

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра экономики и организации производства

Л.М. СТРЕЛЬНИКОВА

ЭКОНОМИКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

ПРОГРАММА, МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РГЗ ДЛЯ СТУДЕНТОВ
СПЕЦИАЛЬНОСТИ 190601 «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ
ХОЗЯЙСТВО» ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Рекомендовано к изданию Редакционно-издательским советом
государственного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Оренбург 2009

УДК 338.47:656(076.5)
ББК 65.373.3я73
С 84

Рецензент

доктор экономических наук, доцент Ф.З. Аралбаева

С 84

Стрельникова, Л.М.

Экономика автотранспортного предприятия: программа, методические указания, РГЗ для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» заочной формы обучения / Л.М.Стрельникова. - Оренбург: ООО «Агентство «ПРЕССА», 2009. - 44 с.

Методические указания содержат программу, требования и рекомендации к изучению дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия» и выполнению расчетно-графического задания.

Методические указания предназначены для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» транспортного факультета заочной формы обучения.

УДК 338.47:656(076.5)
ББК 65.373.3я73

© Стрельникова Л.М., 2009
© ООО «Агентство «ПРЕССА», 2009

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение..... | 4 |
| 1 Программа дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия»..... | 6 |
| 1.1 Цель и задача дисциплины..... | 6 |
| 1.2 Место дисциплины в учебном процессе..... | 7 |
| 1.3 Организационно-методические данные дисциплины..... | 8 |
| 1.4 Содержание дисциплины..... | 8 |
| 1.4.1 Выписка из ГОС ВПО «Требование к обязательному минимуму содержания по дисциплине»..... | 8 |
| 1.4.2 Разделы дисциплины, их содержание и виды занятий..... | 9 |
| 1.5 Тематический план изучения дисциплины..... | 13 |
| 1.5.1 Практические занятия..... | 15 |
| 1.5.2 Расчетно-графическое задание..... | 15 |
| 1.6 Учебно-методическое обеспечение дисциплины..... | 15 |
| 1.6.1 Рекомендуемая литература..... | 15 |
| 1.6.1.1 Основная литература..... | 15 |
| 1.6.1.2 Дополнительная литература..... | 16 |
| 1.6.1.3 Периодическая литература..... | 17 |
| 1.6.2 Средства обеспечения освоения дисциплины..... | 17 |
| 1.6.2.1 Методические указания и материалы по видам занятий..... | 17 |
| 1.6.2.2 Контрольные вопросы для самопроверки..... | 17 |
| 1.6.2.3 Критерии оценки знаний, умений, навыков..... | 20 |
| 2 Расчетно-графическое задание..... | 22 |
| 2.1 Методические указания к выполнению расчетно-графического задания..... | 22 |
| 2.2 Общие требования к содержанию и правила оформления расчетно-графического задания..... | 22 |
| 2.2.1 Содержание расчетно-графического задания..... | 23 |
| 2.2.2 Оформление расчетно-графического задания..... | 23 |
| 2.2.2.1 Оформление текстовой части..... | 23 |
| 2.2.2.2 Требования к содержанию структурных элементов расчетно-пояснительной записки РГЗ..... | 24 |
| 2.2.2.3 Изложение текста основной части расчетно-графического задания..... | 25 |
| 2.2.2.4 Оформление таблиц..... | 26 |
| 2.3 Рецензирование РГЗ и допуск к собеседованию..... | 26 |
| 2.4 Варианты расчетно-графических заданий..... | 27 |
| Список использованных источников..... | 40 |
| Приложение А Пример оформления титульного листа..... | 41 |
| Приложение Б Форма бланка задания на РГЗ..... | 42 |
| Приложение В Пример оформления структурного элемента «Содержание»..... | 43 |
| Приложение Г Пример оформления списка использованных источников..... | 44 |

Введение

Эффективность деятельности предприятий автомобильного транспорта, позволяющая им успешно функционировать на рынке транспортных услуг, в значительной степени зависит от уровня экономических знаний и компетентности их работников: руководителей и специалистов. В рыночных условиях они должны уметь определять потребности рынка услуг, организовывать в соответствии с ними процесс перевозок грузов и пассажиров, создавать условия для высокопроизводительной работы своего персонала.

Большое значение в этих условиях имеет экономическая подготовка специалистов, которая осуществляется в высших учебных заведениях при изучении учебных дисциплин: «Экономика автотранспортного предприятия» «Организация и планирование в автотранспортных предприятиях», а также при выполнении расчетно-графического задания, курсового и дипломного проекта. Дисциплина «Экономика автотранспортного предприятия» является одной из ведущих в подготовке специалистов по специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» и основополагающей для изучения дисциплины «Организация и планирование в автотранспортных предприятиях». В дальнейшем студенты возвращаются к вопросам экономики автотранспортного предприятия при выполнении курсового и дипломного проекта, обосновывая экономическую целесообразность принимаемых технических и проектных решений, рассчитывая ресурсы, необходимые для их осуществления, инвестиции и их экономическую эффективность.

Объектом изучения указанной дисциплины выступает автотранспортное предприятие, как первичное звено транспортной отрасли, осуществляющее транспортно-экономические связи между предприятиями различных отраслей и оказывающее услуги населению по перевозке грузов и пассажиров; предметом изучения являются экономические отношения по поводу предоставления транспортных услуг потребителям. Это могут быть отношения как внутри предприятия, так и с внешней средой (клиентами, банками, страховыми компаниями, налоговыми органами и др.)

Цель изучения дисциплины - получение студентами знаний, навыков и умений, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы автотранспортного предприятия и, таким образом, обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.

Настоящее методическое пособие составлено в соответствии с учебным планом, требованиями квалификационной характеристики и целей основной образовательной программы ГОС ВПО специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» и предназначено для студентов заочной формы обучения.

Методическое пособие содержит программу изучения дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия», требования и рекомендации к выполнению расчетно-графического задания, варианты заданий РГЗ.

Содержание программы предусматривается переход от общей характеристики автотранспортного предприятия и его ресурсов к проблемам

оценки эффективности использования ресурсов и факторов повышения эффективности.

В программе, в частности, рассматривается:

- характеристика автотранспортного предприятия как субъекта предпринимательской деятельности на рынке автотранспортных услуг;
- характеристика всех видов ресурсов (основных фондов, оборотных средств, трудовых и финансовых ресурсов), показатели и пути оптимизации их использования;
- формирование себестоимости транспортных услуг, классификация текущих затрат и пути их снижения;
- методы расчета за транспортные услуги, особенности формирования тарифной политики,
- методы оценки финансовых результатов деятельности, налогообложения;
- вопросы развития автотранспортного предприятия, составляющие основу его инновационной и инвестиционной деятельности в условиях рыночных отношений.

1 Программа дисциплины «Экономика автомобильного транспорта»

1.1 Цель и задачи дисциплины

Курс входит в число специальных дисциплин, включенных в учебный план ГОС ВПО.

Основная цель курса для студента: овладеть теоретическими и практическими знаниями по экономическому аспекту деятельности автотранспортного предприятия, методами эффективного хозяйствования, освоить навыки экономических расчетов показателей эффективности работы предприятия, оценки эффективности инноваций и инвестиций.

Ядро курса составляет знание механизма функционирования рыночной экономики, основ инновационной и инвестиционной деятельности предприятия, методов расчета производительности труда, себестоимости, тарифов, доходов, прибыли, умение обосновывать экономические расчеты резервов повышения эффективности использования ресурсов предприятия.

Специалист должен уметь рассчитывать показатели экономической эффективности инвестиций, новой техники и технологии; потребность предприятия в персонале, материально-технических ресурсах; иметь навыки выбора прогрессивных форм и систем оплаты труда, установления показателей премирования; составления сметы затрат на производство; обоснование выбора эффективности вариантов внедрения новой техники, взаимозаменяемых видов материалов.

