

Министерство образования и науки Российской Федерации

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобилей и безопасности движения

М.М. Исхаков, В.И. Рассоха, И.Е. Ильина, И.Х. Хасанов

ПРОЦЕССУАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Рекомендовано Ученым советом Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет» в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по специальности 190702 – «Организация и безопасность движения»
(автомобильный транспорт)

Оренбург
ИПК ГОУ ОГУ
2011

УДК 656.081:351.81(07)

ББК 39.808+67.410я7

П 84

Рецензенты:

- начальник цикла Центра профессиональной подготовки УВД по Оренбургской области, майор милиции И.В. Грузин;
- начальник автотехнического бюро ООО «Альтернатива» И.В. Гербич

Исхаков М.М.

- П 84 Процессуальное оформление дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / М.М. Исхаков, В.И. Рассоха, И.Е. Ильина, И.Х. Хасанов; Оренбургский гос. ун-т. - Оренбург: ИПК ГОУ ОГУ, 2011. – 149 с.

Учебное пособие предназначено для обучения и оказания методической помощи студентам при оформлении и рассмотрении материалов по дорожно-транспортным происшествиям. В учебном пособии подробно разъяснен процессуальный порядок оформления и рассмотрения материалов дорожно-транспортных происшествий, включены необходимые нормативно-правовые документы в области безопасности дорожного движения и освещены иные вопросы, возникающие в процессе административного производства.

Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по основной образовательной программе специальности 190702 – Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт), при изучении дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» всех форм обучения, а также могут быть использованы студентами данной специальности при выполнении лабораторных работ, курсовых и дипломных проектов.

УДК 656.081:351.81(07)

ББК 39.808+67.410я7

© Исхаков М.М.,
Рассоха В.И.,
Ильина И.Е.,
Хасанов И.Х. 2011
© ГОУ ОГУ, 2011

Содержание

Введение	6
Часть I Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, основные признаки дорожно-транспортного происшествия.....	7
1.1 Классификация ДТП.....	8
1.2 Виды нарушений и причины дорожно-транспортных происшествий	10
1.3 Учет дорожно-транспортных происшествий.....	10
Часть II Оформление и рассмотрение материалов по дорожно-транспортным происшествиям.....	12
2.1 Действия инспекторов ДПС ГИБДД при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и их действия на месте дорожно-транспортного происшествия.....	18
2.2 Действия участников следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия.....	21
2.3 Осмотр места дорожно-транспортного происшествия, основные задачи осмотра.....	23
2.4 Охрана места происшествия.....	25
2.5 Осмотр места ДТП.....	28
2.5.1 Фиксирование следов транспортного средства.....	38
2.6 Порядок составления схемы ДТП.....	40
2.6.1 Измерения на месте ДТП.....	48
2.7 Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств.....	55
2.8 Освидетельствование участников происшествия.....	57
2.8.1 Особенности опроса очевидцев и участников дорожно-транспортного происшествия.....	61
2.8.2 Опрос водителя.....	63
2.8.3 Опрос потерпевшего.....	67

2.8.4	Опрос свидетеля – очевидца.....	71
2.9	Справка по ДТП	73
2.10	Протокол осмотра места совершения административного правонарушения.....	74
2.11	Особенности фото – и видеосъемки при ДТП.....	76
Часть III Правила применения типовых схем дорожно-транспортных происшествий при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции.....		
3.1	Основные положения	81
3.2	Общие правила и условия применения типовых схем.....	83
3.3	Методика использования типовых схем.....	84
3.4	Типовые схемы дорожно-транспортных происшествий и степень ответственности участников дорожно-транспортного происшествия в соответствующей ситуации.....	85
3.4.1	Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении.....	87
3.4.2	Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях.....	97
3.4.3	Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу.....	102
3.4.4	Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом.....	108
3.4.5	Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство.....	109
3.5	Термины и определения, применяемые в настоящих правилах.....	114
Список использованных источников.....		
		118
Обозначения и сокращения.....		
		120
Приложение А.....		
		121
Приложение Б.....		
		124

Приложение В.....	125
Приложение Г.....	130
Приложение Д.....	132
Приложение Е.....	136
Приложение Ж.....	139
Приложение К.....	145
Приложение Л.....	147
Приложение М.....	148

Введение

Обеспечение безопасности движения одна из наиболее острых и актуальных проблем, связанных с интенсивным развитием автомобильного транспорта. В системе мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, большое значение имеют меры уголовно-правового характера быстрое и квалифицированное расследование дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Дорожное движение в целом можно представить как сложную социально-техническую систему, содержащую следующие основополагающие составляющие водитель, автомобиль, дорожные условия и среда (ВАДС). Принимая такое положение, любое ДТП можно считать результатом сбоя в работе указанной системы.

Наиболее объективную доказательную информацию о ДТП можно получить в результате осмотра места происшествия, транспортных средств (ТС), проведения следственных экспериментов и различных видов экспертиз.

Результат расследования ДТП зависит от правильности, своевременности заполнения первичной документации по ДТП, квалификации и компетентности членов следственно-оперативной группы.

Учитывая сложившуюся обстановку в нашей стране, особую актуальность данное направление приобретает при обучении студентов транспортного факультета, специальности 190702 – Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт).

Учебное пособие подготовлено на основе материалов, используемых в учебном процессе транспортного факультета Оренбургского государственного университета и автомобильно-дорожного института (Пензенского государственного университета архитектуры и строительства).

Часть I Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, основные признаки дорожно-транспортного происшествия

Теоретические положения

Согласно ст. 2 Закона РФ «О безопасности дорожного движения», дорожно-транспортным происшествием признается событие, возникшее в процессе движения по дорогам транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Данное определение соответствует определению, приведенному в Правилах учета ДТП, являющихся общеобязательным документом для всех министерств, ведомств, предприятий, занятых эксплуатацией ТС, автомобильных дорог и оказанием медицинской помощи. Приведенное выше определение позволяет выделить основные признаки ДТП, отличающие его от других происшествий:

- ДТП возможно только при участии ТС;
- в момент возникновения ДТП ТС должно находиться в процессе дорожного движения;
- возникновению ДТП предшествует одно или несколько нарушений нормативов по обеспечению БДД;
- ДТП всегда имеет вредные последствия.

Под участием ТС в процессе дорожного движения как необходимым условии ДТП имеется в виду выполнение им транспортной работы, т.е. перемещение его самого, перевозка груза, пассажиров по улицам, автомобильным дорогам и другим местам. Нередко, в разряд ДТП включают события, имеющие некоторые их признаки, но не связанные с нарушением ПДД:

- а) происшествия с тракторами, дорожно-строительными, сельскохозяйственными и другими самоходными машинами, возникшие вследствие

нарушений правил охраны труда и технологии производства операций, для которых они предназначены (пахота, рытье траншей, погрузо-разгрузочные работы и т.п.);

б) пожары на движущихся ТС, не связанные с их технической неисправностью;

в) происшествия, возникшие в результате умышленных действий, направленных на лишение жизни или причинение вреда здоровью людей или имуществу, а также явившиеся следствием попытки пострадавшего покончить жизнь самоубийством.

1.1 Классификация ДТП

Дорожно-транспортные происшествия подразделяются на следующие виды: столкновение; опрокидывание; наезд на стоящее транспортное средство; наезд на препятствие; наезд на пешехода; наезд на велосипедиста; наезд на гужевой транспорт; падение пассажира; иной вид ДТП.

Каждый из девяти видов происшествий имеет свое определение. Четкая классификация ДТП позволяет более полно и целенаправленно определять их обстоятельства, лучше вести их учет и анализ.

Перечень видов дорожно-транспортных происшествий и их определения:

- **столкновение** - происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. К столкновению относится и наезд на внезапно остановившееся транспортное средство (например, перед светофором или из-за технической неисправности);

- **опрокидывание** - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось;

- **наезд на стоящее транспортное средство** - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (кроме внезапно остановившегося), а также прицеп или полуприцеп;

- **наезд на препятствие** - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет;

- **наезд на пешехода** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство, или пешеход пострадал от перевозимого транспортным средством груза (доски, трос и т. п.);

- **наезд на велосипедиста** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

- **наезд на гужевой транспорт** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились об это транспортное средство;

- **наезд на животных** - происшествие, при котором транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных либо сами эти животные или птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;

- **падение пассажира** - происшествие, при котором произошло падение пассажира из движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения. Падение пассажира из не движущегося транспортного средства, например, при посадке или высадке пассажира, не является дорожно-транспортным происшествием;

- **прочие происшествия** - происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам, такие, как падение перевозимого груза на человека или другое транспортное средство, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо), и другие происшествия, связанные с движущимся транспортным средством и вызвавшие указанные в определении ДТП последствия.

1.2 Виды нарушений и причины дорожно-транспортных происшествий

Различают два тесно связанных понятия: виды нарушений и причины дорожно-транспортных происшествий.

Виды нарушений раскрывают содержание неправильных, противоречащих требованиям безопасности движения действий или бездействий водителя, пешехода или иного участника дорожного движения (пассажира, включая лиц, сопровождающих груз или следующих за его получением), а также др. лиц.

Основные виды нарушений:

- нарушение правил проезда перекрестков;
- несоблюдение правил обгона;
- превышение скорости движения;
- невыполнение требований дорожных знаков;
- нарушение правил стоянки и остановки;
- выезд на левую сторону дороги;
- управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
- нарушение правил пользования приборами освещения;
- нарушение правил перевозки пассажиров;
- ослепление светом фар встречного автомобиля;
- нарушение правил проезда железнодорожных переездов;
- нарушение правил перевозки грузов;
- нарушение правил буксировки транспортных средств;
- эксплуатация технически неисправных транспортных средств;
- прочие нарушения правил движения.

Под причиной дорожно-транспортного происшествия понимают явление (или совокупность явлений), которое порождает нарушение правил безопасности движения:

а) несоблюдение правил дорожного движения участниками движения (водителями, пешеходами, пассажирами и другими);

б) применение водителями приемов управления, которые приводят к аварийной обстановке;

в) недостаточная надежность водителей:

- понижение пригодности водителей вследствие заболеваний и нарушений функций органов чувств и т.д.;

- недостаточная подготовленность и опыт водителя для управления транспортным средством в различных дорожных ситуациях и его психологическая неподготовленность – отсутствие высоких моральных качеств в чрезвычайных условиях управления;

- снижение работоспособности водителей вследствие переутомления, болезни, стресса, болезненного состояния, заторможенности и других факторов, вызывающих изменение самочувствия и восприятия обстановки.

г) нарушение требований правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей, что приводит к возникновению неисправностей, в том числе и аварийных;

д) неправильное размещение и крепление грузов, а также загрузка сверх нормы, приводящие к потере управления и устойчивости транспортного средства и к другим нарушениям норм безопасности движения;

е) неудовлетворительное устройство дорог (несоответствие их нормативным характеристикам);

ж) неудовлетворительное содержание дорог (несоответствие их техническим требованиям по эксплуатации);

з) неудовлетворительная организация движения (отступления от правил установки дорожных знаков и светофоров на автомобильных дорогах, разметки и т.д.);

и) невыполнение обязанностей должностными и другими лицами предприятий и организаций, ответственных за эксплуатацию транспортных средств.

Разграничение указанных понятий имеет большое практическое значение не только для полного и всестороннего расследования дорожно-транспортных происшествий, но и для их профилактики [1, 5].

Таким образом, дорожно-транспортным происшествием признается событие, возникшее в процессе движения по дорогам транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

1.3 Учет дорожно-транспортных происшествий

Сравнивая статистику аварийности в различных странах, следует иметь в виду, что во многих странах установлен различный срок, в течение которого смерть человека, пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии, относит его к категории погибших. Например, в Венгрии и Польше этот срок составляет 48 часов, в Чехословакии и Испании – 24 часа, в Австрии – 3 суток, во Франции – 6 суток, в Италии – 7 суток, в США – один год, в Португалии погибшими считаются лица, смерть которых наступила на месте дорожно-транспортного происшествия или во время их перевозки с этого места, или немедленно после перевозки. Такое разнообразие в оценке последствий дорожно-транспортных происшествий необходимо учитывать при сопоставлении сведений об аварийности в различных странах.

Сравнивая статистику, целесообразно иметь в виду, что по данным Рабочей группы по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, убитые на месте дорожно-транспортного происшествия или умершие во

время перевозки в больницу люди составляют 65 %, умершие в течение 3 суток – 38 % и умершие в течение 30 суток – 97 % от общего числа умерших в течение года.

По определению Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН, погибшим считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от последствий такового в течение последующих 30 суток.

Учет дорожно-транспортных происшествий ведется:

- органами внутренних дел;
- владельцами транспортных средств;
- государственными органами управления автомобильными дорогами;
- владельцами ведомственных и частных дорог.

Медицинские учреждения, независимо от форм собственности, ведут учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с «Инструкцией по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел» (Приложение 2 к приказу МВД России от 18.06.96 № 328):

- учет дорожно-транспортных происшествий ведется в отделах (отделениях и группах) ГИБДД ОВД и строевых подразделениях ДПС ГИБДД.

- учет ДТП осуществляется для оценки состояния аварийности, анализа причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по их устранению.

- основной задачей учета ДТП является обеспечение постоянного и последовательного накопления сведений о ДТП, условиях, обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях.

В государственную статистическую отчетность включаются сведения о ДТП, в которых погибли или получили ранения (телесные повреждения хотя бы один человек).

На каждое ДТП с пострадавшими людьми заполняется карточка учета дорожно-транспортного происшествия. Заполненная карточка в установленном порядке передается на региональный и Федеральный уровни. На региональном уровне сбор и обобщение карточек осуществляется аппаратами ГИБДД МВД, ГУВД, УВД

субъектов РФ, а федеральном уровне – ГИЦ МВД России. Ответственность за полноту и правильность учета сведений о ДТП несет главный государственный автомобильный инспектор города или района (района в городе), командир строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГИБДД. Ответственность за ведение и правильность включения сведений ДТП в государственную статистическую отчетность несет главный государственный автомобильный инспектор субъекта РФ.

ДОБДД МВД России осуществляет контроль за выполнением аппаратами ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов федерации требований по своевременному, полному учету и передаче на федеральный уровень сведений о ДТП, подлежащих включению владельцем сведений о ДТП, содержащихся в федеральной базе данных. ГИЦ представляет в ДОБДД сведения о ДТП по формам федерального статистического наблюдения в соответствии с установленным порядком. Сведения о ДТП по формам ведомственной регламентной и не регламентной отчетности передаются в ДОБДД в порядке, определенном ГИБДД по согласованию с ГИЦ.

Учету подлежат все ДТП, имевшие место на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), независимо от наступивших последствий. ДТП является учтенным, если сведения о нем зарегистрированы в журнале учета дорожно-транспортных происшествий. При использовании электронно-вычислительной техники сведения о ДТП также должны быть систематизированы в соответствующей базе данных.

Журнал учета ДТП ведется в дежурной части. Там, где в штатах дежурная часть не предусмотрена, ведение журнала учета ДТП осуществляется сотрудником, назначаемым командиром строевого подразделения ГИБДД. В роте, взводе (моторизованном взводе или группе) дорожно-патрульной службы ГИБДД в составе ОВД, там, где в штатах дежурная часть не предусмотрена, журнал учета ДТП ведется сотрудником, назначаемым начальником отдела (отделения) ГИБДД из числа инспекторского состава строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГИБДД или отдела (отделения) ГИБДД [9].

Сведения о ДТП с пострадавшими, совершенных на обслуживаемых автомобильных дорогах, немедленно передаются дежурным по подразделению в

дежурную часть соответствующего ОВД, по территории которого проходят эти дороги, а также в дежурную часть вышестоящего подразделения ГИБДД.

Содержание передаваемой информации, определяется начальником ГИБДД субъекта РФ. О передаче сообщений в журнале учета ДТП делается отметка.

В целях обеспечения полноты и достоверности учета ДТП главные государственные инспектора городов или районов (районов в городах) не реже одного раза в месяц организуют сверку сведений о ДТП с данными лечебно-профилактических учреждений. Порядок проведения сверок с лечебно-профилактическими учреждениями определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта РФ по согласованию с областным, краевым, республиканским органом здравоохранения. Результаты сверок с лечебно-профилактическими учреждениями оформляются справкой и докладываются главному государственному автомобильному инспектору города, района (района в городе).

Командиры строевых подразделений дорожно-патрульной службы ГИБДД организуют работу по отслеживанию состояния пострадавших в ДТП на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), которые были госпитализированы в течение 7 суток после совершения ДТП.

Главные государственные автомобильные инспектора городов, районов (районов в городах), командиры строевых подразделений ДПС ГИБДД не реже одного раза в месяц предоставляют владельцам транспортных средств (юридическим лицам), дорожным и коммунальным службам либо владельцам дорог возможность проведения сверки данных о ДТП. При необходимости главные государственные автомобильные инспектора субъектов РФ предоставляют возможность проведения сверки данных о ДТП представителям областных, краевых, республиканских организаций. При проведении сверок юридическим лицам предоставляются сведения о ДТП с участием принадлежащего транспорта, характеризующие место ДТП, дорожные условия, транспортные средства, участвовавшие в происшествии, нарушения правил дорожного движения участниками ДТП, количество пострадавших. Запрещается передавать данные о

месте жительства и работы (учебы) участников и пострадавших в ДТП. В случае выявления в ходе сверок сведений о ДТП с пострадавшими, совершенных вне территории обслуживания данного подразделения ГИБДД (но в пределах республики, края, области, автономного образования), информация о них направляется в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД соответствующего субъекта РФ.

В целях оказания помощи гражданам и юридическим лицам подразделения ГИБДД осуществляют их информирование о ДТП.

При этом подразделения ГИБДД передают:

- сведения о пострадавших в ДТП (погибших и получивших телесные повреждения, повлекшие госпитализацию пострадавшего) – в ОВД по месту их жительства в срок не более одних суток с момента совершения ДТП, либо в срок не более одних суток после установления личности пострадавшего;

- сведения о принадлежащих гражданам и юридическим лицам транспортных средствах (месте нахождения, хранения и др.), водители которых погибли в ДТП или получили телесные повреждения, повлекшие госпитализацию, – в ГИБДД ОВД по месту их регистрации в срок не более одних суток с момента совершения ДТП. Если такое транспортное средство эксплуатируется по доверенности, выданной органами юстиции, то сведения о нем передаются в ОВД по месту жительства водителя в срок не более одних суток с момента совершения ДТП.

