так и при возвращении на проезжую часть.

Линии 1.2.2, 1.5-1.8 являются прерывистыми, поэтому их можно пересекать с любой стороны с учетом требований Правил, определяющих действия водителя в конкретной ситуации.

Линию 1.9 применяют на дорогах с реверсивным движением, где отдельные полосы проезжей части используются для попеременного пропуска транспортных потоков в противоположных направлениях.

На таких дорогах безопасность движения обеспечивается комплексной системой светофорной сигнализации, знаками и разметкой. В нашей стране дороги с реверсивным движением обычно применяются в крупных мегаполисах. Поэтому не накоплен опыт организации движения в таких условиях, а действующие Правила содержат лишь общие указания, касающиеся обеспечения безопасности движения на таких дорогах.

Основное правило заключается в том, что при отсутствии реверсивных светофоров (или когда они отключены или не работают), пересекать линию 1.9 можно только для съезда с полосы вправо. Это делается для исключения возможного столкновения на этой полосе. Если же на многополосной проезжей части постоянно организовано реверсивное движение с помощью специальных светофоров, то не возникает опасности встречного столкновения, поэтому водитель вправе перестраиваться с одной полосы на другую в пределах проезжей части, когда по этим полосам открыто движение в данном направлении.

Линию 1.11 применяют для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений при необходимости запретить перестроение транспортных средств из одной полосы в другую. Разметка 1.11, применяемая для разделения потоков противоположных направлений, должна наноситься на участках дорог с ограниченной видимостью. В таких местах сплошной линией она должна быть обращена в сторону полосы, из которой необходимо запретить выезд на полосу встречного движения, эта разметка применяется также в случаях, когда необходимо разрешить въезд на какой-либо участок (на стоянку, территорию автозаправочной станции и т.п.) со стороны прерывистой линии.

Линию 1.11 можно пересекать и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случае необходимости временно изменить организацию движения при проведении каких-либо массовых мероприятий или при производстве работ на проезжей части используют переносные дорожные знаки и временную разметку оранжевого цвета. Участники дорожного движения должны при этом руководствоваться временными знаками и разметкой, даже если их требования противоречат требованиям стационарных знаков и постоянной разметки.

3.3.2 Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка (рисунок 3.14):

2.1.1-2.1.3 - обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

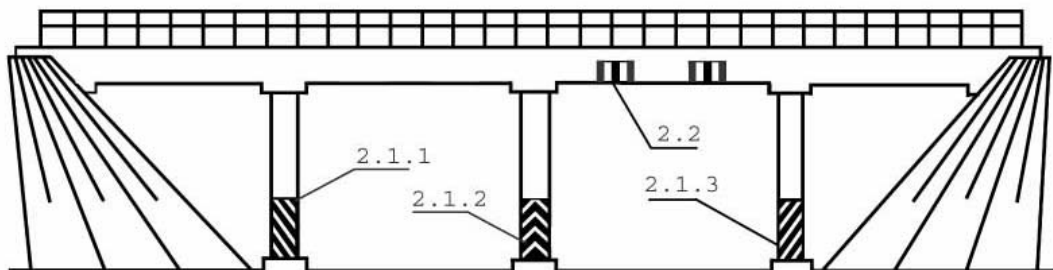
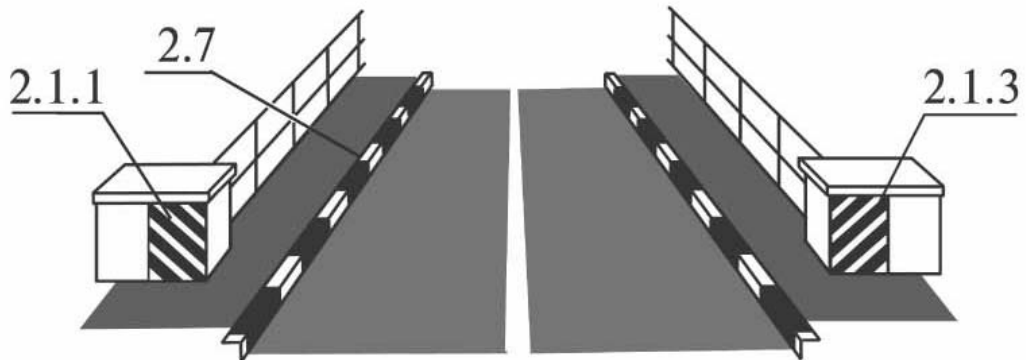
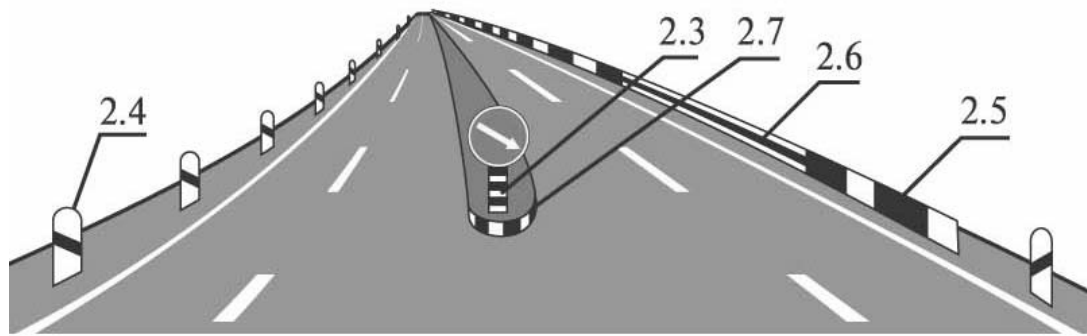


Рисунок 3.14 – Вертикальная разметка

2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

В вертикальную разметку входят линии и обозначения, наносимые на элементы опор мостов, путепроводов, торцевые поверхности порталов тоннелей, на парапеты, ограждения, бордюры и т.п. Разметку 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.3

наносят так, чтобы наклон полос был направлен в сторону проезжей части, по которой осуществляется движение.

При большой ширине вертикальной поверхности размечают только ближний к проезжей части край на ширину 0,5 метров, а при большой высоте - на высоту два метра.

Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетного строения мостов, путепроводов, тоннелей при расстоянии от него до покрытия менее пяти метров и наносят над серединой каждой полосы или по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону дорожного сооружения.

Если разметку 2.1.1-2.1.3 невозможно нанести на поверхность самого сооружения, то ее выполняют на щитах, которые устанавливают перед сооружением (прикрепляют к нему).

Вертикальная разметка не вводит каких-либо ограничений в движение и служит лишь средством дополнительной информации и ориентирования водителей.

В целях лучшей видимости в темное время суток на участках дорог без искусственного освещения белые полосы вертикальной разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающих материалов (кроме тумб с внутренней подсветкой), а разметка 2.4-2.6, наносимая на сигнальных столбиках, надолбах, опорах ограждений и на боковых поверхностях самих ограждений, должна дополняться световозвращающими элементами. Эти элементы должны быть справа по ходу движения красного цвета, слева - белого или, что предпочтительнее, желтого.

Разметка 2.7 применяется для обозначения боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности, бордюров в местах сужения дороги и на других участках.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Средства регулирования дорожного движения»

1. Какие существуют светофоры?
2. Как классифицируются сигналы светофора?
3. Перечислите основные сигналы транспортного светофора.
4. Сколько типов существует в группе транспортных светофоров?
5. Сколько типов существует в группе пешеходных светофоров?
6. Перечислите основные сигналы регулировщика.
7. Как классифицируются дорожные знаки?
8. Дайте определение каждой группе дорожных знаков.
9. Как классифицируется дорожная разметка?
10. Дайте определение каждой группе дорожной разметки.

4 Регулирование дорожного движения

4.1 Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

В этом пункте реализован общий принцип, заключающийся в приоритете пешеходов и велосипедистов по отношению к поворачивающим транспортным средствам. На перекрестке, где нет пешеходных светофоров, неизбежно возникает "конфликт" между транспортными средствами, поворачивающими на зеленый сигнал, и пешеходами, переходящими проезжую часть по этому же сигналу.

В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны при переходе проезжей части руководствоваться сигналами светофора или регулировщика. Разрешающим сигналом для пешеходов в случае, когда пешеходных светофоров нет, является зеленый сигнал транспортного светофора, по которому транспортным средствам разрешается поворачивать направо и налево. Кроме того, в соответствии с пунктом 6.14 ПДД при появлении в светофоре желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх, пешеходы еще могут продолжать движение, а водителям в то же время разрешается проехать перекресток в намеченном направлении, если они не могли остановиться с учетом требований безопасности движения. Исходя из этого, Правила предоставляют приоритет пешеходам, требуя от водителей всех транспортных средств, в том числе трамвая, пропускать пешеходов, находящихся на той проезжей части, куда поворачивает транспортное средство.

Если в момент включения красного сигнала светофора на пешеходном переходе (особенно при широкой проезжей части) остаются пешеходы, не успевшие завершить переход. Водители должны иметь в виду это обстоятельство и, начиная движение при разрешающем сигнале, в соответствии с пунктом 13.8 Правил, дать возможность пешеходам закончить переход.

На перекрестках, где движением управляет регулировщик, также возникают "конфликтные" ситуации между поворачивающими транспортными средствами и пешеходами, переходящими проезжую часть. Это обычно происходит при правых поворотах, когда сигнал регулировщика (положение его корпуса) разрешает движение одновременно пешеходам и транспортным средствам. При сигнале регулировщика, разрешающем поворот налево, "конфликт" между транспортными средствами и пешеходами не возникает, поскольку при этом пешеходам запрещается переходить проезжую часть.

Нравне с пешеходами приоритет предоставляется относится и велосипедистам, полоса движения для которых обычно находится у края проезжей части, а велодорожка - рядом с тротуаром, на обочине или параллельно дороге вне земляного полотна.

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Затор может быть связан со многими причинами: недостаточной пропускной способностью конкретного участка дороги, дорожно-транспортным происшествием, сужением проезжей части из-за проводимых на дороге ремонтных работ и т.п. Причем затор может возникнуть не на самом перекрестке, а непосредственно за ним. Поэтому водитель, исходя из требований данного пункта Правил, должен всегда прогнозировать возможное развитие ситуации и не выезжать на перекресток даже при зеленом сигнале светофора, чтобы не усугублять дорожную обстановку.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Если движением на перекрестке управляет регулировщик, то водители подчиняются только ему, не обращая внимания ни на знаки приоритета, ни на сигналы светофора.

Если под светофором, работающим в основном режиме (красный - желтый - зеленый), установлены знаки приоритета - можно не обращать на них внимания. В данной ситуации они не действуют. Водители в этом варианте обязаны подчиняться только сигналам светофора, поскольку перекресток регулируемый.

Если же светофор выключен или мигает только желтым сигналом, то перекресток нерегулируемый. Здесь вступают в силу знаки приоритета. Это означает, что один и тот же перекресток при различных обстоятельствах может быть либо регулируемым, либо нерегулируемым.

Следует отметить, что в Правилах нет никаких дополнительных требований к движению на площадях. Движение по площади определяется установленными там светофорами, знаками и дорожной разметкой.

Итак, все перекрестки можно разделить на две группы: регулируемые и нерегулируемые.

Перекресток считается регулируемым, если очередность движения на нем определяется сигналами светофора или регулировщика, находящегося на перекрестке. Если же регулировщик, находясь в пределах перекрестка, не регулирует движение с помощью установленных Правилами сигналов, а лишь ведет наблюдение за порядком движения, такой перекресток считается нерегулируемым. К нерегулируемым относятся также перекрестки, на которых очередность движения определяется знаками приоритета. Эти знаки не действуют, когда движение регулируется светофором или регулировщиком.

В соответствии с пунктом 1.2 Правил перекрестками не считаются места выездов на дорогу с прилегающих территорий. Это означает, что независимо от наличия в таких местах знаков 2.4 или 2.5 водитель, выезжающий с

прилегающей территории, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.

Регулируемые перекрестки.

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Обычный транспортный светофор с круглыми сигналами и без дополнительных секций не обеспечивает "бесконфликтное" регулирование движения. Левый поворот при наличии такого светофора осуществляется методом просачивания через транспортный поток, движущийся со встречного направления. Поэтому Правила в целях обеспечения безопасности движения требуют от водителей безрельсовых транспортных средств при повороте налево уступать дорогу движущимся со встречного направления прямо или направо. Такое требование обусловлено стремлением сохранить единый принцип разъезда транспортных средств в случаях пересечения их траекторий - уступает дорогу тот, у кого справа появляется помеха в виде движущегося транспортного средства ("правило правой руки").



Рисунок 4.1 – Приоритет транспортного средства, движущегося со встречного направления



Рисунок 4.2 – Порядок движения при наличии дополнительной секции

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Для повышения пропускной способности на некоторых перекрестках движение организуют так, что одновременно с движением по зеленому сигналу светофора разрешается движение и с других направлений по сигналу в дополнительной секции. При этом возникает опасность столкновения, поэтому Правила в таких случаях предписывают движущимся по направлению стрелки в дополнительной секции уступать дорогу всем другим транспортным средствам, движущимся с иных направлений, в которых по зеленому сигналу светофора разрешается движение.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Среди транспортных средств, участвующих в дорожном движении, только трамвай имеет особый статус - при равном праве на движение он пользуется приоритетом перед другими транспортными средствами.

Таким образом, при зеленом сигнале светофора трамвай всегда имеет преимущество. Сохраняется это преимущество и в том случае, когда сигналы регулировщика разрешают одновременно двигаться трамваю и безрельсовым транспортным средствам. Однако если трамвай движется по направлению, указываемому стрелкой в дополнительной секции, включенной одновременно с желтым или красным сигналом светофора, то в такой ситуации преимущества он не имеет и проезжает перекресток на общих основаниях, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. Но и здесь при одновременном попутном движении по направлению включенной стрелки безрельсовые транспортные средства должны уступать дорогу трамваю.

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знак 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

Порядок размещения светофоров зависит от планировки конкретного перекрестка и поэтому, въезжая на перекресток для поворота налево при зеленом сигнале светофора, на выезде с перекрестка водитель может встретить красный сигнал, который, однако, не имеет к нему отношения и является дублером основного светофора, установленного на пересекаемой дороге. На сложном перекрестке (пересечение с несколькими проезжими частями, бульвар, площадь) возникает необходимость и в более сложных схемах организации движения с поэтапным пропуском транспортных средств в определенных направлениях. В таких случаях в местах, где водитель должен остановиться, наносят стоп-линии или устанавливают дополнительные таблички "Стоп-линия". При проезде по такому перекрестку водитель должен руково-

дствоваться сигналами каждого встречающегося на пути его движения светофора и при запрещающем сигнале останавливаться перед стоп-линией.

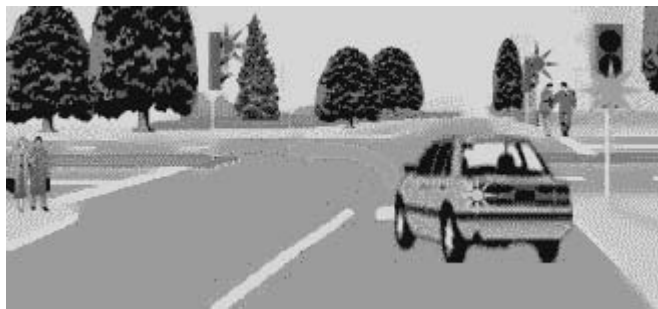


Рисунок 4.3. – Порядок поворота налево на регулируемом перекрестке при наличии на пути движения светофора и отсутствии стоп-линии



Рисунок 4.4 – Порядок поворота налево на регулируемом перекрестке при наличии на пути движения светофора и стоп-линии

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Это требование Правил призвано обеспечить безопасность пешеходов, а также тихоходных и крупногабаритных транспортных средств, которые начали движение через перекресток в конце времени действия зеленого сигнала. Обязанность уступать дорогу в таких случаях относится и к водителям трамваев.

Нерегулируемые перекрестки.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

Как правило, на нерегулируемых перекрестках и подходах к ним для определения очередности проезда устанавливают знаки приоритета 2.1-2.5 или знак "Пересечение равнозначных дорог". При отсутствии таких знаков порядок проезда перекрестков зависит от наличия на дороге твердого покры-

тия. Поэтому все водители, выезжающие с грунтовой дороги на дорогу, имеющую твердое покрытие, обязаны уступать дорогу водителям, движущимся по дороге с покрытием. Перед выездом на дорогу с усовершенствованным покрытием СНиП 2.05.02-85 предусматривает на грунтовой дороге устройство покрытия на некотором протяжении для предотвращения заноса грязи, что, однако, не делает ее равной по значению с пересекаемой главной дорогой.



Рисунок 4.5 – Преимущество транспортного средства на главной дороге

По смыслу требований данного пункта Правил водитель, находящийся на второстепенной дороге, уступает дорогу тем, кто находится на главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения. Однако это не означает, что в любых ситуациях нельзя выезжать на перекресток до тех пор, пока водитель, движущийся по главной дороге, не освободит его.



Рисунок 4.6 – Ситуация, когда возможно одновременное движение по главной и второстепенной дорогам"

На рисунке 4.6 показана ситуация, когда транспортные средства, находящиеся на главной и второстепенной дорогах, могут двигаться одновременно. В этом случае водитель мотоцикла (находится на второстепенной дороге) при повороте направо выполняет требования пункта 13.9 Правил и уступает дорогу водителю грузового автомобиля (находится на главной дороге), то есть не вынуждает его изменять направление движения или скорость благодаря достаточной ширине перекрестка и характеру маневров. Однако и в данной ситуации водитель мотоцикла, прежде чем начать движение в наменном направлении, должен быть уверен, что в процессе всего маневра не создаст помех водителю грузовика. Аналогичная ситуация может возникнуть, когда на перекрестке по направлению главной дороги нанесена сплошная линия разметки, которую запрещается пересекать. В таком случае водитель, выезжающий на главную дорогу с правым поворотом, может это сде-

лать, не дожидаясь, когда перекресток будет освобожден транспортным средством, движущимся по главной дороге по полосе, отделенной сплошной линией разметки. Но и в этой ситуации водитель транспортного средства, выезжающего с второстепенной дороги, обязан помнить о необходимости не создавать помех тем, кто находится на главной дороге.

Данное положение Правил позволяет исключить "конфликт" трамвая и безрельсового транспортного средства при их одновременном движении по главной или второстепенной дороге. В случае, когда указанные транспортные средства оказываются на равнозначной дороге, трамвай имеет преимущество.

Подобные ситуации могут возникать, например, когда водитель движущегося по главной дороге автомобиля намерен продолжить движение прямо, в то время как трамвай, приближающийся со встречного направления (также по главной дороге), должен повернуть налево. При попутном движении ситуация видоизменяется следующим образом: трамвай, движущийся по путям, проложенным посередине проезжей части, на перекрестке поворачивает направо, а автомобиль, следующий параллельно справа от трамвая, продолжает движение в прямолинейном направлении. Аналогичная ситуация может возникнуть и при одновременном движении обоих транспортных средств по второстепенной дороге. В любом случае Правила разрешают возможный "конфликт" в пользу трамвая, чем еще раз подтверждается его особый статус по отношению к безрельсовым транспортным средствам.

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

На некоторых перекрестках главная дорога может изменять свое направление. Обычно это происходит в районах старой городской застройки, где для пропуска основного транспортного потока бывает необходимо перевести движение с одной дороги на другую. Для информирования водителей о дальнейшем направлении главной дороги в таких случаях перед перекрестком устанавливают знак "Главная дорога" с дополнительной табличкой "Направление главной дороги". С помощью этой таблички водители получают необходимую информацию о порядке проезда перекрестка.

Двигаясь по главной дороге, которая на перекрестке поворачивает налево, водитель сохраняет преимущество перед транспортными средствами, выезжающими на перекресток с любых направлений по второстепенным дорогам.

Если водители подъезжают к перекрестку по главной дороге, то они, имея равное право на движение, разъезжаются, руководствуясь между собой правилом проезда перекрестков равнозначных дорог. Точно таким же образом должны поступать водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



Рисунок 4.7 - Проезд перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление (оба автомобиля на главной дороге)

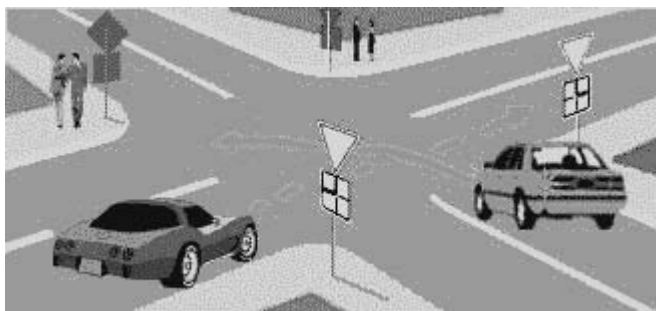


Рисунок 4.8 – Проезд перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление (оба автомобиля на второстепенной дороге)

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

Порядок движения рельсовых и безрельсовых транспортных средств на перекрестке равнозначных дорог показан на рисунках 4.9 и 4.10, где иллюстрируется приоритет трамвая. Принцип "уступи дорогу приближающемуся справа" сохраняет свое значение и в процессе поворота налево или разворота на перекрестке.