Таблица 1 – Цели изучения дисциплины

| Номер цели | Содержание цели |
|--|--|
| 1 | 2 |
| <i>Студент будет иметь представление</i> | |
| 1 | О механизме функционирования рыночной экономики |
| 2 | Об экономическом своеобразии отрасли и тенденциях ее развития в условиях рыночного хозяйства |
| 3 | Об организационно-правовых формах автотранспортных предприятий |
| 4 | О законодательных и юридических основах финансовых отношений |
| 5 | О порядке налогообложения деятельности автотранспортных предприятий |
| <i>Студент будет знать</i> | |
| 6 | Объект и предмет курса |
| 7 | Материально-техническую базу автотранспорта и пути ее эффективного использования |

Продолжение таблицы 1

| 1 | 2 |
|----------------------------|--|
| 8 | Организацию труда и заработной платы на автотранспорте |
| 9 | Порядок и особенности формирования себестоимости перевозок |
| 10 | Тарифную политику и методы расчета тарифов на грузовые и пассажирские перевозки |
| 11 | Особенности и методы расчета доходов автотранспорте |
| 12 | Порядок и особенности формирования прибыли на автотранспортных предприятиях |
| 13 | Принципы и методы дотирования убыточных перевозок |
| 14 | Методы расчета экономической эффективности инвестиций, внедрения новой техники и технологии |
| 15 | Экономику нетранспортной деятельности автотранспортных предприятий |
| <i>Студент будет уметь</i> | |
| 16 | Проводить технико-экономические расчеты по основным показателям эффективности использования ресурсов предприятия |
| 17 | Выявлять и использовать резервы роста производительности труда, снижения себестоимости перевозок и роста прибыли предприятия |
| 18 | Составлять сметы затрат на производство |
| 19 | Экономически обосновывать эффективность вариантов внедрения новой техники, технологии, взаимозаменяемых материалов |

1.2 Место дисциплины в учебном процессе

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика автотранспортного предприятия», являются:

- экономическая теория;
- отдельные разделы курса высшей математики;
- организация автомобильных перевозок;
- Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей.

Вместе с тем курс экономики автотранспортного предприятия является основополагающим для изучения специальных дисциплин:

- организации и планирования на автотранспортных предприятиях;
- проектирования автотранспортных предприятий;
- проектирования авторемонтного производства.

Кроме того, знание курса экономики автотранспортного предприятия является необходимым при курсовом проектировании по дисциплине «Организация и планирование на автотранспортных предприятиях», а также дипломном проектировании.

1.3 Организационно-методические данные дисциплины

Курс рассчитан на 90 часов, в том числе 10 часов лекций и 8 часов практических занятий для студентов заочной формы обучения (8 и 6 часов соответственно для студентов ускоренной формы обучения)

Промежуточная оценка знаний и умений студентов проводится в форме собеседования по расчетно-графическому заданию (РГЗ). Итоговый контроль в виде экзамена предусмотрен в 10 семестре для студентов заочной формы обучения (в 5 семестре для студентов ускоренной формы обучения).

Таблица 2 – Организационно – методические данные дисциплины

| Вид работы | Трудоемкость в часах | |
|--|--------------------------------------|--|
| | Заочная форма обучения 10 семестр | Заочная (ускоренная) форма обучения 5 семестр |
| Общая трудоемкость | 90 | 90 |
| Аудиторная работа | - | - |
| Лекции (Л) | 10 | 10 |
| Практические занятия (ПР). | 8 | 6 |
| Лабораторные работы (ЛР) | - | - |
| Самостоятельная работа | | |
| РГЗ | 20 | 20 |
| Самоподготовка (самостоятельное изучение разделов, проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий, подготовка к практическим занятиям, выполнение РГЗ, подготовка к экзамену) | 52 | 56 |
| Вид итогового контроля | Экзамен | Экзамен |

1.4 Содержание дисциплины

1.4.1 Выписка из ГОС ВПО «Требования к обязательному минимуму содержания по дисциплине»

Показатели эффективности работы автотранспортного предприятия; методы расчета доходов, расходов, прибыли, себестоимости, факторы на них влияющие; налогообложение автотранспортных предприятий и услуг; документооборот и отчетность, методы расчета тарифов; источники финансирования автотранспортного предприятия, использование кредитных

систем; экономическая схема и эффективность реновации, лизинговые системы и методы расчета по ним; технико-экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте; структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности; взаимоотношения с инженерно-технической, перевозочной и другими службами; определение вклада служб предприятия в формировании прибыли и ее использование; принципы и методы дотирования убыточных перевозок; особенности организации экономических служб малых предприятий, принципы экономического и юридического обслуживания владельцев транспортных средств, участвующих в коммерческом транспортном бизнесе; экономика нетранспортной деятельности автотранспортных предприятий.

1.4.2 Разделы дисциплины, их содержание и виды занятий

Разделы дисциплин, виды занятий и характеристика учебной деятельности студентов заочной формы обучения устанавливаются преподавателем в пределах предложенной рабочей программы.

Раздел 1. Введение. Экономика автотранспортного предприятия как отраслевая научная экономическая дисциплина.

Предмет, объект, методология, задачи и содержание курса. Место и роль дисциплины в общей системе подготовки инженеров по эксплуатации автомобильного транспорта. Взаимосвязь дисциплины с техническими и другими экономическими дисциплинами.

Раздел 2. Социально-экономическая природа транспорта.

Роль, значение и место транспорта в системе общественного производства. Понятие единой транспортной системы. Транспорт как отрасль материального производства и его особенности. Продукция транспорта и её отличие от продукции других отраслей материального производства. Показатели транспортной продукции.

Основные проблемы и направления развития автотранспортных предприятий в условиях перехода к рыночной экономике. Экономические проблемы технического прогресса на автотранспорте.

Раздел 3. Механизм функционирования экономики.

Что такое экономика? Технологические, организационные и социальные аспекты функционирования экономики. Административно-командная система регулирования экономики, механизм функционирования. Рынок: сущность, механизм функционирования рыночной экономики. Государственное регулирование рыночной экономики. Место планирования в рыночной

экономике. Формирование необходимых условий для перехода к рыночной экономике. Смешанная экономика.

Раздел 4. Предприятия автомобильного транспорта и их характеристики.

Организационно-правовые формы предприятий. Хозяйственные товарищества, хозяйственные общества и производственные кооперативы: основные виды, принципы организации, управление, права и обязанности участников. Государственные и муниципальные унитарные предприятия: организационно-экономические основы создания и управления. Условия учреждения, деятельности и прекращения деятельности предприятий. Учредительный договор и устав предприятия: его назначение и содержание. Паспорт предприятия: его назначение и содержание. Типы (виды) предприятий автотранспорта, их назначение и характеристика. Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности. Взаимоотношение с инженерно-технической, перевозочной и другими службами. Особенности организации экономических служб малых предприятий. Принципы экономического и юридического обслуживания владельцев транспортных средств, участвующих в коммерческом транспортном бизнесе.

Раздел 5. Основные фонды автотранспортных предприятий.

Основные фонды, их сущность и роль в процессе производства. Классификация, состав и структура основных фондов на автомобильном транспорте. Виды учета и оценки основных фондов. Износ основных фондов и его виды. Амортизация основных фондов. Норма амортизационных отчислений. Методы расчета норм амортизации основных фондов. Ускоренная амортизация основных фондов. Экономическая схема и эффективность реновации. Источники средств на реновацию основных фондов. Аренда, лизинг, франчайзинг. Лизинговые системы и методы расчета по ним. Показатели эффективности использования основных фондов. Показатели для оценки технического состояния основных фондов. Пути и факторы улучшения использования основных фондов.

Раздел 6. Оборотные средства автотранспортных предприятий.

Сущность, состав и структура оборотного капитала. Оборотные фонды и фонды обращения. Кругооборот оборотных средств. Источники формирования оборотных средств в рыночных условиях, использование кредитных систем. Нормирование оборотных средств, его значение и принципы. Виды запасов материальных ценностей. Методы расчета нормативов оборотных средств. Показатели использования оборотных средств. Пути и факторы ускорения оборачиваемости оборотных средств.

Раздел 7. Персонал предприятия, производительность и оплата труда.

Персонал и его роль на автомобильном транспорте. Состав персонала и его характеристика на автотранспорте. Обеспеченность предприятия персоналом. Подготовка и переподготовка персонала, формы повышения квалификации. Рынок труда и особенности его функционирования. Планирование потребности в персонале по категориям.

Понятие производительности труда. Роль производительности труда в повышении эффективности общественного производства и росте благосостояния населения. Методика измерения производительности труда. Показатели производительности труда, специфика их определения на автотранспорте. Пути и факторы роста производительности труда на автотранспорте. Планирование роста производительности труда.

Оплата труда, ее экономическое содержание и роль в процессе производства. Основные принципы организации оплаты труда в современных условиях. Формы и системы оплаты труда и области их применения. Тарифная система оплаты труда на автотранспорте. Бестарифные формы оплаты труда. Показатели премирования отдельных категорий работников на автотранспортных предприятиях. Состав и структура фонда оплаты труда. Планирование фонда оплаты труда по категориям персонала.

Раздел 8. Финансовые ресурсы автотранспортных предприятий.

Сущность и функции финансов предприятия, Финансовые ресурсы предприятия. Издержки производства. Понятие о себестоимости. Классификация затрат на производство. Калькуляция себестоимости перевозок. Структура себестоимости автомобильных перевозок. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность предприятия.

Понятие тарифов на автотранспортные услуги. Тарифная политика АТП в современных условиях. Виды тарифов на грузовые перевозки, принципы построения и условия применения. Виды тарифов на пассажирские автомобильные перевозки, принципы построения. Принципы и методы дотирования убыточных автомобильных перевозок.