На основании поступивших сообщений о пострадавших в ДТП, либо транспортных средствах, водители которых пострадали в ДТП, ОВД (подразделения ГИБДД) информируют о случившемся родственников пострадавших (а при их отсутствии, администрацию предприятия, организации по месту работы, учебы пострадавших), или владельца транспортных средств в срок не более одних суток с момента получения такого сообщения.

Порядок передачи сообщений (нарочными, по телефону, факсу и т.п.), также объем передаваемой информации определяются главными государственными автомобильными инспекторами субъектов РФ. О передаче сообщений делается отметка в журнале учета ДТП.

В государственную статистическую отчетность не включаются сведения о дорожно-транспортных происшествиях, возникших:

- во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

- при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т.п.);

- в результате стихийных бедствий;

- вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке транспортных средств, механизмов, приспособлений и т.п.);

- в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;

- в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия.
2. Перечислите виды дорожно-транспортных происшествий. Какие происшествия не считаются дорожно-транспортными?
3. Перечислите основные виды нарушений Правил, влекущих ДТП.
4. Перечислите причины дорожно-транспортных происшествий.
5. Кем ведется учет дорожно-транспортных происшествий?

Часть II Оформление и рассмотрение материалов по дорожно-транспортным происшествиям

2.1 Действия инспекторов ДПС ГИБДД при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и их действия на месте дорожно-транспортного происшествия

Сообщения о ДТП чаще всего поступают в дежурные части УВД, ГОРОВД и строевых подразделений ДПС, а также непосредственно сотрудникам, осуществляющим контроль дорожного движения. Получив сообщение, они обязаны внимательно выслушать заявителя (независимо от того, где совершено происшествие), попытаться соединить его с дежурным любыми видами связи.

О всяком, ставшем известным сотруднику ДПС происшествии, включая случаи, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, он докладывает в дежурную часть строевого подразделения (органа внутренних дел) и в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями.

При непосредственном получении сообщения о происшествии сотрудник ДПС обязан внимательно выслушать заявителя и зафиксировать:

- а) фамилию, имя, отчество, адрес и номер телефона лица, сообщившего о происшествии;
- б) место, время, вид и обстоятельства происшествия;
- в) сведения о числе, возрасте и поле пострадавших;
- г) сведения о необходимости оказании медицинской и иной помощи пострадавшим;
- д) в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- е) тип, марку, цвет и государственные регистрационные знаки транспортных средств, на которых были отправлены пострадавшие;
- ж) сведения о водителях и транспортных средствах, причастных к ДТП;
- з) сведения о свидетелях ДТП.

Опрос заявителя, который может находиться в состоянии стресса, обычно занимает продолжительное время. Поэтому, установив место, время, характер последствий ДТП и основные анкетные данные заявителя, сотрудник ДПС должен направить его в ближайший ОВД или подразделение ГИБДД и немедленно выехать на место происшествия. При отсутствии устойчивой связи с ОВД он обращается к водителям ТС с просьбой доставить заявителя в дежурную часть либо передать информацию о ДТП.

Полная информация о ДТП позволяет определить дежурному состав следственно-оперативной группы, организовать задержание водителя и транспортного средства, скрывшегося с места ДТП и т.д.

По прибытии на место дорожно-транспортного происшествия сотрудник:

1. Обеспечивает обозначение и ограждение места дорожно-транспортного происшествия с целью предотвращения наезда на его участников, транспортные средства, участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии, и участников ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия посредством размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков.

2. Устанавливает водителей, транспортные средства которых участвовали в дорожно-транспортном происшествии, и других причастных к нему лиц, осуществляет проверку документов у участников дорожно-транспортного происшествия, обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия.

3. Выявляет свидетелей дорожно-транспортного происшествия и записывает их данные.

4. Принимает меры к сохранности вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к дорожно-транспортному происшествию.

5. Выясняет, если водитель на транспортном средстве скрылся с места дорожно-транспортного происшествия, вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы

транспортного средства и водителя, полученные при осмотре места дорожно-транспортного происшествия и опросе свидетелей; данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе сотрудник немедленно докладывает дежурному, в дальнейшем действует в соответствии с его указаниями.

6. Путем изучения места ДТП, а также опроса его участников и свидетелей устанавливает причины и условия, способствовавшие его совершению, в том числе фиксирует наличие сопутствующих дорожных условий.

7. При необходимости организует движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ, а при невозможности сделать это - фиксирует в присутствии двух понятых и участников дорожно-транспортного происшествия расположение транспортных средств, следов дорожно-транспортного происшествия и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к удалению поврежденных транспортных средств с проезжей части и возобновлению движения.

8. В случае установления при оформлении ДТП недостатков в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, непосредственно угрожающих безопасности участников дорожного движения, принимает меры к обозначению и ограждению опасных мест, передает информацию в дежурную часть и действует по указанию дежурного [1, 5].

До прибытия следственно-оперативной группы на место дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадал человек, сотрудник:

- определяет число пострадавших, оценивает тяжесть их состояния;

- вызывает скорую медицинскую помощь, а при необходимости - сотрудников Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и до их прибытия оказывает пострадавшим первую помощь, удаление поврежденных транспортных средств с проезжей части осуществляется после извлечения из них пострадавших;

- при необходимости организует доставку пострадавших в ближайшее медицинское учреждение, выясняет фамилии, имена, отчества, места жительства, места работы пострадавших;

- докладывает прибывшему на место дорожно-транспортного происшествия руководителю следственно-оперативной группы (прокурору, следователю, дознавателю) сведения о причастных к дорожно-транспортному происшествию лицах и свидетелях, указывает местонахождение вещественных доказательств, передает документы участников дорожно-транспортного происшествия и в дальнейшем действует по его указанию.

Очередность действий до прибытия следственно-оперативной группы (дежурного по выезду на место дорожно-транспортного происшествия) определяется сотрудником исходя из приоритетности сохранения жизни и здоровья граждан.

2.2 Действия участников следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия

Состав следственно-оперативной группы (СОГ) зависит от характера ДТП и может включать следователя (руководителя СОГ), сотрудника ГИБДД, оперуполномоченного уголовного розыска, судебно-медицинского эксперта, специалиста-автотехника, эксперта-криминалиста и др. Следственная оперативная группа создается соответствующим органом внутренних дел. На место ДТП члены СОГ прибывают вместе или по мере получения информации о происходящем.

Следователь (дознаватель) на месте ДТП:

- координирует работу всех членов СОГ;
- несет ответственность за результаты деятельности СОГ на первоначальном этапе расследования ДТП;
- проводит осмотр места происшествия, составляет протокол и схему;
- решает вопрос об участии в осмотре водителя и потерпевшего;
- принимает решение о возбуждении уголовного дела по факту ДТП;

- при необходимости организует следственные эксперименты.

Оперуполномоченный уголовного розыска (инспектор ГИБДД по розыску)

оказывает содействие следователю в выполнении следственных действий, выполняет его поручения, осуществляет оперативно-розыскные мероприятия:

- организует совместно с сотрудниками ГИБДД преследование скрывшегося водителя;
- принимает меры к организации заслонов и пикетов на путях возможного следования скрывшегося с места происшествия транспортного средства;
- устанавливает очевидцев и свидетелей ДТП, при необходимости отрабатывает жилой сектор;
- проводит опрос граждан, собравшихся на месте происшествия, в целях получения от них сведений, имеющих значение для выяснения обстоятельств дорожного происшествия и розыска скрывшегося транспортного средства и водителя;
- в необходимых случаях по указанию следователя или дежурного посещает медицинское учреждение, куда направлены потерпевшие, для получения от них объяснений об обстоятельствах ДТП.

Эксперт-криминалист:

- оказывает помощь следователю (дознавателю) в обнаружении, фиксации, изъятии и упаковке следов и вещественных доказательств;
- в ходе осмотра высказывает предположения и выводы о происхождении следов, причин появления на месте происшествия тех или иных предметов;
- по обнаруженным следам, в частности по следам протектора, определяет тип и марку транспортного средства; вносит предложения о возможности использования обнаруженных следов и предметов для раскрытия преступления;
- консультирует следователя при фотографировании им места происшествия (или производит фотографирование сам);
- оказывает помощь в описании следов и предметов при составлении протокола осмотра, в вычерчивании планов и схем.

Специалист-автотехник:

- оказывает помощь следователю в выявлении механизма происшествия, в установлении его причин и следов, позволяющих идентифицировать транспортное средство, в определении длины тормозного пути и установлении иных признаков, указывающих на скорость движения транспортного средства, иные обстоятельства происшествия;
- помогает следователю воссоздать механизм происшествия, понять значение и происхождение отдельных видов следов;
- проверяет техническое состояние транспортных средств, работу отдельных узлов и деталей;
- определяет по следам и вещественным доказательствам марку, модель, тип скрывшегося транспортного средства и направление его движения;
- обращает внимание следователя на особенности регулирования дорожного движения в месте дорожного происшествия;
- по решению следователя принимает участие в проведении следственных экспериментов по определению видимости, обзорности, проверке тормозной системы [9].

Судебно-медицинский эксперт (врач) проводит первоначальный осмотр трупа на месте его обнаружения и предоставляет следователю необходимые сведения для занесения в протокол.

2.3 Осмотр места дорожно-транспортного происшествия, основные задачи осмотра

Основанием для составления протокола осмотра места совершения административного правонарушения, является:

- выявление административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 КоАП РФ (нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего);

- выявление административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.30 КоАП РФ (нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего).

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения составляется сотрудником немедленно после выявления совершения административного правонарушения в присутствии двух понятых. В соответствии с положениями статьи 28.1.1 КоАП РФ в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения указываются:

- дата и место его составления;
- должность, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол;
- сведения о лице, непосредственно управлявшем транспортным средством в момент совершения административного правонарушения;
- тип, марка, модель, государственные регистрационные знаки транспортного средства;
- фамилии, имена, отчества, адреса места жительства понятых, свидетелей и потерпевших, (если имеются свидетели и потерпевшие);
- место, время совершения и событие административного правонарушения, статья Кодекса, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение;
- иные сведения, необходимые для разрешения дела.

В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения описываются:

- действия сотрудника в том порядке, в каком они производились;
- состояние и качество дорожного полотна;
- наличие или отсутствие дорожной разметки;
- степень освещенности участка дороги;
- тип перекрестка (регулируемый или нерегулируемый), на котором совершено административное правонарушение;

- наличие, исправность или неисправность светофора, наличие или отсутствие знаков приоритета, другие существенные для данного дела обстоятельства.

При составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения лицам, участвующим в осмотре места совершения административного правонарушения, разъясняются их права и обязанности, предусмотренные Кодексом, о чем делается запись в протоколе. Заявления лиц, участвовавших в производстве осмотра места совершения административного правонарушения, излагаются в протоколе. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу.

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его сотрудником, а также лицами, участвовавшими в производстве осмотра. Копии протокола осмотра места совершения административного правонарушения вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения административного правонарушения [4, 7, 8].

2.4 Охрана места происшествия

Охрана мест ДТП требует от сотрудников ДПС особого внимания и ответственности, поскольку зона данных происшествий подвержена сильнейшему влиянию внешней среды в результате производства аварийно-спасательных работ, привлечения внимания большого числа людей, воздействия климатических факторов и т.п., что приводит к существенному изменению обстановки и утрате вещественных доказательств. В условиях интенсивного движения или при образовании транспортного затора удовлетворительное выполнение этой задачи под силу только нескольким работникам ОВД, имеющим специальное снаряжение и

приспособления, при активной помощи граждан и соответствующих должностных лиц.

Приступая к охране места ДТП, нужно определить его примерные границы, исходя из оценки вида, характера происшествия, признаков, указывающих на направление движения транспортных средств, и показаний очевидцев. Границы ДТП охватывают места расположения:

- а) точки наезда (столкновения, опрокидывания);
- б) пострадавших;
- в) транспортных средств;
- г) отдельных частей транспортных средств и перевозимых грузов;
- д) вещей участников происшествия;
- е) следов на дорожном покрытии, элементах дорожной инфраструктуры, деревьях и других объектах;
- ж) точек, в которых участники происшествия заметили или имели возможность заметить опасность.

Когда транспортные средства и водители скрываются с места ДТП, в подлежащую охране зону должна включаться прилегающая к нему территория, на которой могут быть обнаружены следы участников ДТП и управляемых ими транспортных средств.

Место ДТП подлежит полному освобождению от посторонних лиц, однако при этом следует обращать внимание на их внешний вид, поведение, реплики, эмоциональное и физическое состояние с целью выявления признаков причастности к данному происшествию. Эта операция требует корректности, настойчивости и сопровождения своих действий разъяснением важности сохранения обстановки для установления виновных в данном инциденте. Для предотвращения проникновения на место ДТП посторонних транспортных средств, желательно применять ограждения из пластиковых сигнальных конусов, переносных барьеров, подходящих для этой цели малоценных и легких компонентов перевозимых транспортными средствами грузов, веток деревьев и других подручных предметов, если это не удалось сделать в момент прибытия на место происшествия.

Серьезную проблему для сохранения обстановки ДТП создают прохожие, многие из которых стремятся осмотреть поврежденные транспортные средства, отделившиеся от них детали, пострадавших, разрушенные элементы дорожной инфраструктуры и строений. Эти попытки необходимо своевременно пресекать, не привлекая внимания других участников движения, во избежание их скопления на проезжей части и тротуарах.

Особой тщательности требует фиксация следов ДТП и их защита от неблагоприятного воздействия атмосферных осадков. Для этой цели применяются любые штатные и подручные средства (доски, ящики, куски полиэтиленовой пленки, рубероида, фанеры, жести, брезента и т.п.). При этом требуется соблюдение мер предосторожности, чтобы не повредить следы. Например, предохраняющие предметы укладываются так, чтобы они не касались поверхности следов. При угрозе затопления дождевыми и талыми водами объемных следов их окружают валами из инертных материалов, сооружают навесы над следами, оставленными на вертикальных поверхностях, и т.п.

Если это невозможно, то контуры следов, предметов и пострадавших, лежащих на проезжей части, а также других объектов, имеющих отношение к ДТП, обозначают мелом, кусками красного кирпича, красящими веществами или очерчивают острыми предметами.

Поскольку даже незначительные по своим последствиям ДТП могут существенно нарушить ритм дорожного движения и вызвать ряд нежелательных социальных проявлений (массовые опоздания на работу, учебу, срыв графиков доставки продуктов и материалов, задержки прибытия аварийных служб на места производства восстановительных работ и др.), сотрудники ДПС должны по возможности освободить проезжую часть от участвовавших в ДТП транспортных средств, пострадавших и других объектов, предварительно зафиксировав их расположение. В сложных ситуациях следует организовать объезды для исключения движения через предполагаемую зону ДТП посторонних транспортных средств. Причем установка необходимых для этой цели переносных дорожных знаков,

указателей, ограждений и проблесковых фонарей не освобождает от активного регулирования движения во избежание транспортного затора [5, 9].

2.5 Осмотр места ДТП

К задачам осмотра места ДТП относятся обнаружение, фиксация и изъятие следов, а также других вещественных доказательств, их предварительное исследование, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

ДТП развивается и заканчивается в течение нескольких секунд. Обстановка места ДТП не может сохраняться длительное время в связи с тем, что проезжая часть должна быть по возможности быстрее освобождена для движения, следы на месте происшествия быстро уничтожаются проходящим транспортом и в результате атмосферных воздействий. Не исключается возможность умышленного или случайного внесения изменений в дорожную обстановку со стороны лиц, находящихся на месте ДТП. В связи с этим результаты и качество расследования во многом зависят от своевременного выезда на место происшествия, тщательного и квалифицированного его осмотра и от правильного закрепления результатов осмотра в соответствующих документах.

При проведении осмотра иногда создается впечатление, что обстоятельства ДТП и его причины очевидны, нет необходимости в подробной фиксации всех следов и объектов на месте ДТП и достаточно обозначить некоторые основные из них (положение ТС, труп, следов колес). Однако многолетняя практика показывает, что на месте ДТП нет следов и объектов главных и второстепенных. Осколки стекол, частицы лакокрасочного покрытия (ЛКП), узлы и детали, отделившиеся от ТС, царапины, следы на проезжей части и др. могут иметь важное значение для установления механизма ДТП и виновных в его совершении лиц.

Целенаправленность осмотра места происшествия определяется видом ДТП, особенностями механизма происшествия, условиями, в которых проводится осмотр, и другими обстоятельствами. Например, в случаях, когда ТС скрылось с места

происшествия, одной из первоочередных задач осмотра является обнаружение, фиксация и изъятие следов, оставленных этим ТС на дороге и объектах окружающей обстановки (рисунок и размеры протектора, ширина колеи, следы шин; осколки стекол, обломки облицовки; осыпи лакокрасочного покрытия, грязевых наслоений; отделившиеся части кузова и детали, выпавший груз и др.), и их предварительное исследование для получения информации, имеющей розыскное значение (тип, марка, модель, цвет, вероятные повреждения разыскиваемого ТС) [11].

Следы на месте ДТП

След в широком значении – это любое материальное отражение, являющееся следствием взаимодействия объектов, которое, будучи связано с событием происшествия, содержит нужную о нем информацию.

Вместе с тем, практика проведения данного следственного действия показывает, что первостепенного внимания требуют: следы движения, торможения, отделившиеся от транспортных средств детали, стекла и перевозимые грузы. Оценка их состояния и расположения может дать представление об истинной траектории и скорости движения транспортных средств и пешеходов, а также указать на непричастность тех или иных следов к данному событию.

Геометрические параметры следов подлежат тщательной фиксации. При этом ширина колеи транспортных средств измеряется расстоянием от середины следов левого и правого колес, а на спаренных колесах измеряется ширина внешней и внутренней колеи.

Наибольшую трудность для распознавания представляют так называемые динамические следы, образующиеся при пробуксовке, проскальзывании и торможении, которые, к тому же, могут накладываться друг на друга или иметь весьма сложную форму при входе транспортного средства в занос или во вращение.

О начале торможения транспортных средств могут свидетельствовать не только заметные в косопадающем свете отпечатки шин, но лунки и царапины, оставленные мелкими камешками, которые захватываются или вырываются из проезжей части при торможении. В конце тормозного следа обычно собирается песок, соринки, частицы грунта и дорожного покрытия.

В случаях, когда имеется информация о направлении движения транспортных средств перед происшествием, целесообразно осмотреть их путь, начиная с точки, откуда водитель мог обнаружить опасность, и заканчивая в точке столкновения, наезда или опрокидывания.

Материальные следы в узком смысле принято делить на следы-отображения, следы-предметы и следы-вещества [1, 3, 11].