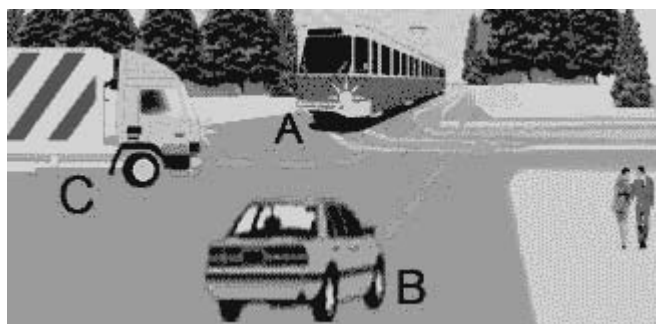


Рисунок 4.9 – Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог (очередность движения показана буквами)"



Рисунок 4.10 – Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог (преимущество трамвая даже при наличии "помехи справа")"

Рассмотрим, как реализуется этот принцип на перекрестке равнозначных дорог на рисунке 4.11. Первым начинает движение автомобиль А, поскольку ему нет необходимости никому уступать дорогу справа. Однако перед поворотом налево из положения А1 он должен уступить дорогу автомобилю В, находящемуся от него справа. Уступить дорогу в этой ситуации требует также и пункт 13.12 Правил. Когда автомобиль А достигнет примерно середины перекрестка и окажется в положении А1, получает право на движение автомобиль Б, для которого путь стал открытым (не стало помехи справа). После выезда с перекрестка автомобиля Б остаются два автомобиля, из которых первым продолжит движение автомобиль В (как не имеющий уже помехи справа), а затем уже завершит поворот налево автомобиль А.

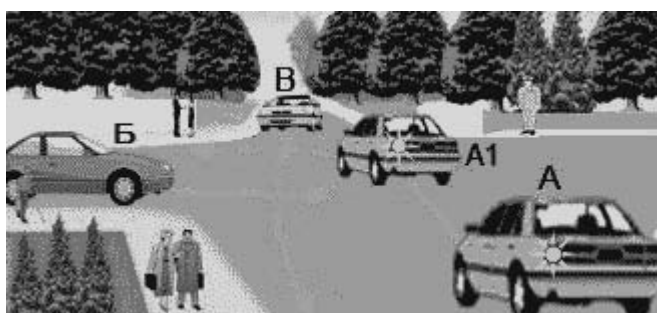


Рисунок 4.11 – Порядок проезда нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог"

На перекрестке равнозначных дорог в случае необходимости остановиться для пропуска транспортных средств, имеющих преимущество, водитель, руководствуясь требованиями "уступить дорогу (не создавать помех)", выбирает место остановки с учетом конкретной ситуации, условий видимости, габаритов транспортных средств, размеров перекрестка. Он может остановиться как перед перекрестком, так и в его границах, но при обязательном условии, что не создаст помех другим водителям, имеющим преимущество.

В ряде случаев возникает вопрос об очередности проезда перекрестка при одновременном подъезде безрельсовых транспортных средств с четырех сторон. Оговоримся сразу, что вероятность такой ситуации очень мала. Она возможна только при высокой интенсивности движения, когда по действующим нормам должны устанавливаться светофоры и знаки приоритета. И все

же, если такая ситуация возникает, то выходить из нее надо только по взаимному согласию водителей. Обычно наиболее опытный водитель, оценив обстановку, понимает, что она не укладывается в рамки Правил. В этом случае он берет инициативу в свои руки, предлагая жестом кому-то первому начать движение.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

В этом пункте Правил изложен общий принцип приоритета движущегося в прямом направлении перед поворачивающим, а также принцип приоритета находящегося справа ("уступи помехе справа"). Естественно, что эта общая норма соотносится и с другими положениями Правил, которые конкретизируют особенности движения транспортных средств в определенных ситуациях.

В соответствии с пунктом 13.13 Правил если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Этим пунктом закреплено важное для безопасности движения положение, которое имеет особое значение в местностях с продолжительным периодом снежного покрова, а также при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снегопад и т.п.) или в условиях плохого освещения

Таким образом, данный пункт Правил требует, чтобы водитель при невозможности определения статуса дороги всегда выполнял требование "уступить дорогу (не создавать помех)" по отношению к другим участникам движения, движущимся по пересекаемой дороге.

4.2 Начало движения, маневрирование. Расположение на проезжей части

Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Понятие "начало движения" очень важно во всех случаях, как для участников дорожного движения, так, например и для органов ГИБДД, дознания

и следствия, осуществляющих соответственно расследование ДТП, в том числе и по признакам состава статьи 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств".

Под началом движения понимается момент трогания транспортного средства с места стоянки или остановки с перестроением на соседнюю полосу движения или без него. Водитель обязан информировать других участников движения о том, что он переводит свое транспортное средство из неподвижного состояния в подвижное, подачей соответствующих сигналов поворота. При этом соответствующий сигнал поворота должен подаваться независимо от того, намерен ли водитель перестроиться на соседнюю полосу или будет двигаться по той же полосе, на которой находился до момента трогания. Сам факт перевода транспортного средства из состояния покоя в состояние движения обязывает водителя подать данный сигнал.

При любом изменении направления движения водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, которым он может создать помеху своим маневром.

Поворотом является маневр транспортного средства, выполняемый с целью выезда на другую дорогу или съезда с дороги на прилегающую к ней территорию. Разворот же выполняется для изменения направления движения на противоположное.

При выполнении остановки в соответствии с пунктом 12.1 ПДД транспортное средство перестраивается в пределах проезжей части для занятия крайнего правого или левого положения либо обочины. Даже если при этом не происходит смены полосы движения, водитель обязан подавать сигнал поворота для информирования других участников движения о своем намерении перевести транспортное средство из подвижного состояния в неподвижное.

Данный пункт ПДД требует подавать сигнал поворота независимо от того, имеются ли вблизи другие транспортные средства или пешеходы, причем это нужно делать не только на проезжей части, но и при движении во дворах или на других подобных закрытых территориях (например, на территории гаражей). Все маневры, естественно, связаны с изменением положения транспортного средства на проезжей части и должны правильно восприниматься всеми участниками дорожного движения. Они должны быть не только понятны, но и безопасны, так как не должны создавать помех всем другим участникам дорожного движения. Перед началом движения чаще всего включают левый указатель поворота, так как в нашей стране установлено правостороннее движение.

Водители транспортных средств, конструкцией которых не предусмотрены световые указатели поворотов (велосипеды, мопеды, гужевые повозки), а также в случаях, когда эта система неисправна, подают сигнал рукой. Сигналы по команде водителя может подавать и пассажир, сидящий рядом. Кроме того, водитель может подавать сигналы рукой и в случаях, если он не уверен, что световые указатели хорошо видны участникам движения. Если же эти указатели неисправны, то водитель обязан подавать сигналы поворота рукой.

Не следует подавать сигнал поворота, если транспортное средство движется по криволинейному в плане участку дороги без изменения полосы, так как это может восприниматься другими водителями как намерение перестроиться на другую полосу, съехать с дороги или остановиться.

подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

подавать сигнал необходимо заблаговременно, чтобы другие участники движения могли своевременно его воспринять и должным образом отреагировать.

Заблаговременная подача сигнала водителем транспортного средства позволяет всем остальным участникам дорожного движения спрогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации и предпринять какие-либо действия или отказаться от них. Самое главное, чтобы поступающая информация была достоверной. Не случайно зафиксировано следующее ограничение: сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. А это означает, что световые сигналы поворота следует выключать сразу по завершении маневра, а подача сигнала рукой может быть прекращена еще раньше - непосредственно перед маневром. Последнее указание позволит водителю уверенно поворачивать руль, держа его обеими руками.

Правила не регламентируют время, за которое должен быть подан сигнал, однако подразумевается, что промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала выполнения маневра будет достаточным, чтобы все участники движения, которым адресован сигнал, предприняли необходимые действия. На практике это время составляет четыре-пять секунд до начала маневра в населенных пунктах и шесть-восемь секунд на дорогах вне населенных пунктов, где скорости выше. Следует отметить, что излишне раннее включение указателей поворота в определенных ситуациях может дезориентировать других водителей.

Во всех случаях, когда включение сигнала может быть истолковано участниками движения неправильно, водитель должен воздержаться от его подачи до того момента, пока его намерения будут поняты правильно.

Следует не забывать использовать указатели поворота, двигаясь во дворах и при движении задним ходом. При въезде на дорогу или съезде с нее необходимо уступать дорогу всем, чей путь пересекается.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При въезде на дорогу с прилегающих территорий даже при отсутствии знаков 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено"

водитель должен уступить дорогу движущимся по ней транспортным средствам, а также пешеходам.

В случае съезда с дороги как вправо, так и влево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся в попутном направлении по расположенным рядом тротуарам, обочинам и велодорожкам. Логика данного требования базируется на том, что пешеходы и велосипедисты не меняют первоначального направления движения, а продолжают движение прямо.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Это общее правило является логическим развитием частных положений, изложенных в предыдущих пунктах 8.1-8.3 Правил о предоставлении преимущества тем участникам движения, которые не меняют направление своего первоначального движения по отношению к совершающим какой-либо маневр.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся по соседним полосам, вступает в силу так называемое "правило правой руки". Оно отдает приоритет в подобной ситуации водителю, транспортное средство которого расположено справа. Такое положение связано с тем, что при принятом в РФ левостороннем расположении водителя в кабине автомобиля обзорность справа значительно хуже, чем слева.

Водители могут не одновременно включить сигналы поворота, а транспортные средства не обязательно должны находиться рядом на проезжей части. Здесь основную роль играет требование уступить дорогу, то есть не создавать помех движению. И это является обязанностью водителя транспортного средства, расположенного слева. Если даже он раньше включил сигнал правого поворота, а его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа от него, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр вынудит второго водителя прибегнуть к торможению или изменить положение на проезжей части.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

Требование о выполнении маневра из крайнего положения на проезжей части носит общий характер и распространяется на все случаи поворотов или разворотов на перекрестках, перегонах и в иных местах.

Перед поворотом или разворотом транспортное средство должно занимать на проезжей части попутного направления соответствующее крайнее положение. То есть просто въехать на крайнюю полосу недостаточно. Следует, находясь на нужной полосе, "прижаться" к краю проезжей части. Сделать это обычно не удастся водителям крупно габаритного транспорта. Им разрешено отступить от данного требования пунктом 8.7. ПДД.

Итак, в контексте данного требования понятие "крайнее положение" означает при наличии одной полосы для движения в данном направлении наиболее близкое к соответствующему краю проезжей части положение транспортного средства.

При разрешенном маневре из нескольких полос по смыслу данного требования не обязательно занимать крайнее положение на других полосах движения.

Как правило, понятие "крайнее положение" на проезжей части совпадает с понятием "крайняя полоса". Исключением является случай поворота направо или налево (если на дороге организовано одностороннее движение транспортных средств), когда соответствующая крайняя полоса движения занята транспортными средствами, поставленными на стоянку или остановку. Кроме того, отступление от этого общего правила, как отмечено ранее, возможно при организации правого или левого поворота на перекрестке по нескольким полосам движения, о чем водителей информируют дорожные знаки.



Рисунок 4.12 – Порядок выполнения поворотов на дороге с односторонним движением при организованной стоянке на крайней левой полосе



Рисунок 4.13 – Порядок выполнения поворотов на перекрестке с круговым движением

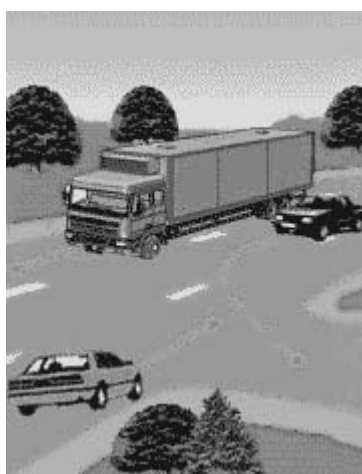


Рисунок 4.14 – Порядок выполнения поворотов на трехполосной дороге с двусторонним движением



Рисунок 4.15 – Порядок выполнения поворотов при наличии трамвайных путей (разворот до перекрестка выполняется с трамвайных путей)

К подобному исключению относится и оговоренный в данном пункте поворот направо при въезде на перекресток, перед которым установлен дорожный знак 4.3 "Круговое движение". Водители не обязаны перестраиваться

на крайнюю правую полосу, и могут продолжать движение по той полосе, которую они занимали при подъезде к перекрестку, поскольку перекресток с круговым движением представляет собой исключение из общего правила и здесь нет транспортных средств, движущихся со встречного направления. По смыслу данного пункта ПДД перекресток с круговым движением представляет собой проезжую часть одностороннего движения, к которой справа примыкает ряд дорог с двусторонним движением.

Правила не определяют, на каком именно расстоянии до места поворота (разворота) должно быть занято крайнее положение на проезжей части. "Заблаговременность" подразумевает, что в крайнем положении транспортное средство должно находиться до начала выполнения маневра. После того как вы въехали, вновь сработает правило "крайних положений". Поэтому покидать такой перекресток следует так же, как и обычный, предварительно прижавшись к правому краю.

При отсутствии слева трамвайных путей и двустороннем движении транспортное средство для поворота налево или разворота должно находиться в исходном положении непосредственно у линии продольной разметки, разделяющей встречные транспортные потоки. При отсутствии разметки крайнее левое положение определяется условной осевой линией проезжей части. Если проезжая часть разделена продольной разметкой на три полосы движения, то эти маневры выполняются со средней полосы.

Для повышения пропускной способности дорог с трамвайными путями безрельсовому транспорту в определенных случаях разрешено движение по трамвайным путям.

Во всех случаях (при повороте налево или развороте) приоритет в движении принадлежит трамваю. Водители безрельсовых транспортных средств не должны создавать помех трамваю и при приближении последнего обязаны освободить трамвайные пути.

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Поворот совершается в пределах перекрестка. Пункт 8.5 Правил определяет положение транспортного средства непосредственно перед началом маневра, а в пределах перекрестка траектория движения транспортного средства Правилами не регламентируется (за исключением случаев, указанных в пункте 9.12 Правил).

При отсутствии разметки, определяющей границы полос движения на перекрестке при повороте налево (линия 1.7), к водителям предъявляется единственное требование, которое вытекает из положения о правостороннем движении: выезд с пересечения проезжих частей должен быть выполнен на "свою" проезжую часть дороги, поскольку невыполнение этого требования может привести к лобовому столкновению транспортных средств.

Территория пересечения проезжих частей на перекрестке ограничивается условными линиями, соединяющими границы проезжих частей. При наличии трамвайных путей, смещенных к одной стороне дороги, они определяют границу проезжей части. Поэтому поворачивающее налево транспортное средство должно выехать с пересечения проезжих частей таким образом, чтобы его габариты не вышли за пределы отрезка, заключенного между точками 1 и 2. Таким же образом должен выполняться и правый поворот.

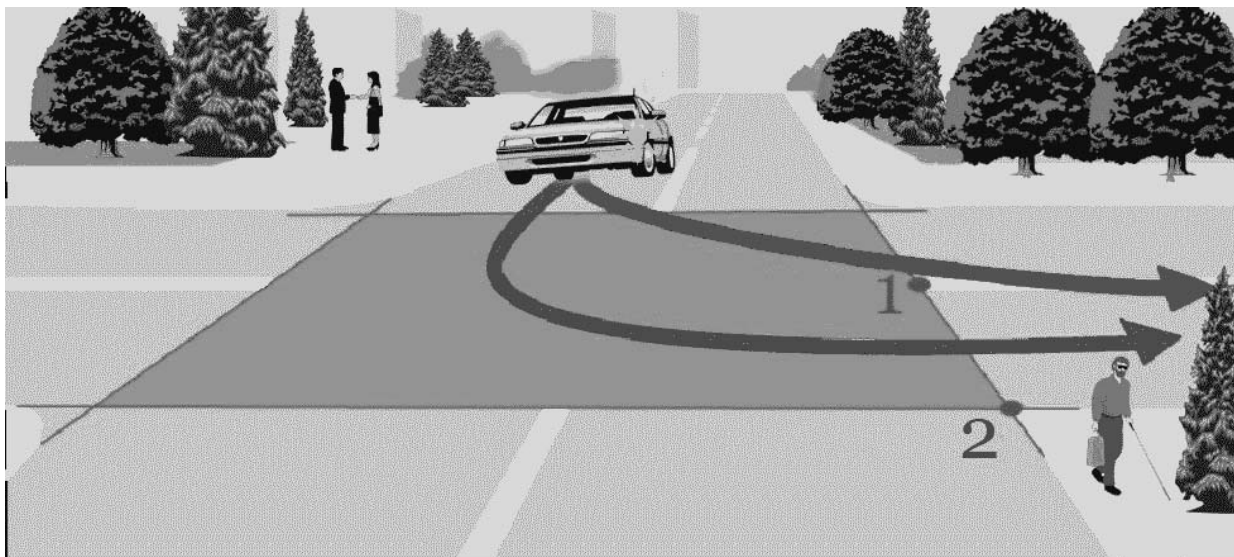


Рисунок 4.16 – Повороты на перекрестке без трамвайных путей

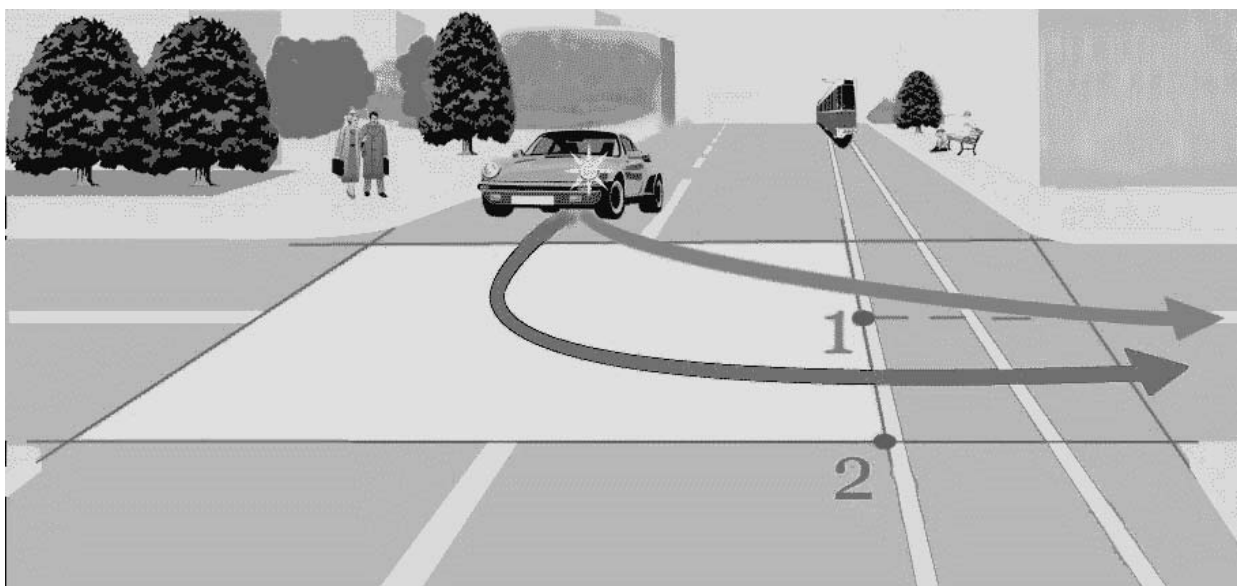


Рисунок 4.17 – Повороты на перекрестке с трамвайными путями

При повороте направо водителю предписывается находиться "по возможности ближе к правому краю проезжей части", кроме поворота на перекрестке с круговым движением. А это означает, что траектория правого поворота должна исключать возможность движения каких-либо других транспортных средств правее поворачивающего (такие ситуации возникают при повороте крупногабаритного транспортного средства).

В соответствии с пунктом 8.7 Правил если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Причинами, по которым может быть затруднен маневр поворота или разворота транспортного средства с учетом пункта 8.5 Правил, могут быть его габариты или особенности перевозимого груза. В этих случаях Правила допускают выполнение маневра не из крайнего положения на проезжей части. Однако во всех случаях водитель обязан принять все необходимые меры для исключения опасности и создания помех другим участникам дорожного движения. Характер принимаемых мер безопасности определяет водитель. При этом он может прибегать к помощи пассажиров, лиц, сопровождающих груз, прохожих. В перечисленных случаях рекомендуется включить аварийную световую сигнализацию, исходя из положений пункта 7.1 Правил.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

Эти маневры создают наибольшую опасность в движении, поэтому требуют от водителей поворачивающих или разворачивающихся транспортных средств повышенной осторожности. Естественно, что эти маневры допустимы, если нет ограничений по пункту 8.11 Правил, а также, если они не запрещены соответствующими знаками и разметкой.

Кроме того, следует учитывать, что маневр разворота недопустим и на улицах с односторонним движением.

Если перечисленные ограничения отсутствуют, то водитель вправе выбрать любое место для маневра на перегоне между перекрестками.

При узкой проезжей части разворот в один прием затруднителен, особенно для крупногабаритных транспортных средств. Применение заднего хода значительно увеличивает время разворота, создает опасную ситуацию на дороге. Поэтому Правила допускают начинать этот маневр с обочины или от правого края проезжей части (но не из середины проезжей части данного направления). Такая исходная позиция создает наименьшую опасность для движения, но требует уступить дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

Все многообразие ситуаций в дорожном движении, естественно, не может быть учтено Правилами. Поэтому в тех случаях, когда возникает не-

обходимость решения вопроса об очередности движения, а эти случаи не определены Правилами, водители должны руководствоваться универсальным принципом: уступает дорогу тот, у кого имеется помеха справа.

Это положение следует применять, в частности, в ситуации, когда сигнал регулировщика со стороны левого бока разрешает разворот, а со стороны груди - поворот направо. В случае пересечения траекторий уступить дорогу должен водитель разворачивающегося транспортного средства, поскольку у него в процессе движения возникает "помеха справа".

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Правила предписывают своевременно перестраиваться на полосу торможения для обеспечения плавного снижения скорости. Полоса разгона также должна обеспечить возможность набора необходимой скорости и выжидания интервала в транспортном потоке для вливания в него.

Разворот запрещается:

- 1) на пешеходных переходах;
- 2) в тоннелях;
- 3) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- 4) на железнодорожных переездах;
- 5) в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 метров;
- б) в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Маневр разворота требует сравнительно широкой проезжей части и относительно больших затрат времени. Все перечисленные в данном пункте ПДД места запрещения разворотов представляют собой участки дороги со стесненными условиями движения или обладающие повышенной опасностью.