Выручка (доходы) от услуг автотранспортных предприятий. Планирование доходов от грузовых и пассажирских перевозок. Доходы от услуг нетранспортного характера.

Понятие о прибыли. Виды прибыли. Порядок формирования финансовых результатов на автотранспорте. Распределение и использование чистой прибыли предприятия. Формирование фондов предприятия: резервного, накопления, потребления. Определение вклада служб предприятия в формирование прибыли и ее использование.

Понятие о рентабельности. Расчет уровня рентабельности перевозок, производства. Пути роста прибыли и повышения рентабельности на автотранспортных предприятиях. Банкротство и его предупреждение.

Раздел 9. Налогообложение автотранспортных предприятий.

Сущность налогов и их основные функции. Налоговая система России. Классификация налогов. Федеральные, региональные и местные налоги. Налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятия, налог на имущество: ставки налогов, льготы, порядок исчисления. Особенности налогообложения малого бизнеса. Основные направления совершенствования налоговой системы.

Раздел 10. Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте.

Научно-технический прогресс в условиях рыночной экономики. Инновации, виды инновационной деятельности предприятий. Инвестирование инноваций. Роль инвестиций и капитальных вложений в воспроизводстве основных фондов. Источники инвестиций. Показатели эффективности проектов: чистый дисконтированный доход, индекс доходности, внутренняя норма доходности, срок окупаемости. Коммерческая эффективность, бюджетная эффективность. Экономическая эффективность на уровне народного хозяйства, региона, предприятия.

Понятие, критерии и показатели экономической эффективности капитальных вложений. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений.

Таблица 3 - Разделы дисциплины, виды занятий и характеристика учебной деятельности студентов заочной формы обучения

| № раз дела | Ссылки на цели | Наименование разделов | Количество часов | | | Вне ауд. работа СР | |
|------------|----------------|--|------------------|-------------------|----|--------------------|----|
| | | | Все го | Аудиторная работа | | | |
| | | | | Л | ПЗ | | ЛЗ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1,6 | Ведение. Экономика автотранспорта как экономическая дисциплина | 4 | 1 | - | | 3 |
| 2 | 2,4,6 | Социально-экономическая природа транспорта | 6 | 1 | - | | 5 |
| 3 | 1,3 | Механизм функционирования экономики | 8 | 1 | 1 | | 6 |
| 4 | 3 | Предприятия автомобильного транспорта и их характеристика | 7 | 1 | - | | 6 |

Продолжение таблицы 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---------------------------------|---|----|----|---|---|----|
| 5 | 7,16,17 | Основной капитал | 9 | 1 | 2 | | 6 |
| 6 | 7,16,17 | Оборотный капитал | 8 | 1 | 1 | | 6 |
| 7 | 8,16,17 | Персонал, производительность труда и заработная плата | 14 | 2 | 2 | | 10 |
| 8 | 9,10,11,1, 2,13,16,17,1 8 | Финансовые ресурсы предприятия | 16 | 2 | 2 | | 12 |
| 9 | 5,16 | Налогообложение автотранспортных предприятий | 8 | - | - | | 8 |
| 10 | 14,19 | Экономическая эффективность инноваций и инвестиций | 10 | - | - | | 10 |
| | | ИТОГО | 90 | 10 | 8 | | 72 |

1.5 Тематический план изучения дисциплины

Таблица 4

| № раздела | Ссылка на цели | Наименование тем и их содержание | Количество часов |
|-----------|----------------|--|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1,6 | Введение. Экономика автотранспорта как экономическая дисциплина. Предмет, объект, методология и задачи курса. | 4 |
| 2 | 2,4,6 | Социально-экономическая природа транспорта. Транспорт как отрасль материального производства и его особенности. Основные проблемы и направления развития автотранспорта в условиях рынка. | 6 |
| 3 | 1,3 | Механизм функционирования экономики. Технологические, организационные и социальные аспекты функционирования экономики. Административно - командная и рыночная систем регулирования экономики. Смешанная экономика. | 8 |
| 4 | 3 | Организационно-правовые формы предприятия. Виды (типы) автотранспортных предприятий. Порядок учреждения, деятельности и прекращения деятельности. | 7 |

Продолжение таблицы 4

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-----------------|--|---|
| 5 | 7,16,17 | Сущность, классификация и структура основных фондов. Учет и оценка основных фондов. Износ и амортизация основных фондов. Показатели использования и пути улучшения использования основных фондов | 9 |
| 6 | 7,16,17 | Сущность, классификация и структура оборотных средств. Оборотные фонды и фонды обращения. Источники формирования оборотных средств. Нормирование оборотных средств, нормы и нормативы. Показатели использования, резервы и пути повышения эффективности оборотных средств. | 8 |
| 7 | 8,16,17 | Состав и структура кадров на предприятии. Планирование численности промышленно-производственного персонала. Производительность труда как критерий эффективности использования трудовых ресурсов. Методы измерения производительности труда. Резервы и пути повышения производительности труда. | 8 |
| 7 | 8,16,17 | Оплата труда, принципы организации. Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Показатели премирования. Бестарифная система оплаты труда. | 6 |
| 8 | 9,17,18 | Издержки производства. Классификация затрат на производство. Себестоимость перевозок. Смета затрат на производство. Факторы снижения себестоимости перевозок. | 4 |
| 8 | 10,17 | Тарифная политика на автотранспорте. Порядок формирования тарифов и принципы их использования. | 4 |
| 8 | 11,12, 13,17 | Доходы предприятия от транспортных услуг. Прибыль. Порядок формирования финансовых результатов. Валовая и чистая прибыль. Показатели уровня рентабельности производства и перевозок. Распределение прибыли предприятия. | 8 |
| 9 | 5,16 | Сущность налогов и их основные функции. Классификация налогов. Федеральные налоги. Региональные налоги. Местные налоги. НДС. Налог на прибыль. Налог на имущество АТП. | 8 |

Продолжение таблицы 4

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|-------|--|----|
| 10 | 14,19 | Понятие, структура виды инвестиций. Подготовка инвестиционных проектов. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций. Коммерческая, бюджетная эффективность. Капитальные вложения на автотранспорте, состав и структура. Оценка экономической эффективности капитальных вложений. | 10 |

1.5.1 Практические занятия

Таблица 5

| № занятия | № раздела | Ссылка на цели | Тема | Количество часов |
|-----------|-----------|----------------|---|------------------|
| 1 | 3 | 1,3 | Механизм функционирования экономики | 1 |
| 2 | 5 | 7,16,17 | Основной капитал автотранспортного предприятия | 2 |
| 3 | 6 | 7,16,17 | Оборотный капитал автотранспортного предприятия | 1 |
| 4 | 7 | 8,16,17 | Производительность труда | 1 |
| 5 | 7 | 8,16,17 | Оплата труда | 1 |
| 6 | 8 | 9,17,18 | Себестоимость перевозок | 1 |
| 7 | 8 | 11,12,13,17 | Доходы, прибыль и рентабельность | 1 |

1.5.2 Расчетно-графическое задание

Программой курса предусматривается выполнение расчетно-графического задания (РГЗ)

1.6 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

1.6.1 Рекомендуемая литература

1.6.1.1 Основная литература

- **Бычков, В.П.** Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – М. : ИНФРА – М «Высшее образование», 2006. – 384 с.
- **Сербиновский, Б.Ю.** Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко. – М. : ИКЦ «Март»; Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2006. – 496 с.
- **Хмельницкий, А.Д.** Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Д. Хмельницкий.- М. , Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
- **Будрин, А.Г.** Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учебн. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М. : Издательский центр «Академия», 2005. – 320 с.

1.6.1.2 Дополнительная литература

- **Алексеева, И.М.** Статистика автомобильного транспорта: учебник / И.М. Алексеева, О.И. Ганченко, Е.В. Петрова. – М. : Издательство «Экзамен», 2005. – 352 с.
- **Анисимов, А. П.** Экономика, планирование и анализ деятельности автотранспортных предприятий: учеб. для техникумов / А.П. Анисимов. - М. : Транспорт, 1998. - 245 с.
- **Бачурин, А. А.** Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.А. Бачурин, под ред. З. И. Аксеновой. 2-е изд., - М. : Издательский центр «Академия», 2005. -320 с.
- **Бондаренко, В. А.** Проектирование средств технологического оснащения: учебное пособие для вузов / В.А Бондаренко, Е.В. Бондаренко, К.Ф Дурнев, Р.С. Фаскиев, Л.М. Стрельникова. – Оренбург : ГОУ ОГУ, 1996.-162 с.
- **Бронштейн, Л.А.** Экономика автомобильного транспорта: учеб. для вузов / Л.А. Бронштейн, А.С. Шульман. - М. : «Высшая школа», 1986.
- **Голованенко, С.Л.** Экономика автомобильного транспорта: учеб. для вузов / С.Л. Голованенко. - М. : «Высшая школа», 1983.-352 с.
- **Голованенко, С.Л.** Сборник задач по курсу «Экономика автомобильного транспорта» / С.Л. Голованенко. - М. : «Высшая школа», 1988. – 278 с.
- **Российская Федерация. Законы.** Гражданский кодекс Российской Федерации [Текст]: [федер. закон: официальный текст по состоянию на 15 апреля 1997 г.]. - М. : Издательская группа ИНФРА – НОРМА. 1997-172 с.
- **Колоскова, Л.И.** Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий / Л.И. Колоскова, Н.В. Напхоненко. - М. : ИКЦ «Март», 2006. - 128 с.
- **Рогова, Р.Н.** Задачник по экономике, организации и планированию автомобильного транспорта / Р.Н. Рогова. - М. : Высшая школа», 1988.-143 с.