Следы-отображения - следы, в которых отображаются внешние признаки оставившего их объекта и (или) механизм их образования. Образуются при контакте двух объектов. Объект, на котором остался след, называют следовоспринимающим, а объект, который оставил след, - следообразующим. Участки поверхности, которыми они соприкасались при следообразовании, называют контактными. В зависимости от условий формирования следы могут быть объемные и поверхностные.

Объемные следы возникают от вдавливания следообразующего объекта в податливую следовоспринимающую поверхность, которая при этом деформируется.

Поверхностные следы (следы наслоения и следы отслоения) образуются на объектах, у которых от воздействия не возникает остаточной деформации. Следы наслоения образуются при отделении части поверхности следообразующего объекта (или вещества, его покрывавшего) и переносе ее на следовоспринимающий объект. Следы отслоения образуются за счет снятия следообразующим объектом части поверхности следовоспринимающего объекта (или вещества, его покрывавшего).

Основными следообразующими и следовоспринимающими объектами при ДТП являются: ТС; одежда и тело человека (пешехода, водителя, пассажира); поверхность проезжей части, обочин, разделительной полосы и откосов дороги; объекты окружающей обстановки (ограждения, опоры осветительных устройств, деревья и др.).

Следы-предметы - отделившиеся части (фрагменты): ТС и перевозимого ими груза; объектов окружающей обстановки; одежды, обуви и вещей пешехода (водителя, пассажира).

Следы-вещества - природа данных следов может быть самой разнообразной (органического или неорганического происхождения; естественные или искусственные). Учитывая специфику ДТП, к следам-веществам следует отнести:

- следы крови, нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов (НП и ГСМ), охлаждающих и тормозных жидкостей;
- частицы организма человека или животного;
- волокна животного и растительного происхождения (шерсть, шелк, хлопок), химические волокна (капрон, лавсан);
- частицы лакокрасочных материалов и покрытий (ЛКМ и П);
- частицы полимерных материалов, пластмассы, резины, стекла, почвы, растений.

Осуществляя поиск, фиксацию и изъятие следов на месте ДТП, следы целесообразно классифицировать по месту их нахождения:

- следы на дороге;
- следы на одежде и обуви пострадавших;
- следы на объектах окружающей обстановки;
- следы на ТС;
- следы на теле пострадавшего.

Следы на дороге. Данные следы можно подразделить на две основные группы:

- следы, оставленные ТС;
- следы, оставленные пострадавшими.

Следы, оставленные ТС:

- следы колес;
- следы скольжения частей ТС, груза;
- отделившиеся части ТС и перевозимого им груза;
- следы в виде осыпей и потеков различного рода материалов и веществ.

Следы колес ТС:

Следы качения - образуются при качении колеса в свободном (ведомом) или тяговом (ведущем) режиме при отсутствии проскальзывания колеса относительно опорной поверхности в продольном и поперечном направлениях, когда рисунок

протектора шины отображается на следовоспринимающей поверхности без видимого искажения. На снегу и почве они представляют собой объемные отпечатки рисунка протектора шины; на асфальтобетонном покрытии - поверхностные следы наслоения. Поданным следам можно определить тип, модель ТС, а при наличии индивидуальных признаков установить конкретное ТС, оставившее след.

Следы торможения - образуются в результате скольжения колеса в продольном направлении при торможении ТС. На асфальтированных покрытиях это смазанная в продольном направлении темная полоса, а на грунтовых - разрыхленная борозда. Они могут быть прямолинейными и несколько дугообразными. Элементы рисунка протектора противодействуют поступательному движению ТС, поэтому их отображения оказываются вытянутыми в направлении его движения. В данном следе можно различить продольные канавки рисунка протектора, структуру же отображений поперечных элементов рисунка протектора - нельзя. Начало следов обычно выражено менее четко, чем окончание. Расстояние между двумя параллельными следами соответствует колее ТС, а ширина следа - габаритному размеру зоны контакта шины с дорогой. Разрывы в следе торможения могут быть вызваны отрывом колеса от поверхности дороги, кратковременным прекращением нажатия на педаль тормоза, наездом на препятствие либо столкновением ТС. В первом случае разрывы очень короткие и множественные. Разрывы в следах шин, вызванные периодическими нажатиями на педаль тормоза, обычно длинней, так как реакция водителя недостаточна для столь частого прекращения и возобновления торможения, чтобы возникший прерывистый след был похож на изображение, создаваемое периодическим отрывом колес.

Следы буксования - образуются при разгоне, резком трогание с места, преодолении подъемов и участков дороги, когда тяговая сила превышает силу сцепления ведущих колес с дорогой. Отличить их от следов торможения можно только при очень тщательном осмотре. При буксовании колеса камешки и песчинки вырываются шиной из покрытия и, оставляя царапины, отбрасываются назад, а при торможении - вперед по ходу движения ТС.

Следы бокового скольжения - образуются при скольжении колес в боковом направлении и могут возникать при заносе ТС, движении на повороте, столкновении.

Следы заноса образуются при неконтролируемом движении ТС, когда превышен предел сцепления шин с опорной поверхностью. Траектория движения ТС не совпадает с траекторией, заданной положением управляемых колес. Чаще всего эти следы располагаются дугообразно, причем расстояние между следами шин левых и правых изменяется, может иметь место их взаимное пересечение.

Следы скольжения при повороте образуются под действием на ТС центробежной силы в результате частичного бокового проскальзывания элементов рисунка протектора шин относительно опорной поверхности. Поперечная устойчивость и управляемость ТС при этом не нарушаются (в отличие от заноса). Следы этого вида можно распознать по поперечным полосам в дугообразном отпечатке.

Следы бокового скольжения колес могут образовываться в результате изменения траектории движения ТС под действием ударной силы при столкновении. Особенности их зависят от вида столкновения. Отличительным признаком их от других видов следов бокового скольжения является, как правило, резкое изменение направления и характера следа.

Следы скольжения частей ТС: царапины, борозды и выбоины; наслоения лакокрасочных материалов, пластмассы, резины и др. Данные следы могут оставить: разрушившиеся от удара либо в процессе эксплуатации детали ТС (ходовой части, трансмиссии и др.); отброшенные в процессе столкновения части ТС и перевозимого груза; части кузова при опрокидывании ТС.

Отделившиеся части ТС, груза: расположение на месте ДТП деталей, узлов, фрагментов кузова, облицовки ТС, выпавшего груза и др.

Следы в виде осыпей и потеков различного рода материалов и веществ. Осыпи почвенного вещества (грязи) с нижних частей ТС; частиц ЛКМ; осколков рассеивателей внешних светосигнальных приборов (фар, подфарников и фонарей); осколков наружных зеркал, ветрового и других стекол ТС.

Потеки ГСМ, охлаждающих жидкостей.

Следы, оставленные пострадавшими:

Следы обуви: отпечатки и следы скольжения при наезде (малозаметны на асфальтобетоне, но хорошо обнаруживаются на снегу и влажной обочине).

Следы волочения: царапины, оставляемые фурнитурой одежды (пуговицей, пряжкой, застежкой и т.п.), пятна крови, волосы, фрагменты тканей человеческого тела; наслоения материала одежды и др.

Вещи пострадавших: расположение на месте ДТП предметов одежды, личных вещей и т.п.

Следы на одежде и обуви пострадавших:

Следы при наезде и переезде тела ТС:

- отпечатки деталей ТС (рисунка протектора шин, фар, декоративных решеток, бампера и др.);

- наслоения частиц ЛКП и М;
- наслоения ГСМ;
- вкрапления микрочастиц и осколков деталей ТС;
- следы крови;
- наслоения почвенного вещества (грязи);
- механические повреждения.

Следы контакта с частями салона (кабины) ТС:

- отпечатки рисунка накладок педалей на подошвах обуви водителя;
- отпечатки рисунка напольных ковриков на подошвах обуви пассажиров и водителя;

- отпечатки ремня безопасности;
- повреждения материала одежды в результате контакта с выступающими частями (рулевым колесом, ручками дверей, рычагом переключения передач и др.);
- следы крови, волосы, фрагменты тканей человеческого тела;
- частицы ткани, из которых сшиты чехлы или обивки сидений.

Следы на объектах окружающей обстановки

К наиболее распространенным объектам окружающей обстановки следует отнести:

- постоянные дорожные ограждения, выполненные в виде железобетонных (каменных) стенок и бордюров, а также в виде стальных профильных полос либо стальных тросов, закрепленных на железобетонных или металлических опорах;

- дорожные ограждения временные (переносные), которые используются для ограждения мест производства работ;

- стойки опор дорожных знаков, светофорных объектов, осветительных устройств и электропередачи;

- опоры мостов и путепроводов;

- придорожные сооружения (павильон для ожидания маршрутного ТС, забор и т.п.);

- деревья и кустарники.

Транспортные средства, взаимодействуя с вышеуказанными объектами, может оставить на них следы в виде:

- деформации;

- царапин, разрезов и разрывов;

- наслоений ЛКМ, НП и ГСМ и других материалов и веществ;

- отпечатков выступающих деталей ТС;

- отделившихся от ТС частей (осколков фар, фонарей и стекол; частей декоративной решетки, бампера, кузова и др.).

Следы и повреждения на ТС

Следы при столкновении ТС и наезде на неподвижные объекты:

- деформированные участки частей ТС;

- потертости, царапины, задиры, разрезы и разрывы, отображающие макро- и микрорельеф слеодообразующего объекта (препятствия либо другого ТС);

- следы скольжения деформированных и разрушенных частей ТС по поверхности дороги (царапины, задиры, наслоения битума, почвенного вещества);

- отпечатки отдельных элементов неподвижного объекта на частях ТС;

- отпечатки деталей одного ТС на поверхности другого;

- наслоения на поверхностях ТС различных материалов и веществ (краски, резины, коры растений и т.п.), принадлежащих другому ТС либо объекту, на

который был совершен наезд;

- предметы (осколки фар, фонарей, части декоративной решетки, бампера и борта кузова; куски бетона, коры деревьев, веток и т.п.), отделившиеся от неподвижного объекта или другого ТС.

Следы, возникающие при наезде на пешеходов:

- деформация частей ТС, которыми был нанесен удар (вмятины на капоте, крыльях, передних стойках, бампере и других частях ТС);
- повреждения ветрового стекла;
- потертости, царапины и отслоения ЛКМ и П;
- следы крови, частицы тканей человеческого тела, волосы;
- наслоения волокон материала предметов одежды;
- части предметов одежды и вещей, находившихся у пострадавшего (пуговиц, застежек, продуктов и их упаковок и др.).

Следы, возникающие при опрокидывании ТС:

- деформация крыши, стоек кузова, крыльев, дверей, капота, багажника, наружных зеркал;
- следы трения о поверхность проезжей части (потертости, царапины, стертости и отслоения ЛКМ, наслоения битума);
- разрушение стекол.

В случаях, когда не установлено лицо, управлявшее ТС во время ДТП (водитель скрылся, либо сведения о том, кто из находившихся в кабине или салоне во время ДТП лиц управлял ТС, противоречивы или впоследствии могут оспариваться), необходимо особое внимание уделить поиску и фиксации следов в салоне (кабине) ТС:

- характер и направление деформаций органов управления и элементов конструкции салона (рулевого колеса, рулевой колонки, педалей, рычагов, панели приборов, стекол и зеркал, дверей, стоек кузова, сидений, крыши);
- следы крови, наслоения частиц тканей тела, волосы;
- наслоения волокон материала одежды;
- следы (отпечатки) обуви;
- следы рук.

Успех расследования ДТП во многом зависит от поиска и соответствующей интерпретации этих доказательств. Они не всегда проясняют то, что произошло во время происшествия, но часто помогают следователю сформулировать ключевые вопросы при опросе свидетелей, а также подтвердить либо опровергнуть уже данные свидетелями показания. В том случае, когда отсутствуют надежные свидетели, вещественные доказательства позволяют отсеять то, что не могло произойти, и ограничиться рассмотрением ряда более или менее вероятных вариантов механизма возникновения ДТП. Некоторые вещественные доказательства, оставленные на месте ДТП, такие, как следы торможения, легко обнаруживаются. Здесь существенно, важно иметь возможность определить начало и конец следа, и каким именно транспортным средством он оставлен.

Имеет большое значение также возможность использования вещественных доказательств, находящихся на некотором расстоянии от места ДТП, обнаружение которых затруднено. Например, след первого соприкосновения транспортного средства с придорожным объектом может свидетельствовать о том, что водитель полностью или частично потерял управление намного раньше, чем можно было предположить, хотя этот наезд, возможно, был вызван попыткой выйти из аварийной ситуации. Следы на придорожных объектах часто могут быть сопоставлены с повреждениями транспортного средства.

Сведения о дорожном участке, на котором произошло происшествие:

а) название улицы, километр дороги между определенными населенными пунктами, ориентировать участок дороги по сторонам света (проставить стрелку «север-юг» на схеме), перекресток улиц или дорог; если происшествие случилось на перекрестке, то отмечается способ регулирования движения на нем, виды регулирующих средств: светофоры, дорожные знаки, их местонахождение и удаленность от границ пересекающихся частей и транспорта, причастного к ДТП;

б) ширина проезжей части дороги и обочин, а при наличии перекрестка - границы и начала закруглений пересечения дорог с привязкой к продолжениям краев проезжих частей.

Если возможно изменение ширины проезжей части из-за дорожно-

строительных работ, благоустройства прилегающей территории или времени года (зимний или летний периоды) необходимо один край проезжей части (правый или левый, который используется для измерений) в двух точках привязать к стационарным объектам;

в) тип покрытия: асфальтобетон, цементобетон, щебень, гравий, песчано-гравийное, песчаное, грунтовое, грунтовое с укатанной глиной, травянистое, луговина, торфяник и т.п. и его состояние: сухое, мокрое, влажное, с грязевым слоем поверх, с сыпучим слоем (песка, гравия гальки), с влажным слоем (песка, снега, глины), с укатанным слоем (песка, снега, грязи), вязкое, и т.п.;

г) дефекты покрытия: ямы, выбоины, бугры, имеющие отношение к факту ДТП, их длина, ширина, глубина (по просвету под прямой рейкой), высота и расположение от края проезжей части;

д) особенности профиля дороги: горизонтальный, спуск, подъем по ходу движения транспортного средства (употребление выражения уклон недопустимо), поворот (порядок определения радиуса поворота и величины спуска или подъема);

е) величина поперечного наклона дороги от центра при опрокидывании транспортных средств;

ж) сведения об объектах, находящихся по обеим сторонам дороги: бордюры, кюветы, тротуары, их ширина и удаление от края проезжей части, столбы, светильники, барьеры, насаждения, карманы для остановок и их размеры, при ограничении видимости на перекрестках, удаление от краев проезжих частей до находящихся поблизости строений и т.п.;

з) сведения о наличии разметок дорожного участка: дорожная разметка, линии пешеходного перехода, стоп - линии и т.д.

2.5.1 Фиксирование следов транспортного средства

Прямолинейные участки следов движения транспортного средства на плане фиксируются, так же как и автомобили – тремя проекциями на координатные оси. Кроме того, для удобства последующих расчетов скорости транспортного средства

перед происшествием целесообразно измерять и указывать на схеме длину следа торможения каждого колеса. При этом следы качения, торможения и юза измеряются отдельно. Как правило, на асфальтобетонных покрытиях следы торможения транспортного средства начинаются со слабо заметных отпечатков протектора колес, четкость которых постепенно увеличивается и плавно переходит в след скольжения полностью заторможенного колеса. В данном случае следует измерить отдельно длину каждого из характерных участков торможения и зафиксировать их.

Для отображения следов сложной формы их разделяют на прямолинейные и криволинейные участки и измеряют координаты точек перегиба следов (рисунок 1). При нанесении на план криволинейных следов координатные оси разбиваются на равные участки, соответствующие 1-3 м в зависимости от длины и степени кривизны следов. Затем производится последовательное измерение проекций точек следа, попавших в заданные интервалы. Как видно из рисунка 1 размерная сетка криволинейных следов существенно загромождает поле плана, поэтому ее целесообразно выполнить на отдельной схеме либо приложить к плану таблицы координат проецированных точек (таблица 1).

Прерывистые следы торможения, которые возникают при отрыве колёс от проезжей части из-за периодического ослабления нажатия на педаль тормоза или из-за неровностей дороги, измеряются по отдельности с указанием общей длины следа торможения.

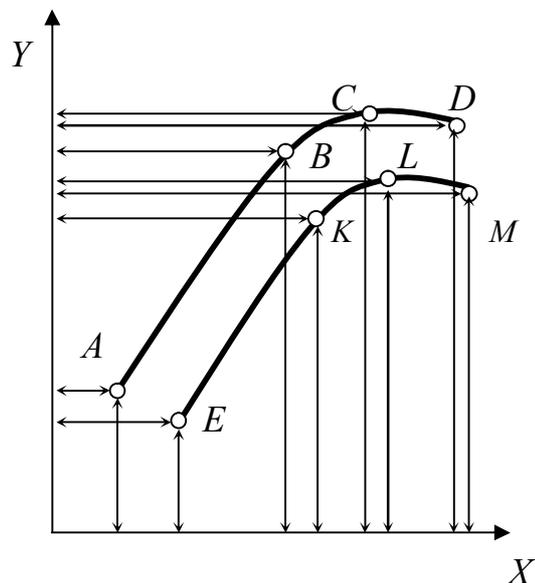


Рисунок 1 - Фиксирование следов сложной формы

Таблица 1 - Координаты точек следа торможения

Проекции на координатные оси	A	B	C	D	E	K	L	M
X (м)	4	8	20	26	8	17	22	27
Y (м)	10	25	27	26	7	20	23	22

2.6 Порядок составления схемы ДТП

Важной частью установления обстоятельств любого ДТП является составление его схемы. При оформлении нарушения Правил, повлекшего причинение вреда здоровью, составляется схема к протоколу осмотра места ДТП на бланке с миллиметровой сеткой. При оформлении материалов по факту нарушения правил, повлекшего причинение материального ущерба, к административному протоколу приобщаются сведения о водителях и транспортных средствах, участвовавших в ДТП. С обратной стороны этого документа составляется схема происшествия, выполненная также на бумаге с миллиметровой сеткой [4, 5].

Схема места дорожно-транспортного происшествия – это выполненное в масштабе плоскостное изображение места ДТП в прямоугольной проекции, с помощью условных обозначений. Схема служит для более полной, подробной и наглядной фиксации обстановки места ДТП.