Водителю важно правильно понимать, с какого места вводится запрет и где он отменяется, то есть знать пространственные границы введенного ограничения.

Запрещение разворота на пешеходных переходах действует на участок дороги в пределах ширины обозначенного наземного пешеходного перехода.

В тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними разворот запрещен независимо от ширины проезжей части.

Запрещение разворота распространяется на весь железнодорожный переезд, границами которого являются шлагбаумы, а если их нет - дорожные знаки 1.3.1 или 1.3.2.

Водитель должен понимать опасность маневра в зоне так называемой ограниченной видимости. Видимость дороги определяется как ее геометрическими параметрами (радиусы горизонтальных и вертикальных кривых), характером застройки и озеленения, так и метеорологическими условиями.

Регламентированная минимальная дальность видимости 100 метров при скорости движения транспортных средств 90 км/ч обеспечивает время для маневра разворота четыре секунды. За такой промежуток времени водитель приближающегося транспортного средства имеет возможность оценить обстановку, принять правильное решение и приступить к торможению или обгону развернувшегося транспортного средства, не прибегая к экстренным действиям.

В местах остановок маршрутных транспортных средств протяженность зоны запрещения разворота определяется аналогично протяженности зоны запрещения остановки.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

Требование данного пункта Правил сводится к тому, что водитель в тех случаях, когда ему необходимо по каким-либо причинам двигаться на короткое расстояние задним ходом, то есть навстречу транспортному потоку, должен принять все меры для исключения возможных помех другим участникам движения.

Прежде всего, он должен убедиться в отсутствии сзади людей или каких-либо препятствий для движения. Использование помощи других лиц не снимает с водителя ответственности за безопасность выполняемого маневра.

Учитывая, что согласно определению термина "перекресток", перекрестками не считаются выезды с прилегающих территорий, водитель может осуществлять движение задним ходом на таких участках дорог с соблюдением необходимых мер предосторожности. Во всех местах запрещенного разворота (в соответствии с требованиями п. 8.11 ПДД) водителям запрещено и движение задним ходом.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Регулирование дорожного движения»

1. Какой перекрёсток называется регулируемым?
2. Какой перекрёсток называется не регулируемым?
3. Назовите правила проезда регулируемого перекрёстка.
4. Назовите правила проезда регулируемого перекрёстка.
5. На каких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами?
6. В каких случаях запрещён разворот?
7. Как должен выполняться поворот налево или разворот?
8. На каком расстоянии до места поворота (разворота) должно быть занято крайнее положение на проезжей части?
9. Какая регламентированная минимальная дальность видимости, и при какой скорости движения?
10. Какой принят порядок выполнения поворотов на перекрестке с круговым движением?

5 Основы безопасности движения

5.1 Скорость движения

В соответствии с пунктом 10.1 Правил водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий. Ограничения делятся на общие, специальные и локальные. Общие ограничения скорости для дорог вне населенных пунктов предписано устанавливать во всех странах, применяющих на своей территории Конвенцию о дорожном движении 1968 г.

Общие ограничения скорости движения установлены пунктами 10.2-10.5 Правил и распространяются на всю улично-дорожную сеть страны.

Специальные ограничения скорости вводятся для определенных типов транспортных средств или определенных видов перевозок (перевозка опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов и т.п.).

Локальные ограничения скорости устанавливаются, исходя из условий движения на конкретных участках дорог. В отличие от общих и специальных ограничений, локальные вводятся только при помощи дорожных знаков.

Установленный верхний предел скорости не гарантирует безопасности движения, поэтому водитель транспортного средства обязан самостоятельно выбирать оптимальный скоростной режим в пределах установленного Правилами и с учетом совокупности необходимых факторов.

Интенсивность движения - важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения, в частности, при решении вопроса о необходимости введения светофорного регулирования. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, на-

пример, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При высокой интенсивности движения водители должны соизмерять скорость своего транспортного средства со скоростью транспортного потока. Как показывают исследования, наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока на 30 км/ч (в любую сторону), то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно в десять раз по сравнению с теми, которые движутся со средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то надо предвидеть возможность их выхода на проезжую часть и быть готовым избежать наезда. Особенно внимательным необходимо быть по отношению к престарелым участникам движения, детям и инвалидам.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что Правила разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

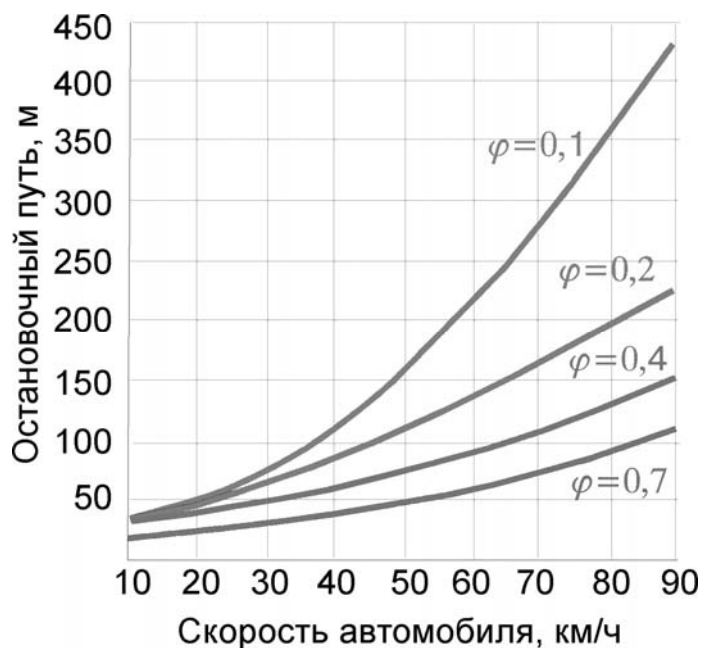
Водитель при выборе скорости должен учитывать характеристики транспортного средства (динамику разгона и мощность двигателя, состояние тормозной системы, шин, рулевого управления) и особенно параметры перевозимого груза, его размещение на транспортном средстве. Например, чем выше центр тяжести груза, тем опаснее становится движение на закруглениях дорог.

Физические характеристики перевозимого груза также должны приниматься во внимание водителем. Например, нельзя развивать большую скорость при перевозке жидкостей в цистернах, особенно при неполной их загрузке. Смещающаяся по инерции жидкость при резком торможении создает дополнительную толкающую силу, и тем самым увеличивается остановочный путь. При движении на повороте смещение жидкости может привести к опрокидыванию автомобиля.

В пункте 10.1 ПДД сказано о дорожных и метеорологических условиях. Дорожные условия - понятие, включающее в себя дорогу и элементы ее обустройства - дорожные знаки, светофоры, разметку, ограждения и т.п. Наиболее важными факторами, определяющими дорожные условия и влияющими на выбор скорости, являются ширина проезжей части и ее состояние (сухая, влажная, заснеженная, обледенелая), продольный и поперечный профили дороги, радиусы закруглений. Естественно, что на широкой и прямой дороге с твердым покрытием при благоприятных условиях можно двигаться с наибольшей разрешенной скоростью. На узких, извилистых участках скорость должна быть снижена, поскольку наличие на дороге других транспортных средств ограничивает возможности для маневрирования.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

Путь торможения (путь, проходимый с начала действия тормозов до полной остановки автомобиля) зависит от начальной скорости, состояния покрытия дороги.



$\varphi = 0,1$ - гололедица; $\varphi = 0,2$ - укатанный снег; $\varphi = 0,4$ - мокрый асфальтобетон; $\varphi = 0,7$ - сухой асфальтобетон

Рисунок 5.1 – Зависимость остановочного пути автомобиля от скорости и коэффициента сцепления шин с дорогой

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Элементарные расчеты показывают, что в ночное время при освещении дороги ближним светом фар на расстояние 40-50 метров и при мокром покрытии максимально допустимой по условиям видимости является скорость 55-60 км/ч, а при освещении дороги дальним светом на расстояние 100-110 метров - не более 85-90 км/ч.

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

Правила содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасно-

сти. Разумеется, если появившееся на дороге препятствие можно объехать, не прибегая к торможению, то водитель вправе это сделать. Ситуации и характер опасности могут быть самыми разными, а поэтому различными могут быть и действия водителя по предупреждению ДТП. Он может осуществлять их при условии, что безопасность движения будет обеспечена. Но если такой гарантии нет, водитель должен при возникновении опасности немедленно принять меры к снижению скорости. Здесь требование Правил определенное и категоричное. Конечно, возможна ситуация, когда даже торможение не может предотвратить происшествия. Поэтому Правила требуют принять возможные меры, то есть сделать то, что реально может сделать водитель. Именно это обстоятельство впоследствии и становится основным при решении вопроса об ответственности водителя.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание – по решению органов исполнительной власти субъектов РФ может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Скорость 60 км/ч в соответствии с пунктом 10.2 Правил является предельно разрешенной в населенных пунктах на всех дорогах, если перед населенным пунктом установлен знак 5.22 "Начало населенного пункта" (с белым фоном). Если же перед населенным пунктом установлен знак 5.24 (с голубым фоном), то при движении по данной дороге общее для населенных пунктов ограничение скорости не действует. Однако при съезде с этой дороги на другие дороги данного населенного пункта водитель должен придерживаться всех ограничений, которые Правила распространяют на населенные пункты.

На отдельных участках улично-дорожной сети могут вводиться локальные ограничения - установление меньшей величины разрешенной скорости. Во всех случаях водители транспортных средств не должны превышать скорость, предписанную при согласовании условий перевозки и указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", или скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства. При любых ограничениях остается в силе общий принцип выбора скорости, сформулированный в пункте 10.1 Правил.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

- междугородным и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;

- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей - не более 60 км/ч.

Настоящим пунктом устанавливаются общие ограничения скорости для перечисленных категорий транспортных средств на дорогах вне населенных пунктов, а также на участках дорог, проходящих через населенные пункты, обозначенные дорожными знаками 5.24. Указанные в данном пункте пределы ограничений скоростного режима на отдельных участках дорог могут быть уменьшены путем установки соответствующих знаков 3.24.

Ниже приводится таблица (таблица 5.1) значений максимальной скорости в различных условиях, и для различных транспортных средств.

Таблица 5.1 – Разрешенная максимальная скорость движения транспортных средств

Вид транспортного средства	Скорость движения, км/ч		
	В населённом пункте	Вне населённого пункта	На автомагистралях
Легковые автомобили	60	90	110
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.	60	90	110
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.	60	70	90
Мотоциклы	60	90	90
Автобусы междугородные и маломестные	60	90	90
Другие автобусы	60	70	90
Грузовые автомобили с людьми в кузове и перевозка групп детей	60	60	60
Буксировка механических транспортных средств	60	50	50
Все ТС (при движении в живых зонах и на дворовых территориях)	20		

Следует подчеркнуть, что вне населенных пунктов Правила не предусматривают возможности повышения пределов установленных ограничений.

К легковым автомобилям относятся все типы автомобилей, предназначенные для перевозки людей и имеющие не более восьми мест, помимо сиденья для водителя. К легковым приравниваются и грузопассажирские автомобили, сконструированные на базе легковых. Среди выпускаемых отечественной промышленностью автомобилей такого типа можно назвать УАЗ-3151, ГАЗ-310221 и их модификации и др.

К грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн относятся малотоннажные автомобили, такие как УАЗ-3303, УАЗ-3741, ГАЗ-3302 "Газель", ИЖ-27171 и аналогичные по характеристикам автомобили отечественного и зарубежного производства.

К категории междугородных относятся только автобусы, специально сконструированные и предназначенные для дальних пассажирских перевозок и отличающиеся повышенной комфортностью (предусмотрены все места для сидения), наличием вместительного багажного отсека, улучшенными ходовыми и тормозными качествами. К междугородным по смыслу данного пункта Правил относятся также экскурсионные и туристические автобусы с аналогичными параметрами. Важно, что автобус относится к категории "междугородного", а не то, что он используется для междугородного сообщения. Поэтому, если, например, автобус городского типа по каким-то причинам выполняет междугородный рейс, то в этом случае он не должен двигаться со скоростью более 90 км/ч на автомагистрали и более 70 км/ч - на остальных дорогах.

К маломестным относятся автобусы длиной до пяти метров, используемые, как правило, на внутригородских перевозках в качестве маршрутных такси и для эпизодических перевозок людей. К ним можно отнести автобусы УАЗ-2206, ГАЗ-3221 (и его модификации).

Для мотоциклов установлены такие же скоростные ограничения. Наличие или отсутствие бокового прицепа у мотоцикла не имеет значения.

К другим автобусам относятся городские (внутригородские) и местного сообщения. Отличительной характеристикой таких автобусов является наличие определенного количества мест, предназначенных для стоящих пассажиров, отсутствие багажного отсека и меньший комфорт для пассажиров. Среди таких автобусов можно назвать ПАЗ-3201, 3205, 3206 (и их модификации), ЛАЗ-5252 (и его модификации), а также автомобили для перевозки людей, сконструированные на шасси грузовых автомобилей.

Перевозка людей на грузовых автомобилях сопряжена с повышенной опасностью, поэтому Правила предписывают пониженный до 60 км/ч предел скорости.

Исходя из пункта 22.6 Правил, организованная перевозка группы детей может осуществляться только в автобусах (не относящихся к маршрутным) или на грузовых автомобилях с кузовом-фургоном. Учитывая особый характер таких перевозок, Правила устанавливают (как и при перевозке людей в грузовых автомобилях) предельную скорость на любых дорогах не более

60 км/ч, если меньшая скорость не установлена дорожными знаками. Это значит, что и на автомагистралях при организованной перевозке группы детей скорость не должна превышать 60 км/ч.

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозок.

В связи с тем, что при буксировке существенно усложняется управление автомобилем, увеличивается остановочный путь и ухудшается маневренность, Правила устанавливают для таких случаев ограничение скорости. Причем это ограничение сохраняется повсеместно, включая и населенные пункты, и участки дорог, где с помощью знака может быть установлен более высокий предел скорости.

В соответствии с действующим порядком при согласовании условий перевозки в зависимости от характера груза, других обстоятельств может быть ограничена скорость движения данного транспортного средства. В этом случае перевозчик обязан установить (нанести) на транспортном средстве опознавательный знак "Ограничение скорости" с указанием величины ограничения.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

На каждую модель транспортного средства предприятием-изготовителем разрабатывается техническая характеристика, включающая перечень основных технико-эксплуатационных параметров. К ним относятся: разрешенная максимальная масса, ее распределение по осям, радиусы поворота, допустимая нагрузка, максимальная скорость и ряд др.

При превышении максимальной скорости, установленной технической характеристикой, транспортное средство может потерять необходимую устойчивость и управляемость на дороге, может возникнуть разрушение деталей двигателя, трансмиссии, ходовой части, включая шины. Поэтому ПДД запрещают превышать максимальную скорость, предусмотренную технической характеристикой, даже в тех случаях, когда дорожные условия или знаки допускают движение и с большей скоростью.

Опознавательный знак "Ограничение скорости" в обязательном порядке устанавливается на транспортном средстве перевозчиком тяжеловесного, крупногабаритного или опасного груза, если при согласовании условий перевозки это будет предписано. Установка знака также обязательна для всех

владельцев транспортных средств в тех случаях, когда максимальная скорость конкретного транспортного средства ниже, чем это определено пунктами 10.3 и 10.4 Правил.

Предписание об установке опознавательного знака "Ограничение скорости" ГИБДД может выдать при регистрации определенных категорий транспортных средств, например, изготовленных в индивидуальном порядке, с ручным управлением и т.д.

На каждом конкретном участке дорог в зависимости от их состояния, погодных-климатических условий, интенсивности транспортного потока и в пределах установленных ограничений складывается определенный режим движения, которого придерживается подавляющее большинство водителей. Явно замедленное по сравнению с общим режимом движение отдельного автомобиля вызывает необходимость прибегать к обгону или снижать оптимально выбранную скорость. Таким образом, возникает неоправданное осложнение дорожно-транспортной ситуации. Движение с пониженной скоростью может быть оправдано наличием неисправности, при которой Правилами разрешается доехать до места стоянки (или ремонта) для устранения дефекта. Однако при этом водителю в соответствии с пунктом 7.1 ПДД следует включить аварийную сигнализацию, в целях предупреждения других участников движения о причине замедленного движения.

Спокойное и предсказуемое для других участников движения вождение транспортного средства - неперемное условие безопасности дорожного движения. Резкое торможение является причиной попутных столкновений транспортных средств. Поэтому прибегать к нему допустимо лишь в крайних случаях. Это требование Правил соотносится с требованием выбирать скорость движения, соответствующую дорожно-транспортным условиям (п. 10.1 ПДД). Особенно опасно резкое торможение в плотном транспортном потоке. Наиболее распространенной причиной столкновений при движении автомобилей в попутном направлении является неожиданная остановка транспортного средства при включении желтого сигнала светофора. При торможении перед перекрестком водитель обязан оценить через зеркало заднего вида расстояние до следующего позади транспортного средства и с учетом этого принимать решение об остановке.

5.2 Обгон

На каждом конкретном участке дорог в зависимости от их состояния, погодных-климатических условий, интенсивности транспортного потока и в пределах установленных ограничений складывается определенный режим движения, которого придерживается подавляющее большинство водителей. Явно замедленное по сравнению с общим режимом движение отдельного автомобиля вызывает необходимость прибегать к обгону или снижать оптимально выбранную скорость. Таким образом, возникает неоправданное осложнение дорожно-транспортной ситуации. Движение с пониженной скоро-

стью может быть оправдано наличием неисправности, при которой Правилами разрешается доехать до места стоянки (или ремонта) для устранения дефекта. Однако при этом водителю в соответствии с пунктом 7.1 ПДД следует включить аварийную сигнализацию, в целях предупреждения других участников движения о причине замедленного движения.

Спокойное и предсказуемое для других участников движения вождение транспортного средства - непереносимое условие безопасности дорожного движения. Резкое торможение является причиной попутных столкновений транспортных средств. Поэтому прибегать к нему допустимо лишь в крайних случаях. Это требование Правил соотносится с требованием выбирать скорость движения, соответствующую дорожно-транспортным условиям (п. 10.1 ПДД). Особенно опасно резкое торможение в плотном транспортном потоке. Наиболее распространенной причиной столкновений при движении автомобилей в попутном направлении является неожиданная остановка транспортного средства при включении желтого сигнала светофора. При торможении перед перекрестком водитель обязан оценить через зеркало заднего вида расстояние до следующего позади транспортного средства и с учетом этого принимать решение об остановке.

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Обгон - один из наиболее сложных маневров, который требует от водителя точного расчета и достаточных навыков управления автомобилем. В соответствии с определением обязательными его элементами являются выезд из занимаемой полосы и последующее опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств.

Обгон опасен тем, что он выполняется на повышенной скорости в условиях ограниченного обзора. Водителю необходимо контролировать траекторию движения, постоянно следить за обгоняемым автомобилем и соизмерять скорость и положение своего транспортного средства по отношению к другим. Поэтому, начиная обгон, водитель должен примерно представлять себе требуемую протяженность участка для обгона и время, необходимое для выполнения этого маневра. Естественно, что обгонять можно только в пределах разрешенной на данном участке дороги скорости.

Наибольшую сложность представляет обгон с выездом на полосу (сторону) встречного движения, так как в условиях ограниченной видимости возможно столкновение со встречными транспортными средствами.

Путь обгона (его "длина") зависит от многих факторов. Существенно влияют на продолжительность обгона скорость и динамические качества ав-

томобилей, длина обгоняемого транспортного средства, опыт водителей. Путь обгона сокращается, если обгоняющий автомобиль обладает хорошими динамическими качествами. Это имеет значение в плотных транспортных потоках, когда обгон начинается при одинаковых скоростях обгоняемого и обгоняющего автомобилей. И если в процессе обгона водитель обгоняющего автомобиля имеет возможность увеличить скорость, это позволяет сократить путь и время обгона.

Обгонять разрешается при определенных условиях, перечисленных в данном пункте Правил. Одним из основных условий для начала обгона является возможность выезда на соседнюю полосу движения без создания помех всем, кто движется по этой полосе во встречном или в попутном направлениях.

Водитель, собирающийся начать обгон, должен убедиться также и в том, что его никто не обгоняет и что движущееся впереди транспортное средство не собирается совершить обгон, разворот, поворот (перестроение) налево.

Признаком того, что движущееся впереди транспортное средство намеревается повернуть налево или развернуться, может служить, кроме включения сигналов поворота, уменьшение скорости его движения и включение стоп-сигналов.

Лишь убедившись в безопасности маневра, можно включать указатели поворота, но помнить, что это не дает никаких преимуществ в движении. В сомнительной ситуации всегда лучше выждать и не начинать обгон. Предполагается, что обгоняющее транспортное средство не будет помехой для обгоняемого, то есть не вынудит его изменить направление движения или скорость. Иными словами, нельзя при завершении обгона резко поворачивать вправо для возвращения на ранее занимаемую полосу движения - "подрезать". Опытный водитель, только опередив обгоняемого примерно на 20-30 метров, начинает перестраиваться на правую полосу, предварительно включив правые указатели поворота.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Во всех случаях обгон должен выполняться слева. Как требует пункт 11.1 Правил, водитель перед началом обгона должен спрогнозировать поведение водителей других транспортных средств, двигающихся впереди, позади и справа от него. Он должен оценить скорости транспортных средств и требуемый интервал времени для обгона, а также другие факторы. Учитывая значительный объем информации, который требуется обработать при подготовке к обгону, и быструю изменчивость дорожно-транспортной ситуации, во всех странах, где принято правостороннее движение, с целью повышения безопасности обгон справа запрещен, поскольку расположение места водителя слева обеспечивает лучший обзор при обгоне слева. Кроме того, такой порядок обгона позволяет реализовать требования Правил о необходимости за-

нимать правые полосы и наличии определенных ограничений на расположение транспортных средств на проезжей части (например, пункты 9.4, 9.5 и 16.1 Правил).