- **Голованенко, О.М.** Справочник инженера-экономиста автомобильного транспорта / С. Л. Голованенко, О. М. Жарова, Т. И. Маслова, В. Г. Посыпай; под. ред. С. Л. Голованенко. - 3-е изд., перераб. и доп. - Киев. : Техника, 1991. - 351 с.

- **Российская Федерация. Законы.** Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст]: [федер. закон: принят Гос. Думой от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (с изменением, внесенным Федеральным законом от 24 июля 2002г. № 97-ФЗ)]. - М. : Финансы и статистика, 2002. -238 с.

- **Улицкая, И. М.** Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта: учебник для вузов / И.М. Улицкая. - М. : Горячая линия - ТелеКОМ, 2005.-385 с.

1.6.1.3 Периодическая литература

- Журнал «Автомобильный транспорт»
- Журнал «Автоперевозчик»
- Журнал «За рулем»
- Российский экономический журнал
- Журнал «Экономист»
- «Экономика и жизнь»

1.6.2 Средства обеспечения освоения дисциплины

1.6.2.1 Методические указания и материалы по видам занятий

Средства обеспечения освоения дисциплины предусматривают использование методических пособий и материалов к практическим занятиям и выполнению расчетно-графического задания, наглядных пособий в виде плакатов, схем, таблиц и раздаточного материала по отдельным разделам курса.

1.6.2.2 Контрольные вопросы для самопроверки

Раздел 1. Введение. Экономика автотранспортного предприятия как отраслевая научная дисциплина.

Что является предметом изучения экономики автотранспортного предприятия?

Что является объектом изучения экономики автотранспортного предприятия?

Какова методология курса?

Укажите основные задачи курса.

Раздел 2. Социально-экономическая природа автотранспорта.

Укажите особенности автотранспорта как отрасли материального

производства.

Роль и значение автотранспорта.

Основные направления и проблемы развития автотранспорта в условиях рынка.

Раздел 3. Механизм функционирования экономики.

Что такое экономика?

Технологические и организационно-экономические аспекты функционирования экономики.

Административно-командная (централизованная) система регулирования экономики: механизм ее регулирования.

Рынок, сущность и механизм регулирования рыночной экономики.

Рынок и государство.

Формирование необходимых условий для перехода к рыночной экономике.

Раздел 4. Предприятия автомобильного транспорта и их характеристики.

Организационно-правовые формы предприятий.

Хозяйственные товарищества и особенности их организации и управления.

Хозяйственные общества и особенности их организации и управления.

Государственные и муниципальные унитарные предприятия, особенности создания и управления.

Назначение учредительного договора.

Каково содержание устава предприятия?

Назначение паспорта предприятия.

Типы предприятий автотранспорта.

Раздел 5. Основной капитал (основные фонды) на автотранспорте.

Что такое основные фонды?

Какова классификация основных фондов?

Как производится учет основных фондов?

Что такое износ основных фондов, и каких видов он бывает?

Что такое амортизация основных фондов?

Какие методы начисления амортизации вы знаете?

Как определяются нормы амортизационных отчислений?

Какие виды ремонта основных фондов вы знаете?

Назовите основные показатели использования основных фондов.

Что показывает фондоотдача?

Каковы пути улучшения использования основных фондов?

Раздел 6.оборотный капитал (оборотные средства) на автотранспорте.

Что такое оборотные производственные фонды?

Что относится к фондам обращения?

Что такое оборотные средства?

Как происходит кругооборот оборотных средств?

С какой целью производится нормирование оборотных средств?

Назовите показатели использования оборотных средств.

Каковы пути ускорения оборачиваемости оборотных средств?

Раздел 7. Персонал, производительность труда и заработная плата

Назовите классификацию кадров на автотранспортном предприятии.

Укажите количественные и качественные характеристики персонала.

Планирование численности персонала по категориям.

Что такое производительность труда?

Роль производительности труда в развитии экономики.

Показатели и методы измерения производительности труда.

Пути и факторы роста производительности труда на автомобильном транспорте.

Что такое заработная плата?

Каковы формы и системы организации заработной платы?

Что такое тарифная система?

Что показывает тарифный разряд?

Что показывает тарифный коэффициент?

Как производится регулирование заработной платы?

Состав и структура фонда оплаты труда.

Планирование фонда оплаты труда водителей.

Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.

Раздел 8. Финансовые ресурсы автотранспортных предприятий.

Что такое издержки производства?

Понятие об издержках производства и себестоимости продукции.

Укажите виды классификаций затрат на производство.

Назначение сметы затрат на производство.

Порядок калькуляции себестоимости перевозок.

Пути снижения себестоимости перевозок. Что такое тариф на перевозки?

Принципы построения тарифов в современных условиях.

Основные функции тарифов и цен.

Назовите основные методы установления тарифов.

Тарифы на грузовые перевозки, принципы построения и применения.

Тарифы на пассажирские перевозки, принципы построения и применения.

Что такое прибыль?

Каков порядок формирования прибыли предприятия?

Что такое рентабельность?

Каков порядок образования и использования фондов автотранспортного предприятия?

Основные пути роста прибыли и повышения рентабельности на автомобильном транспорте.

Раздел 9. Налогообложение автотранспортных предприятий.

Что такое налог?

Каковы основные функции налогов?

Что включает налоговая система?

Какие виды федеральных налогов вы знаете?

Каковы основные региональные налоги?

Каков порядок начисления и уплаты налога на добавленную стоимость?

Что такое акцизы?

Порядок начисления и уплаты налога на прибыль.

Каков порядок расчета и уплаты налога на имущество предприятия?

Особенности налогообложения малого бизнеса.

Раздел 10. Инвестиционная деятельность и инновации на автомобильном транспорте.

Что такое инновации?

Назовите виды инноваций по степени новизны.

Какие виды инноваций по назначению?

Укажите основные этапы жизненного цикла инновации.

Что такое инвестиции?

Назовите основные виды инвестиций по сферам рынка.

Каковы основные источники инвестиций?

Что такое капитальные вложения?

Каков состав капитальных вложений?

В чем выражается эффект от внедрения новой техники?

Что понимается под эффективностью внедрения новой техники?

Что понимается под сроком окупаемости капитальных вложений?

Как рассчитывается коэффициент эффективности капитальных вложений?

Методы оценки экономической эффективности инвестиций.

1.6.2.3 Критерии оценки знаний, умений и навыков

Итоговой формой контроля знаний, умений и навыков по дисциплине являются зачет и экзамен. Результат сдачи зачета оценивается оценкой «зачтено»..

Экзамен проводится по билетам, которые включают два теоретических вопроса и одну задачу.

Оценка знаний студентов производится по следующим критериям:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает. Умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач;

- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения;

- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

2 Расчетно-графическое задание (РГЗ)

2.1 Методические указания к выполнению расчетно-графического задания

В соответствии с учебным планом и рабочей программой дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия» каждый студент пятого курса (3 курса ускоренной формы обучения) специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» должен выполнить расчетно-графическое задание. РГЗ является одним из видов самостоятельной работы студентов и формой промежуточного контроля знаний.

РГЗ выполняется с целью:

- получения и закрепления теоретических знаний;
- приобретения практических навыков самостоятельного решения экономических задач;
- формирования умения пользоваться экономической, нормативной и справочной литературой;
- развития творческих способностей;

РГЗ выполняется по индивидуальному заданию, выдаваемому в соответствии с порядковым номером студента по журналу группы, из приведенного далее перечня вариантов заданий. Оно включает ответы на три теоретических вопроса и решение одной задачи.

В процессе подготовки к выполнению РГЗ следует изучить последние законодательные акты, нормативные документы по вопросам функционирования экономики в условиях рынков, развития автотранспорта, рекомендуемую основную и дополнительную учебную литературу.