Схема выполняется по определенным правилам с помощью чертежных инструментов. Для вычерчивания схемы требуются следующие принадлежности: два простых карандаша, набор цветных карандашей (фломастеров), школьная резинка, треугольник, циркуль, транспортир, лекало, линейка, набор штампиков с изображением транспортных средств, имеющихся в комплекте служебного чемодана инспектора ДПС, а также при необходимости и другие инструменты.

Карандаши нужны для нанесения сплошных основных линий и сплошных тонких линий. Сплошная основная линия в соответствии с правилами черчения имеет толщину от 0,6 до 1,5 мм и служит для изображения видимых контуров предметов, наносимых на схему.

Сплошная тонкая линия используется для проведения выносных и размерных линий. Ее толщина в два раза меньше сплошной основной линии.

Для выполнения схемы нужны карандаши, имеющие маркировку М (мягкие) или ТМ (твёрдо-мягкие) или НВ или СТ (средней твердости), т.к. более твердый карандаш будет резать бумагу, мягкий при удалении неправильно нанесенного изображения - пачкать схему. Один из карандашей должен быть наточен на конус для нанесения сплошных тонких линий, а другой в виде «лопаточки» – для нанесения сплошных основных линий.

Для изображения линий и контуров на схеме используются следующие цвета:

- черный: для нанесения размерных и вспомогательных линий, а также дорог, бордюров, линий дорожной разметки, тротуаров, конфигураций перекрестков;

- красный: автомобилей, следов колес, крови, трупов, осколков стекла, обломков автомобиля, мест наезда или столкновения; предметов, оброненных водителем или потерпевшим и т.д., т.е. следов и объектов, образовавшихся в результате ДТП;

- коричневый: зданий, сооружений, заборов, светофоров, дорожных знаков;

- зеленый: газонов и зеленых лесонасаждений;

- синий: водоемов.

Изображение объектов в цвете необходимо для большей наглядности схемы. Для получения силуэтных изображений применяется следственная линейка.

Изображения автомобилей и других транспортных средств могут наноситься на схему с помощью набора резиновых штампиков, а в случае их отсутствия – в виде прямоугольников, причем прямоугольники должны соответствовать размерам изображаемого транспортного средства. Отдельные объекты на схеме могут быть заштрихованы соответствующим цветом.

Для определения величины изображенного объекта или расстояния до него, схему выполняют на бланке с миллиметровой сеткой и наносят размеры. Общее количество размеров на схеме должно быть наименьшим.

Своего рода критерием правильности нанесения размеров может служить задаваемый вопрос: «Смог бы я, вернувшись на место ДТП через несколько дней, восстановить положение участвовавших в происшествии транспортных средств по составленной мною схеме?».

Размеры на схемах указывают размерными числами и размерными линиями. Для этого сначала проводят выносные линии перпендикулярно отрезку, размер которого указывают. Затем на расстоянии не менее 10 мм от контура объекта проводят параллельную ему размерную линию. Размерная линия ограничивается с двух сторон стрелками. Стрелка должна быть длиной минимум 2,5 мм. Выносные линии выходят за концы стрелок размерной линии от 1 до 5 мм. Выносные и размерные линии проводят сплошной тонкой линией. Над размерной линией, ближе к ее середине, наносят число.

Линейные размеры на схемах указываются в метрах, но обозначенные единицы измерения не наносятся. Выносные и размерные линии не должны пересекаться.

Схема вычерчивается в масштабе. Наиболее приемлемыми являются масштабы 1:50, 1:100, 1:200. Чаще используется масштаб 1:200. При этом один метр в натуре равен 0,5 см на бумаге.

Если на месте происшествия обнаружено много вещественных доказательств и их контуры не могут быть нанесены на схему достаточно точно, их следует вычертить на отдельном листе или вынести (в большом масштабе) за пределы изображения места происшествия.

Изображения предметов наносятся в плане (вид сверху), а все надписи выполняются так, чтобы их можно было читать, не поворачивая схемы. Если есть необходимость, схема ориентируется в отношении частей света (например, на проселочной дороге). По общепринятому правилу северная сторона должна быть сверху. В этом случае на схему наносится роза ветров.

Последовательность составления схемы

Практикой выработана следующая последовательность составления схемы места ДТП:

- 1) определение границ участка местности, подлежащего нанесению на схему (осмотру);
- 2) выбор масштаба;
- 3) составление черновиков;
- 4) составление плана участка местности (дороги);
- 5) выбор осей координат (объект привязки);
- 6) нанесение объектов;
- 7) нанесение размерных линий и простановки размеров;
- 8) нанесение надписей и условных обозначений;
- 9) подписание схемы.

Определение границы участка местности, подлежащего нанесению на схему

Примерные границы определяются исходя из оценки вида, характера происшествия, признаков, указывающих направление движения ТС, и показаний очевидцев. Границы ДТП охватывают места расположения:

- а) точки наезда (столкновения, опрокидывания);
- б) пострадавших;
- в) транспортных средств;
- г) отдельных частей транспортных средств и перевозимых грузов;
- д) вещей участников происшествия;
- е) следов на дорожном покрытии, деревьях и других объектах;

ж) точек, в которых участники происшествия заметили или имели возможность заметить опасность.

Выбор масштаба

Как уже отмечалось выше, наиболее часто применяемыми являются масштабы 1:200, 1:100, 1:50. Для сложной дорожной обстановки рекомендуется применять масштабы 1:100 или 1:50.

Выбор масштаба зависит от размеров участка местности, подлежащего нанесению на схему. Дорожные знаки, указатели и некоторые другие предметы могут наноситься без масштаба, иначе их изображение будет слишком мелким.

Некоторые объекты, имеющие особо важное значение для установления причин и обстоятельств происшествия, вычерчиваются дополнительно на отдельном листе миллиметровой бумаги в большом масштабе. Например: выбоина на дороге, которую пытался объехать водитель. При этом делается ее сечение с указанием всех размеров.

Составление черновиков

Для облегчения составления схемы, как правило, в начале составляют ее черновой вариант.

Черновики удобнее всего делать на листочке миллиметровой бумаги, либо на бумаге в клеточку без масштаба, но с соблюдением необходимых пропорций.

При сложной обстановке происшествия с большим количеством замеров делают несколько черновиков. Например, на одном фиксируют обнаруженные следы; на другом – расположение предметов на участке; на следующем – расположение транспортных средств и т.д.

Замеры для всех черновиков должны производиться от одних и тех же координатных осей, чтобы на чистовой масштабной схеме обеспечить точное воспроизведение обстановки происшествия.

Составление плана участка местности

План участка местности составляется для последующего нанесения на него объектов, образовавшихся в результате ДТП. План составляется в масштабе. На плане последовательно должны быть изображены:

- геометрическая характеристика дороги: ширина проезжей части, тротуаров и обочин, размеры кюветов, радиусы закруглений, величины поперечного и продольных уклонов – подъемов и спусков;
- форма и размеры островков безопасности;
- ограждения проезжей части: бордюры, надолбы, барьеры, столбы и т.д.;
- средства регулирования движения: линии разметки, дорожные знаки и указатели, светофоры – должны быть указаны не только на самом участке происшествия, но и на предшествующих ему участках;
- приборы искусственного освещения с указанием, какие из них были включены при происшествиях, случившихся в темное время суток.

Выбор осей координат

Размеры объектов и расстояния до них на местности измеряются рулеткой или складным метром и переносятся на схему с помощью прямоугольной системы координат. Оси координат на местности, от которых производят замеры, следует выбирать таким образом, чтобы они охватывали весь участок и при необходимости могли быть легко восстановлены. Для одной из осей координат обычно выбирают неподвижные, постоянно находящиеся на участке предметы. В городах – это стены домов. Выбирать для этой цели бортовой камень тротуара не рекомендуется, так как впоследствии возможны изменения ширины проезжей части. На загородных дорогах с твердым покрытием координатной осью может служить край проезжей части. На дорогах, не имеющих твердого покрытия, проводят прямую линию между придорожными телеграфными или осветительными столбами, между деревьями и другими неподвижными предметами. Другая ось координат, располагаемая перпендикулярно к первой, проводится поперек дороги с помощью натянутого шнура либо на глаз с таким расчетом, чтобы весь участок происшествия располагался за ней.

Пример - Основные принципы составления схемы ДТП

Предположим, нам требуется зафиксировать положение какой-либо точки *A* на плане (рисунок 2). Для этого необходимо выбрать оси прямоугольных координат на заданной плоскости и измерить проекции точки *A* на эти координатные оси либо

одну из проекций и угол, образованный одной из координатных осей и лучом, проходящим через данную точку и начало координат. Обычно, для нанесения точек на схему используется первый из указанных способов, поскольку он не требует измерения углов.

Для отражения на схеме положения объектов, имеющих определенную длину и ширину (палки, бруски, металлические прутки, валы и т. п.) достаточно указать величину трех проекций их крайних точек (рисунок 3).

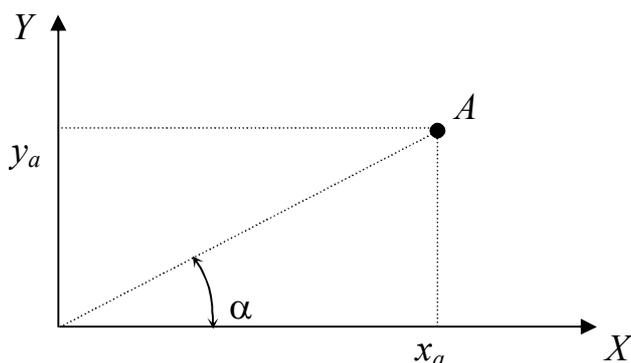


Рисунок 2 - Фиксирование точки на плане

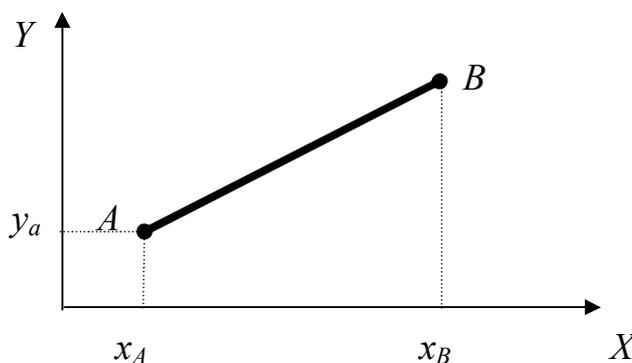
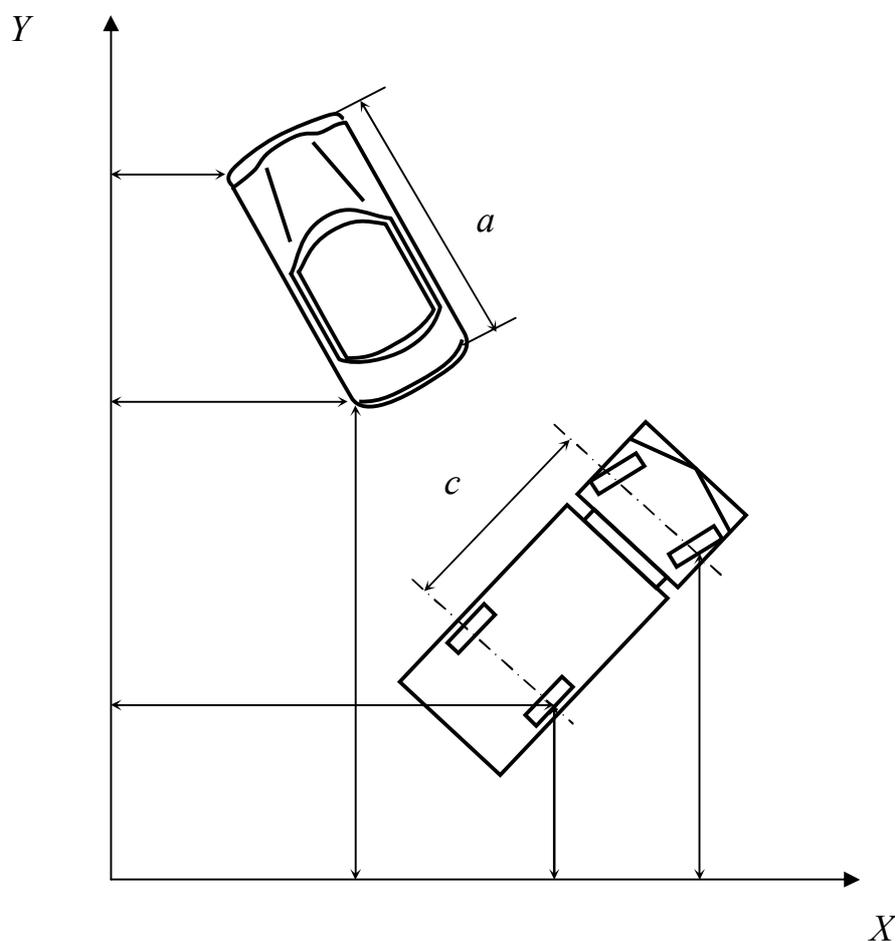


Рисунок 3 - Фиксирование положения отрезка на плане

Объекты, обладающие конструкционной жесткостью и определённой шириной (автомобили, автомобильные прицепы и другие транспортные средства, детали и узлы к ним дорожные указатели, дорожная разметка и т. п.), фиксируются аналогичным образом (рисунок 4).

В связи с тем, что периферийные части транспортного средства в процессе ДТП, как правило, подвергаются деформации, фиксацию их расположения на плане

целесообразно вести от точек касания колес проезжей части или от центров колес (если транспортное средство опрокинулось на бок, увязло в снегу, песке, грязи).



Условные обозначения:

a - длина автомобиля; c - база автомобиля

Рисунок 4 - Фиксирование положения автомобиля на плане по точкам касания колес проезжей части и габаритам

Изменение базы транспортного средства в процессе столкновения, опрокидывания или наезда на препятствие – явление относительно редкое. Однако если оно происходит, то в данном случае транспортное средство может рассматриваться как тело, не имеющее определенной формы и фиксироваться по габаритным точкам.

Нанесение объектов

Фиксация обстановки на месте происшествия должна производиться как можно быстрее. Всякая остановка движения нарушает его порядок, способствует образованию заторов и задержек. Следы и вещественные доказательства уничтожаются людьми, колесами проходящих транспортных средств и погодными условиями.

Нанесение объектов, образовавшихся в результате ДТП, следует начинать с транспортных средств, трупов, следов крови, осколков стекла и других вещественных доказательств.

Затем наносятся все следы, имеющие значение для дела (следы движения, торможения, поворота и т.д.).

Особенно важно установить и указать на схеме точку, в которой произошло столкновение или наезд. Она определяется по осыпавшимся частицам грунта, либо со слов участников происшествия и очевидцев.

2.6.1 Измерения на месте ДТП

Нанесение размеров

Из существующих способов измерений наиболее удобно использовать систему прямоугольных координат. В качестве одной из осей координат (X) могут быть использованы прямолинейный бордюр, прямолинейная кромка проезжей части, стена здания либо линия, являющаяся ее продолжением, и другие объекты, ограниченные прямыми линиями. Вторая ось координат (Y) должна проходить через выбранный ориентир (место установки дорожного знака, угол здания и т.д.) и быть перпендикулярной первой (рисунок 6).

На чистовой масштабной схеме рекомендуется проставлять некоторые, наиболее важные для анализа обстановки размеры.

Излишние размеры усложняют схему, делают ее трудночитаемой и непригодной для воссоздания обстановки, а также для дачи пояснений и заключений. Особо важные для анализа и расчетов размеры рекомендуется проверить повторными

замерами. К таким данным относятся длина следов торможения, участки с основными следами соударения и т.д. Вначале проставляются все размеры до горизонтальной оси координат, а затем до вертикальной. Желательно, чтобы размеры были проставлены на одной размерной линии. Привязка транспортных средств к осям координат осуществляется по осям. Указывается длина следа торможения и ширина колеи, ширина проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных переходов, расстояние до места столкновения и отдельных следов вещественных доказательств.

Схема должна максимально точно отражать место расположения всех найденных следов, предметов и расстояний между ними.

Нанесение надписей и условных обозначений

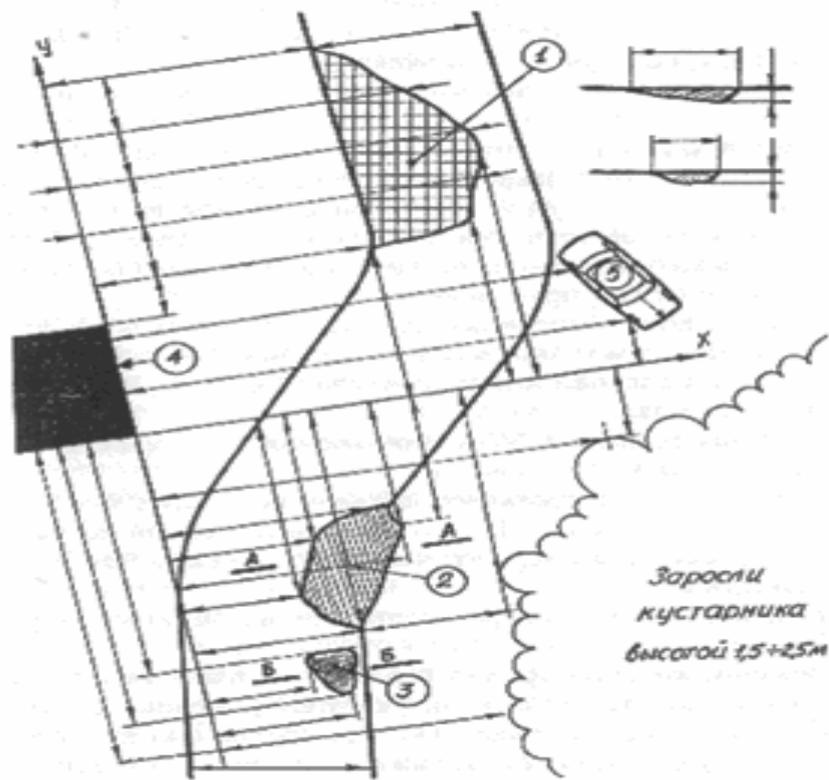
В ряде случаев для облегчения схемы целесообразно использовать нумерацию изображенных предметов. Для этого на периферийных частях схемы на одной линии или в одном месте диаметром 1 см вычерчиваются окружности, которые сплошной тонкой линией соединяются с объектами. В окружности проставляются порядковые номера объектов, размещаемых для удобства пользования схемой по часовой стрелке.

Затем на схеме делаются пояснительные надписи, которые выполняются разборчиво и по возможности чертежным шрифтом. Название ближайших пересекаемых дорогой улиц - соответственно справа и слева от изображенного на схеме участка. Стрелками указывается направление движения транспорта до ДТП.