Разрешение обгонять справа в данной ситуации направлено на исключение неоправданных задержек. При этом обгон справа должен быть выполнен с соблюдением условий, перечисленных в пункте 11.1 Правил. Если же из-за недостаточной ширины проезжей части или плотного транспортного потока обгон справа невозможен, водитель должен оставаться на своей полосе и продолжить движение лишь после освобождения ее движущимся впереди транспортным средством.

Слова "приступил к выполнению маневра" означают, что транспортное средство, двигаясь по траектории левого поворота, начинает освобождать занимаемую полосу и выходит на полосу движения, расположенную слева от ранее занимаемой.

В соответствии с пунктом 11.3 Правил водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Рассматриваемое требование прямо запрещает водителю обгоняемого транспортного средства препятствовать обгону, совершаемому другим водителем, в том числе путем повышения скорости. Увидев, что следующее позади транспортное средство включило световой сигнал поворота, свидетельствующий о перестроении, и приступило к обгону, то есть уже движется по траектории обгона, водитель обязан отказаться от своего намерения совершить обгон и продолжить движение прямо. Водитель обгоняемого транспортного средства, восприняв сигнал об обгоне, не должен увеличивать скорость, "теснить" обгоняющего, продолжая движение по середине проезжей части. Опытный водитель обычно помогает обгоняющему, жестом руки "приглашая" к обгону.

Улучшению условий для обгона способствует требование пункта 9.11 Правил, которое предписывает определенным категориям транспортных средств поддерживать между собой дистанцию, обеспечивающую возможность совершения обгона.

По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

Как следует из определения термина "обгон", этот маневр не включает в себя в качестве заключительной фазы возвращение на ранее занимаемую полосу движения. При обгоне с выездом на полосу встречного движения, в том числе и на среднюю полосу трехполосной дороги, требование данного пункта о возвращении на ранее занимаемую полосу носит безусловный ха-

ракти, поскольку оно исходит из общего принципа правостороннего движения.

При обгоне в пределах "своей" половины проезжей части это требование не столь категорично, и в ряде случаев имеются исключения. По общему правилу водитель должен вернуться на ранее занимаемую полосу движения, что вытекает из положений пункта 9.4 Правил (запрещается занимать левые полосы при свободных правых вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах при движении по дорогам, обозначенным знаками 5.1 или 5.3, либо в местах, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч). Однако рассматриваемый пункт Правил в указанных в нем случаях разрешает остаться на левой полосе, занятой для обгона, поскольку это не противоречит второму абзацу пункта 9.4 Правил, допускающему использовать наиболее удобную для движения полосу.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

На перекрестках обгон представляет повышенную опасность и поэтому по общему правилу запрещен. Именно на перекрестках возникает большое количество происшествий и конфликтных ситуаций, поскольку здесь пересекаются транспортные и пешеходные потоки. Однако если обгон происходит без выезда на полосу встречного движения при движении через регулируемый перекресток, такой обгон разрешается при условии обеспечения безопасности пешеходов и соблюдении правил маневрирования.

Обгон не запрещен на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге. Кроме того, упомянутые в пункте исключения касаются и трех случаев, когда разрешен обгон на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.

Обгон также не запрещен в местах выезда на дорогу из дворов и других прилегающих территорий (рисунок 5.2), поскольку эти места согласно определению термина "перекресток" не являются таковыми.

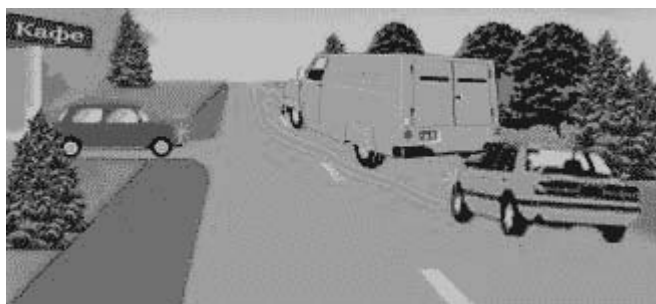


Рисунок 5.2 – Ситуация когда обгон не запрещен

Запрещение обгона на пешеходных переходах (рисунок 5.3, 5.4) при наличии на них пешеходов связано с повышенной опасностью такого маневра в местах, где пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Нарушение данного требования будет иметь место в том случае, если в момент пересечения пешеходного перехода транспортное средство находилось в процессе перестроения либо опережения обгоняемого транспортного средства.



Рисунок 5.3 – Ситуация, когда водитель легкового автомобиля нарушает пункт 11.5 Правил



Рисунок 5.4 – Ситуация, когда водитель легкового автомобиля нарушает пункт 11.5 Правил

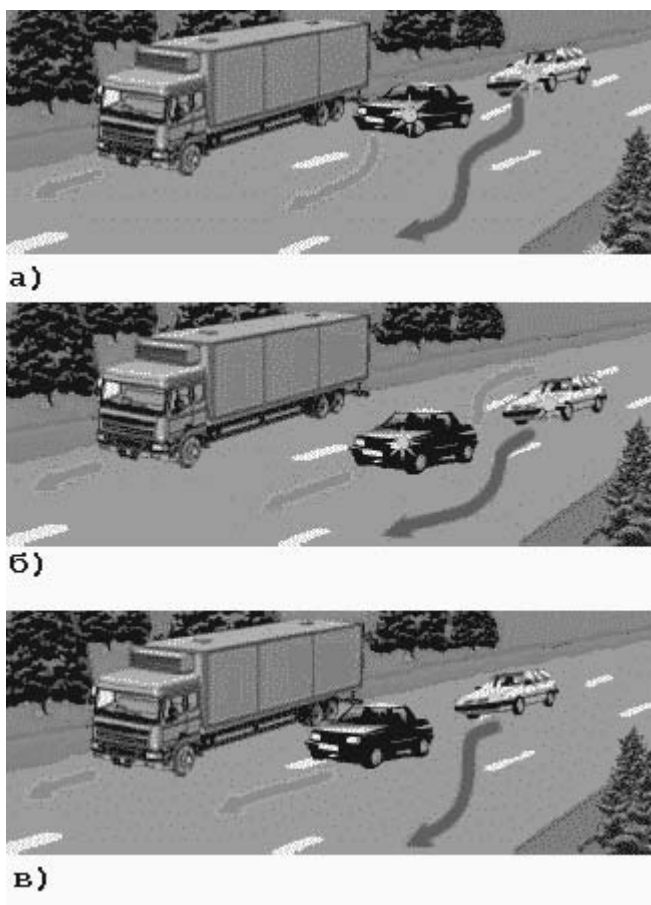
Разумеется, на регулируемых переходах при движении по разрешающему сигналу обгон разрешен при условии соблюдения требований пунктов 14.3-14.5 Правил.

По Правилам дорожного движения данное требование не имеет исключений и подразумевает, что обгон запрещен при любой ширине проезжей части. Однако по сути и по смыслу при двух и более полосах движения в данном направлении при наличии на переходе пешеходов на стороне встреч-

ного движения обгон в пределах "своей" половины дороги возможен, если этот маневр не создает помех пешеходам.

На железнодорожных переездах происходят наиболее тяжелые по своим последствиям ДТП. Поэтому Правила содержат определенный перечень требований к порядку движения на переездах. Обгон строго запрещен как на самих переездах, так и за 100 метров перед ними. Правила не запрещают обгон сразу после переезда при условии, что разметка, знаки и сама ситуация не накладывают ограничений на процесс обгона.

Обгон транспортного средства, производящего обгон или объезд, автомобилисты иногда называют "двойным обгоном". Его опасность заключается в том, что водителю второго обгоняющего транспортного средства не видна дорожная ситуация из-за двух автомобилей впереди. На рисунке ниже (рисунок 5.5) показаны три случая "двойного" обгона, который запрещается Правилами. Данное ограничение распространяется и на случай, когда движущееся впереди транспортное средство осуществляет объезд стоящего транспортного средства или иного препятствия.



а, б - на дорогах с односторонним движением; в - на дороге с двусторонним движением

Рисунок 5.5 – Случаи запрещенного "двойного" обгона

К участкам дорог с ограниченной видимостью относятся закругления малого радиуса, извилистые участки, проходящие через лесные массивы или по застроенной территории. В конце подъема видимость ограничивает пере-

лом продольного профиля дороги (рисунок 5.5). Обгон в конце подъема и на других участках с ограниченной видимостью не запрещен, если выполняется без выезда на полосу встречного движения. Перечисленные здесь места, как правило, обозначаются соответствующими предупреждающими знаками, что облегчает водителю выбор правильного режима движения.

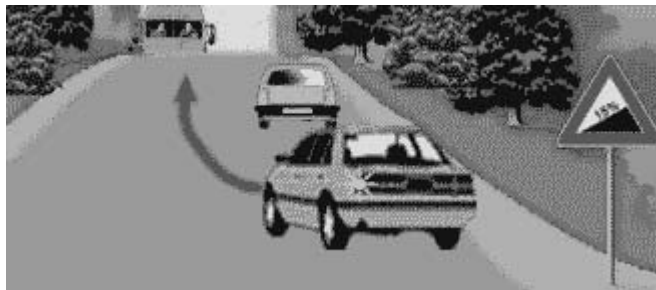


Рисунок 5.6 – Обгон в конце подъема с выездом на полосу встречного движения

В любом случае следует воздержаться от обгона при тумане, сильном снегопаде или дожде, когда резко ограничивается видимость в направлении движения. В таких случаях водителям рекомендуется снизить скорость с учетом условий видимости.

Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства (пункт 11.6. Правил).

Требование данного пункта направлено на повышение пропускной способности дорог и создание благоприятных условий для движения быстроходных транспортных средств. Правила возлагают на водителей транспортных средств, которые в силу различных причин не могут двигаться со скоростью транспортного потока или своими габаритами создают помехи движению, обязанность принимать возможные в данных условиях меры для пропуска более быстроходных автомобилей, следующих сзади. Водители, которым адресовано это требование, должны постоянно следить за обстановкой позади и незамедлительно реагировать на сигналы о намерении совершить обгон. Выполнение этого требования особенно актуально на узких двухполосных дорогах.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Под препятствием подразумевается любая физическая преграда, затрудняющая дальнейшее движение по данной полосе проезжей части (стоящее неисправное транспортное средство, ограждение места работ и т.п.). Требование данного пункта распространяется на случаи, когда на дороге перед местами, где затруднен встречный разъезд, отсутствуют знаки 2.6 "Пре-

имущество встречного движения" и 2.7 "Преимущество перед встречным движением". При наличии этих знаков водители обязаны руководствоваться ими.

Если разъезд осуществляется в местах, где установлены знаки "Крутой спуск" или "Крутой подъем", преимущество в движении имеет транспортное средство, движущееся на подъем. Приоритет движущегося на подъем транспортного средства установлен в связи с тем, что остановка на подъеме сопряжена с определенными трудностями трогания с места, особенно в условиях скользкой проезжей части, и в связи с более медленным разгоном после трогания с места.

5.3 Применение специальных сигналов

Водители транспортных средств, имеющих нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах ГИБДД МВД РФ, Федеральной службы охраны РФ и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

Как известно, в последние годы в стране появилось много "крутых" автомобилей, особенно легковых, на которых противозаконно установлены специальные сигналы, а иногда и особые государственные регистрационные знаки. В целях упорядочения отношений, связанных с использованием транспортных средств со специальными сигналами, и во избежание незаконного использования особых государственных регистрационных знаков Правительство РФ вынуждено было издать следующие Постановления: от 4 января 2000 г. № 2 "Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков" и от 23 января 2002 г. № 35 "Об особых государственных регистрационных знаках и специальных сигналах, используемых на транспортных средствах", в которых утверждён перечень оперативных служб, фе-

деральных органов исполнительной власти и организаций, должностных лиц органов государственной власти и организаций, на транспортные средства которых разрешена установка специальных световых и звуковых сигналов.

Вышеуказанными Постановлениями Правительства РФ утвержден перечень оперативных служб, федеральных органов исполнительной власти и организаций, должностных лиц органов государственной власти и организаций, на транспортные средства которых разрешена установка специальных световых и звуковых сигналов.

К оперативным службам, на транспортные средства которых только при наличии на наружных поверхностях специальных цветографических схем могут быть установлены проблесковые маячки синего цвета и специальные звуковые сигналы, относятся скорая медицинская помощь, противопожарная служба, милиция, Военная автомобильная инспекция, службы специальных перевозок Банка России, служба специальной связи, прокуратура, Главное управление исполнения наказаний Минюста России (ныне - Федеральная служба исполнения наказаний) и аварийно - спасательные службы. Транспортные средства, из числа установленных Правительством РФ и используемых при осуществлении оперативно-розыскных или следственных мероприятий, также могут быть оборудованы проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом при отсутствии специальных цветографических схем, но их перечень ограничен.

В дополнение к синему проблесковому маячку только на транспортных средствах ГИБДД, ВАИ и Федеральной службы охраны РФ могут быть установлены проблесковые маячки красного цвета, наличие которых указывает на принадлежность этих транспортных средств к названным службам.

Требования к цветографическим схемам транспортных средств определены ГОСТ Р 50574-2002 "Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования", который введен в действие с 1 января 2004 г.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым синим маячком при выполнении неотложного служебного задания (характер задания зависит от назначения транспортного средства и определяется ведомственными нормативными актами) согласно данному пункту могут отступать от ряда требований Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Вместе с тем, если водители транспортных средств оперативных служб хотят воспользоваться приоритетом, что требует от других участников движения уступить дорогу, они должны включить одновременно с проблесковым маячком синего цвета и специальный звуковой сигнал. Только в этом случае у других участников движения возникает такая обязанность.

Водители транспортных средств оперативных служб могут воспользоваться приоритетом, лишь убедившись, что подаваемые ими сигналы восприняты другими участниками движения и им уступают дорогу.

Те же требования относятся и к водителям транспортных средств, сопровождаемых автомобилями с включенными маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами.

Федеральным законом от 17 июля 1999 г. № 176-ФЗ "О почтовой связи" для автомобилей организаций федеральной почтовой связи установлена определенная цветографическая схема (белая наклонная полоса на синем фоне", при наличии которой водители этих транспортных средств могут отступать от некоторых положений Правил.

При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Синий маячок, работающий сам по себе, во включенном режиме или вместе с красным, дает преимущество в движении и разрешает отступать от ряда положений Правил. Однако, как и сказано уже выше, использовать преимущества маячков можно только при включении специального звукового сигнала (сирены) и только убедившись в безопасности дорожного движения.

В зависимости от направления движения транспортных средств с включенными специальными сигналами другие водители, уступая дорогу, должны освободить полосу движения (проезжую часть), воздержаться от дальнейшего движения, снизить скорость или принять иные меры, адекватные складывающейся ситуации (например, прижаться к обочине).

В соответствии с пунктом 3.3. Правил, приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Если автомобиль или мотоцикл с включенным проблесковым маячком синего цвета остановился на дороге, то для других водителей это должно служить сигналом повысить внимание и быть готовым к остановке.

Транспортное средство с включенным маячком может находиться в месте ДТП, в зоне производства аварийных работ на дороге, в месте пропуска колонны (транспортной, пешей) через дорогу и в других местах, представляющих повышенную опасность для движения. Поэтому Правила требуют от водителей снизить скорость и быть готовыми остановиться по первому сигналу сотрудников милиции либо других лиц, уполномоченных регулировать движение (регулирующих).

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях, на транспортных средствах, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 ПДД, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, и в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, как это определено пунктом 14 статьи 32 Конвенции о дорожном движении, предназначен для обозначения транспортных средств, движение или присутствие которых на дороге представляет опасность или создает помехи для других участников дорожного движения. Полный перечень транспортных средств, на которые устанавливаются проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета, определен пунктом 16 Основных положений. В основном такими сигналами оборудованы: уборочные машины, бензовозы, машины инкассации, автомобили - эвакуаторы и т.п.

Главное назначение желтого или оранжевого маячка - обеспечить возможность для всех участников движения на достаточном расстоянии обнаружить транспортное средство, представляющее опасность для окружающих, чтобы принять соответствующие меры.

Однако водителям транспортных средств с включенным маячком желтого или оранжевого цвета необходимо помнить, что они не имеют никаких преимуществ перед другими участниками дорожного движения, хотя и могут согласно пункту 3.5 Правил отступать от некоторых положений Правил, требований ряда дорожных знаков и разметки. Следует иметь в виду, что установка специальных звуковых сигналов на транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не предусмотрена.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а

также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 ПДД, транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, и транспортных средств, сопровождающих такие перевозки, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки и пункта 9.7 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

В связи с технологическими особенностями работ, выполняемых при строительстве, ремонте или содержании дорог, занятые на этих работах транспортные средства вынуждены отступать от целого ряда требований Правил, дорожных знаков и разметки (например, при уборке проезжей части от снега - пересекать сплошную линию разметки, двигаться по крайней левой полосе, разворачиваться в разрывах разделительной полосы на автомагистралях и т.п.). Правила допускают такие отступления, кроме оговоренных в этом пункте случаев, при условии, что будет обеспечена безопасность для других участников движения и на транспортных средствах, занятых на этих работах, включены проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.

Движение крупногабаритных транспортных средств, как и перевозка крупногабаритных грузов, осуществляется в соответствии со специальными правилами, нередко предусматривающими определенный порядок расположения на проезжей части.

Из-за большой длины и ширины для таких транспортных средств затруднено маневрирование, в силу чего они вынуждены пересекать сплошные линии разметки и заезжать на обозначенные разметкой 1.16.1-1.16.3 островки на проезжей части. Поэтому данный пункт Правил допускает для этих транспортных средств возможность отступления от требований разметки при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц во время ограбления, например.

5.4 Остановка и стоянка

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления

без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Прежде всего укажем на разницу в терминах "остановка" и "стоянка". "Остановка" - это преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до пяти минут, а также на большее время, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. "Стоянка" - это преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более пяти минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В общем случае водитель может остановить свое транспортное средство только на правой стороне дороги на обочине или на краю проезжей части - при отсутствии обочины. В строго оговоренных случаях допускаются остановка и стоянка транспортных средств и на левой стороне дороги.

При наличии обочины, примыкающей к проезжей части, оставлять транспортное средство на проезжей части нельзя.

На некоторых дорогах обочина может иметь такое же покрытие, как и проезжая часть. В этом случае ее отделяют от проезжей части соответствующей линией разметки. В такой ситуации Правила требуют останавливаться только на обочине.

Если же разметка неразличима (из-за наличия снега, грязи или по другим обстоятельствам), то водителю из-за сложности визуального определения границы между проезжей частью и обочиной, имеющей покрытие, и с учетом запрещения стоянки вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1, следует воздержаться от преднамеренной стоянки в таких местах, а при вынужденной остановке - принять все необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения меры (поставить транспортное средство как можно правее и обозначить его в соответствии с требованиями раздела 7 ПДД).

Не допускается размещать транспортные средства на газоне, отделяющем проезжую часть от тротуара.

Порядок остановки и стоянки транспортных средств на тротуаре изложен в комментарии к пункту 12.2 Правил. В пределах населенных пунктов при наличии условий, указанных в пункте 12.1 Правил, остановка и стоянка разрешаются и на левой стороне дорог. Такое исключение из общего правила сделано, для предотвращения опасного и достаточно сложного при узкой проезжей части маневра разворота. При этом выезд на левую сторону должен выполняться с соблюдением всех правил маневрирования и только при отсутствии по оси дороги сплошной линии разметки.

Данный пункт Правил (п. 12.1) в населенных пунктах разрешает также остановку и стоянку на левой стороне дорог с односторонним движением. Для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5

тонн в этом случае Правила допускают остановку лишь для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Водитель может быть в затруднении при определении возможности отнесения к дороге с односторонним движением проезжей части, отделенной широкой разделительной полосой от проезжей части со встречным движением. В подобных случаях следует руководствоваться правилом: дорога только в том случае относится к дорогам с односторонним движением, если на ней установлен дорожный знак "Дорога с односторонним движением". Действует он до места установки "отбойного" знака "Конец дороги с односторонним движением".

Необходимо учитывать некоторые особенности, касающиеся порядка движения в населенном пункте, обозначенном знаком 5.24 (с голубым фоном). На дороге, проходящей через населенный пункт, обозначенный упомянутым знаком, с учетом требований рассматриваемого пункта Правил и остановка и стоянка транспортных средств на левой стороне запрещены. Однако при съезде с указанной дороги на другие дороги этого населенного пункта остановка и стоянка разрешаются и на левой стороне при наличии условий, указанных в данном пункте Правил.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9.

В пункте 12.2 Правил фигурирует фраза "уширение проезжей части". На взгляд авторов Комментария Правил дорожного движения РФ и основ исследований ДТП под общей редакцией С.И. Гирько, более приемлемым был бы термин "расширение". Исключение о стоянке при уширении проезжей части сделано лишь для двухколесных транспортных средств без бокового прицепа, а также для тех участков дороги, где проезжая часть имеет местное расширение, допускающее иное расположение транспортных средств.

Рассматриваемый пункт устанавливает порядок остановки и стоянки транспортных средств как на обочине, так и у края проезжей части. Даже если ширина обочины позволяет разместить на ней параллельно два транспортных средства (например, для малогабаритных легковых автомобилей практически это возможно при ширине обочины 3,75 м), такое размещение недопустимо.

Под иным расположением транспортных средств понимается их размещение для стоянки или остановки под углом к краю проезжей части. Угол постановки определяется разметкой мест стоянки, а при отсутствии разметки - самими водителями, но таким образом, чтобы транспортные средства не занимали основную проезжую часть дороги.