Выполняя РГЗ, необходимо показать умение правильно, последовательно и четко излагать материал в полном соответствии с вопросами задания. При необходимости следует использовать конкретные примеры из практики автотранспортных предприятий, а также статистические данные, таблицы, схемы, диаграммы, иллюстрирующие основные положения вопроса.

Все включенные в работу статистические данные и цитаты должны иметь ссылку на источник, из которого они взяты, а приводимые формулы и расчеты - расшифровку.

Объем текстовой части должен составлять 18-20 страниц. Страницы следует нумеровать в угловом штампе справа, внизу.

2.2 Общие требования к содержанию и правила оформления расчетно-графического задания

Общие требования к содержанию и правила оформления расчетно-графического задания определены стандартом предприятия (СТП 101-00)/

2.2.1 Содержание расчетно-графического задания

Расчетно-графические задание оформляются в виде пояснительной записки, которая должна содержать следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на расчетно-графическую работу;
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- список использованных источников;
- приложения.

2.2.2 Оформление расчетно-графического задания

2.2.2.1 Оформление текстовой части РГЗ

Текст РГЗ выполняется на листах формата А4 (210x297мм) по ГОСТ 2.301. одним из следующих способов:

- с применением печатающих и графических устройств вывода ЭВМ; средств компьютерной техники. Текст должен быть оформлен в текстовом редакторе Word for Windows версии не ниже 6.0. Тип шрифта Times New Roman. Шрифт основного текста: обычный, размер 14пт. Шрифт заголовков разделов: полужирный, размер 16 пт. Шрифт заголовков подразделов: полужирный, размер 14 пт. Межсимвольный интервал обычный, межстрочный - одинарный;

- рукописным чертежным шрифтом по ГОСТ 2.304 с высотой букв не менее 2,5 мм, а цифр – 5 мм. Цифры и буквы необходимо выполнять тушью или пастой черного цвета.

Расстояние от верхней или нижней строки текста пояснительной записки до верхней или нижней рамки листа должна быть не менее 10 мм. Расстояние от рамки формы до границ текста в начале и в конце строк должно быть не менее 3 мм. Абзацы в тексте начинают отступом, равным 15-17 мм.

Страницы следует нумеровать арабскими цифрами, соблюдая сквозную нумерацию по всему тексту. Номер страницы проставляется, в правом нижнем углу без точки в конце.

Опечатки, описки и графические неточности, обнаруженные в процессе выполнения, допускается исправлять подчисткой или закрашиванием белой краской и нанесением в том же месте исправленного текста машинописным способом или черными чернилами.

2.2.2.2 Требования к содержанию структурных элементов расчетно-графической записки РГЗ

Титульный лист является первым листом РГЗ. Переносы слов в надписях титульного листа не допускается. На титульном листе указывается классификационный код, структура которого следующая:

ГОУ ОГУ 190601.60.09.15 ПЗ;

Код организации – разработчика (ГОУ ОГУ);

Шифр специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» (190601);

Код вида документа -6;

Характеристика тем, без указания-0;

Год издания работы (09);

Порядковый номер исполнителя по журналу группы (15);

Шифр документа - пояснительная записка (ПЗ);

Пример оформления титульного листа приведен в приложении А.

Задание на РГЗ включается в текстовую часть после титульного листа, не нумеруется и не включается в количество листов. Задание должно содержать: наименование кафедры, тему проекта, исходные данные и содержание проекта, перечень графического материала, фамилии и инициалы студента и руководителя, срок представления к защите. Задание подписывается руководителем и студентом. Форма бланка задания приведена в приложении Б.

В структурный элемент «Содержание» следует вносить номера и наименования разделов, подразделов, а также перечислить все приложения с указанием соответствующих страниц.

Пример оформления содержания приведён в приложении В.

Введение» является вступлением к РГЗ. В нем следует отобразить роль экономических знаний в подготовке инженеров-механиков автомобильного транспорта, место РГЗ в углублении и закреплении теоретических знаний, его цель и задачи; перечень рассматриваемых вопросов.

В конце текстовой части РГЗ приводится список литературы, нормативно-технической, экономической и справочной документации, использованной при составлении пояснительной записки. Литературные источники записываются и нумеруются в алфавитном порядке. Оформление производится согласно ГОСТ 7.1

Пример оформления списка использованных источников приведен в приложении Г.

Материал РГЗ допускается помещать в приложениях. Приложениями могут быть, например, графический материал, таблицы большого формата, расчеты и т.д. Приложения оформляются как продолжение работы на последующих листах.

Каждое приложение должно начинаться с нового листа с указанием наверху посередине страницы слова «Приложение» и его обозначения, а под ним в скобках для обязательного приложения пишут слово «обязательное», а для информативного - «рекомендуемое» или «справочное». Приложение

должно иметь заголовок, который записывают симметрично относительно текста с прописной буквы отдельной строкой.

Приложения обозначают прописными буквами русского алфавита, начиная с А, за исключением Ё, З, Й, О, Ч, Ь, Ы, Ъ и располагаются в порядке ссылок на них в тексте.

2.2.2.3 Изложение текста основной части расчётно-графического задания

Текст основной части разделяют на разделы, подразделы, пункты. Разделы должны иметь порядковые номера в пределах всего текста, обозначенные арабскими цифрами без точки. Подразделы должны иметь нумерацию в пределах каждого раздела, номера подразделов состоят из номера раздела и подраздела, разделённых точкой. В конце номера подраздела точка не ставится. Подраздел допускается разбивать на пункты, нумерация которых выполняется аналогично.

Пример 1.2.3 – обозначает раздел 1, подраздел 2, пункт 3

Внутри пунктов и подпунктов могут быть приведены перечисления. Перед каждой позицией перечисления следует ставить дефис или, при необходимости ссылки в тексте на одно из перечислений, строчную букву, после которой ставится скобка. Для дальнейшей детализации перечислений необходимо использовать арабские цифры, после которых ставится скобка, а запись производится с абзацного отступа.

Пример

- а) _____
- б) _____
- 1) _____
- 2) _____

Наименование разделов и подразделов записывают с абзацного отступа с первой прописной буквы без точки в конце, не подчеркивая. Переносы слов в заголовках не допускаются. Расстояние между заголовками и текстом должно быть равно 15мм. Расстояние между заголовками разделов и подраздела – 8 мм. Расстояние между последней строкой текста и последующим заголовком подраздела – 15 мм.

Каждый раздел рекомендуется начинать с нового листа.

В тексте должны применяться научно-технические термины, обозначения и определения, установленные соответствующими стандартами или общепринятыми в научно-технической литературе. В пояснительной записке следует применять стандартизированные единицы физических величин, их наименование и обозначение в соответствии с ГОСТ 8.417

Значение символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, если они не пояснены ранее в тексте, должны быть приведены непосредственно под формулой. Значение каждого символа дают с новой строки в той последовательности, в которой они приведены в формуле. Первая строка

расшифровки должна начинаться со слов «где» без двоеточия после него. После расшифровки формулы, с новой строки в нее подставляют числовые значения входящих параметров и приводят результат вычисления с обязательным указанием единицы измерения.

Формулы нумеруются сквозной нумерацией арабскими цифрами, в пределах записки, которые ставят на уровне формулы справа в круглых скобках. Ссылки в тексте на номер формулы дают в скобках, например, «в формуле (1)»

2.2.2.4 Оформление таблиц

Цифровой материал РГЗ представляется в табличной форме согласно ГОСТ 2.105. Таблицы следует нумеровать арабскими цифрами сквозной нумерацией. На все таблицы должны быть ссылки в тексте.

Пример оформления заголовка таблицы

Таблица _____ - _____
(номер) (название таблицы)

Таблица может иметь заголовки и подзаголовки. Заголовки граф и строк таблицы следует писать с прописной буквы, а подзаголовки — со строчной буквы, если они составляют одно предложение с заголовком. Графы таблицы допускается нумеровать для облегчения ссылок в тексте, при делении таблицы на части, а также при переносе части таблицы на следующую страницу. Графу «Номер по порядку» в таблицу включать не допускается. При необходимости нумерация показателей, параметров или других данных порядковые номера следует указывать в первой графе (боковине) таблицы непосредственно перед их наименованием.

Если таблица не размещается на одном листе, допускается делить её на части. Слово «Таблица» указывают один раз слева над первой частью таблицы, над другими частями пишут слова «Продолжение таблицы» с указанием номера таблицы.

Если все показатели, приведенные в графах таблицы, выражены в одной и той же единице измерения, то её обозначение необходимо помещать над таблицей справа, а при делении таблицы на части — над каждой её частью.

Повторяющийся в графе текст, состоящий из одного слова, допускается заменять кавычками, если строки в таблице не разделены линиями. Если повторяющийся текст состоит из двух и более слов, то при первом повторении его заменяют словами «то же», а далее кавычками.