Надписи могут быть сделаны и на изображениях отдельных объектов. Например, на изображении дома можно указать его номер, административном здании – название организации. В правой нижней части бланка схемы размещают условные обозначения. При этом в колонке перечисляют номера объектов, а напротив делаются пояснительные надписи (рисунок 5).

Подписание схемы

На бланке схемы указывается дата и время ее составления. В нижней части схемы расписываются водители, участвовавшие в ДТП, понятые и лицо ее составившее.



Условные обозначения:

1 - слой глины толщиной от 5 мм до 8 мм;

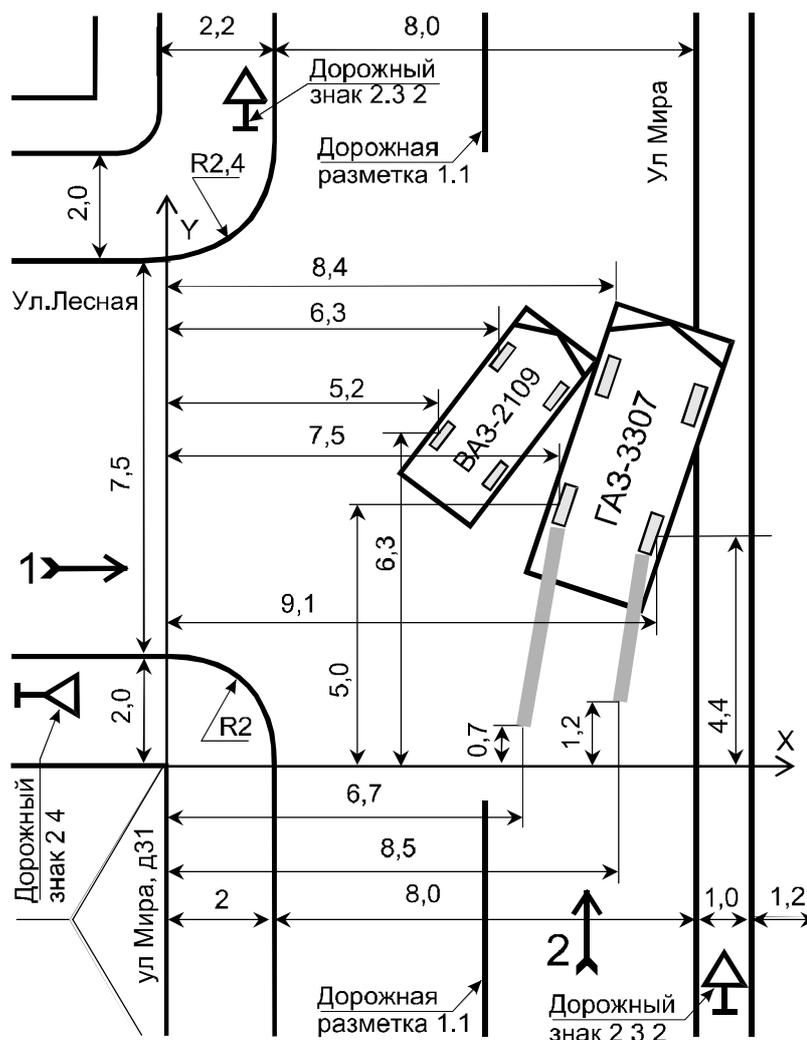
2 - выбоины;

3 - выбоина, засыпанная щебнем;

4 - здание;

5 - ТС ВАЗ - 2110

Рисунок 5 – Фиксирование дефектов дорожного покрытия на схеме ДТП



Условные обозначения:

1→ - направление движения VAZ-2109; 2↑ - направление движения ГАЗ-3307

Рисунок 6 - Схема дорожно-транспортного происшествия

В случаях, когда на месте ДТП нет прямых линий, которые можно было бы использовать в качестве оси координат (криволинейный участок дороги, дорога без четких границ проезжей части – грунтовая, заснеженная и т.п.), необходимо на месте ДТП искусственно обозначить линию (ось координат), от которой будут производиться измерения (такая условная линия называется базовой).

Базовая линия проводится между двумя хорошо заметными объектами

(ориентирами). Можно обозначить эту линию на местности, натянув между выбранными объектами полотно рулетки или шнур. Расположения базовых линий определяются на месте ДТП, исходя из конкретной обстановки и удобства измерений.

В случаях, когда ориентиры находятся на значительном расстоянии от места ДТП, базовую линию целесообразно расположить ближе к фиксируемым следам и объектам, указав расстояние от нее до ориентиров (рисунок 7).

Положение следа ли объекта фиксируется измерением расстояния от их характерных точек (начало, конец, изменение направления следа, положение колес ТС и др.) до базовой линии (поперечный размер), а также до линии, перпендикулярной к базовой и проходящей через один из ориентиров – вторая ось координат (продольный размер). Измерения проводятся перпендикулярно к осям координат.

Один из способов нанесения базовой линии приведен на рисунке 7. Примерная запись в протоколе осмотра этого места ДТП, определяющая положение базовой линии, может быть следующей:

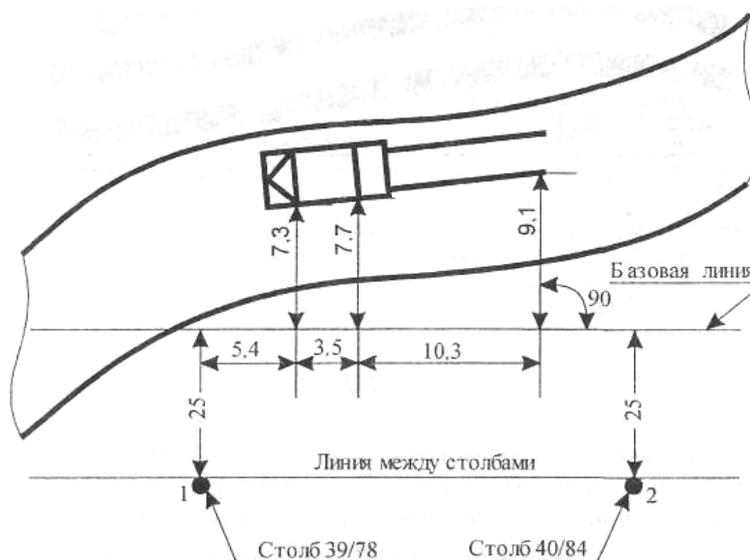


Рисунок 7 – Способ нанесения базовой линии между хорошо заметными объектами (ориентирами)

Пример – Построение базовой линии

На месте ДТП построение базовой линии производилось следующим образом (рисунок 8). Между столбом 1 с обозначением 20/85 и столбом 2 с обозначением 21/91 (столбы телефонной связи) была растянута бечевка, прилегающая к сторонам столбов, обращенным к деревне Сад (линия 1-2). От столба 1 в направлении деревни Лунь перпендикулярно линии 1-2 была растянута рулетка.

Расстояние от столба 1 до точки А составило 3,5 м и от того же столба до точки Б оно составило 4,7 м. Через точки А и Б была растянута бечевка, которая явилось базовой линией для последующих измерений. За нулевую точку при производстве измерений принята точка А.

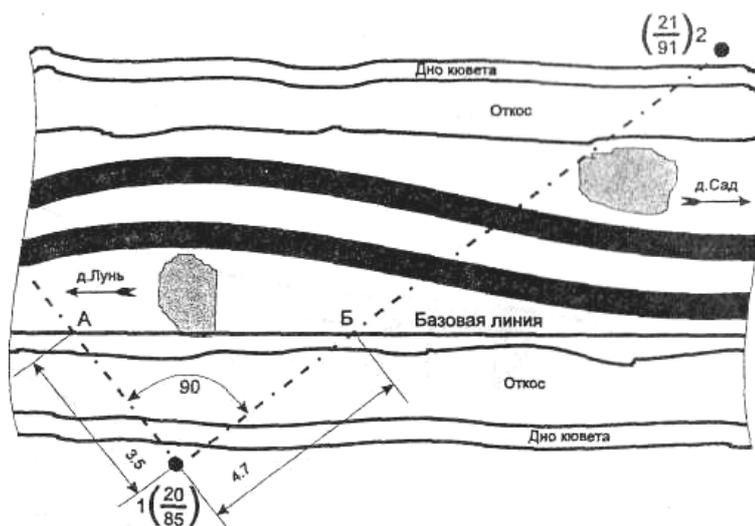


Рисунок 8 – Образец построения базовой линии

В приведенном примере часть схемы имеет обозначения, характеризующие порядок построения базовой линии, что до некоторой степени загромождает ее. Поэтому в подобных случаях для нанесения объектов дорожной обстановки целесообразно вычертить вторую схему, на которой будут указаны характерные особенности дороги, расположение следов, ТС и других объектов (рисунок 9).

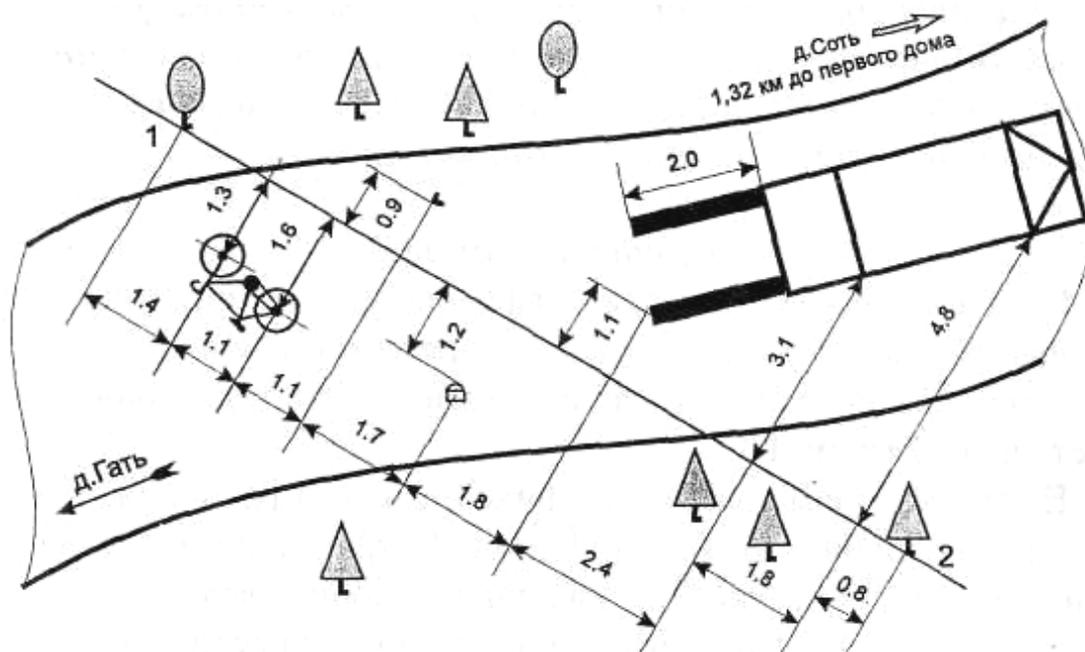


Рисунок 10 – Характерные особенности привязок на лесных и проселочных дорогах

2.7 Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств

Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств фиксирует выявленные технические неисправности и повреждения автомобиля. Он составляется на месте ДТП, при проведении осмотра должны присутствовать водители и понятые.

Этот протокол служит только для определения обстоятельств ДТП и не является основанием для предъявления требований о возмещении материального ущерба.

В протоколе указываются виды повреждений, их расположение и размеры, состояние шин и степень загруженности автомобиля:

- внешние повреждения (указывается их точное расположение, направление, размеры и характер);

- наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте (отпечатки пальцев, следы крови, мозгового отслоения, скольжения, их точное расположение, направление, размеры, характер);

- количество осей и колес;

- ширина колеи передних и задних колес;

- размер шин;

- рисунок протектора шин (обыкновенный, комбинированный, повышенной проходимости);

- состояние шин (износ рисунка протектора, наличие повреждений на них и т.п.);

- степень загруженности машины;

- характер груза, его габариты и способ увязки;

- повреждение груза;

- показание спидометра;

- показание манометра тормозной системы;

- положение рычагов ручного тормоза и переключения передач.

При осмотре технического состояния обращается внимание на наличие неисправностей, при наличии которых запрещена эксплуатация транспортных средств (неисправностей тормозной системы, рулевого управления, систем освещения и сигнализации и др.). В протоколе указываются:

- состояние рулевого управления

- состояние тормозной системы:

- а) ножного тормоза (величина свободного хода педали, равномерность действия тормозов, тормозной путь в метрах или замедление автомобиля в м/с при ее торможении со скоростью 30 км/ч, наличие подтекания жидкости или утечки воздуха, действуют ли тормоза на прицепе и т.п.);

- б) ручного тормоза (на сколько рычаг тормоза не затягивается до крайнего положения, тормозной путь в метрах или замедление автомобиля в м/с при ее торможении ручным тормозом со скоростью 15 км/ч или удерживается ли ручным

тормозом автомобиль с полным грузом на уклоне 16 % (9 град.) и автопоезда - на уклоне 8 % (4,5 град.);

- состояние осветительных сигнальных приборов;
- характер неисправности других агрегатов и механизмов.

В протоколе также указываются условия проведения осмотра и время его проведения:

- где находилось транспортное средство после происшествия до осмотра (на месте происшествия, в ГИБДД, органе внутренних дел, автобазе; указать, имели ли доступ посторонние лица и т.п.);

- освещение, при котором производился осмотр;
- время начала и окончания осмотра.

Кроме того, в протоколе:

- перечисляют предметы (вещественные доказательства), изъятые с места ДТП (стекла фар, обломки кузова, куски краски, вещи водителя или пассажиров и т.п.);

- указывают действия по фиксации обстановки и изъятию предметов (сделаны фотоснимки или зарисовки, сняты слепки и т.п. вещественные доказательства изъяты и приобщены к делу);

- излагают заявления и замечания лиц, участвовавших в осмотре, в том числе водителей, по поводу осмотра и составления протокола.

Протокол подписывается лицами, производившим осмотр и участвующими в осмотре, а также водителями, экспертами, понятыми [8, 14].

2.8 Освидетельствование участников происшествия

Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, при нарушении Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства водителем, пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения, повлекшем причинение вреда здоровью потерпевшего либо смерть человека, осуществляется в целях объективного рассмотрения дела.

В соответствии с п. 136 Административного регламента, основанием для направления лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения является **наличие повода к возбуждению в отношении него дела об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.24 или частью 2 статьи 12.30 КоАП РФ, либо подозрение лица в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта.**

Направление данного лица, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, осуществляется сотрудником ДПС непосредственно после выявления соответствующего основания в присутствии двух понятых. Сотрудник обязан принять меры к установлению личности данного лица. Факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами фиксируется в присутствии понятых, которые удостоверяют это своей подписью в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется протокол установленной формы. При отсутствии у водителя транспортного средства, подлежащего медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения, документов, удостоверяющих личность, сведения об этом, а также об официальном источнике информации, с помощью которого в этом случае сотрудником установлена его личность, указываются в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Лицо, направленное на медицинское освидетельствование, на состояние опьянения, препровождается к месту его проведения в медицинскую организацию, имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг, либо в специально оборудованный для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения передвижной медицинский пункт, соответствующий установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям.

В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения, в котором отражены результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения, прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Экземпляр акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения выдается врачом (фельдшером), проводившим освидетельствование, водителю транспортного средства, в отношении которого проводилось медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Документы, полученные по результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения, опровергающие либо подтверждающие факт совершения административного правонарушения в состоянии опьянения, что может быть признано обстоятельством, отягчающим административную ответственность, прилагаются к делу об административном правонарушении.

Документы, полученные по результатам медицинского освидетельствования на состояние опьянения, опровергающие либо подтверждающие факт совершения преступления в состоянии опьянения, передаются старшему следственно-оперативной группы.

Правила и порядок определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством.

Определение наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека проводится на основании направления на химико-токсикологические исследования, выданного медицинским работником, осуществляющим медицинское освидетельствование на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством.

Определение наличия наркотических средств или психотропных веществ осуществляется в химико-токсикологических лабораториях медицинских организаций, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ (услуг).

Результаты химико-токсикологических исследований при определении наличия наркотических средств или психотропных веществ оформляются справкой о результатах химико-токсикологических исследований, форма и инструкция, по заполнению которой утверждаются Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

Справка о результатах химико-токсикологических исследований приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством.

Порядок проведения химико-токсикологических исследований, формы отчетности, сроки проведения химико-токсикологических исследований, а также порядок организационно-методического обеспечения проведения химико-токсикологических исследований определяются Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

Таким образом, при нарушении Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства **водителем, пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения**, повлекшем причинение вреда здоровью потерпевшего либо смерть человека, в обязательном порядке осуществляется их направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, результаты которого могут быть признаны обстоятельством, отягчающим административную ответственность [13].

2.8.1 Особенности опроса очевидцев и участников дорожно-транспортного происшествия

Объяснение участников или свидетелей ДТП пишется в произвольной форме («шапка» объяснения может быть выполнена и на типографическом бланке). При этом необходимо придерживаться определенных правил.

В верхней части листа посередине пишется слово «Объяснение». Под ним с правой стороны указывается число, месяц, год получения объяснения. С левой стороны – название населенного пункта, где писалось объяснение. Затем ниже указывается должность, полное наименование подразделения, звание и фамилия сотрудника, получившего объяснение от гражданина. Указываются данные лица, от которого отбирается объяснение:

- фамилия, имя, отчество;
- число, месяц, год рождения;
- место рождения;
- адрес постоянного жительства;
- место работы, должность;
- образование;
- семейное положение;
- судимость;
- документ, удостоверяющий личность (вид, серия, номер, кем выдан, дата выдачи).

Далее идет подробное описание события, по поводу которого отбирается объяснение. Описание этого события может начинаться словами: «По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее: ...».

Независимо от вида дорожно-транспортного происшествия сведения, получаемые при опросе водителя, можно разделить на три группы:

- 1) об особенностях транспортного средства и состоянии водителя;
- 2) о дорожных условиях и дорожной обстановке;

3) об обстоятельствах совершения происшествия: действия до происшествия, во время происшествия и после происшествия.

Объяснение может быть написано водителем, потерпевшим или свидетелем собственноручно. Главное, чтобы текст был написан разборчиво. Если же их состояние здоровья не позволяет сделать этого, объяснение со слов опрашиваемого пишет сотрудник ОВД. Внизу каждой страницы объяснения проставляется подпись лица, у которого оно отбирается. В конце объяснения делается соответствующая запись и ставится подпись опрашиваемого лица. Запись делается в одном из следующих вариантов:

- «Объяснение написано собственноручно. Подпись»;

- «С моих слов записано, верно, и мне прочитано в присутствии («должность, наименование организации, учреждения, фамилия, имя, отчество должностного лица»). Подпись».