Из-за небольших размеров двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. Однако ставить мотоцикл без бокового прицепа рядом с мотоциклом, имеющим коляску, запрещено.

В ряде случаев в целях исключения загромождения проезжей части стоящими транспортными средствами для повышения пропускной способности дороги стоянка может быть организована на краю тротуара. Однако использовать тротуар Правила разрешают только при наличии знака "Место стоянки", дополненного одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9, показывающих способ постановки транспортного средства.

То есть размещать транспортные средства необходимо только параллельно краю проезжей части. В то же время при наличии дорожного знака "Место стоянки" с дополнительными табличками 8.6.2 и другими указанными выше, размещение транспортного средства должно соответствовать способу, предписанному этими табличками. В любом случае необходимо обеспечить достаточное пространство для движения и прохода пешеходов. А чтобы не затруднять движение пешеходам, такая возможность стоянки на краю тротуара предоставляется только водителям относительно компактных транспортных средств - легковых автомобилей, мотоциклов (в том числе, с боковым прицепом), мопедов и велосипедов.

Для упорядочения размещения транспортных средств на тротуаре в дополнение к соответствующим знакам с помощью разметки 1.1 могут обозначаться границы стояночных мест. В этом случае при постановке транспортных средств на стоянку водители также должны руководствоваться линиями разметки.

Следует подчеркнуть, что непременным условием возможности использования тротуара для остановки или стоянки, помимо наличия соответствующих дорожных знаков, является непосредственное примыкание его к проезжей части. В случае, когда тротуар отделен от проезжей части газоном, остановка и стоянка на нем недопустимы.

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Длительная стоянка на дороге вне населенного пункта, где скорость движения и время реакции водителей возрастают, повышает вероятность совершения ДТП с наездом на стоящее транспортное средство, а также затрудняет работу дорожно-эксплуатационных служб, особенно в зимнее время.

Специальные площадки для длительной стоянки транспортных средств предусматриваются через каждые 15-20 километров на дорогах I и II категорий, 25-35 километров на дорогах III категории и 45-55 километров на дорогах IV категории. Эти площадки обозначают знаками "Место стоянки", на которые могут ориентироваться водители при планировании длительной стоянки для отдыха. Кроме того, вдоль дорог размещаются специально предназначенные для длительного отдыха объекты (гостиницы, мотели, кемпинги), наличие которых обозначают соответствующими знаками "Гостиница или мотель", "Кемпинг", "Место для отдыха".

При отсутствии специальных площадок вне населенных пунктов длительная стоянка должна осуществляться за пределами дороги. С учетом определения термина "дорога", приведенного в пункте 1.2 Правил, в такой ситуации стоянка должна выполняться на неприспособленной для движения транспортных средств полосе земли вне дороги.

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее трех метров;

- на пешеходных переходах и ближе пяти метров перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе пяти метров от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

Кроме указанных в настоящем пункте Правил случаев, при необходимости запрет на остановку транспортных средств может вводиться и в других местах установкой дорожного знака 3.27 "Остановка запрещена" и (или) нанесением линии 1.4 дорожной разметки.

Действие дорожного знака 3.27 распространяется только на ту сторону дороги, где он установлен. При наличии этого знака остановка запрещается на всей проезжей части данного направления, включая местные уширения, "карманы" и места остановок маршрутных транспортных средств, а также на обочинах и тротуарах (поскольку они являются элементами дороги как инженерного сооружения в соответствии с определением данного термина в пункте 1.2 Правил).

Положение ПДД о запрещении остановки на трамвайных путях относится к случаям, когда трамвайные пути попутного направления расположе-

ны так, что движение безрельсовых транспортных средств осуществляется с полным или частичным использованием их.

Остановка транспортных средств на трамвайных путях или в непосредственной близости от них по общему правилу запрещена. Но в соответствии с требованием пункта 12.4 ПДД необходимым условием возможности использования проезжей части в непосредственной близости от трамвайного пути для остановки безрельсового транспортного средства является отсутствие помех движению трамваев со стороны остановившегося транспортного средства. Если таких помех не создается, то можно остановиться в непосредственной близости от трамвайного пути.

Далее установлено запрещение остановки на железнодорожных переездах и т.п. в целях избежания наездов на остановившиеся транспортные средства на опасных для движения участках дорог и повышения пропускной способности этих участков.

Необходимо уточнить введенное условие в отношении количества полос движения в данном направлении на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними. По всему тексту Правил в случаях, когда говорится о количестве полос движения на проезжей части, имеется в виду их фактическое количество, то есть без учета полос, временно не используемых для движения транспортных средств (например, при наличии временного сужения из-за проводимых работ, снежных заносов и т.п.). В случае влияния этих и подобных факторов водители должны соответствующим образом корректировать подсчет фактического количества полос движения и с учетом этого применять данное положение Правил.

Ширина полосы движения в три метра является минимально достаточной для проезда автомобиля с учетом необходимости обеспечения требуемого бокового интервала. Уменьшение этой ширины остановившимся автомобилем фактически блокирует полосу движения и вынуждает других водителей пересекать при объезде сплошную линию продольной дорожной разметки, то есть нарушать Правила дорожного движения.

Основная цель запрещения остановок на пешеходных переходах и перед ними (по ходу движения транспортных средств) - обеспечение необходимой видимости водителями пешеходов, переходящих проезжую часть. Требование справедливо только в отношении наземных пешеходных переходов, при отсутствии разметки - в местах установки знаков 5.16.1. и 5.16.2 "Пешеходный переход" (рисунок 5.7). Следовательно, запрещается останавливаться как на самом переходе, так и за пять метров по ходу движения до него.

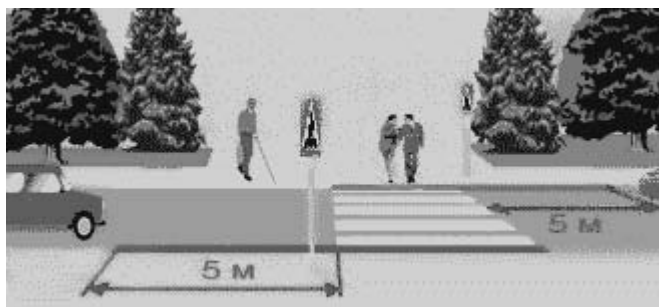


Рисунок 5.7 – Места запрещения остановки в зоне пешеходного перехода

Данное запрещение распространяется только на проезжую часть. Остановки на обочине или тротуаре с соблюдением требований 12.2 Правил разрешены.

Основным критерием действия данного положения является ограничение видимости дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении, что часто бывает в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги. Опасные повороты обычно обозначаются предупреждающими дорожными знаками 1.11, 1.11.2, 1.12.1 или 1.12.2, которые устанавливаются за 150-300 метров до начала опасного участка вне населенного пункта и за 50-100 метров - в населенном пункте.

В абзаце 7 пункта 12.4 ПДД речь идет не только о перекрестках, но и обо всех пересечениях проезжих частей, как и где бы они не образовывались. Следовательно, данное запрещение относится и к выездам из дворов, стояночных площадок, автозаправочных станций, территорий предприятий и т.п.

Перекрестки отличаются большим разнообразием планировочных характеристик. Если перекресток образуется при пересечении дорог с широкой разделительной полосой, то, как правило, при отсутствии каких-либо ограничений на них без ущерба для движения может быть разрешена остановка. На рисунках ниже показаны примеры различных типов перекрестков (места пересечения проезжих частей выделены голубым цветом, а участки запрещения остановок обозначены красной линией). На Т-образных перекрестках напротив бокового проезда остановка разрешается независимо от расстояния от края примыкающей проезжей части (в том числе и в пределах пересечения проезжих частей) только при условии, что встречные транспортные потоки отделены друг от друга сплошной линией продольной разметки или разделительной полосой, и если расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки (разделительной полосой) будет не менее трех метров. Наличие разрыва в сплошной линии разметки или в разделительной полосе делает остановку транспортных средств невозможной даже при запрещении поворота налево с помощью соответствующих знаков и разметки.

Итак, перекресток образуется пересечением проезжих частей. На этих пересечениях остановка запрещена, но лишь на самих пересечениях. Границы перекрестка могут и не совпасть с краями пересекающихся проезжих час-

тей. Например, на перекрестке с круговым движением или на обычном перекрестке с широкой разделительной полосой. Запретной зоной для остановки объявлена поверхность дороги на протяжении пяти метров от края пересекаемой проезжей части.

Необходимо помнить, что на некоторых Т-образных перекрестках можно остановиться на пересечении проезжих частей, но при условии, что остальным транспортным средствам остановившиеся транспортные средства не помешают и не создадут помех, если будут отделены разделительной полосой или сплошной линией разметки от тех, кто подъезжает к перекрестку сбоку или со встречного направления. В последнем случае надо помнить о трехметровой "свободной" зоне. Но если разметки нет или посередине дороги проходит прерывистая линия, то на Т-образном перекрестке остановка не допускается, поскольку прерывистая линия разметки разрешает прочим транспортным средствам на данном перекрестке поворачивать налево и разворачиваться.

Аналогичный подход к определению зон запрещения остановок используется на иных перекрестках и площадях любых размеров и конфигураций. При этом площадь отличается от перекрестка тем, что ее территория превышает по размерам территорию, образуемую пересекающимися проезжими частями, и запрещение остановки транспортных средств на других участках в пределах площади реализуется знаком 3.27 и (или) разметкой 1.4.

Правила в указанных местах запрещают любую преднамеренную остановку, кроме случаев посадки или высадки пассажиров и только при условии, что это не создает помех движению маршрутных транспортных средств. Иными словами, водитель должен немедленно покинуть место остановки, если его транспортное средство препятствует подъезду или отъезду маршрутного автобуса или троллейбуса.

Границы мест остановок маршрутных транспортных средств определяются разметкой 1.17. При отсутствии этой разметки зона, в которой запрещена остановка, распространяется в обе стороны от указателя места остановки маршрутных транспортных средств.

Данное требование распространяется также на места остановки трамваев в случае, если остановившееся безрельсовое транспортное средство создаст помеху пассажирам, производящим посадку в трамвай или высадку из него, а также идущим от тротуара к стоящему трамваю.

Водители должны учитывать габариты и высоту своих транспортных средств, чтобы при остановке не ограничить другим участникам движения видимость сигналов светофоров и дорожных знаков. Транспортные светофоры, расположенные сбоку от проезжей части, устанавливаются на высоте от двух до трех метров (от нижней точки корпуса светофора до поверхности проезжей части), дорожные знаки - на высоте от 1,5 до 2,2 метра вне населенных пунктов и от двух до четырех метров - в населенных пунктах.

Помехи въезду или выезду других транспортных средств могут быть созданы не только при остановке транспортного средства на выезде с приле-

гающей к дороге территории, но и при остановке у ворот, въездов в гаражи и т.д.

Стоянка запрещается:

- 1) в местах, где запрещена остановка;
- 2) вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- 3) ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

Места запрещения остановок транспортных средств перечислены в пункте 12.4 Правил. Естественно, в этих местах запрещается и стоянка. Кроме того, стоянка запрещена еще в двух местах, названных в данном пункте, и, конечно, в зоне действия дорожных знаков 3.27-3.30, а также в местах, где нанесена разметка 1.4 и 1.10.

Стоянка транспортных средств должна выполняться на обочине дороги и только при отсутствии обочины - на краю проезжей части. Вне населенного пункта стоянка транспортных средств на проезжей части в общем случае допускается, если обочина отсутствует либо ее ширина недостаточна для размещения транспортного средства. Однако на дорогах, обозначенных знаком 2.1 "Главная дорога", при отсутствии обочины транспортное средство для стоянки должно быть отведено за пределы дороги.

Знак 2.1 устанавливается в начале дороги или в том месте, начиная с которого дорога имеет статус главной. Вне населенных пунктов этот знак может не повторяться. Водители, которые выехали на дорогу не в ее начале и поэтому не видели знак 2.1, получают информацию о том, что они находятся на главной дороге, ориентируясь на знаки 2.3.1-2.3.3, установленные перед перекрестками, либо знаки 2.4 или 2.5, установленные совместно с табличкой 7.13 при выезде на главную дорогу.

Зону запрещения стоянки от железнодорожного переезда в данном случае можно исчислять от места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд (см. пункт 15.4 Правил). Стоянка запрещается на расстоянии 50 метров в обе стороны от переезда.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

Действия водителя транспортного средства, совершившего вынужденную остановку, регламентируются рядом пунктов Правил, в частности, пунктами 7.1, 7.2, 12.6, 15.5, 16.2 и др. Выполнение требований этих пунктов не освобождает водителя от обязанности вывести транспортное средство за пределы участка дороги, где запрещена остановка. Под такими участками подразумеваются те места, на которых остановка запрещена в соответствии с требованиями пункта 12.4 Правил либо дорожного знака 3.27, и (или) места, где нанесена линия 1.4 дорожной разметки.

Меры, которые должен принять водитель для отвода транспортного средства, диктуются причиной остановки, характером неисправности и другими факторами. Если, например, автомобиль остановился посередине проезжей части из-за того, что заглох двигатель, то следует отвести его на обо-

чину или к краю проезжей части при помощи стартера, толкая вручную или путем буксировки другим транспортным средством.

В соответствии с пунктом 12.7 Правил запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

Данное требование Правил относится как к водителям, так и к пассажирам автомобилей. Помехи не должны создаваться по отношению к проезжающим транспортным средствам и пешеходам.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Для предупреждения самопроизвольного движения поставленного на стоянку (остановку) транспортного средства обязательно должен быть включен стояночный тормоз и, желательно, первая передача или передача заднего хода. Селектор автоматической коробки передач следует устанавливать в положение "Р", соответствующее режиму парковки. Дополнительно следует применять поворот передних колес с прижатием к бортовому камню, подкладывание под колеса различного рода упоров.

Для предупреждения использования транспортного средства в отсутствие водителя не допускается оставлять незапертые двери, опущенные стекла и ключ в замке зажигания. Имеющееся противоугонное устройство и охранную сигнализацию необходимо привести в действие.

5.5 Движение через железнодорожные пути

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Переезды, расположенные в населенных пунктах, должны оборудоваться пешеходными дорожками. При наличии на таких переездах переездной сигнализации пешеходные дорожки оборудуют звуковой сигнализацией, дополнительно информирующей пешеходов о запрещении движения через переезд.

По месту расположения переезды подразделяются на переезды общего пользования, необщего пользования и технологические. К переездам общего пользования относятся переезды на пересечениях железнодорожных путей с автомобильными дорогами общего пользования. Переезды на пересечениях железнодорожных путей с дорогами отдельных предприятий и организаций считаются переездами необщего пользования и содержатся за счет средств этих предприятий и организаций.

Согласно Инструкции МПС переезды делятся на регулируемые и нерегулируемые. К регулируемым относятся переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации, извещающей водителей транспортных

средств о подходе поезда, или обслуживаемые дежурными по переезду, а также другими работниками железной дороги, которым поручено регулировать движение на переезде.

К нерегулируемым относятся переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализации и не обслуживаемые дежурными по переезду или другими работниками, которым поручено осуществлять регулирование движения на переезде.

Возможность движения через нерегулируемые переезды определяется самим водителем с учетом видимости приближающегося поезда и наличия знака "Движение без остановки запрещено".

Итак, запрещено пересекать любые железнодорожные пути в иных местах, кроме специально оборудованных переездов. Попытки водителей нарушить это требование приводят к ДТП с тяжкими последствиями в результате столкновения с поездом, а также к повреждению железнодорожного пути.

Учитывая, что остановочный путь поезда многократно превышает остановочный путь автомобиля, Правила предоставляют абсолютный приоритет поезду на нерегулируемых железнодорожных переездах, поэтому водитель транспортного средства может пересекать пути только при безусловном выполнении требования "уступить дорогу" (необходимо пропустить поезд).

Следует помнить, что остановочный путь поезда, движущегося со скоростью около 100 км/ч, составляет (в зависимости от массы поезда) 800-1000 метров. Для того, чтобы водитель имел возможность заблаговременно убедиться в отсутствии приближающегося поезда, с места водителя должна быть обеспечена видимость на определенное расстояние в обе стороны вдоль железнодорожных путей.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Переезд должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами, другими средствами сигнализации.

Водитель при подъезде к железнодорожному переезду должен действовать согласно требованиям установленных там технических средств организации дорожного движения и указаниям дежурного по переезду. Следовательно, как и в других ситуациях дорожного движения, водитель должен, в первую очередь, ориентироваться на сигналы и указания регулировщика (дежурного по переезду), даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям знаков и разметки (пункт 6.15 Правил).

При отсутствии на переезде регулировщика водитель подчиняется сигналам светофора, описание которых приводится в пунктах 6.2 и 6.9 Правил. Круглый бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение через переезд и, по сути, является аналогом зеленого сигнала на регулируемом перекрестке. Исходя из требований пункта 15.4 Правил, остановиться у знака 2.5 водитель должен только в случае, когда движение запрещено, то есть при красном

сигнале светофора. Закрытый шлагбаум - даже при выключенном светофоре - это запрещающий для водителя сигнал (аналогичный красному).

Если светофорная сигнализация не работает, а шлагбаум открыт, то переезд переходит в разряд нерегулируемого со всеми вытекающими отсюда для водителя действиями. Это означает, что в такой ситуации водитель должен руководствоваться установленными перед железнодорожным переездом знаками 2.5 "Движение без остановки запрещено" и, конечно, проезжать через переезд, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

- самовольно открывать шлагбаум;

- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Важно обратить внимание, что нарушение любого из приведенных здесь условий недопустимо ни при каких обстоятельствах.

Указанные здесь ограничения направлены на предотвращение аварийных ситуаций, которые могут возникнуть в результате несоблюдения водителями требований Правил. На большинстве переездов установлены шлагбаумы, перекрывающие половину проезжей части или несколько больше половины (для возможности проезда автомобилей оперативных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета). Выезд на встречную полосу и попытки пересечения переезда по полосе встречного движения опасны и запрещены Правилами.

Правила также запрещают самовольно открывать шлагбаум, перевозить через ж/д переезд в нетранспортном положении различные специальные транспортные средства (сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы), так как они могут повредить или разрушить переезд, железнодорожное полотно. Для того чтобы не повредить настил или оборудование переезда (ограждения, шлагбаумы, знаки, светофоры), водите-

ли обязаны закреплять в транспортном положении рабочие органы (отвал бульдозера, навесное оборудование трактора и т.п.) дорожно-строительных, уборочных, сельскохозяйственных машин и механизмов.

В соответствии с данным пунктом Правил перевозчик должен согласовать с начальником дистанции пути порядок движения тихоходных машин (например, дорожного катка, экскаватора и т.п.), а также тракторных саней-волокуш. Такое согласование не проводится по требованиям "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ" (утверждена Минтрансом России 27.05.1996 г.), если габариты и масса упомянутых в данном пункте тихоходных машин меньше установленных Инструкцией.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе пяти метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

Указанные места остановки определены с учетом видимости сигналов светофора и исключения опасного влияния удара воздушной волны от проходящего на большой скорости поезда.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

К указанным действиям водитель должен прибегнуть и в случае, если при проезде через переезд с автомобиля упал какой-либо предмет, который невозможно быстро убрать, что создает опасность для движения поездов. Действия дежурного по переезду в подобных случаях регламентируются Инструкцией МПС.

5.6 Движение по автомагистралям

Автомагистраль по своим параметрам и инженерному обустройству приспособлена для безопасного движения автомобилей с высокими скоро-

стями. Она изолирована от местного движения, то есть не имеет часто расположенных съездов и въездов, которые являются местами повышенной опасности.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 6.4 или 7.11;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.

Для исключения помех скоростному движению на автомагистрали не допускается движение тихоходных транспортных средств, велосипедов, мопедов, тракторов, запрещены движение пешеходов и прогон домашних животных.

На автомагистрали разрешается движение со скоростью не более 110 км/ч. Однако на отдельных участках скорость может быть ограничена по причине ухудшения условий движения с помощью знаков "Ограничение максимальной скорости".

На автомагистралях не допускается также движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы, разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы, движение задним ходом и учебная езда.

На автомагистрали установлены особые правила остановки и стоянки. Преднамеренная остановка разрешается только на специальных площадках, обозначенных знаками 6.4 или 7.11.

На разделительной полосе, ширина которой зависит от ряда факторов, чаще всего устанавливаются дорожные ограждения, предназначенные для предотвращения выезда транспортного средства на полосу встречного движения. В разделительной полосе и этих ограждениях через определенные расстояния устраивают технологические разрывы для возможности движения дорожных машин и механизмов, занятых на ремонтных и уборочных работах, а также автомобилей оперативных служб.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части), откатить транспортное средство вручную, отбуксировать.

К автомобильным дорогам относятся дороги, предназначенные для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. Причем на этих дорогах, как и на автомагистралях, запрещается движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, а

также любых транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч. По своим параметрам и обустройству "автомобильная дорога" может отличаться от "автомагистрали", на ней может не быть разделительной полосы, транспортных развязок в разных уровнях и т.д. Поэтому разрешенная скорость движения на ней остается такой же, как и на других дорогах. Следует напомнить, что установка знака 5.3 не делает эту дорогу главной по отношению к пересекаемым.

5.7 Движение в жилых зонах

В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

В Правилах термину "жилая зона" придан более широкий смысл, чем в градостроительной практике или обиходе. Это могут быть не только территории так называемых городских "спальных" районов, но и отдельные улицы (или участки улиц) в деловой и торговой части города, где необходимо обеспечить более благоприятные условия для пешеходов, не запрещая вообще движения транспортных средств.

На территориях, обозначенных знаками 5.21 и 5.22, как правило, преобладает движение пешеходов. В то же время движение транспортных средств носит эпизодический характер и осуществляется по проездам и улицам местного значения. Знак 5.21 действует по зональному принципу, то есть зона его действия ограничивается "отбойным" знаком 5.22 "Конец жилой зоны". Водитель в пределах "жилой зоны" во всех случаях обязан уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

В настоящем пункте изложены ограничения на режим движения и стоянки транспортных средств в пределах "жилой зоны". В ней запрещено сквозное движение, учебная езда, стоянка транспортных средств с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специальной стояночной площадки.