2.3 Рецензирование РГЗ и допуск к собеседованию

Рецензирование РГЗ проводит её руководитель. В рецензии указываются положительные и отрицательные стороны работы, даются замечания, заключение о допуске к собеседованию. Окончательная оценка выставляется по результатам собеседования, в процессе которого студент должен показать

глубокие знания вопросов, изложенных в работе, умение отвечать на вопросы, поставленные преподавателем.

2.4 Варианты расчетно-графических заданий

Вариант 1

1. Роль и значение автотранспорта. Место автотранспорта в единой транспортной системе.

2. Показатели использования оборотных средств. Пути улучшения использования оборотных средств.

3. Понятие тарифов на автотранспортные услуги, виды тарифов, порядок их установления.

Задача.

Определить себестоимость 1 тонно-километра при работе автомобилей КаМАЗ-5320. Исходные данные за год: пробег автомобилей - 6050 тыс.км.; грузооборот - 39000 тыс.тонно-километров; автомобиле-часы работы - 230 тыс. авто-часов; фонд заработной платы водителей с отчислениями на социальные цели – 9890 тыс.р.; переменные расходы, приходящиеся на 1 км. пробега - 32,9 р.; накладные расходы- 57,5 р. на 1 автомобиле -час работы автомобилей.

Вариант 2

1. Основные проблемы и направления развития автотранспорта в условиях перехода к рыночной экономике.

2. Состав персонала (кадров) на автотранспорте и его характеристика.

3. Тарифы на перевозки грузов: виды тарифов, принципы их построения (установления) и условия применения.

Задача.

Определить среднюю доходную ставку 1 тонно-км. в планируемом году по АТП в связи с изменением среднего расстояния перевозок.

Исходные данные:

Сумма доходов по перевозкам в отчетном году — 91650 тыс. р.; грузооборот в отчетном году 29560 тыс. тонна-км.; среднее расстояние перевозки в отчетном году - 11 км.; в планируемом году намечается сокращение расстояния перевозок до 8,5 км.; класс груза - 1-ый.

Вариант 3

1. Понятие экономики. Технологические, организационные и социально-экономические аспекты функционирования экономики.

2. Формы и способы подбора, подготовки и переподготовки персонала (кадров).

3. Тарифы на пассажирские перевозки: принципы их построения и условия применения.

Задача.

Определить среднемесячные и среднеквартальные остатки оборотных средств и среднегодовую их стоимость по АТП при следующих исходных данных (тыс.р.):

| Сумма балансовых остатков | Месяцы | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| На начало месяца | 1165 | 1578 | 1497 | 1614 | 1532 | 1516 | 1469 | 1583 | 1395 | 1364 | 1419 | 1395 |
| На конец месяца | 1578 | 1497 | 1614 | 1532 | 1516 | 1469 | 1583 | 1395 | 1364 | 1419 | 1395 | 1266 |

Вариант 4

1. Административно-командная (централизованная) система регулирования экономики: сущность, механизм ее функционирования.

2. Планирование (расчет) численности промышленно-производственного персонала по категориям.

3. Доходы АТП: понятие, виды (источники) доходов.

Задача.

Определить коэффициенты обновления, выбытия, износа, и годности, если первоначальная стоимость основных производственных фондов АТП на начало года составила 58450 тыс.р.; поступление фондов за год - 6540 тыс.р.; выбытие фондов за год - 4870 тыс.р.; стоимость износа основных фондов - 18340 тыс.р.

Вариант 5

1. Рынок: понятие, механизм функционирования рыночной экономики. Рынок и государство.

2. Понятие производительности труда. Роль производительности труда в развитии экономики и повышении благосостояния народа.

3. Планирование (расчет) валовых доходов от грузовых перевозок.

Задача.

Определить уровень общей и расчетной рентабельности АТП. Исходные данные: доходы от всех видов деятельности составили 49500 тыс.р.; расходы - 42000 тыс.р.; среднегодовая стоимость производственных фондов (основные фонды плюс нормируемые оборотные средства) — 35000 тыс.р.; ставка налога на прибыль - 20 процентов; плата за пользование банковским кредитом - 1200 тыс. р.

Вариант 6

1. Организационно-правовые формы предприятий в соответствии с Законом РФ (Гражданским кодексом): основные формы, принципы организации, учредительные документы, управление, права и обязанности.

2. Показатели и методы измерения производительности труда.

3. Планирование (расчет) валовых доходов от пассажирских перевозок.

Задача.

Определить норматив оборотных средств по автомобильным шинам для АТП при исходных данных, приведенных в таблице.

Таблица

| Марка автомобиля | Количество автомобилей, ед. | Количество шин на автомобиле (без запасного), ед. | Годовой пробег автомобилей, тыс.км. | Нормативный пробег одной шины тыс. км. | Стоимость одной шины, р. | Норма запаса в днях |
|------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|---------------------|
| ЗИЛ-130 | 150 | 6 | 32 | 60 | 2100 | 40 |
| ЗИЛ-ММЗ | 230 | 6 | 28 | 58 | 2100 | 40 |
| МАЗ-5335 | 80 | 6 | 36 | 65 | 2900 | 40 |

Вариант 7

1. Условия (порядок) учреждения, деятельности и прекращения деятельности предприятия.

2. Планирование роста производительности труда.

3. Понятие о прибыли. Виды прибыли. Порядок формирования и использования прибыли.

Задача.

Определить на сколько возрастут доходы АТП, если фактическое число оборотов по сравнению с планом возрастет на 2 оборота.

Исходные данные: валовые доходы по плану - 89700 тыс.р; среднегодовая стоимость оборотных средств по плану – 4250 тыс. р.

Вариант 8

1. Устав предприятия: назначение, содержание, характеристика.

2. Пути и факторы роста производительности труда на автотранспортных предприятиях.

3. Рентабельность: понятие, расчет уровня рентабельности производства, перевозок.

Задача.

Определить: среднегодовую стоимость основных производственных фондов АТП; коэффициент обновления; коэффициент выбытия; стоимость основных фондов на конец года.

Исходные данные: стоимость основных фондов на начало года составляла 75800 тыс.р.; поступило основных фондов 12 марта на сумму 4050 тыс.р.; 2 июня на сумму 2300 тыс.р.; 28 октября на сумму 3800 тыс.р.; выбыло 20 апреля на сумму 5900 тыс.р.; 3 августа на сумму 7200 тыс.р.; 21 ноября на сумму 2100 тыс.р.

Вариант 9

1. Учредительный договор: назначение, содержание, характеристика разделов

2. Понятие о заработной плате. Принципы организации заработной платы. Совершенствование организации заработной платы в современных условиях.

3. Основные пути (направления) повышения прибыли и рентабельности на АТП.

Задача.

Определить норматив оборотных средств АТП по запасным частям.

Поставки запасных частей характеризуются следующим графиком.

| Дата поставки (каждого месяца) | Интервал поставки I_n , дни | Объем поставки Q_n | $I_n Q_n$ |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1 | --- | --- | --- |
| 10 | 9 | 15 | 135 |
| 18 | 8 | 13 | 104 |
| 23 | 5 | 12 | 60 |
| 30 | 7 | 16 | 112 |
| --- | --- | 56 | 411 |

Годовой объем потребления запасных частей – 8500 тыс. р.

Длительность календарного периода- 360 дней.

Вариант 10

1. Виды (типы) предприятий автотранспорта, их назначение и характеристики.

2. Тарифная система оплаты труда и характеристика ее элементов.

3. Сущность, значение, элементы, принципы и функции налогов.

Задача.

Определить сумму амортизационных отчислений по грузовому автомобилю за весь срок его полезного использования двумя методами:

линейным и нелинейным (методом уменьшаемого остатка) и обосновать наиболее предпочтительный.

Первоначальная стоимость автомобиля составляет 590 тыс.р., срок полезного использования автомобиля 6 лет.

Вариант 11

1. Основные фонды: понятие, классификация, состав и их структура на автотранспорте.

2. Бестарифные формы оплаты труда.

3. Налоговая система России. Классификация налогов. Федеральные, региональные и местные налоги.

Задача.

Определить по АТП годовые плановые и фактические показатели эффективности использования оборотных средств и количество условно высвобождаемых оборотных средств. Исходные данные:

| Показатели | План | Отчет |
|--|--------|--------|
| Валовые доходы от всех видов деятельности, тыс. р. | 907200 | 103500 |
| Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. р. | 4460 | 4600 |

Вариант 12

1. Виды учета и оценки основных фондов.

2. Формы и системы оплаты труда и их характеристика.

3. Налог на прибыль: плательщики налога, ставка налога, льготы, порядок исчисления.

Задача.