Ниже указываются должность, наименование подразделения; звание, подпись, фамилия и инициалы сотрудника, получившего объяснение. Опрашивать детей необходимо в присутствии взрослых (родителей, медицинских работников и др.). Сотрудники ДПС, составляя первичные материалы и не имея, как правило, подготовки и опыта следственной работы, должны требовать от участников происшествия и очевидцев полноценные объяснения, где были бы описаны основные, ключевые моменты происшествия. Рекомендуется в работе по составлению объяснений, кроме свободного изложения материала, ставить для ответа конкретные вопросы, предлагать составлять собственноручные схемы ДТП. Практически это может выглядеть так. На месте ДТП раздаются образцы объяснений с конкретными вопросами для водителей и пешеходов, причастных к происшествию, а также очевидцев, на все вопросы требуются конкретные и точные ответы [3, 5, 13].

2.8.2 Опрос водителя

Наиболее ценной информацией располагают лица из числа водителей ТС и пешеходов, по вине которых произошло то или иное происшествие. Поскольку ДТП как таковое совершается умышленно, то сразу после его возникновения они обычно склонны к даче правдивых показаний. Но из-за опасения представить обстановку в невыгодном для себя свете эти показания носят весьма сдержанный характер либо намеренно направлены на преуменьшение собственной вины. Подобная реакция может усугубляться физическими страданиями из-за полученных телесных повреждений, сожалением по поводу уничтоженного имущества и т.д. Поэтому, опрашивая лиц, причастных к ДТП, важно создать обстановку доброжелательности и непринужденности, исходя из того, что их вина подлежит доказыванию, и между совершенными ими нарушениями ПДД и наступившими вредными последствиями может отсутствовать причинная связь.

До начала опроса водителя следует ознакомиться с имеющимися у него документами: водительским удостоверением, регистрационными документами на транспортное средство, путевой документацией. Так, изучая водительское удостоверение, можно установить, имеет ли водитель право управления транспортным средством данной категории, его водительский стаж. При осмотре регистрационных документов устанавливается принадлежность транспортного средства. Изучение путевой документации дает возможность определить, на каком часу работы совершилось ДТП, кто выпускал автомобиль на линию, по какому маршруту он должен следовать, вид и особенности груза и т.д.

К важнейшим вопросам, на которые предлагается ответить водителям, можно отнести следующие:

1. Дата и время Вашего выезда из гаража.
2. Кто выпускал транспортное средство на линию?
3. В каком техническом состоянии находилось управляемое Вами транспортное средство (если неисправно – указать неисправности)?

4. Если знали о неисправности транспортного средства, как к этому отнеслись (не хотели выезжать на линию, рассчитывали устранить неисправность в пути и т.д.)?
5. Когда и сколько часов Вы отдыхали перед данной поездкой?
6. Нет ли у Вас каких-либо дефектов зрения, слуха, других заболеваний?
7. В какое время, по какой улице и в каком направлении Вы двигались до того, как заметили опасность?
8. Видимость в направлении движения (в метрах).
9. Освещенность проезжей части (естественное, искусственное, фонари уличного освещения, ближний или дальний свет фар).
10. Профиль проезжей части и тип дорожного покрытия.
11. Состояние поверхности проезжей части (сухое, мокрое, гололед, грязь, укатанный снег и т.д.)
12. Атмосферные условия: шел дождь, снег, град, дул сильный ветер и в каком направлении.
13. Ширина проезжей части, количество полос для движения и способы их разделения; наличие дорожных знаков, светофоров и их расположение.
14. Были ли обстоятельства, отвлекавшие Ваше внимание от управления транспортным средством (слушал музыку, беседовал с пассажиром, разговаривал по радиотелефону и т.д.)?
15. Создавались ли какие-либо помехи движению со стороны других участников движения и в чем они проявлялись?
16. На каком расстоянии и с какой точки Вы заметили опасность (указать точное место)?
17. Чем и как было загружено Ваше транспортное средство?
18. По какой полосе проезжей части и с какой скоростью Вы двигались?
19. Примерная скорость и направление движения второго участника происшествия (для пешехода – темп: медленный, спокойный, быстрый шаг, или спокойный, быстрый бег; если темп менялся, то указать на каком отрезке пути и каким образом).

20. Какие действия Вы предпринимали для предотвращения ДТП (торможение, объезд, подача звукового и светового сигналов) и на каком расстоянии от второго участника происшествия?

21. Как реагировал на эти действия второй участник происшествия?

22. В каком месте произошло ДТП (указать в метрах до постоянного объекта)?

23. Механизм совершения происшествия (при столкновениях – какими частями произошел контакт транспортных средств, расстояние, на которое переместилось каждое транспортное средство после столкновения, расположение их после остановки. При наезде на пешехода – в какую часть, и какими деталями транспортного средства был нанесен удар, в какую сторону упал пострадавший, перемещалось ли его тело после удара. Если транспортное средство переехало через тело, то следует установить, какими колесами и на какие части туловища произошел наезд)

24. Наличие, характер и расположение механических повреждений на транспортных средствах.

25. Ваши действия по оказанию помощи пострадавшему.

26. Изменялось ли и кем, с какой целью положение транспортного средства на месте происшествия?

27. Изменялось ли и кем, с какой целью положение рычагов переключателей и тумблеров в кабине автомобиля.

28. Ваше мнение о причинах происшествия. Оценка степени своей виновности и виновности других участников.

Указанный перечень может быть расширен с необходимой степенью детальности, в зависимости от характера и последствий ДТП. Причем, опрашиваемых предварительно предупреждают о том, что этот перечень не является исчерпывающим и они могут отразить в своих объяснениях любую информацию, которую считают существенной по отношению к данному делу.

По ДТП, связанным с падением пассажира из дверей автобуса, троллейбуса, трамвая, у водителя необходимо выяснить:

- исправность пневматического механизма дверей;

- имелось ли зеркало для наблюдения за входными и выходными дверями;
- не открывал ли он дверей до полной остановки транспортного средства;
- не начинал ли он движение до окончания посадки и высадки пассажиров;
- наблюдал ли он за посадкой и высадкой.

При опросе водителя грузового автомобиля, из кузова которого выпал пассажир, устанавливается:

- стаж работы водителя;
- грузоподъемность автомобиля;
- число пассажиров в кузове;
- как был оборудован автомобиль для перевозки людей;
- все ли пассажиры были обеспечены местами для сидения;
- был ли старший в кузове, кто его назначал, его фамилия и записан ли он в путевом листе;
- скорость движения автомобиля.

Если грузовой автомобиль не был приспособлен для перевозки пассажиров, у водителя необходимо выяснить:

- каких людей он перевозили;
- имеют ли они отношение к данной поездке (например, получать груз, сопровождать груз);
- сколько их было;
- указаны ли их фамилии на путевом листе.

Опрашивая водителя транспортного средства, из кабины которого выпал пассажир, необходимо установить:

- сколько человек было в кабине и кто;
- как они располагались;
- исправны ли дверцы кабины;
- как себя вел пассажир во время движения (не пытался ли лучше захлопнуть дверцу, не пытался ли открыть боковое стекло, не говорил ли о плохом самочувствии, например, что у него кружится голова);
- в каком месте он выпал из кабины (на прямой дороге, на повороте и т.д.);

- скорость движения транспортного средства.

При опросе водителя необходимо учитывать как естественную субъективность оценки происшествия, так и желание представить свои действия в более выгодном свете, чтобы избежать ответственности.

Поэтому в процессе беседы нужно задавать водителю повторные вопросы, чтобы проверить точность его ответов, сравнивать пояснения с фактами, установленными в процессе осмотра места происшествия, полученными при опросе иных лиц и с другой информацией, имеющейся в распоряжении должностного лица, опрашивающего водителя [3, 4, 11].

2.8.3 Опрос потерпевшего

Опрос потерпевшего не рекомендуется откладывать, ибо это может привести к сглаживанию в их памяти отдельных деталей происшествия. Кроме того, на них могут воздействовать заинтересованные лица (водитель, его родственники, родственники самого потерпевшего и т.д.). При этом следует учитывать, что и сами потерпевшие обычно являются заинтересованной в исходе стороной. Поэтому они нередко умышленно искажают обстоятельства происшествия (завышают скорость движения сбивших их транспортных средств). В большинстве случаев потерпевших с места происшествия немедленно отправляют в лечебное учреждение, и опрос производится там с разрешения врача (лечащего). Перед опросом необходимо установить, не страдает ли потерпевший какими-либо психическими или физическими недостатками, следствием которых могла быть его неправильная ориентация на месте происшествия (близорукость, дальтонизм, глухота и т.д.)

Вопросы, подлежащие выяснению при опросах потерпевших, в основном те же, что и при опросах свидетелей-очевидцев.

Конкретизация вопросов зависит от обстоятельства происшествия, его вида и т.д. Так, в случае наезда на пешехода необходимо выяснить:

1. Каковы были дорожные условия до происшествия (состояние дороги: сухо, мокро, гололед, грязь, укатанный снег; видимость во все стороны).

2. Атмосферные условия до происшествия (шел дождь, снег, град, дул сильный ветер и т.д.).

3. Где находился потерпевший до происшествия (на обочине, тротуаре, возле пешеходного перехода, на проезжей части дороги и т.д.).

4. Что он делал (шел, стоял, бежал).

5. Если двигался, то в какую сторону (вдоль проезжей части по ходу движения транспорта или навстречу транспорту, переходил дорогу справа налево или наоборот, какую сторону улицы в этом случае он считает правой, а какую левой).

6. Если переходил проезжую часть, то, в каком месте (по пешеходному переходу, в районе пешеходного перехода и в скольких метрах от него, через перекресток и т.д.).

7. Если переходил дорогу в регулируемом месте, то при каком сигнале светофора или регулировщика.

8. Не затрудняло ли что движение потерпевшего (физический недостаток или состояние здоровья, тяжелая ноша, особенности обуви или одежды, состояние дорожного покрытия и т.п.)

9. В каком темпе переходил проезжую часть (спокойный шаг, быстрый шаг, бег) и в какую сторону смотрел.

10. Видел ли движущийся транспорт и, в частности то транспортное средство, которое причинило ему телесные повреждения.

11. Что это было за транспортное средство (его тип, марка, модель, цвет, регистрационный знак и т.д.).

12. Какова была скорость движения этого транспортного средства.

13. На каком расстоянии от края проезжей части (или какой полосе) и в каком направлении оно двигалось.

14. Двигались ли рядом с этими другие транспортные средства, какие и как они были расположены на проезжей части.

15. Действия потерпевшего на проезжей части перед моментом наезда (пытался перебежать проезжую часть, остановился на проезжей части, заметался из стороны в сторону, хотел вернуться обратно на тротуар и т.д.).

16. Действия водителя перед наездом (тормозил, подавал звуковой сигнал, повернул в сторону и т.д.)

17. В каком месте совершен наезд (на каком расстоянии от края проезжей части, пешеходного перехода, перекрестка).

18. Какой частью транспортного средства был травмирован потерпевший.

19. Действия потерпевшего после наезда.

20. Действия водителя после наезда.

21. Оценка степени своей виновности, виновности водителя и других лиц в совершении ДТП.

В тех случаях, когда потерпевший является пассажиром транспортного средства, причастного к происшествию, в ходе его опроса можно выяснить:

- на каком транспортном средстве он ехал (вид, марка, государственный регистрационный номер);

- по какой улице или дороге и в каком направлении;

- с какой скоростью водитель вел транспортное средство;

- где в это время находился потерпевший (в кабине, кузове, салоне);

- какое место в транспортном средстве он занимал;

- что было в поле его зрения внутри транспортного средства и за его пределами.

Если потерпевший находился в кабине транспортного средства в качестве пассажира, то у него дополнительно выясняется:

- поведение и действия водителей в пути (отвлекался от управления разговорами, прикуривал, жестикулировал и т.д.);

- допускал ли нарушения Правил дорожного движения;

- в каком состоянии находился водитель (в состоянии опьянения, засыпал за рулем и др.).

- дорожная обстановка перед ДТП;

- обстоятельства самого происшествия.

У выпавшего из салона автобуса или троллейбуса пассажира выясняется:

- из каких дверей выпал пассажир;

- выходил ли он или входил в транспортное средство;
- двигалось транспортное средство или стояло;
- много ли было пассажиров, и не висели ли они на подножке;
- не висел ли потерпевший на подножке;
- не мешал ли потерпевший закрытию дверей;
- каковы были действия водителя (открыл двери, не остановил транспортное средство, тронулся с места, не закончив посадку и не закрыв двери, и т.д.).

При опросе пассажира, выпавшего из кузова грузовой автомашины, выясняется:

- была ли оборудована автомашина специально для перевозки людей;
- какое было оборудование;
- сколько было людей в кузове;
- все ли имели места для сидения;
- был ли назначен старший из пассажиров, и кто был старшим;
- где находился потерпевший;
- как он вел себя в машине в момент происшествия (сидел, стоял, переходил на другое место);
- при каких обстоятельствах он выпал.

В том случае, когда пассажир выпал из кабины легкового или грузового автомобиля, следует установить:

- на каком сидении и с какой стороны он сидел;
- сколько человек сидело рядом с ним;
- какая была дорога (прямая, крутой поворот, наличие выбоин и ухабов);
- по какой причине он выпал из машины.

Опрос потерпевших-пассажиров, как правило, начинается предложением рассказать об обстоятельствах, связанных с выездом в данный рейс и событиях в пути, постепенно переходя к выяснению обстоятельства, непосредственно предшествующих ДТП. Важно тут же уточнить, какое место в машине занимали эти люди непосредственно перед происшествием и во время него. Этим создаются психологические условия, способствующие пониманию потерпевшими, что

инспектор примерно представляет себе, что опрашиваемый должен был видеть, слышать, а с другой стороны - стимулирует память опрашиваемых о воспринятых обстоятельствах и, таким образом, обеспечивается плавный переход к свободному изложению потерпевшим воспринятых обстоятельств ДТП.

Нередко, в связи с травмой головы, потерпевший вообще не может припомнить, что с ним произошло. Это обстоятельство необходимо учитывать при опросе потерпевших в лечебном учреждении и не рекомендуется настаивать на даче ими развернутых показаний [4, 5].

2.8.4 Опрос свидетеля – очевидца

По делам о ДТП в качестве свидетелей могут быть опрошены самые разнообразные лица. Это могут быть пешеходы, находившиеся в момент происшествия в этом месте, пассажиры или водители транспортных средств, лица, работавшие на улице в районе места происшествия, работники медицинского учреждения, в которое доставлен потерпевший, работники транспортной организации и т.д. Из свидетелей обычно в первую очередь опрашиваются свидетели-очевидцы. Как правило, этих свидетелей выявляет и записывает инспектор, первым прибывший на место происшествия, но нередко и водитель транспортного средства, причастного к происшествию, особенно в том случае, когда он считает себя невиновным (нужно при этом иметь в виду, что имеют место случаи, когда водители под видом свидетелей-очевидцев включают в список своих знакомых, которых инструктируют, какие следует давать показания) [3, 4, 5].

Свидетелей - очевидцев можно найти среди лиц, работающих или проживающих в районе места происшествия, работников транспорта (например, водителей транспортных средств, маршруты которых проходят по этой улице) и т.д.

При опросе свидетелей - очевидцев нужно помнить, что для них, как и для потерпевших, происшествие является неожиданностью и поэтому обычно значительная часть таких свидетелей наблюдает лишь отдельные моменты происшествия (один свидетель видел движение транспортного средства до

происшествия, другой видел лишь действия пешехода, третий – момент самого происшествия и т.д.) При опросе свидетелей следует иметь в виду, что иногда отдельные лица, находясь в толпе граждан на месте происшествия, послушав разговоры о случившемся, а подчас и объяснение водителя о том, что потерпевший сам виноват, выдают услышанное за виденное ими. Поэтому в ходе опроса следует установить, что же мог видеть сам свидетель. Если свидетель может дать объяснения полнее и точнее непосредственно на месте происшествия, его опрос следует производить на месте ДТП.

Свидетель - очевидец в ходе опроса должен ответить на следующие вопросы:

1. Каковы были дорожные условия до происшествия (состояние дороги: сухо, мокро, гололед, грязь, укатанный снег; видимость во все стороны)?
2. Каковы были атмосферные условия (шел дождь, снег, град, дул сильный ветер и т.д.)?
3. Время совершения происшествия.
4. Где находился очевидец до происшествия (на какой улице, тротуаре, около какого дома, в скольких метрах от места происшествия)?
5. Что он делал (шел, стоял, бежал)?
6. Если двигался, то в каком направлении и в какую сторону смотрел?
7. Если стоял, то с какой целью (стоял на остановке, дожидаясь общественного транспорта, стоял в очереди возле киоска, стоял и разговаривал со знакомыми и т.д.), в какую сторону при этом смотрел?
8. Почему очевидец обратил внимание на те или иные обстоятельства происшествия?
9. Поведение водителя до происшествия (по какой стороне дороги и в каком направлении двигалось транспортное средство, с какой скоростью, какие нарушения ПДД допустил водитель; тормозил ли он резко, плавно, с перерывами и на каком расстоянии от места происшествия; подавал ли звуковые сигналы, световые сигналы и т.д.).

10. Поведение потерпевшего перед происшествием (где он находился и что делал при приближении транспортного средства; как реагировал на сигналы; путь его движения).

11. Место совершения происшествия.

12. Механизм совершения происшествия (взаимное расположение транспортных средств при столкновении, какими частями они ударились; какой частью транспортного средства был сбит пешеход).

13. Поведение водителя после происшествия (останавливался, выходил из машины, оказывал помощь потерпевшему, осматривал автомобиль, что говорил о происшедшем и т.д.).

14. Поведение потерпевшего после происшествия (вызвал скорую помощь, позвонил в ГИБДД и т.д.).

15. Оценка степени виновности каждого участника происшествия.

2.9 Справка по ДТП

Справка по ДТП составляется инспектором ГИБДД на основании осмотра места ДТП и показаний водителей и очевидцев.