Движение транспортного средства через "жилую зону" рассматривается как сквозное (транзитное) при наличии двух следующих условий:

- въезд в зону и выезд из нее осуществлялись через разные пункты доступа;
- водитель в пределах зоны не имел конечного или промежуточного пункта назначения, то есть не производил остановку, связанную с выходом

из транспортного средства, посадкой или высадкой пассажира, погрузкой или разгрузкой.

Стояночные площадки для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, если в них есть потребность, должны быть обозначены дорожным знаком "Место стоянки" с дополнительной табличкой и (или) дорожной разметкой.

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения (пункт 17.3. Правил).

"Жилая зона" имеет статус прилегающей к дороге территории по отношению к дороге или дорогам, ограничивающим "жилую зону" с одной или нескольких сторон (см. комментарии к термину "прилегающая территория" в пункте 1.2 Правил). Поэтому, выезжая из "жилой зоны", водитель обязан пропустить как пешеходов, так и другие транспортные средства независимо от направления их движения.

Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

В отличие от "жилой зоны" дворовые территории не имеют сети улиц местного значения и проездов. Однако все вышеуказанные ограничения действуют и на таких территориях, хоть они и не обозначены знаками 5.21 и 5.22. Под дворовой территорией следует понимать пространство между жилыми зданиями или ограниченное по периметру зданиями. Внутри дворовых территорий, как правило, размещаются детские площадки, места для отдыха, зеленые насаждения, местные проезды к домам, школе, детскому саду и т.п., находящимся на этой территории. Дворовые территории наиболее характерны при так называемой поквартальной городской застройке, получившей распространение во многих городах.

Необходимо помнить, что скорость движения как в жилых зонах, так и на дворовых территориях не должна превышать более 20 км/ч (п. 10.2 ПДД).

5.8 Приоритет транспортных средств

Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

Данный пункт Правил дополняет пункты 13.6, 13.9 и 13.11, предоставляющие трамваю преимущественное право движения на перекрестках, отдает приоритет трамваю и на перегонах.

Наиболее частые случаи пересечения трамвайных путей безрельсовыми транспортными средствами вне перекрестков бывают при переходе трамвайного полотна с оси на край дороги. Водители безрельсовых транспортных средств в этих условиях обязаны уступать дорогу трамваю.

Выезд из трамвайного депо представляет собой выезд с прилегающей к дороге территории, поэтому Правила не делают исключения трамваю, который в соответствии с пунктом 8.3 должен уступить дорогу транспортным

средствам и пешеходам, движущимся по дороге, на которую выезжает трамвай.

На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

Указанные полосы предназначены для движения только маршрутных транспортных средств. Располагаться они могут как на правой, так и на левой стороне проезжей части данного направления движения. Обозначают их дорожными знаками 5.11 при движении маршрутных транспортных средств в попутном транспортному потоку направлении и 5.13.1 при движении навстречу общему транспортному потоку.

В любом случае для их обозначения дополнительно наносится разметка 1.23. От остальной проезжей части эти полосы отделяются линиями продольной разметки. Если полоса обозначена знаком 5.13.1, то она отделяется от основной проезжей части либо линией 1.1, либо линией 1.3 при наличии более двух полос для движения в данном направлении. Водителям прочих транспортных средств запрещается выезжать на эти полосы, двигаться по ним и останавливаться на них, кроме случаев, указанных во втором абзаце этого пункта.

В целях повышения пропускной способности дорог с полосой для маршрутных транспортных средств эти полосы на подходе к перекрестку отделяются от других полос проезжей части прерывистой линией разметки. Водители в таких случаях для поворота обязаны занять крайнее положение на проезжей части, то есть перестроиться на эту полосу. Могут применяться различные варианты организации поворотов (правых и левых) на перекрестках при наличии на подходах к ним полос для маршрутных транспортных средств. В любом случае принятая организация движения обеспечивается соответствующими дорожными знаками и разметкой. На рисунках ниже (рисунок 5.8, 5.9) приведены примеры организации поворота при различном расположении полосы для маршрутных транспортных средств (размещение знаков не показано).

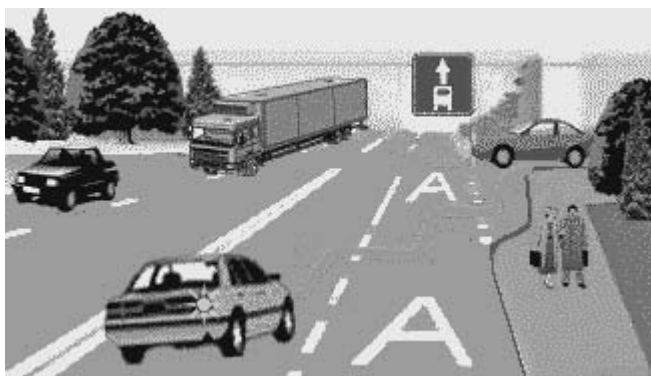


Рисунок 5.8 - Повороты при расположении полосы для маршрутных транспортных средств справа



Рисунок 5.9 – Повороты при расположении полосы для маршрутных транспортных средств слева

При въезде на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств заезжать на эту полосу можно только при условии, что она используется для движения в попутном общему транспортному потоку направлении и отделена прерывистой разметкой. После выезда на эту полосу необходимо перестроиться с нее в пределах прерывистой разметки на смежную полосу движения. Если же полоса для маршрутных транспортных средств отделена от других полос движения сплошной линией разметки 1.1, то выезд на дорогу должен осуществляться сразу на вторую от края дороги полосу. В этом случае должны быть установлены соответствующие знаки и нанесена разметка 1.18, информирующая о порядке выполнения поворота, поскольку этот порядок будет отличаться от общепринятого в соответствии с разделом 8 Правил.

На полосе для маршрутных транспортных средств разрешается остановка других транспортных средств, но только для посадки или высадки пассажиров и при условии исключения помех маршрутным транспортным средствам. Такая остановка допускается лишь в случаях, когда полоса расположена у правого края проезжей части, отделена от других полос движения прерывистой линией разметки, а движение осуществляется в попутном с маршрутными транспортными средствами направлении.

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

Приоритет не распространяется на случаи движения от места остановки на участках дорог, проходящих через населенные пункты, если они обозначены знаком 5.24 (с голубым фоном).

Вместе с тем водители троллейбусов и автобусов не освобождаются от необходимости принятия мер предосторожности. Это означает, что они, прежде чем отъезжать от места остановки, должны не только включить сигнал левого поворота, но и убедиться, что маневр будет безопасен для других участников движения.

5.9 Буксировка транспортных средств. Перевозка грузов и пассажиров

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

К буксировке механического транспортного средства прибегают в случаях, когда самостоятельное движение данного транспортного средства по каким-либо причинам невозможно или нецелесообразно.

Следует подчеркнуть, что используемое в Правилах понятие "буксировка" относится только к буксировке механических транспортных средств и не распространяется на случаи эксплуатации транспортных средств с прицепами (полуприцепами).

В соответствии с пунктом 7.1 ПДД для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, на буксируемом механическом транспортном средстве независимо от времени суток должна быть включена аварийная сигнализация, а при ее неисправности сзади должен быть укреплен знак аварийной остановки (п. 7.3 Правил). Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать 50 км/ч (п. 10.4 Правил).

Следует отметить, что условия движения транспортных средств в процессе буксировки существенно отличаются от движения одиночных транспортных средств. Например, при использовании гибкой или жесткой сцепки это связано с ограничением обзорности с рабочего места водителя буксируемого транспортного средства и снижением возможности маневрирования для данного состава транспортных средств. При применении метода частичной погрузки достигается наиболее полное приближение условий движения тягача с буксируемым транспортным средством к условиям движения одиночного транспортного средства. Однако при этом следует учитывать увеличение массы и габаритных размеров, а также снижение управляемости, устойчивости и ухудшение тормозных характеристик по сравнению с движением одиночного транспортного средства.

В качестве гибкой сцепки могут применяться стальной трос, пеньковый или синтетический канат, лента из синтетических волокон. Используемое при данном виде буксировки сцепное звено должно обладать достаточным запасом прочности.

Буксировка на гибкой сцепке требует от водителей тягача и буксируемого транспортного средства определенных навыков. Рывки при начале движения могут вызвать разрыв сцепного звена. Здесь следует учитывать также, что у автомобилей, оснащенных вакуумным или гидровакуумным усилителем тормозов, при неработающем двигателе значительно увеличивается усилие на педали тормоза, и водителю тягача необходимо соблюдать особую осторожность при движении, избегать резких маневров и торможений, а водителю буксируемого транспортного средства - сконцентрировать внимание на следовании строго по траектории тягача.

Более надежной и безопасной является буксировка на жесткой сцепке. При использовании жесткого буксира меры безопасности остаются в основном такими же, как и при буксировке на гибкой сцепке.

Наиболее удобной является буксировка методом частичной погрузки. При этом в кузов буксирующего автомобиля может быть погружена либо передняя, либо задняя часть (при исправном рулевом управлении) транспортного средства.

Автомобили технической помощи (эвакуаторы) оборудуют специальным буксирно-подъемным устройством, которое позволяет буксировать транспортное средство с вывешенной передней частью или задним мостом (когда неисправна трансмиссия или задний мост). Такой способ буксировки является разновидностью способа буксировки с частичной погрузкой.

При буксировке методом частичной погрузки необходимо, чтобы буксируемый автомобиль был надежно закреплен от перемещения, не превышал габаритной ширины тягача и не имел отклонений по отношению к продольной оси буксирующего транспортного средства. Необходимо исключить задевание его задней частью поверхности дороги и обеспечить видимость габаритных огней для других участников движения.

Необходимость присутствия водителя за рулем буксируемого транспортного средства при движении на гибкой сцепке вполне очевидна по причинам, изложенным выше. При использовании жесткой сцепки, когда конструкция сцепного звена не обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории движения тягача, например, при использовании буксирной штанги, также необходимо присутствие водителя. В случае использования для буксировки жесткого буксирного устройства типа "треугольник" присутствие водителя в буксируемом механическом транспортном средстве необязательно (хотя и желательно), так как такое буксирное устройство обеспечивает следование буксируемого транспортного средства по траектории движения автомобиля-тягача.

Водитель, находящийся за рулем буксируемого механического транспортного средства, должен иметь удостоверение на право управления транс-

портным средством данной категории и другие документы, предусмотренные пунктом 2.1.1 ПДД.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

Учитывая пониженную эксплуатационную надежность состава транспортных средств при буксировке, Правила запрещают перевозку людей в указанных случаях. Допускается нахождение людей при буксировке других транспортных средств, например, в легковом автомобиле, а также в кабине буксируемого грузового автомобиля.

При буксировке механического транспортного средства методом его частичной погрузки перевозка людей в буксируемом транспортном средстве запрещается в связи с тем, что их безопасное размещение невозможно из-за продольного наклона буксируемого транспортного средства. Запрещение перевозки людей в кузове буксирующего грузового автомобиля связано с возможным перемещением буксируемого автомобиля или подъемно-буксирного устройства в процессе движения.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах четырех - шести метров, а при буксировке на жесткой сцепке - не более четырех метров.

Указанная длина связующего звена при гибкой сцепке является оптимальной для безопасной буксировки и возможных маневров буксируемого транспортного средства. Слишком большая длина буксирного звена может привести к значительному отклонению траектории движения буксируемого автомобиля от траектории тягача.

Длина жесткого связующего звена ограничена для исключения значительных отклонений буксируемого транспортного средства от траектории тягача. Минимальная длина жесткой сцепки Правилами не ограничена. Однако по соображениям безопасности она не должна быть менее половины габаритной ширины тягача.

Буксировка запрещается:

- 1) транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- 2) двух и более транспортных средств;
- 3) транспортных средств с недееспособной тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства.

При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается - только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- 1) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- 2) в гололедицу на гибкой сцепке.

Очевидно, что недееспособное рулевое управление исключает возможность буксировки транспортного средства на гибкой или жесткой сцепке. В этом случае буксировка возможна только с вывешиванием передней части автомобиля или путем частичной погрузки на платформу буксирующего транспортного средства.

При неисправностях или повреждениях, в результате которых передние или задние колеса теряют возможность вращаться, буксировка транспортного средства также может осуществляться посредством вывешивания или частичной погрузки соответствующей части транспортного средства на платформу буксирующего. В случае неисправности заднего моста (например, при его заклинивании) или задней подвески буксировка возможна только с вывешиванием задней части транспортного средства.

При буксировке двух или более транспортных средств значительно увеличивается длина автопоезда, что отрицательно влияет на пропускную способность дорог и безопасность дорожного движения. В связи с этим одновременная буксировка двух и более транспортных средств запрещена.

При недееспособной тормозной системе буксировка может производиться лишь на жесткой сцепке или методом частичной погрузки и только в случае, когда фактическая масса тягача в два и более раз превышает фактическую массу буксируемого транспортного средства, что при движении состава транспортных средств обеспечивает достаточную эффективность торможения.

Буксировка двухколесных мотоциклов и использование их в качестве тягача при буксировке запрещается в связи с малой устойчивостью подобных транспортных средств и их конструктивной непригодностью для крепления каких-либо буксирных устройств. Относительно небольшая масса позволяет при необходимости погрузить неисправное двухколесное транспортное средство на грузовой автомобиль и доставить к месту ремонта или стоянки.

Мотоциклы с боковым прицепом буксировать разрешается (можно использовать их и в качестве тягача). Однако следует помнить, что гибкая сцепка существенно усложняет управление мотоциклом, а жесткая сцепка из-за конструктивных особенностей не может быть применена.

Буксировка в гололедицу возможна только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. Запрещение использовать в гололедицу гибкую сцепку связано в основном с увеличением вероятности заноса буксируемого транспортного средства при неработающем двигателе и опасности попутного столкновения с буксирующим транспортным средством.

5.9.1 Перевозка людей

Перевозка людей - ответственный вид перевозок. Именно поэтому данный вид перевозок в обязательном порядке подлежит лицензированию не только в целях государственного регулирования этого вида деятельности, но и с целью защиты интересов пассажиров, обеспечения безопасности дорож-

ного движения и соблюдения экологических норм. Согласно Федеральному закону от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" и Постановлению Правительства РФ от 11 февраля 2002 г. № 135 "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежат: перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.

К лицензии прилагаются лицензионные карточки на каждое транспортное средство, цвет которых соответствует виду деятельности:

1) красный - перевозка пассажиров на коммерческой основе (стандартная лицензия);

2) синий - перевозка собственных работников предприятий, учреждений и организаций для производственных (служебных) целей (ограниченная лицензия).

Установлено, что юридические и физические лица, осуществляющие перевозки пассажиров без лицензии или с нарушением необходимых требований о лицензировании, несут ответственность по части 2 и части 3 статьи 14.1 КоАП РФ.

Организация, осуществляющая перевозку, обязана обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах регулярных перевозок, предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы, обеспечить водителя необходимыми путевыми документами (путевыми листами, документами на перевозимый груз, графиками движения установленной формы).

На каждый маршрут регулярных пассажирских перевозок должны быть составлены паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест и особенностей дорожных условий.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более восьми человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "D") и стаж управления транспортными средствами данной категории более трех лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

В зависимости от числа перевозимых пассажиров, Правила требуют наличия у водителя удостоверения категорий "С" или "С" и "D", причем категория находится в прямой зависимости от числа перевозимых людей. Непременным условием допуска водителя к осуществлению пассажирских перевозок на грузовых автомобилях является также и стаж управления транспортными средствами категории "С" не менее трех лет.

Независимо от уровня подготовленности, перед выездом на маршрут водители грузовых автомобилей, перевозящих людей, должны быть допол-

нительно проинструктированы должностными лицами автотранспортной организации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при данных перевозках.

Во всех случаях водители, осуществляющие перевозку людей, должны знать и выполнять условия лицензии, хорошо знать маршрут движения и его особенности.

Порядок допуска военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях устанавливается Министерством обороны России. Действующий порядок предусматривает, что для допуска к перевозке людей военные водители, имеющие водительское удостоверение категории "С", должны пройти подготовку и сдать теоретический и практический экзамены. Военнослужащим, сдавшим экзамены, выдается удостоверение о допуске к самостоятельному управлению грузовым автомобилем конкретной марки, оборудованным для перевозки личного состава. Указанное удостоверение действительно только на период воинской службы.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях (п. 22.2 Правил).

Требования к оборудованию грузового автомобиля с использованием его для перевозки людей изложены в пункте 4 Основных положений. При оборудовании грузовых автомобилей с бортовой платформой для перевозки людей следует учитывать, что расстояние от сиденья до верхнего края борта должно быть не менее 0,3 метра. Увеличение указанного размера уменьшает опасность выпадения пассажиров в процессе движения, например, при резком изменении скорости или при повороте. Но некоторые модели грузовых автомобилей (например, ГАЗ-3302) имеют малую высоту борта, что затрудняет выполнение требований этого пункта. Поэтому для обеспечения указанных требований необходимо нарастить борт так, чтобы обеспечить нормируемое расстояние от верхнего края борта до сиденья.

Следует по возможности избегать перевозки детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, так как данный вид перевозок сопряжен с повышенной опасностью для пассажиров и требует от них соблюдения элементарной осторожности и дисциплины (п. 5.2 ПДД). Дети иногда неадекватно воспринимают окружающую обстановку, и это может повлечь несчастные случаи при движении.

Необходимо здесь сказать, что при перевозке детей в исключительных случаях, Основные положения требуют специальное оборудование кузова грузовой машины с бортовой платформой в части регламентации высота борта от уровня пола не менее 0,8 метра.

Организованная перевозка группы детей, как это установлено пунктом 22.6 ПДД, должна осуществляться только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, обеспечивающим защиту детей от падения.

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, ту-

ристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

От соблюдения требований данного пункта зависят удобство пассажиров при перевозке и, как следствие, их безопасность в процессе движения. Расположение и количество мест для сидения в кузове грузового автомобиля Правилами не регламентированы, однако общая масса перевозимых пассажиров не должна превышать грузоподъемность транспортного средства. Как правило, сиденья располагают поперек кузова и закрепляют их за борта платформы.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Водитель транспортного средства несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения, как мы уже говорили выше. При перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля ответственность за соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров также возлагается на водителя. Водитель перед началом любой поездки должен лично убедиться в том, что все его указания пассажирами выполнены, а количество пассажиров не превышает числа мест для сидения в кузове, и подробно ознакомить пассажиров с правилами посадки и высадки, оговорить условные сигналы о необходимости остановки транспортного средства. В процессе движения водитель, по возможности, должен контролировать поведение пассажиров в кузове.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов (п. 22.5 Правил).

Перевозка лиц, сопровождающих свой или чужой груз или следующих за его получением, допускается на грузовом автомобиле, не оборудованном для перевозки людей. Необходимым условием перевозки лиц, сопровождающих груз, является наличие мест для сидения, расположенных ниже уровня бортов, по числу находящихся в кузове людей. Лица, сопровождающие груз, должны быть предупреждены о порядке посадки и высадки из кузова автомобиля.

При перевозке людей в груженом транспортном средстве груз должен быть надежно закреплен от перемещения.

Перевозка людей, не связанных с получением или сопровождением груза, в грузовом автомобиле, не оборудованном для перевозки людей, запрещается.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле

с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей". При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

Требование о необходимости установки опознавательных знаков "Перевозка детей" введено для выделения в транспортном потоке грузовых автомобилей и автобусов, перевозящих детей. При остановке таких автомобилей водители других транспортных средств должны снизить скорость и при необходимости остановиться, чтобы пропустить детей, переходящих дорогу (см. п. 14.7 ПДД).

Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

В соответствии с пунктом 22.7 Правил водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Посадка и высадка пассажиров до полной остановки транспортного средства представляют опасность и могут привести к получению травм пассажирами.

Движение автобусов с открытыми дверями может привести к выпадению пассажиров. Всякие попытки сесть на ходу в движущееся транспортное средство также могут привести к самым отрицательным последствиям.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до двенадцатилетнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

Запрещается перевозить детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

Пассажиров разрешается перевозить только на предусмотренных конструкцией транспортного средства местах для сиденья в кабине транспортного средства, в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне, а также на мотоцикле. При этом число людей не должно превышать количества, установленного инструкцией предприятия-изготовителя транспортного средства. Так, например, на сиденье рядом с водителем автомобиля КАМАЗ-5320 или ЗИЛ 431410 можно перевозить двух пассажиров. Дети до 12 лет могут перевозиться сверх указанного числа пассажиров. При этом масса пассажиров не должна превышать нагрузку, установленную

предприятием-изготовителем транспортного средства в качестве максимально допустимой.

Перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также переднем сиденье легкового автомобиля без специальных детских удерживающих устройств связана с повышенной опасностью травмирования ребенка и поэтому запрещена. Характеристики любого ребенка, как правило, не могут обеспечить его удобную и надежную посадку на заднем сиденье мотоцикла и правильное применение стандартных ремней безопасности на переднем сиденье автомобиля, рассчитанных на взрослых пассажиров. Кроме того, на мотоцикле при перевозке ребенка затруднен контроль за его поведением со стороны водителя.

Раздел 22 ПДД дополнен пунктом 22.9 следующего содержания: "Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства."

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла".

5.9.2 Перевозка грузов

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям транспортного средства не должны превышать величин, установленных предприятием - изготовителем для данного автомобиля.

В соответствии с Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности" и разделом 22 ПДД "Перевозка людей", Постановлением Правительства РФ от 11 февраля 2002 г. № 135 "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензированию подлежит (как и перевозка людей) перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Выдача лицензий на грузовые перевозки находится в ведении Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ и осуществляется в том же порядке, что и лицензий на пассажирские перевозки.