Определить общую сумму валовых доходов по таксомоторным перевозкам в отчетном и плановом году. Исходные данные представлены в таблице.

| Показатели | Отчетный год | Плановый год |
|---|--------------|--------------|
| Платный пробег автомобилей, тыс. пл. км. | 31200 | 32150 |
| Количество посадок пассажиров, тыс. посадок | 3730 | ----- |
| Платный простой у клиентов, тыс. часов | 16,9 | ---- |

Уровень тарифов в отчетном году принять фактически, действующий на данный момент. Рост тарифов в плановом году составит 12 процентов.

Вариант 13

1. Износ основных фондов: сущность износа и его виды.
2. Состав и структура фонда оплаты труда.
3. Налог на добавленную стоимость: объект обложения налогом, ставка налога, порядок исчисления.

Задача.

У предприятия имеются свободные денежные средства в размере 3000 тыс. р. Оно может использовать их по нескольким направлениям (см. таблицу).

Уровень инфляции составляет 20 процентов годовых.

Определить наиболее выгодный вариант инвестирования.

Таблица – Направление использования денежных средств

| Направление использования инвестиций | Критерий выгодности, % | Вероятность получения прибыли |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Положить на депозит в коммерческий банк | Ставка по депозиту - 25 % | 0,6 |
| 2. Приобрести акции | Ставка дивиденда 15 % | 0,5 |
| 3. Инвестировать проект по реконструкции производства | Рентабельность производства 20 % | 0,8 |

Вариант 14

1. Амортизация основных фондов. Норма амортизационных отчислений. Расчет суммы амортизации. Методы расчета амортизации.

2. Планирование (расчет) фонда оплаты труда водителей.

3. Существующие системы налогообложения хозяйствующих субъектов.

Задача.

Определить годовую производительность труда одного работающего и одного водителя пассажирского АТП в натуральном, условно- натуральном и стоимостном измерении. Среднесписочная численность работающих- 850 чел., в том числе водителей- 600 чел. Пассажирооборот -270000 тыс.пасс.км. Валовые доходы - 210000 тыс. р. Перевозки - городские, маршрутные. Коэф. приведения пасс. - км. в тонно- км.- 0,4

Вариант 15

1. Показатели использования основных фондов.
2. Планирование (расчет) фонда оплаты труда ремонтных рабочих.
3. Инвестиции: понятие, значение, виды инвестиций, объекты, источники инвестиций на автотранспорте.

Задача.

Определить численность водителей грузового АТП на планируемый год. Исходные данные: среднесписочное количество автомобилей – 320; коэффициент выпуска автомобилей на линию- 0,75; время пребывания автомобилей в наряде – 11 часов.

Вариант 16

1. Пути улучшения использования основных фондов на автотранспортных предприятиях.

2. Понятие о себестоимости, классификация элементов затрат себестоимости.

3. Инвестиционная деятельность и инвестиционная политика предприятия.

Задача.

Определить численность ремонтных рабочих на планируемый год. Исходные данные: Списочное количество автомобилей - 250; среднесуточный пробег одного автомобиля - 200км.; коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,75. Данные по производственной программе ТО и ТР приведены в таблице.

| Вид технического воздействия | Годовая программа, ед. | Удельная трудоемкость, чел.-час. | Годовая трудоемкость работ по ТО и ремонту, чел.-час |
|------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|
| ЕО | 68500 | 0,55 | |
| ТО-1 | 6080 | 3,3 | |
| ТО-2 | 1850 | 17,1 | |
| D ₁ | 6080 | 0,5 | |
| D ₂ | 2010 | 1,9 | |
| СО | 500 | 3,2 | |
| ТР | --- | 8,2 | |

Вариант 17

1. Нормирование оборотных средств.

2. Смета затрат на производственно-хозяйственную деятельность АТП,

3. Понятие состав и структура капитальных вложений на автотранспорте.

Задача.

Определить остаточную стоимость автомобиля КамАЗ-5320, если первоначальная (балансовая) стоимость автомобиля - 650 тыс. р.: продолжительность эксплуатации - 3 года: срок полезного использования автомобиля - 8 лет: используется ускоренный метод начисления амортизации.

Вариант 18

1. Формирование необходимых условий для перехода к рыночной экономике.

2. Калькуляция себестоимости автомобильных перевозок. Структура себестоимости.

3. Инновационная деятельность и ее направления на автотранспорте.

Задача.

Определить месячную заработную плату водителя 2-го класса автомобиля-такси ГАЗ-24 "Волга" при следующих исходных данных: форма оплаты - повременно-премиальная; за месяц водителем отработано 170 часов, в том числе в ночное время -23 часа; часовая тарифная ставка - 36,8 р.; размер премий - 40 процентов.

Вариант 19

1. Устав предприятия: его назначение, содержание, характеристика разделов.

2. Показатели использования оборотных средств. Пути улучшения использования оборотных средств.

3. Тарифы на перевозки грузов: виды тарифов, принципы их построения и условия применения.

Задача.

Определить общую и расчетную рентабельность грузового АТП. Годовая сумма доходов- 50116 тыс. р., в том числе по перевозкам — 48980 тыс. р., Сумма расходов по перевозкам - 39050 тыс. р.; прибыль по транспортно-экспедиционным операциям — 660 тыс. р.; сумма полученных штрафов за сверхнормативное время простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями — 476 тыс. р.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов-24328 тыс. р.; стоимость нормируемых оборотных средств — 1438 тыс. р.; плата за пользование банковским кредитом - 850 тыс. р.; ставка налога на прибыль - 20 процентов.

Вариант 20

1. Особенности автотранспорта как отрасли материального производства.

2. Нормирование оборотных средств.

3. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Задача.

Определить коэффициенты обновления, выбытия, износа и годности, если первоначальная стоимость основных фондов автотранспортного предприятия на начало года составила 58450 тыс.р.; поступление основных фондов за год- 6540 тыс.р.; выбытие основных фондов- 4870 тыс. р.; износ основных фондов – 18340 тыс. р.

Вариант 21

1. Роль и значение автотранспорта. Место автотранспорта в единой транспортной системе.

2. Состав персонала (кадров) на автотранспорте и его характеристика.

3. Тарифы на пассажирские перевозки: принципы их построения и условия применения.

Задача.

Определить показатели использования основных производственных фондов: фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность.

Исходные данные:

Стоимость основных производственных фондов на начало года- 120500 тыс. р.; поступило основных фондов 25.04 на сумму 8000 тыс. р.; 12.09 на сумму 12000 тыс. р.; выбыло основных фондов 18.06 на сумму 10000 тыс. р.; 11.10 на сумму 9000 тыс. р.; годовая сумма доходов - 92000 тыс. р.; прибыль - 21500 тыс. р.; среднесписочная численность работающих-150 человек.

Вариант 22

1. Рынок: понятие, механизм функционирования рыночной экономики. Рынок и государство.

2. Показатели использования оборотных средств. Пути улучшения использования оборотных средств.

3. Понятие производительности труда. Роль производительности труда в развитии экономики и повышении благосостояния народа.

Задача.

Определить сумму доходов и среднюю доходную ставку от эксплуатации автомобиля- такси.

Исходные данные:

Время пребывания в наряде - 10,3 часа; средняя эксплуатационная скорость - 26,0 км./час.; время платного простоя - 1,3 часа, коэффициент платного пробега - 0,79; тарифная плата за 1 платный километр - 9 р.; за 1 посадку -10 р.; за 1 час. платного простоя - 100 р.; средняя дальность поездки одного пассажира - 8 км.

Вариант 23

1. Организационно-правовые формы предприятий в соответствии с Законом РФ (Гражданским кодексом): основные формы, принципы организации, учредительные документы, управление, права и обязанности.

2. Пути и факторы роста производительности труда на автотранспортных предприятиях.

3. Налоговая система России. Классификация налогов. Федеральные, региональные и местные налоги.

Задача.

Как изменится прибыль автотранспортного предприятия от перевозок грузов в плановом периоде при увеличении грузооборота на 2,0 процента и одновременном снижении себестоимости перевозок на 1,5 процента.

Исходные данные: годовой грузооборот в отчётном периоде составил 50100 тыс. тонно - км.; средняя доходная ставка 1 тонно - км.- 3,93 р.; себестоимость 1 тонно - км. -3,61 р.

Вариант 24

1. Устав предприятия: назначение, содержание, характеристика разделов.

2. Показатели и методы измерения производительности труда на автотранспортных предприятиях.

3. Понятие себестоимости автомобильных перевозок. Классификация элементов затрат себестоимости.

Задача.

Определить точку безубыточности и построить график безубыточности для предприятия, осуществляющего перевозки грузов по маршруту Оренбург-Москва.

Исходные данные: количество кругорейсов (оборотов) в год - 60; тарифная плата за один кругорейс - 20 тыс. р.; переменные затраты – 686 тыс. р.; постоянные затраты - 143,5 тыс. р.