Справка должна включать только объективные обстоятельства ДТП: сведения о месте и времени ДТП, краткое описание ДТП с информацией об участвующих в ДТП и их транспортных средствах, а также о пострадавших в ДТП:

- место происшествия (наименование населенного пункта улицы, дороги, на каком километре);
- время происшествия (дата, час, мин);
- состояние погоды (ясно, дождь, туман, снегопад и т.п.);
- видимость впереди (в метрах);
- освещение пути (дневное, искусственное, не освещено);
- внешние световые приборы (фары, подфарники, включены, выключены);
- продольный профиль пути (уклон, подъем);
- ширина проезжей части;

- покрытие дороги (асфальт, бетон и пр.);
- состояние дорожного покрытия (сухое, мокрое, гололед и пр.);
- дефекты дорожного покрытия (выбоины, разрытия и пр.);
- скорость движения транспорта перед происшествием;
- краткое описание происшествия;
- сведения о транспорте (номерной знак, марка и модель, принадлежность (автохозяйство, предприятие), для индивидуальных владельцев - место работы, должность, адрес стоянки, в каком районе состоит на учете);
- сведения о водителях транспортных средств (номерной знак, фамилия, имя и отчество, год и место рождения, адрес, номера служебного и домашнего телефонов, стаж работы, класс, номер водительского удостоверения, кем и когда выдано, состояние водителя);
- сведения о потерпевших в происшествии (Ф.И.О., возраст, место работы и должность, адрес, в какое лечебное учреждение направлен, диагноз);
- очевидцы происшествия (Ф.И.О., адрес, номера служебного и домашнего телефонов);
- где находится транспорт после происшествия;
- куда направлены материалы для производства расследования;
- где находятся изъятые водительские удостоверения.

Справка подписывается лицом, ее составившим, с указанием должности, звания и фамилии [5, 11, 14, 15].

2.10 Протокол осмотра места совершения административного правонарушения

1. Основанием для составления протокола осмотра места совершения административного правонарушения является выявление административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 (нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего) или частью 2 статьи

12.30 (нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего).

2. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения составляется сотрудником немедленно после выявления совершения административного правонарушения в присутствии двух понятых.

3. В соответствии с положениями статьи 28.1.1 Кодекса в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения указываются дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол, сведения о лице, непосредственно управлявшем транспортным средством в момент совершения административного правонарушения, о типе, марке, модели, государственном регистрационном знаке транспортного средства, а также фамилии, имена, отчества, адреса места жительства понятых, свидетелей и потерпевших, если имеются свидетели и потерпевшие, место, время совершения и событие административного правонарушения, статья Кодекса, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, иные сведения, необходимые для разрешения дела.

4. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения описываются действия сотрудника в том порядке, в каком они производились, состояние и качество дорожного полотна, наличие или отсутствие дорожной разметки, степень освещенности участка дороги, тип перекрестка (регулируемый или нерегулируемый), на котором совершено административное правонарушение, наличие, исправность или неисправность светофора, наличие или отсутствие знаков приоритета, другие существенные для данного дела обстоятельства.

5. При составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения лицам, участвующим в осмотре места совершения административного правонарушения, разъясняются их права и обязанности, предусмотренные Кодексом, о чем делается запись в протоколе. Заявления лиц,

участвовавших в производстве осмотра места совершения административного правонарушения, излагаются в протоколе.

6. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу.

7. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его сотрудником, а также лицами, участвовавшими в производстве осмотра. Копии протокола осмотра места совершения административного правонарушения вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения административного правонарушения [11].

2.11 Особенности фото – и видеосъемки при ДТП

Фотографии, сделанные на месте ДТП имеют большую ценность, чем снимки, сделанные после того, как автомобили будут доставлены домой или в автомастерские. Их ценность заключается в том, что на основании этих снимков можно восстановить обстоятельства и причины аварии.

Очень часто поврежденные автомобили намеренно убирают с места аварии на обочину, чтобы освободить проезжую часть дороги и это часто делается до того, как сотрудники дорожно-патрульной службы составит протокол и нарисует схему происшествия. Несколько фотографий, сделанных тотчас после аварии, могут стать доказательством невиновности при последующем разбирательстве. Эти фотографии прикладываются к заявлению в страховую компанию на возмещение ущерба или в суд для подтверждения своей правоты. Для правильного документирования аварии необходимо сделать следующие фотоснимки:

- общий вид места столкновения или ДТП другого типа, включающий автомобили участников происшествия. Фотоснимки номеров всех участников ДТП крупным планом;

- общий вид каждого автомобиля - участников ДТП. Место физического контакта столкнувшихся автомобилей, повреждения крупным планом, включая следы краски на автомобиле;

- общий план с включением основного свидетеля происшествия.

- положение автомобилей относительно полос движения, чтобы было видно, где находились автомобили в момент столкновения;

- следы торможения на проезжей части;

- общий план местности, чтобы зафиксировать погодные условия (наличие снега на обочине, дождевые лужи);

- фотографии дорожных знаков;

- крупный план часов на приборной доске и показания спидометра, если он был поврежден, но сохранил показания.

- фотографии и видео людей, находящихся в автомобиле;

- крупный план любых травм людей.

Пример - Полезные советы при ДТП

Оказавшись участником ДТП, постарайтесь придерживаться следующих несложных рекомендаций, которые впоследствии уберегут вас от неприятностей:

1) оставайтесь на месте происшествия и в любом случае вызывайте сотрудников ГИБДД или дорожных комиссаров;

2) не соглашайтесь с предложением другого участника ДТП не вызывать ГИБДД или дорожных комиссаров;

3) постарайтесь установить на месте ДТП очевидцев аварии и запишите их данные;

4) воспользуйтесь фотоаппаратом (любым) для съемки последствий ДТП. Место физического контакта автомобилей необходимо зафиксировать (фото-видео)

максимально крупным планом. Необходимо включить в кадр государственные регистрационные номера ТС. Это поможет идентифицировать автомобили;

5) не давайте никому на месте происшествия никаких письменных обязательств;

6) авария должна быть обязательно оформлена сотрудником ГИБДД или дорожными комиссарами;

7) откажитесь давать показания, если у вас травмы или вы не уверены в том, что расскажете все правильно;

8) постарайтесь написать свои объяснения собственноручно;

9) обязательно прочитайте свои объяснения, перед тем как подписать, и внесите поправки, если они требуются;

10) не подписывайте объяснения, записанные инспектором якобы с ваших слов;

11) не подписывайте пустой лист или незаполненный бланк протоколов;

12) постарайтесь, чтобы все действия сотрудника ГИБДД по оформлению ДТП происходили в вашем присутствии;

13) не оставляйте другого участника ДТП наедине с сотрудником ГИБДД;

14) поставьте в известность вашу страховую компанию о произошедшем ДТП;

15) всегда помните, что неверные, незаконные, непродуманные действия ухудшат ваше положение.

В соответствии с п. 1 ст. 25.6. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано лицо, которому могут быть известны обстоятельства дела, подлежащие установлению».

Если на ВАШ взгляд ДТП серьезное - есть пострадавшие, позвоните своим юристам или просто знакомым, которые могут оказать вам юридическую помощь, при этом помните, что согласно КоАП: **Статья 25.5 Защитник и представитель**, содержит:

1) для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в производстве по

делу об административном правонарушении может участвовать защитник, а для оказания юридической помощи потерпевшему – представитель;

2) в качестве защитника или представителя к участию в производстве по делу об административном правонарушении допускается адвокат или **иное лицо**;

3) полномочия адвоката удостоверяются ордером, выданным юридической консультацией. Полномочия **иного лица**, оказывающего юридическую помощь, удостоверяются **доверенностью** (мое примечание - хорошо бы иметь «заготовку» доверенности в «бардачке»);

4) защитник и представитель допускаются к участию в производстве по делу об административном правонарушении **с момента составления протокола** об административном правонарушении [3, 4].

Контрольные вопросы

1. Какой информационный материал обязан зафиксировать сотрудник ДПС на месте ДТП?

2. Перечислите меры, принимаемые сотрудником ДПС на месте ДТП.

3. Укажите состав следственно-оперативной группы.

4. Обозначьте действия следователя (дознателя) на месте ДТП.

5. Какие действия относятся к обязанностям оперуполномоченного уголовного розыска при прибытии на место ДТП?

6. В чем сущность работы эксперта-криминалиста и специалиста-автотехника при выезде на место ДТП?

7. Укажите основные задачи осмотра места ДТП.

8. Перечислите разновидности материальных следов, которые могут присутствовать на месте ДТП.

9. Опишите механизм составления схемы ДТП.

10. Назначение и способы нанесения базовой линии на схеме ДТП.

11. Укажите информацию, содержащуюся в протоколе осмотра и проверки технического состояния ТС.

12. Опишите механизм освидетельствования участников ДТП.

13. Основное назначение и сущность опроса водителей, свидетелей и других участников ДТП.

14. Какую информацию должны включать в себя следующие документы: справка по ДТП и протокол осмотра места происшествия?

15. Каковы особенности фото- и видеосъемки при ДТП?

Часть III Правила применения типовых схем дорожно-транспортных происшествий при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции

3.1 Основные положения

Настоящие Правила профессиональной деятельности «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции» (далее – Правила) в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об обязательном страховании) являются правилами профессиональной деятельности и распространяются на деятельность страховых организаций – действительных членов РСА (далее – Страховщики), в процессе урегулирования убытков, по которым оформление документов по дорожно-транспортным происшествиям производилось без участия уполномоченных на то сотрудников милиции.

Настоящие Правила не применяются в следующих случаях:

- ДТП было оформлено без участия сотрудников ГИБДД в нарушение условий возможности упрощенного оформления ДТП, предусмотренных пунктом 41.1 Правил ОСАГО;

Пункт 41.1 Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников милиции при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу; дорожно-транспортное происшествие произошло с участием 2 транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия и (или) определении характера и перечня видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены водителями транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

- ДТП произошло без физического контакта между транспортными средствами – участниками ДТП («бесконтактное ДТП»);

- ДТП произошло между ТС, находящимися в статичном положении (при открытии дверей и т.д.);

- ДТП произошло с участием более или менее двух ТС;

- в иных случаях, когда, исходя из указанных в представленных Потерпевшим документах сведений, невозможно сделать однозначный вывод о соответствии обстоятельств ДТП одной из Типовых схем, приведенных в настоящих Правилах;

- участниками ДТП не заполнен пункт 16 Извещения о ДТП или сведения, указанные в нем противоречивы;

- участниками ДТП не заполнен пункт 17 Извещения о ДТП (не нарисована Схема ДТП) или приведенная в Схеме ДТП информация не позволяет сделать вывод о механизме ДТП;

- отсутствует подпись одного из участников или обоих участников, удостоверяющая отсутствие разногласий по пунктам 14, 15, 16, 17 (если Извещение оформляется на новом бланке, утвержденном Приказом МВД от 30.09.2008 г. № 732);

- при рассмотрении страховых случаев, оформленных без участия уполномоченных сотрудников милиции и произошедших с участием двух ТС, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об обязательном страховании по договорам, заключенным ранее 01 марта 2009 года.

Типовые схемы и методы установления ответственности основываются на нормах и принципах, содержащихся в ПДД, анализе практики рассмотрения материалов по ДТП в строевых подразделениях дорожно-патрульной Госавтоинспекции МВД России и с учетом опыта применения подобных схем в европейских странах.

Настоящие Правила вступили в силу с 01 марта 2009 года.

3.2 Общие правила и условия применения типовых схем

1. Настоящие Правила применяются при принятии решения о страховой выплате (прямом возмещении убытков) в случаях оформления ДТП без участия уполномоченных сотрудников милиции. В иных случаях настоящие Правила носят рекомендательный характер и могут применяться по усмотрению Страховщика, осуществляющего урегулирование страхового случая.

2. Страховщик, осуществляющий урегулирование страхового случая, при поступлении от Потерпевшего заявления о страховом случае (заявления о прямом возмещении убытков) с приложенными документами проверяет соответствие обстоятельств страхового случая условиям возможности оформления ДТП в упрощенном порядке.

В случае если ДТП в соответствии с требованиями Правил ОСАГО должно было быть оформлено с участием сотрудников ГИБДД и это требование не было выполнено участниками ДТП, настоящие Правила не применяются.

3.3 Методика использования типовых схем

1. На основании анализа содержащейся в Извещении информации (пункты 16, 17 Извещения) Страховщик принимает решение о том, какому из принятых типов относится данное ДТП:

- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом;
- ДТП, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство.

При обнаружении противоречий обстоятельств, указанных в пункте 16 Извещения, схеме ДТП, приведенной в пункте 17 Извещения, приоритет имеют обстоятельства, указанные в пункте 16 Извещения. При обнаружении значительных противоречий, не позволяющих однозначно отнести ДТП к одному из указанных типов, Страховщик вправе сделать вывод о невозможности определения лица, ответственного за причинение ущерба, и не применять настоящие Правила.

2. Установив тип ДТП, Страховщик определяет место первоначального удара на обоих ТС (пункт 13 Извещения) и соотносит его с типом ДТП, а также с характером и перечнем видимых повреждений на ТС (пункт 14 Извещения).

3. После выяснения всех обстоятельств, указанных в пунктах 2.2.1 и 2.2.2 настоящих Правил, Страховщик сравнивает полученные данные с соответствующим разделом типовых схем.

4. В том случае, если в выбранном разделе Типовых схем приведена ситуация, в целом соответствующая обстоятельствам рассматриваемого ДТП, и схема,

приведенная в извещении о ДТП, в основном совпадает с типовой схемой¹, Страховщик принимает решение о распределении ответственности в соответствии с указанной в схеме информацией.

5. Установление (распределение) гражданско-правовой ответственности участников ДТП проводится на основе комплексного анализа всех обстоятельств конкретного ДТП, имеющих в материалах дела по данному событию.

3.4 Типовые схемы дорожно-транспортных происшествий и степень ответственности участников дорожно-транспортного происшествия в соответствующей ситуации

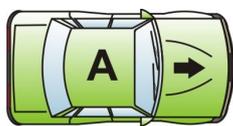
Условные обозначения:

«А», «В» – транспортные средства участников ДТП;

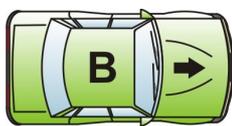
«0» – данный участник ДТП не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1» – данный участник ДТП нарушил соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несет полную ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1/2» – оба участника ДТП нарушили соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несут ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП, в равных долях;



и



транспортные

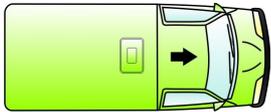
средства,

участвующие в ДТП;

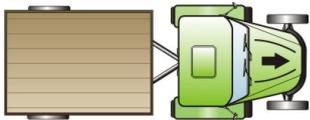
¹ Следует учитывать то обстоятельство, что место первоначального удара, отмеченного водителями на схеме в извещении о ДТП, может несколько отличаться от места первоначального удара, указанного в типовой схеме. В этой ситуации важно выявить принципиальную схожесть развития механизма ДТП в том и другом случае.



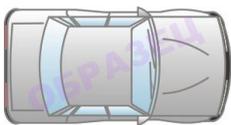
грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т., участвующий в ДТП;



грузовой автомобиль, с разрешенной массой более 2,5 тонн, участвующий в ДТП;



транспортное средство, скорость которого не может быть более 40 км/ч, участвующее в ДТП;



транспортное средство, не участвующее в ДТП;



направление движения транспортного средства;



место удара;



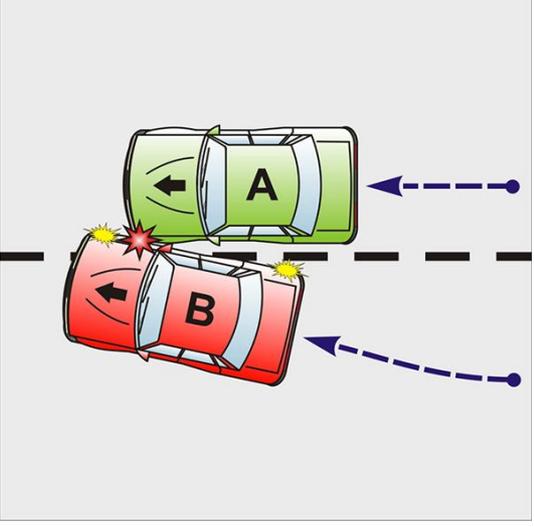
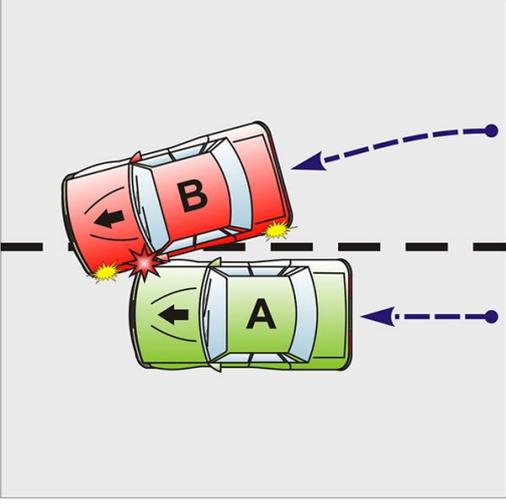
светофор (горящий сигнал отмечен цветом, крестом, либо стрелкой);



препятствие на проезжей части.