При определении значений рассматриваемых параметров следует руководствоваться технической характеристикой транспортного средства, перевозящего груз. Характеристика транспортного средства определяется предприятием-изготовителем с указанием:

1) грузоподъемности - максимально допустимой массы перевозимого груза (для легкового автомобиля число мест и масса перевозимого груза в зависимости от количества перевозимых пассажиров; для автобуса - номинальная и предельная вместимость);

2) снаряженной и разрешенной максимальной массы транспортного средства;

3) распределения снаряженной и разрешенной максимальных масс по осям.

Знание водителем данных показателей технической характеристики своего транспортного средства чрезвычайно важно для обеспечения безопасности дорожного движения и точного выполнения требований Правил.

Рассматриваемые параметры тесно связаны между собой, поэтому превышение массы полезной нагрузки, и как следствие, превышение разрешенной максимальной массы транспортного средства ведет к ухудшению параметров активной безопасности транспортного средства (его устойчивости, управляемости и тормозных характеристик).

Одним из важнейших показателей технической характеристики транспортного средства является значение нагрузки на ось (то есть нагрузки на дорогу, передаваемую колесами одиночной, наиболее нагруженной оси). Этот показатель связан и с массой перевозимого груза и с распределением полезной нагрузки на транспортное средство.

Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения (п. 23.2 Правил).

Правильное размещение груза, его надежное крепление, учет свойств и состояние груза - залог обеспечения безопасности дорожного движения при грузовых перевозках. О перевозке груза сказано в пункте 23.3 Правил. Однако при перевозке определенных видов грузов могут предъявляться дополнительные повышенные требования, регулируемые соответствующими нормативными документами (см. также комментарии к пункту 23.5 ПДД).

Водитель обязан знать способы крепления и размещения различных грузов, особенности их перевозки и контролировать его размещение, крепление и состояние, как перед началом движения, так и в процессе перевозки.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

При размещении груза необходимо контролировать сохранение обзора не только спереди, а также сбоку и сзади, вплоть до установки при необходимости дополнительного зеркала заднего вида справа. Необходимо равномерно распределять груз на транспортном средстве, причем так, чтобы центр тяжести транспортного средства с грузом находился как можно ниже. В легковом автомобиле груз не должен мешать водителю в пользовании рулевым управлением, тормозной системой, сигнальными и осветительными приборами. Кроме того, груз не должен закрывать внешние световые приборы. Если в пути выйдут из строя приборы световой сигнализации, то для подачи сигналов можно воспользоваться услугами пассажира, сидящего в кабине автомобиля или просто остановиться и перераспределить груз так, чтобы сигналы были видны другим водителям.

Грузы, создающие шум, образующие пыль, загрязняющие дорогу и окружающую среду, должны перевозиться специализированными транспортными средствами или с использованием специальной тары. В ряде случаев (например, перевозка сыпучих грузов) возможно использование кузовов, закрытых плотным брезентом.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на один метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

Габаритную ширину измеряют от края освещаемой поверхности включенного габаритного огня. В габариты транспортного средства не входят съемные элементы (наружные зеркала и т.п.). За установленные габариты по ширине могут выступать шины вблизи контакта с дорогой, детали индикаторов давления в шинах; приспособления противоскольжения, надетые на колеса; боковые указатели поворотов и габаритные фонари (не более чем на 50 мм); устройства для закрепления таможенных пломб на грузе; резиновые накладки кузова, резиновые брызговики колес (не более чем на 50 мм на сторону).

Если перевозка осуществляется в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, для своевременного обнаружения негабаритного груза другими участниками движения соответствующие опознавательные знаки должны быть дополнены фонарями или световозвращателями. Их цвет (спереди - белый, сзади - красный) должен соответствовать цвету внешних световых приборов, расположенных спереди и сзади транспортных средств (кроме указателей поворотов и фонаря освещения государственного регистрационного знака).

В соответствии с пунктом 23.5 Правил дорожного движения РФ перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 метра (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте четыре метра от поверхности проезжей части, по длине (включая один

прицеп) 20 метров, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на два метра, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами РФ.

Все движения транспортных средств, перевозящих груз, габаритные размеры которого превышают параметры, указанные в данном пункте Правил, рассматриваются как перевозка крупногабаритного груза.

Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов регламентируются Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ. В соответствии с указанной Инструкцией водители транспортных средств, перевозящие крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, должны иметь при себе, кроме документов, предусмотренных пунктом 2.1 ПДД, соответствующее разрешение на перевозку и пропуск, которые выдает Минтранс России согласно Федеральному закону "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения" от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ.

Разрешения на осуществление внутренних перевозок выдают соответствующие органы управления автомобильными дорогами по месту нахождения перевозчика. После получения разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с подразделением ГИБДД, на территории обслуживания которого начинается маршрут перевозки. При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдается пропуск, предоставляющий право на движение транспортного средства. ГИБДД может установить дополнительные требования, касающиеся времени движения (с учетом загрузки дорог), скорости движения, наличия сопровождения и т.д. При международных перевозках пропуск выдает Главное управление ГИБДД МВД России.

При прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на балансе железной дороги, согласование производится также и с начальником дистанции пути железной дороги, если:

- 1) ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет пять метров и более, высота от поверхности дороги - 4,5 метра и более;
- 2) длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 метров или автопоезд имеет два и более прицепа, а также в других, специально оговоренных в Инструкции случаях.

На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки "Крупногабаритный груз" и "Длинномерное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, а также в случаях, установленных Инструкцией, и транспортные средства, их сопровождающие, в соответствии с пунктом 16 Основных положений должны быть оборудованы проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета.

Порядок осуществления контроля за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов в процессе движения определен постановлением Правительства РФ от 22 сентября 1999 г. № 1079 "О мерах по упорядочению деятельности, связанной с осуществлением контроля транспортных средств на автомобильных дорогах". Согласно данному постановлению на федеральных и других автомобильных дорогах создаются стационарные посты органов внутренних дел, пункты государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, а также стационарные пункты, на которых производится весовой контроль транспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки.

Контроль за соблюдением допустимых максимальных масс и осевых нагрузок транспортных средств при проезде по федеральным дорогам общего пользования производится подразделениями ГИБДД и органами Росавтодора на стационарных и передвижных пунктах весового контроля.

На стационарных пунктах, где контроль осуществляется с помощью автоматизированных систем, в случае выявления нарушения правил перевозки грузов сотрудник ГИБДД останавливает транспортное средство и совместно с инспектором-оператором пункта проверяет наличие у перевозчика разрешений и пропуска.

На передвижных пунктах весового контроля выявление тяжеловесных транспортных средств осуществляется сотрудником ГИБДД визуально с последующей его остановкой, проверкой документов и взвешиванием транспортного средства на переносных весах.

Требования к перевозке опасных грузов регламентируются "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом". Указанные Правила перевозки опасных грузов не распространяются на перевозки ограниченного количества опасных грузов на одном транспортном средстве. В них прямо указано, что при определении ограниченного количества конкретного вида опасного груза возможно использование требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, к которому Россия присоединилась в 1994 г. Например, без соблюдения требований указанных Правил может осуществляться перевозка 333 литров автомобильного бензина, 1000 литров дизельного топлива, 1000 килограммов сжиженного или 1000 литров сжатого кислорода и т.п.

В соответствии с ГОСТ 19433-88 все опасные грузы разделены на девять классов:

- 1 - взрывчатые материалы;
- 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

5 - окисляющие вещества и органические пероксиды;

6 - ядовитые вещества и инфекционные вещества;

7 - радиоактивные материалы;

8 - едкие и (или) коррозионные вещества;

9 - прочие опасные вещества.

Опасные грузы каждого класса в соответствии с физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировке разделяются на подклассы, категории и группы.

Перевозка "особо опасных грузов" осуществляется с соблюдением специальных требований по обеспечению безопасности, утверждаемых в порядке, предусмотренном постановлением Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. № 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом". При перевозке автомобильным транспортом "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту нахождения груза.

Документом, подтверждающим в необходимых случаях допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов, является свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, форма которого утверждена "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

Выдача свидетельств производится подразделениями ГИБДД по месту регистрации в порядке, установленном Наставлением по техническому надзору ГИБДД МВД РФ.

В соответствии с законодательством разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ выдается органами Госатомнадзора РФ.

Разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку. Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России в следующих случаях:

1) при перевозке "особо опасных грузов";

2) при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях - гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);

3) при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств.

На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, устанавливается опознавательный знак "Опасный груз", который содержит в зашифрованном виде информацию о характере перевозимого груза и экстренных мерах по ликвидации последствий инцидентов с этим грузом.

Транспортные средства, перевозящие взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и вещества высокой степени опасности (а также в случаях, установленных специальными правилами, и транспортные средства их сопровождающие) должны быть в соответствии с пунктом 16 Основных положений оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными или специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Так, автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.

Перечисленные и иные требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, регламентируются упомянутыми выше "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

5.10 Учебная езда

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На этапе первоначального обучения приобретаются навыки уверенного манипулирования органами управления автомобилем, трогания с места, движения и остановки в заданном месте. Существенную помощь на этом этапе могут оказать занятия на автотренажере.

Закрытая площадка представляет собой обособленную территорию, на которой нет движения транспортных средств, пешеходов и где удобно отрабатывать отдельные приемы управления автомобилем.

Автодром - это специально построенное и оборудованное сооружение, предназначенное для обучения вождению. На автодроме имитируют реальные условия движения, оборудуя перекрестки, пешеходные переходы и устанавливая различные дорожные знаки. Движение по закрытой площадке (автодрому) осуществляется в соответствии с Правилами и требует соблюдения мер предосторожности.

Первоначальное обучение вождению должно проводиться в соответствии с учебными программами, утверждаемыми в установленном порядке, под руководством опытного инструктора.

Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

В автошколах учебный процесс строится таким образом, чтобы перед выездом на дорогу обучаемый закончил изучение ПДД и сдал по этому

предмету внутренний экзамен. Если же подготовка осуществляется в индивидуальном порядке, то обучающий сам принимает решение о возможности продолжения обучения с выездом на дороги общего пользования с учетом знаний и навыков, приобретенных обучаемым на этапе первоначальной подготовки. При этом на начальном этапе необходимо выбирать участки с относительно низкой интенсивностью движения, где не проходят маршруты автобусов, троллейбусов и трамваев.

Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Обучающий вождению должен иметь свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению по утвержденным программам, а также документ, подтверждающий его право на обучение, и соответствующее водительское удостоверение. Документом на право обучения вождению транспортного средства является "Удостоверение инструктора". Присвоение квалификации инструктора осуществляется в соответствии с "Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки лиц для получения дополнительных квалификаций", введенными в действие приказом Минобразования России от 11 февраля 1998 г. № 365. Образцы удостоверений инструктора определяются учебными организациями, осуществляющими профессиональную подготовку лиц соответствующей квалификации.

Лица, занимающиеся обучением вождению, должны владеть современными методиками обучения и иметь соответствующий уровень технических знаний.

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее шестнадцати лет, а на мотоцикле - не менее четырнадцати лет.

Данный пункт устанавливает минимальный возраст, по достижении которого может быть начато обучение практическому вождению транспортного средства. Возрастной ценз для получения права на управление транспортными средствами различных категорий установлен статьей 25 Закона о безопасности дорожного движения.

Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

Автомобили, используемые для обучения вождению, должны быть оборудованы дублирующими педалями привода сцепления и тормоза, а также зеркалом заднего вида для обучающего. Опознавательный знак "Учебное транспортное средство" должен быть установлен спереди и сзади транспортного средства. Оптимальным вариантом является установка освещаемого двустороннего знака на крыше автомобиля. Крепление опознавательных знаков на автомобиле должно обеспечивать необходимую прочность, исключая возможность самопроизвольного отрыва знаков с мест крепления под действием, например, сильного ветра.

Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

Маршруты для учебной езды определяются каждой учебной организацией и согласовываются с органами ГИБДД, по территории обслуживания которых они проходят. Перечень дорог (в населенных пунктах и вне их), на которых запрещается учебная езда, утверждается органами местного самоуправления по согласованию с ГИБДД и доводится до сведения всех заинтересованных лиц и учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, а также публикуется в печати.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Основы безопасности движения»

1. Как должен поступить водитель при возникновении опасности для движения, которую он в состоянии обнаружить?
2. Назовите скоростные ограничения на дорогах в населённом пункте, вне населённого пункта и на автомагистралях для различных транспортных средств.
3. В чём должен убедиться водитель, прежде чем начать обгон?
4. Какие транспортные средства оборудуются проблесковым маячком синего и красного цвета?
5. В каких случаях транспортным средствам, оборудованным проблесковыми маячками предоставляется приоритет на первоочередное движение?
6. Где запрещена остановка и стоянка?
7. Какие основные правила должен соблюдать водитель, при движении через железнодорожный переезд?
8. Назовите основные правила движения в жилых зонах.
9. В каких случаях предоставляется преимущественное право движения маршрутным транспортным средствам?
10. Какие ограничения накладывают Правила дорожного движения при: буксировке транспортных средств; перевозке пассажиров и грузов; учебной езде?

6 Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств

6.1 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или пяти суток после их приобретения или таможенного оформления.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть повторены на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота цифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.

Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 метра от пола и не менее 0,3 метра от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 метра от уровня пола.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

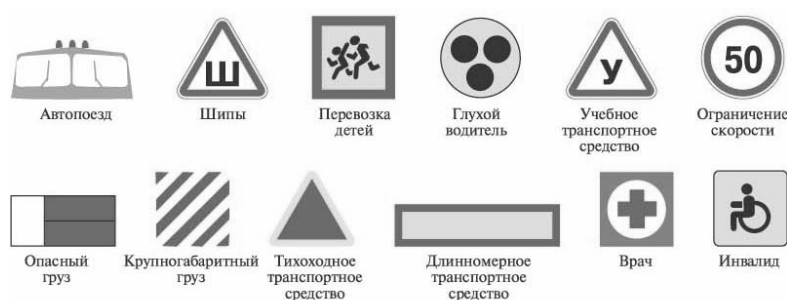


Рисунок 6.1 – Оознавательные знаки транспортных средств

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Гужеваья повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

На транспортных средствах должны быть установлены оознавательные знаки (рисунок 6.1):

– "Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

– "Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

– "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 - спереди и сзади транспортных средств при организованной перевозке групп детей;

– "Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

– "Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

– "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения РФ"

– "Опасный груз":

1) при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

2) при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

– "Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

– "Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

– "Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 метров, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

– "Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

– "Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади

механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Запрещается эксплуатация:

1) автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

2) троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

3) транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством РФ порядке государственный технический осмотр;

Примечание – без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства;

4) транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам РФ, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

5) транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

1) перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, а также в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки;

2) выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях;

3) участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные Правилами дорожного движения.

Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с го-

сударственным стандартом РФ, за исключением транспортных средств оперативных служб.

Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел РФ.

Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами РФ, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Сведения об оборудовании транспортных средств проблесковыми маячками всех цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

6.2 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Данный Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы.

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление.

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения (таблица 6.1).

Таблица 6.1 – Значение суммарного люфта в рулевом управлении различных транспортных средств

Тип транспортного средства	Суммарный люфт не более, градусов
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы.

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

- сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые при-

боры с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание – положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины.

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание – для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель.

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции.

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание – на верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727-88. Допускается применять шторы на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-99;

- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше пяти тонн - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

- на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам РФ.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения ГИБДД МВД РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств»

1. В какой срок должны быть зарегистрированы транспортные средства после их приобретения или таможенного оформления?
2. Как должен быть оборудован грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей?
3. Как должно быть оборудовано механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?
4. В каких случаях запрещается эксплуатация транспортных средств?
5. В каких случаях на транспортных средствах устанавливается опознавательный знак «Опасный груз»?
6. Какое максимальное значение суммарного люфта в рулевом управлении должно быть на легковых автомобилях и созданных на их базе грузовых автомобилях и автобусах?
7. Какое максимальное значение суммарного люфта в рулевом управлении должно быть на грузовых автомобилях?
8. Какую остаточную высоту рисунка протектора должны иметь шины легковых автомобилей, мотоциклов и мопедов?
9. Какую остаточную высоту рисунка протектора должны иметь шины грузовых автомобилей и автобусов?

7 Ответственность за нарушение ПДД и требований безопасности

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Все участники дорожного движения обязаны выполнять все относящиеся к ним положения Правил дорожного движения, а также требования сигналов светофоров, дорожных знаков, разметки и распоряжения регулировщиков.

При этом регулировщики должны действовать в пределах полномочий, предоставленных им соответствующими нормативными актами. Так, права и обязанности сотрудников ГИБДД, МВД России, связанные с регулированием движения и надзором за ним, определены Положением о ГИБДД МВД России (утв. указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711) и Наставлением по работе дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ, утвержденное Приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. № 297 "Об утверждении Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ".

Движение воинских колонн, соблюдение водителями и старшими машин Правил контролируется военной автомобильной инспекцией.

Дежурные на железнодорожных переездах, паромных и иных переправах правомочны давать указания участникам дорожного движения по порядку движения на этих переездах и переправах, а работники дорожно-эксплуатационных служб - в зоне проведения работ, обозначенной соответствующими дорожными знаками.

На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Принцип правостороннего движения установлен также в Законе о безопасности дорожного движения (ст. 22).

Согласно правостороннему движению конструируются транспортные средства (место расположения водителя, входные и выходные двери в автобусах, троллейбусах, трамваях), строится вся инженерная система организации движения транспортных средств и пешеходов, ведется оборудование дорог техническими средствами регулирования движения (дорожные знаки, дорожные светофоры, дорожная разметка).

Согласно принципу правостороннего движения Правилами дорожного движения предусмотрено, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении транспортного средства водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа - правило "уступи помехе справа".

Некоторую проблему для безопасности движения на дорогах России представляют транспортные средства с правосторонним расположением руля, и в основном потому, что это связано с плохим обзором дороги с места водителя при выполнении маневров, в особенности при обгоне.

Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

В первом предложении данной нормы зафиксирован один из основных принципов ПДД, реализация которого позволяет обеспечить безопасность дорожного движения и предотвратить негативные последствия в виде наступления вреда, как морального, так и материального. Опасность, возникновение опасности, причинение вреда и т.п. противоправные ситуации могут возникнуть не только в результате нарушения участниками дорожного движения конкретных требований Правил, но и как следствие каких-либо действий, напрямую не связанных с соблюдением Правил. Именно это имеет в виду законодатель. Иначе говоря, вред может наступать как в результате действия, так и бездействия, причем не обязательно связанного с нарушением именно ПДД.

Эта норма ПДД значительно расширяет ответственность участников дорожного движения, но она оправдана, ибо направлена на обеспечение нормальных условий движения и исключение случаев создания помех для участников дорожного движения. Она в полной мере соотносится с диспозициями статьи 12.33 Кодексом об административных правонарушениях РФ от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (КоАП РФ) (далее - КоАП РФ) и статьи 267 Уголовного кодекса РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (далее - УК РФ).

Вторая часть рассматриваемой нормы ПДД говорит о повреждении покрытия дорог. Под таким повреждением следует понимать "разрушение поверхности проезжей части дорог в результате механического воздействия (буксировка волоком тяжелых предметов, проезд тракторов на гусеничном ходу) или иным способом (разведение костра на проезжей части, разлив топливно-смазочных материалов на асфальтовом покрытии и т.п.)".

Большие помехи для движения создает и загрязняет дороги выезд на них колесных тракторов, грузовых автомобилей с грунтовых и проселочных дорог, особенно во время выпадения осадков (дождя, снега и т.п.).

Помеха, созданная по неосторожности (упавший на проезжую часть предмет, автомобиль, неожиданно остановившийся из-за технической неисправности, и т.п.), должна быть без промедления устранена создавшим ее, ибо эта помеха автоматически может создать аварийную ситуацию и привести к ДТП.

На транспортное средство, которое само стало источником помехи, необходимо включить световую аварийную сигнализацию, а также оградить это транспортное средство знаком аварийной остановки. Необходимо принимать активные действия самому для устранения помех на дороге либо через других лиц сообщить о случившемся на ближний пост ДПС ГИБДД.

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Данная норма отсылает правоприменителя к другим нормам законодательства и указывает на ответственность участников дорожного движения за нарушение Правил дорожного движения.

Ответственность должностных лиц за безопасность дорожного движения.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

1) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

2) допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

3) направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

1) содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

2) информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

3) принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные

материалы, конструкции и т.п., которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов (п. 12-14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров - правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090).

За нарушения Правил, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера вредоносных последствий, может наступить дисциплинарная, административная, уголовная и гражданская ответственность.

Лицом, привлекаемым к ответственности за нарушение Правил, может быть любое лицо, их нарушившее (водитель, пешеход, пассажир, должностное лицо и др.). К уголовной или административной ответственности за нарушение Правил лицо может быть привлечено лишь по достижении к моменту его совершения шестнадцати лет (например, ст. 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств").

Нарушения Правил дорожного движения участниками дорожного движения могут совершаться умышленно либо по неосторожности. Умышленным является правонарушение, когда лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия или бездействия, предвидело его вредные последствия и желало их или сознательно допускало наступление этих последствий. Характерными примерами в этом плане являются нарушение установленных Правилами запретов (управлять транспортными средствами в состоянии опьянения, переходить через дорогу на красный сигнал светофора и т.п.), а также невыполнение обязанностей, содержащихся в Правилах (при управлении транспортным средством иметь при себе соответствующие документы, быть пристегнутым ремнем безопасности и др.).