Вариант 25

1. Учредительный договор: назначение, содержание, характеристика разделов.

2. Тарифная система оплаты труда и характеристика её элементов.

3. Смета затрат на производственно - хозяйственную деятельность автотранспортного предприятия.

Задача.

Определить темпы роста основных производственных фондов, валовых доходов и изменения фондоотдачи основных производственных фондов АТП за 5 лет, на их основе построить аналитический график изменения этих показателей и сделать выводы.

Исходные данные приведены в таблице.

| Наименование показателей | Годы | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| Валовые доходы, тыс. р. | 80800 | 82900 | 85600 | 86100 | 87800 |
| Стоимость основных производственных фондов, тыс. р. | 71600 | 73900 | 75000 | 78900 | 79600 |
| Фондоотдача, р. | | | | | |

Вариант 26

1. Виды (типы) предприятий автотранспорта, их назначение и характеристика

2. Амортизация основных фондов. Норма амортизационных отчислений. Методы расчета амортизации.

3. Планирование (расчет) доходов от перевозок грузов.

Задача.

Определить сдельную заработную плату водителя, работающего на автомобиле Краз-6505 грузоподъемностью 10 тонн при перевозке щебня.

Погрузка осуществляется экскаватором, ёмкость ковша- 2 тонны, разгрузка опрокидыванием кузова.

За месяц перевезено 2500 тонн груза на расстояние 9 километров. Норма времени простоя под погрузкой- разгрузкой на 1 тонну- 0,84 минуты. Норма времени на выполнение 1 тонно - км. - 0,38 минуты. Часовая тарифная ставка водителя - 40,95 р.

Вариант 27

1. Основные фонды на автотранспорте: понятие, классификация, состав и структура.

2. Формы и системы оплаты труда и их характеристика.

3. Калькуляция себестоимости перевозок. Структура себестоимости.

Задача.

Определить годовую производительность труда водителей смешанного автотранспортного предприятия в условно- натуральном и стоимостном выражении.

Исходные данные:

Грузооборот, выполненный сдельными автомобилями составил 2580 тыс. тонно - км.; пассажирооборот городских маршрутных автобусных перевозок составил 3480 тыс. пасс.- км.; платный пробег легковых автомобилей-такси составил 328 тыс. платных километров; коэффициент приведения 1 пасс.-км. принимается равным 0,4 тонно - км.; коэффициент приведения 1 платного километра пробега легковых автомобилей- такси принимается равным 5,0 тонно- км.; валовые доходы составили 82400 тыс.р.; численность водителей - 110 человек.

Вариант 28

1. Виды учета и оценки основных фондов.

2. Планирование фонда оплаты труда водителей.

3. Понятие прибыли. Порядок формирования и использования прибыли па автотранспортных предприятиях.

Задача.

Определить среднегодовой норматив оборотных средств по малоценному и быстроизнашивающемуся инструменту в авторемонтной мастерской АТП.

Исходные данные: количество ремонтных рабочих — 130; количество станков и оборудования- 80; стоимость набора инструментов у одного ремонтного рабочего -820 р.; стоимость набора инструментов на один станок или единицу оборудования в среднем 980 р.; стоимость инструментов в инструментально - раздаточной кладовой- 124 тыс.р.: норма запаса инструмента- 30 дней.

Задание 29

1. Показатели использования основных фондов.

2. Планирование фонда оплаты труда ремонтных рабочих.

3. Налог на прибыль: плательщики налога, ставка налога, льготы, порядок исчисления.

Задача.

Определите:

1) дисконтированные результаты (доходы) и затраты;

2) чистый дисконтированный доход;

3) индекс доходности.

Сделайте вывод о целесообразности инвестиционного проекта. Исходные данные представлены в таблице.

| Показатели | Годы | | | | | |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Капитальные вложения, млн. р. | 80 | 40 | - | - | - | - |
| Доходы, млн. р. | - | 35 | 48 | 60 | 70 | 70 |
| Текущие затраты, млн. р. | - | 25 | 33 | 45 | 55 | 55 |
| Прибыль, млн. р. | | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Коэффициент дисконтирования | 1,0 | 0,870 | 0,756 | 0,658 | 0,57 | 0,497 |

Вариант 30

1. Особенности автотранспорта как отрасли материального производства.

2. Нормирование оборотных средств на автотранспортных предприятиях.

3. Сущность, значение, принципы и функции налогов.

Задача

Определить общую (балансовую) прибыль и общую рентабельность грузового автотранспортного предприятия.

Исходные данные:

Грузооборот автомобилей составил 60000 тыс. тонно - км.; средняя доходная ставка 1 тонно - км. — 4,50 р.; себестоимость 1 тонно - км. — 3,90 р.; доходы от экспедиционных операций составляют 2600 тыс.р.; расходы по

экспедиционным операциям составляют 2100 тыс.р.; прибыль от прочих видов деятельности – 2800 тыс.р.

Первоначальная стоимость основных производственных фондов - 87000 тыс.р.; среднегодовой норматив оборотных средств-2900 тыс.р.

Список использованных источников

1. Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования. Направление подготовки, дипломированного специалиста 653300 «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования», специальность 19061 «Автомобили и автомобильное хозяйство». Москва, 2002 – 20 с.
2. Рабочая программа дисциплины «Экономика АТП» для студентов специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» / Л.М. Стрельникова, Т.М. Шпильман, Оренбург. : ГОУ ОГУ, 2008.- 25 с.
3. Стандарт предприятия: общие требования к построению, изложению и оформлению учебно-методических документов. СТП 110-01, Оренбург. : ГОУ ОГУ, 2001. – 33 с.
4. Стандарт предприятия: общие требования и правила оформления выпускных квалифицированных работ, курсовых проектов (работ), отчетов по РГР, по УИРС, по производственной практике и рефератов. СТП-101-00, Оренбург. : ГОУ ОГУ, 2001. – 61 с.
5. Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – М. : ИНФРА-М, 2006. – 384 с.
6. Сербиновский Б.Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко. – М. : ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 496 с.
7. Голованенко С.Л. Сборник задач по курсу «Экономика автомобильного транспорта» / С.Л. Голованенко. – М. : «Высшая школа», 1988. – 278 с.

Приложение А

(обязательное)

Пример оформления титульного листа курсовой работы

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное агентство по образованию

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

(16 пт.)

Факультет информационных технологий
Кафедра экономики и организации производства

РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

(16 пт.)

по дисциплине: «Экономика автотранспортного предприятия»

ГОУ ОГУ 190601.6009.15 ПЗ

Руководитель

_____ Стрельникова Л.М.
« ____ » _____ 2009 г.

Исполнитель

Студент группы 06 ААХ-У з/о
_____ Петров И.А.
« ____ » _____ 2009 г.

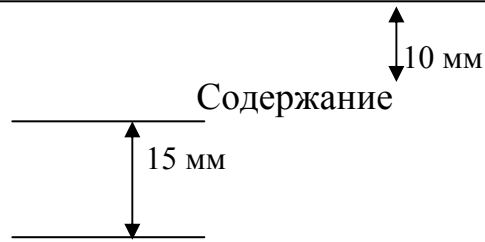
Оренбург 2009

Примечание – Остальные надписи размером 14 пт.

Приложение В

(обязательное)

Пример оформления структурного элемента «Содержание»



| | |
|--|----|
| Введение..... | 3 |
| 1. Понятие экономики. Технологические, организационные и социально-экономические аспекты функционирования экономики..... | 4 |
| 2. Формы и способы подбора, подготовки и переподготовки персонала (кадров)..... | 9 |
| 3. Тарифы ан пассажирские перевозки: принципы их построения и условия применения..... | 16 |
| 4. Задача..... | 21 |
| Список использованных источников..... | 23 |
| Приложение А Таблица А-1 – Формы и способы подготовки и переподготовки кадров..... | 24 |
| Приложение Б Таблица Б-1 – Виды и тарифы на пассажирские перевозки.. | 26 |

| | |
|---|------|
| 7 | Лист |
| 8 | |
| | 10 |

Приложение Г

(обязательное)

Пример оформления списка использованных источников

Список использованных источников

1. **Анисимов, А.П.** Экономика, планирование анализ деятельности автотранспортных предприятий: учеб. для техникумов / А.П. Анисимов. – М.: «Транспорт», 1988. – 245 с.
2. **Бычков, В.П.** Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – М. : ИНФРА-М, 2006. – 384 с.
3. **Сербиновский, Б.Ю.** Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко. – М. : ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 496 с.
4. **Хмельницкий, А.Д.** Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Д. Хмельницкий.- М. : Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
5. **Будрин, А.Г.** Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учебн. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М. : Издательский центр «Академия», 2005. – 320 с.