"Правонарушение признается совершенным по неосторожности, если совершившее его лицо предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия либо бездействия, но легкомысленно рассчитывало на их предотвращение либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть. Например, водитель автомобиля не снизил скорости при проезде пешеходного перехода, на котором находились люди, полагая, что он успеет пересечь переход до того момента, когда пешеходы окажутся на пути его движения, однако водитель не рассчитал свои действия и в результате совершил наезд на пешеходов".

Последствия нарушения могут быть только материального характера и малозначительными, то есть может наступать дисциплинарная, административная или гражданско-правовая ответственность.

Наличие или отсутствие вредных последствий важно для определения вида ответственности, к которой может быть привлечен правонарушитель, и выбора меры воздействия.

Административная ответственность наступает за правонарушения, предусмотренные КоАП РФ, если эти нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

За нарушение ПДД КоАП РФ устанавливает следующие виды административной ответственности: предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест.

Самыми распространенными видами административных наказаний за нарушение правил в области дорожного движения являются предупреждение и административный штраф.

Предупреждение - это мера административного наказания, выраженная в официальном порицании физического или юридического лица; предупреждения выносятся в письменной форме (ст. 3.4 КоАП РФ).

Административный штраф является денежным взысканием, выражается в рублях и устанавливается для граждан в размере, не превышающем пяти тысяч рублей; для должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; для юридических лиц - одного миллиона рублей. Размер административного штрафа не может быть менее ста рублей (ст. 3.5 КоАП РФ).

Ниже для наглядности приводится таблица 7.1 с перечнем правонарушений, за совершение которых может быть назначено наказание в виде предупреждения, административного штрафа, лишения права управления транспортным средством, административного ареста.

Таблица 7.1 – Сравнение штрафных санкций для участников дорожного движения

Статья КоАП РФ	Правонарушение	До 1 января 2008 года	С 1 января 2008 года
1	2	3	4
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
12.7, ч.1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	Штраф 700-1000 руб.	Штраф 2500 руб.

Продолжение таблицы 7.1

1	2	3	4
12.7, ч.2	Управление ТС водителем, лишенным прав управления ТС	Штраф 1000-1500 руб.	Арест до 15 суток. Для беременных, инвалидов и детей до 14 лет – штраф 5000 руб.
12.7, ч.3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) либо лишенному такого права	Штраф 300-800 руб.	Штраф 2500 руб.
12.8, ч.3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС		Арест до 15 суток. Для беременных, инвалидов и детей до 14 лет – штраф 5000 руб.
12.8, ч.4	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.1 и ч.2 наст. статьи		Лишение права управления ТС на 3 года
12.9, ч.1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 км/ч		Штраф 100 руб.
12.9, ч.2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	Штраф 100-200 руб.	Штраф 300 руб.
12.9, ч.3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	Штраф 200-300 руб.	Штраф 1000-1500 руб.
12.9, ч.4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч	Штраф 300-500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 2 до 4 мес.	Штраф 2000-2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 м

Продолжение таблицы 7.1

1	2	3	4
12.10, ч.3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.1 наст. статьи		Лишение права управления ТС на 1 год
12.12	Проезд на запрещающий знак светофора или жест регулировщика	Штраф 100 руб.	Штраф 700 руб.
12.24, ч.1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	Штраф 500-800 руб. или лишение права управления ТС на 6 мес.	Штраф 1000-1500 руб. или лишение права управления ТС на 1-1,5 года
12.24, ч.2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 1500-2500 руб. или лишение права управления ТС на 6 мес. – 1 год	Штраф 2000-2500 руб. или лишение права управления ТС на 1,5-2 года
12.26, ч.2	Невыполнение водителем, не имеющим права либо лишенным права управления ТС, требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения		Арест до 15 суток. Для беременных, инвалидов и детей до 14 лет – штраф 5000 руб.
12.27, ч.1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является	Штраф 100-200 руб.	Штраф 1000 руб.
12.27, ч.2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	Штраф 1000-1500 руб., или лишение права управления ТС на 6 мес. – 1 год, или арест до 15 суток	Лишение права управления ТС на 1-1,5 года или арест до 15 суток

Продолжение таблицы 7.1

1	2	3	4
12.28	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах	Предупреждение или штраф 100 руб.	Штраф 500 руб.
12.29, ч.3	Нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 наст. ст., совершенное в состоянии опьянения	Штраф 100-300 руб.	Штраф 300-500 руб.
12.33	Повреждение дорог, ж/д переездов, других дорожных сооружений либо тех. средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Штраф: на граждан – 300-500 руб. на должностных лиц – 500-1000 руб. на юр.лиц – 5000 – 10 000 руб.	Штраф: на граждан – 1500 руб. на должностных лиц – 5000 руб. на юр.лиц – 200 000 руб.

Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за грубое или систематическое нарушение порядка пользования этим правом; лишение специального права назначается судьей (ч. 1 ст. 3.8 КоАП РФ).

Подытожим тот факт, что водитель может быть лишен права управления транспортным средством за совершение следующих пятнадцати правонарушений:

1) управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков (ч. 2 ст. 12.2) - штраф в размере 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев;

2) управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (ч. 3 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений;

3) управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (ч. 4 ст.

12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств;

4) использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (ч. 5 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств;

5) управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (ч. 6 ст. 12.5) - лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет;

6) управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения или передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (ч. 1 и 2 ст. 12.8) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. С 1 января 2008 г. вступит в силу ч. 3 ст. 12.8, согласно которой за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 ст. 12.8 будет предусмотрено лишение права управления транспортным средством на срок три года;

7) превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 км/ч (ч. 4 ст. 12.9) - сейчас штраф в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев, с 1 января 2008 г. штраф будет от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

8) пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (ч. 1 ст. 12.10) - штраф в размере 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев. С 1 января 2008 г. вступит в силу ч. 3 ст. 12.10, согласно которой за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.10 будет предусмотрено лишение права управления транспортными средствами на срок один год;

9) выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15 (выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия) (ч. 4 ст. 12.15) - лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

10) непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цвето-

графические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ) - штраф в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев;

11) перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения (ч. 1 ст. 12.21.1) - штраф на водителя в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 400 до 500 тысяч рублей. Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров (ч. 2 ст. 12.21.1) - штраф на водителя в размере от 1,5 до 2 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 10 до 15 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 250 до 400 тысяч рублей;

12) перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, разрешения на перевозку, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами (ч. 1 ст. 12.21.2) - штраф на водителя в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - штраф от 15 до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - штраф от 400 до 500 тысяч рублей;

13) нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, (ч. 1 ст. 12.24) - штраф в размере от 500 до 800 рублей (с 1 января 2008 г. - от 1 до 1,5 тысяч рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев (с 1 января 2008 г. - от одного года до полутора лет). Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, (ч. 2 ст. 12.24) - штраф в размере от 1,5 до 2,5 тысяч рублей (с 1 января 2008 г. - от 2 до 2,5 тысяч рублей) или лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года (с 1 января 2008 г. - от полутора до двух лет);

14) невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26) - лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет;

15) оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, (ч. 2 ст. 12.27) - штраф в размере от 1 до 1,5 тысяч рублей (с 1 января 2008 г. - штрафа не будет), лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года (с 1 января 2008 г. - от одного года до полутора лет), или административный арест на срок до пятнадцати суток. С 1 января 2008 г. вступит в силу новая ч. 3 ст. 12.27, согласно которой невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Административный арест заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается на срок до 15 суток; административный арест назначается судьей (ст. 3.9 КоАП РФ).

В главе 12 КоАП РФ, содержащей составы административных правонарушений в области дорожного движения, предусмотрены правонарушения, совершение которых может повлечь конфискацию соответствующих устройств как дополнительный вид наказания наряду с:

- административным штрафом, - это установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (ч. 1, 2 ст. 12.4);

- с лишением права управления транспортными средствами - это управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов

(за исключением охранной сигнализации), использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (ч. 3, 4, 5 ст. 12.5).

Нарушение правил международных перевозок влечет административную ответственность, предусмотренную статьями 11.23, 11.26, 11.27, 11.29, 12.21.1, 12.21.2 КоАП РФ.

В ст. 12.35 КоАП РФ установлена ответственность за незаконное ограничение прав, связанных с управлением, пользованием либо эксплуатацией транспортных средств, владельцев и водителей, других участников дорожного движения. Следует отметить, что с 10 августа 2007 г. наказание за указанное в ст. 12.35 правонарушение ужесточилось - штраф с граждан увеличен до 2 тысяч рублей вместо штрафа от 200 до 500 рублей, штраф с должностных лиц увеличен до 20 тысяч рублей вместо ранее установленного (от 1 до 2 тысяч рублей).

С 10 августа 2007 г. утратила силу ст. 12.36 КоАП РФ, которой была установлена ответственность за воспрепятствование законной деятельности по управлению и эксплуатации транспортных средств (блокировка колес, эвакуация транспортных средств, прицепов и тентов к ним, снятие номерных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения, а также применение к собственникам транспортных средств, водителям и другим участникам дорожного движения любых иных мер административного принуждения, за исключением прямо предусмотренных КоАП РФ). Но с 10 августа 2007 г. была введена новая ст. 12.36.1, которой предусматривается ответственность водителя за пользование во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.

Другая ситуация (ст. 2.9 КоАП РФ) - это возможность освобождения лица от административной ответственности при малозначительности правонарушения. В этом случае должностное лицо, рассматривающее дело о нарушении ПДД, может (но не обязано) ограничиться устным замечанием.

ГИБДД может задержать машину в ограниченном количестве случаев. Они очерчены в статье 27.13. КоАП РФ: водитель был пьян, забыл дома документы и т.п.

В тех случаях, когда нарушения ПДД носят преступный характер, ответственность за их совершение предусмотрена статьями 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств", 268 УК РФ "Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта", а для военнослужащих - статья 350 УК РФ "Нарушение правил вождения или эксплуатации машин". За их совершение предусмотрены следующие виды наказаний:

- 1) ограничение свободы;
- 2) арест;
- 3) содержание в дисциплинарной воинской части (для военнослужащих);
- 4) лишение свободы на определенный срок;
- 5) лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью;
- б) лишение права управлять транспортным средством.

Ограничение свободы заключается в содержании осужденного, достигшего к моменту вынесения судом приговора 18 лет, в специальном учреждении без изоляции от общества в условиях осуществления за ним надзора (ст. 53 УК РФ).

Арест заключается в содержании осужденного в условиях строгой изоляции от общества на срок не более шести месяцев; военнослужащие отбывают арест на гауптвахте (ст. 54 УК РФ).

Лишение права управлять транспортным средством также применяется как дополнительное наказание за преступления, предусмотренные статьей 264 УК РФ. Санкции этой статьи следующие. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством (троллейбусом, трактором, мотоциклом и пр.) правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, в соответствии с частью 1 статьи 264 УК РФ наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

В случае причинения смерти человека в соответствии с частью 2 статьи 264 УК РФ лицо, нарушившее ПДД или правила эксплуатации транспортных средств, наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

В случае смерти двух или более лиц в соответствии с частью 3 статьи 264 УК РФ виновный лишается свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

Нарушение правил безопасности движения, других правил эксплуатации транспортных средств пассажирами, пешеходами и иными участниками дорожного движения (кроме лиц, управляющих транспортными средствами), если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть людей, в соответствии со статьей 268 УК РФ признается преступлением, и санкции здесь такие:

1) при причинении тяжкого вреда в соответствии с частью 1 статьи 268 УК РФ - ограничение свободы на срок до трех лет, либо арест на срок от двух до четырех месяцев, либо лишение свободы на срок до двух лет;

2) при смерти человека в соответствии с частью 2 статьи 268 УК РФ - ограничение свободы на срок до пяти лет или лишение свободы на тот же срок;

3) при смерти двух и более лиц в соответствии с частью 3 статьи 268 УК РФ - лишение свободы на срок до семи лет.

Общие вопросы возмещения (вреда) ущерба, причиненного в результате совершения ДТП, регламентируются гражданским законодательством.

Конкретного определения "вред" мы также не увидим в нормах ГК РФ, однако порядок его возмещения регулируется в главе 59 ГК РФ под названием "Обязательства вследствие причинения вреда".

Правоведы указывают, что под имущественным вредом в гражданском праве понимается всякое умаление субъективного имущественного права, охраняемого законом интереса или иного имущественного блага, влекущее материальные (имущественные) потери для потерпевшего.

Вред подразделяют на: физический, имущественный и моральный, но при том, что в уголовном процессе вред возмещается только вследствие причинения его преступлением.

Физический вред - расстройство здоровья, причинение телесных повреждений, физических и нравственных страданий.

Имущественный вред - хищение имущества, повреждение и (или) уничтожение материальных ценностей, их уменьшение.

Однако понятие "имущественный вред" чаще всего рассматривается шире - сюда должны включаться и убытки, о которых сказано в статье 15 ГК РФ: утрата имущества кредитора (потерпевшего), а также расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно произвести для восстановления нарушенного права, включая неполученные доходы, которые это лицо получило при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) (ч. 2 ст. 15 ГК РФ).

Моральный вред - нравственные и физические страдания личности (ст. 151, 1099-1101 ГК РФ). При этом потерпевшим физическое лицо может быть признано независимо от степени дееспособности, в связи с возрастом, физическим или психическим состоянием.

Следовательно, физическое лицо по общему правилу должно быть признано в уголовном деле по делам указанного типа вначале потерпевшим, а затем уже гражданским истцом. Однако если физическому лицу причинен только физический вред (он не хочет заявлять иск о компенсации ему морального вреда), то он может быть признан только потерпевшим.

Подлежит возмещению только такой вред, который причинен неправомерными и виновными действиями (ст. 1064 ГК РФ). Однако известны случаи возмещения вреда, причиненного правомерными действиями, а также случаи возмещения вреда, причиненного без вины. В возмещении вреда может быть отказано, если вред причинен по просьбе или с согласия потерпевшего, а действия причинителя не нарушают нравственные принципы общества.

Имущественный вред подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. Однако законом могут быть установлены и случаи, когда: вред подлежит возмещению не в полном объеме, а только частично; наоборот, установлена обязанность причинителя вреда выплатить потерпевшим

компенсацию сверх возмещения вреда; обязанность возмещения вреда может быть возложена на лицо, не являющееся его причинителем.

К числу случаев, когда подлежит возмещению вред, причиненный правомерными действиями, ГК РФ прямо относит необходимую оборону (ст. 1066 ГК РФ), состояние крайней необходимости (ст. 1067 ГК РФ). Однако в последнем случае, учитывая обстоятельства, при которых был причинен такой вред, суд может возложить обязанность его возмещения на третье лицо, в интересах которого действовал причинивший вред, либо освободить от возмещения вреда полностью или частично как это третье лицо, так и причинившего вред.

ГК РФ предусмотрел два случая частичного имущественного возмещения вреда:

а) возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность в пользу потерпевшего. Такое лицо в случае, когда страхового возмещения недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, покрывает разницу между страховым возмещением и фактическим размером ущерба (ст. 1072 ГК РФ);

б) возмещение вреда, причиненного несовершеннолетними (ст. 1073, 1074 ГК РФ) и недееспособными (ст. 1076 ГК РФ).

К числу случаев, когда обязанность возмещения имущественного вреда возлагается на третьих лиц, относятся следующие:

а) вред, причиненный работниками юридического лица либо гражданина или членами хозяйственных обществ, товариществ и производственных кооперативов при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей, а также при осуществлении ими предпринимательской, производственной или иной деятельности товарищества или кооператива (обязанность возмещения вреда возлагается на соответствующее юридическое лицо или гражданина - статья 1068 ГК РФ);

б) вред, причиненный в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов (обязанность его возмещения возлагается на казну РФ, либо казну субъекта РФ, или казну муниципального образования - статья 1069 ГК РФ).

В этой связи укажем только на то, что транспортное средство может принадлежать государственной (либо муниципальной) структуре и в случае какого-либо ДТП и владельцем такого транспортного средства, и гражданским ответчиком может являться государство в лице какого-либо его органа. Именно по этой причине законом установлена и ответственность государства за вред. Однако надо иметь в виду, что такая ответственность ограничена (п. 1 ст. 400 ГК РФ и п. 3 ст. 401 ГК РФ)

При этом владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично по основаниям, предусмотренным в статье 1083 ГК РФ:

1. Если грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, в зависимости от степени вины потерпевшего и причинителя вреда размер возмещения должен быть уменьшен.

2. При грубой неосторожности потерпевшего и отсутствии вины причинителя вреда в случаях, когда его ответственность наступает независимо от вины (в частности, при использовании транспортного средства), размер возмещения должен быть уменьшен или в возмещении вреда может быть отказано, если законом не предусмотрено иное. Однако при причинении вреда жизни или здоровью гражданина отказ в возмещении вреда не допускается. Кроме того, вина потерпевшего не учитывается при возмещении дополнительных расходов, при возмещении вреда в связи со смертью кормильца, а также при возмещении расходов на погребение.

3. Суд может уменьшить размер возмещения вреда, причиненного гражданином, с учетом его имущественного положения (за исключением случаев, когда вред причинен действиями, совершенными умышленно).

Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.п.) третьим лицам, по изложенным выше основаниям.

В соответствии со статьей 1079 ГК РФ владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за причиненный вред в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником повышенной опасности.

Однако при наличии вины владельца в противоправном изъятии источника транспортного средства из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности (ст. 1079 ГК РФ).

Лицо, возместившее вред, причиненный другим лицом (в частности, лицом, управляющим транспортным средством), имеет право регресса (обратного требования) к этому лицу в размере выплаченного возмещения, если иной размер не установлен законом (ст. 1081 ГК РФ).

Причинитель вреда, возместивший совместно причиненный вред, вправе требовать с каждого из других причинителей вреда долю выплаченного потерпевшему возмещения в размере, соответствующем степени вины каждого причинителя вреда. Если степень вины причинителей вреда определить невозможно, эти доли признаются равными (ст. 1081 ГК РФ).

Таковы основные положения об ответственности владельца источника повышенной опасности за причинение вреда.

Вопросы для самоконтроля по разделу «Ответственность за нарушение ПДД и требований безопасности»

1. Какие требования Правил относящихся к участникам дорожного движения обязаны знать и соблюдать участники дорожного движения?
2. Какой основной документ устанавливает ответственность участников дорожного движения за нарушения требований Правил дорожного движения?
3. Что запрещается должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств?
4. В каких случаях наступает административная ответственность за нарушение требований Правил дорожного движения?
5. В каких случаях наступает уголовная ответственность за нарушение требований Правил дорожного движения?
6. Перечислите обязанности должностных и иных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений.
7. Дайте определение термину физический вред.
8. Дайте определение термину имущественный вред.
9. Дайте определение термину моральный вред.
10. Какие виды наказаний могут быть применены за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта?

Заключение

На дорогах Российской Федерации ежегодно гибнет более 35000 человек. Такие потери сравнимы с потерями во время крупного локального конфликта.

Одна из причин таких высоких человеческих жертв – нарушение отдельных пунктов Правил дорожного движения, а за частую даже незнание Правил участниками дорожного движения.

Знание и правильное применение Правил дорожного движения в условиях вождения по дорогам – это залог сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, безопасного движения по дорогам общего пользования, а также, что не маловажно снижение материального ущерба как государства, так и частных лиц.

В связи с этим необходимо тщательно изучить, научиться грамотно, применять Правила дорожного движения на практике. Необходимо также периодически закреплять требования Правил, так как Правила дорожного движения периодически модернизируются в соответствии с современными требованиями к безопасности дорожного движения.

Список использованных источников

1. Волгин, В.В. После ДТП / В.В. Волгин. – 4-е изд., перераб. и доп.. – М.: Ось-89, 2004. - 153 с.
2. Гостюшин, А.В. Энциклопедия экстремальных ситуаций / А.В. Гостюшин. - М. : Зеркало, 1995. - 127 с.
3. Ермаков, Ф.В Судебная автотехническая экспертиза: учебно-метод. пособие / Ф.В Ермаков. – Казань. Право и практика, 1996. - 133 с.
4. Завидов, Б.Д. Комментарий последней редакции Правил дорожного движения / Б.Д. Завидов // Российский следователь. - 2002. - № 11. - С.45.
5. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения: учеб. для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
6. Колмыков, А. Автотехническая экспертиза / А. Колмыков // Юрист. – 2006. - № 14. – С. 56
7. Комментарии к Правилам дорожного движения РФ и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения : практ. пособие / А.Ю. Якимов [и др.]. - М. : ЗАО КЖИ «За рулём», 2003. - 320 с.
8. Комментарии Правил дорожного движения РФ и основ расследований ДТП / общ. ред. начальника ВНИИ МВД России, генерал-майора милиции, к.ю.н., доц. С. И. Гирько. - М. : За рулем, 2003. - 213 с.
9. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения : учеб. для вузов / Ю.А. Кременец. М.: Транспорт, 1990. – 254 с.
10. Лобанов, Е.М. Транспортная планировка городов / Е.М. Лобанов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.
11. О мерах по упорядочению установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков : Приказ МВД России от 10.03.2000 г. - М. : Маркетинг, 2000. – 42 с.
12. Об утверждении правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации : утв. Постановлением Правительства РФ от 18.12.2003. - М. : Маркетинг, 2004. – 135 с.
13. Организация дорожного движения в городах / общ. ред. Ю.Д. Шелкова. - М.: НИЦ ГАИ МВД России, 1995. – 143с.
14. Перечень оперативных служб : утв. Постановлением Правительства РФ от 21.04.2000. - М. : Маркетинг, 2001. – 32 с.
15. Правила дорожного движения Российской Федерации : утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993. – М. : Маркетинг, 1994. – 35 с.

16. Ставничий, Ю.А. Транспортные системы городов / Ю.А. Ставничий. – М.: Стройиздат, 1980. – 220 с.
17. Суняев, Л.В. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП. – М. : Система ГАРАНТ, 2007. - 206 с.