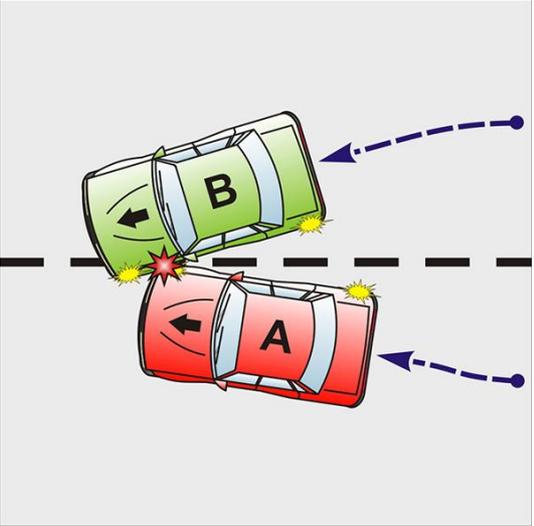
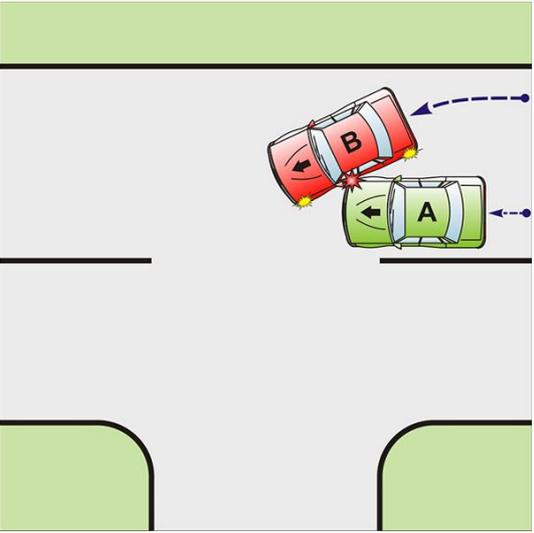
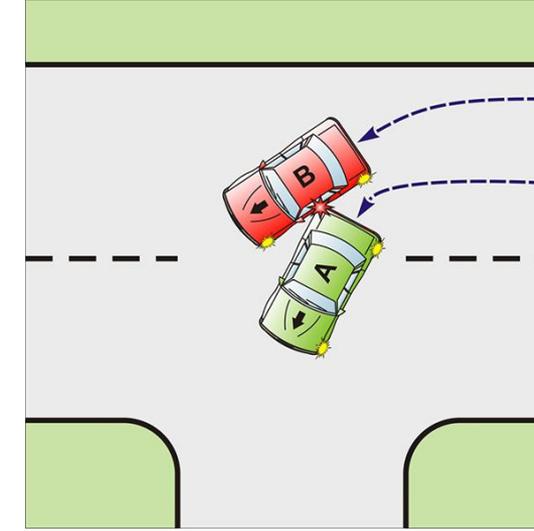
3.4.1 Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении

Таблица 2 - Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении

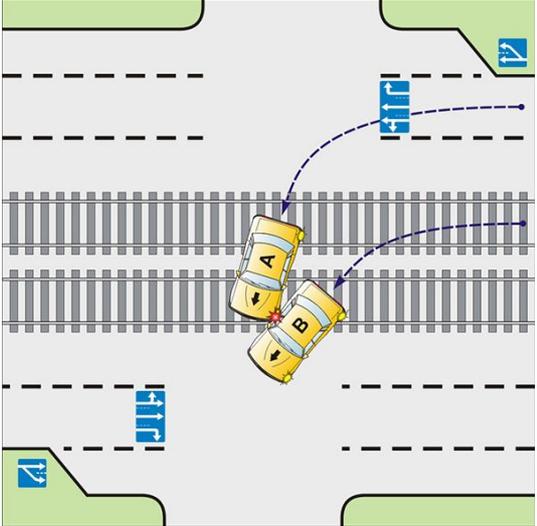
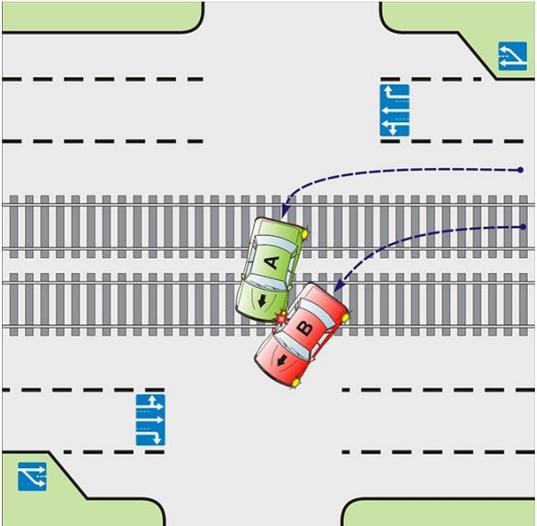
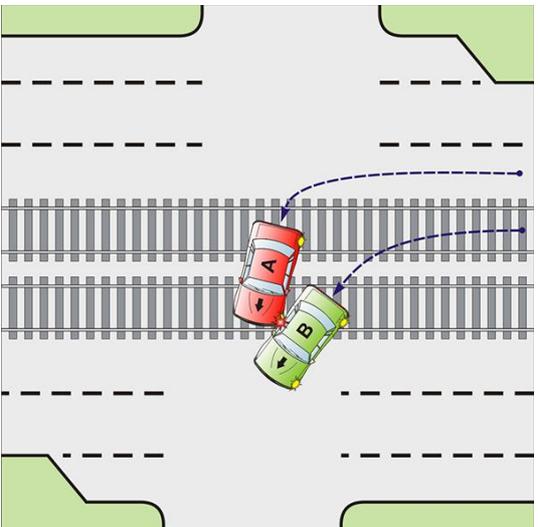
<i>Схема № 1.1.8² (образец)</i>	<i>Комментарий (образец)</i>	А	В
	<p>При перестроении В не уступил дорогу А, двигавшемуся попутно справа от него. Таким образом, В нарушил п. 8.4 ПДД.</p>	0	1
<p style="text-align: center;"><i>Схема № 1.2.8</i></p> 			

² Порядковый номер Типовой схемы состоит из трех цифр, определяющих номер раздела, номер типовой схемы в разделе, раздел ПДД, пункт которого нарушен.

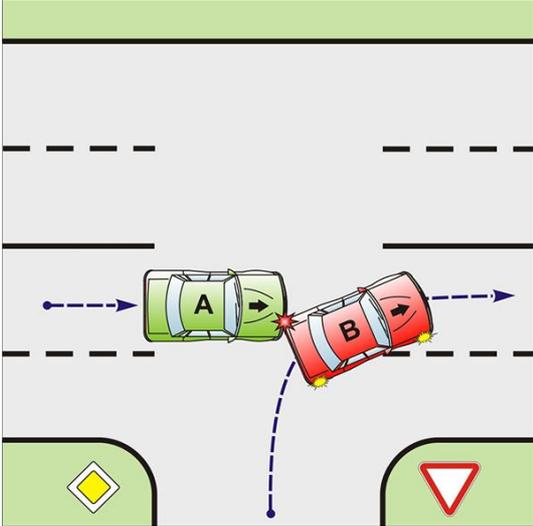
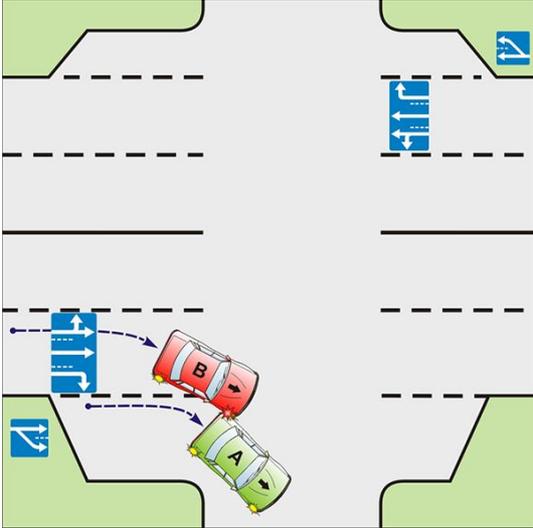
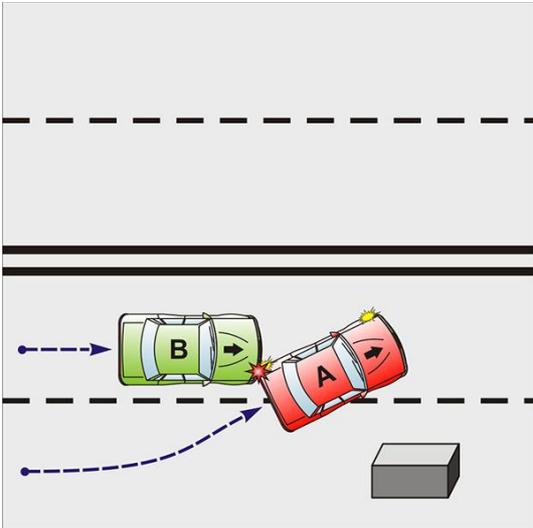
Продолжение таблицы 2

Схема № 1.3.8	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="341 842 544 875">Схема № 1.4.8</p> 			
<p data-bbox="341 1438 544 1471">Схема № 1.5.8</p> 			

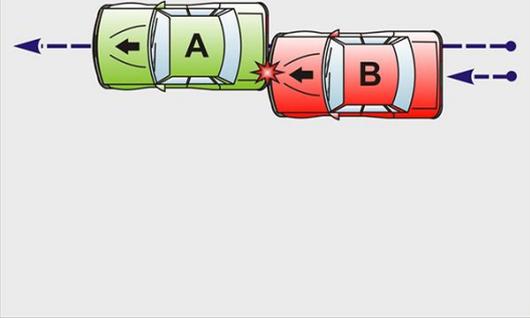
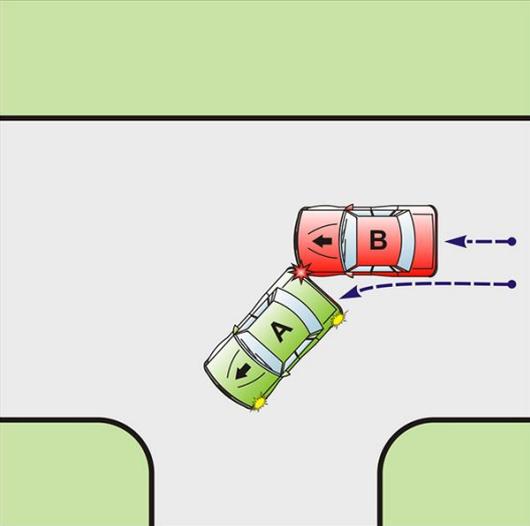
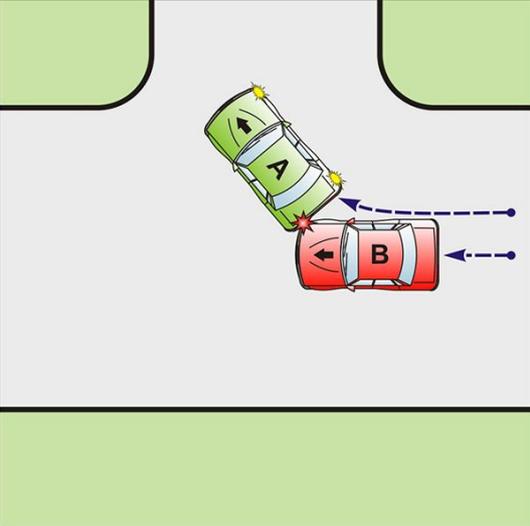
Продолжение таблицы 2

Схема № 1.6.8	Комментарий	А	В
			
			
			

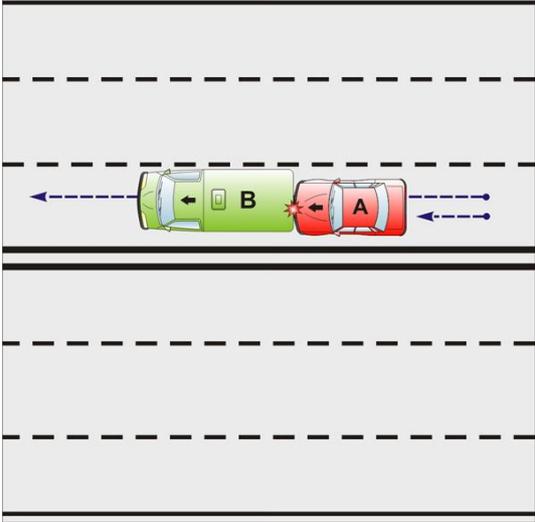
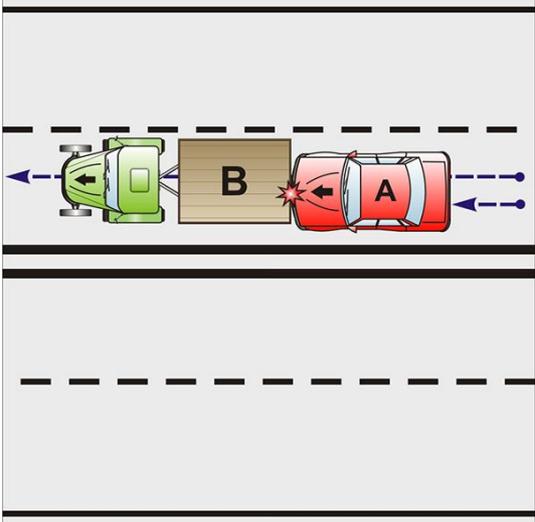
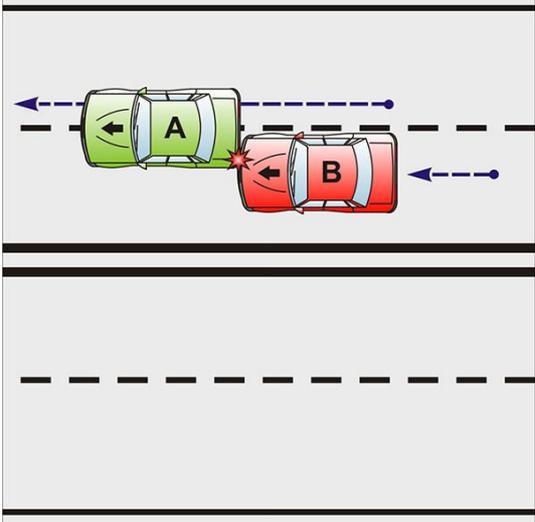
Продолжение таблицы 2

Схема № 1.9.8	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="336 842 555 875">Схема № 1.10.8</p> 			
<p data-bbox="336 1435 555 1469">Схема № 1.11.8</p> 			

Продолжение таблицы 2

Схема № 1.12.9	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="336 842 555 875">Схема № 1.13.9</p> 			
<p data-bbox="336 1438 555 1471">Схема № 1.14.9</p> 			

Продолжение таблицы 2

Схема № 1.15.9	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="336 842 555 875"><i>Схема № 1.16.9</i></p> 			
<p data-bbox="336 1438 555 1471"><i>Схема № 1.17.9</i></p> 			

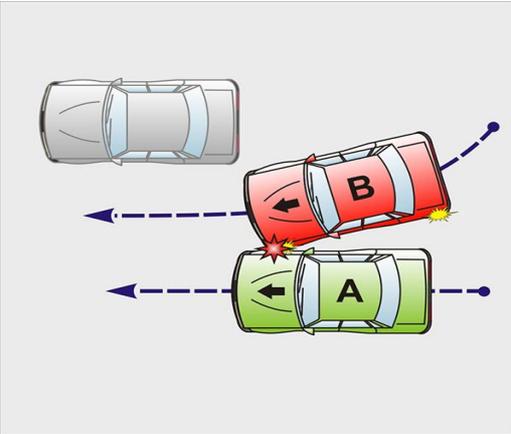
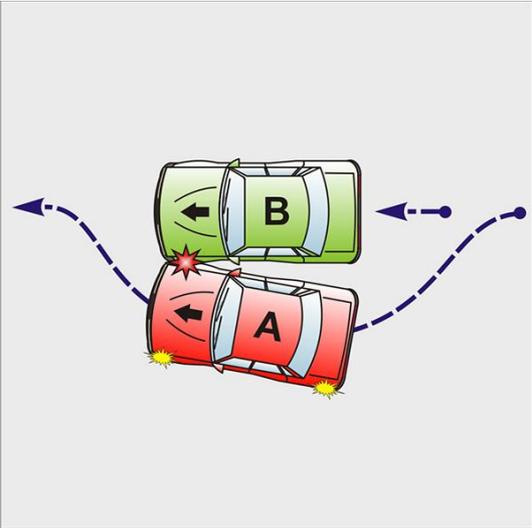
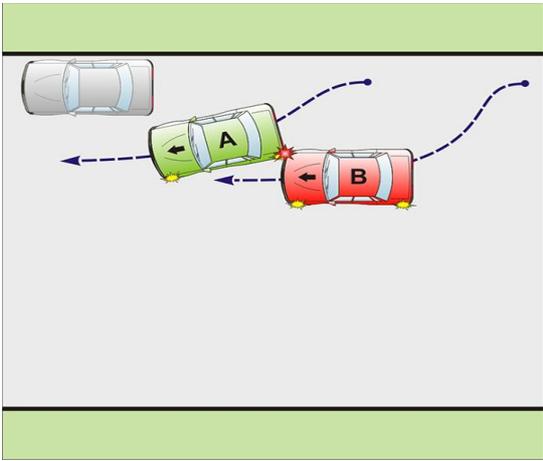
Продолжение таблицы 2

Схема № 1.18.9	Комментарий	А	В
<p data-bbox="336 840 555 875">Схема № 1.19.9</p>			
<p data-bbox="336 1435 555 1471">Схема № 1.20.9</p>			

Продолжение таблицы 2

Схема № 1.21.9	Комментарий	А	В

Продолжение таблицы 2

<p style="text-align: center;">Схема № 1.23.11³</p> 		
<p style="text-align: center;">Схема № 1.24.11⁵</p> 		
<p style="text-align: center;">Схема № 1.26.11⁵</p> 		

³ На схемах 1.22.11, 1.23.11, 1.24.11, 1.25.11, 1.26.11 наличие либо отсутствие разметки на проезжей части не влияет на распределение ответственности.

Продолжение таблицы 2

Схема № 1.27.8

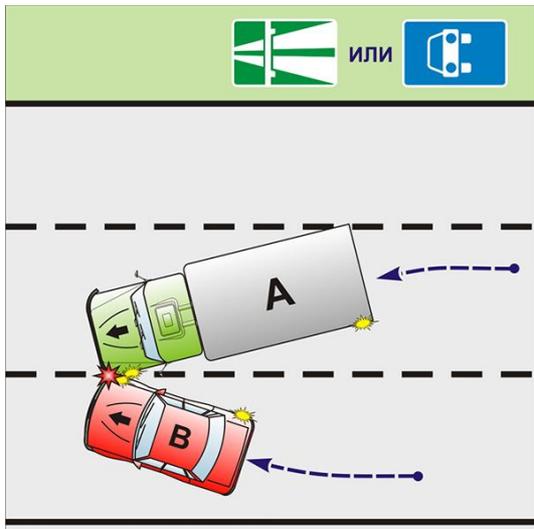
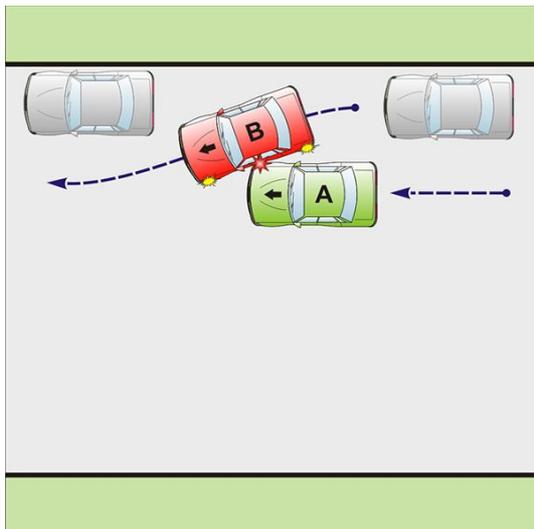
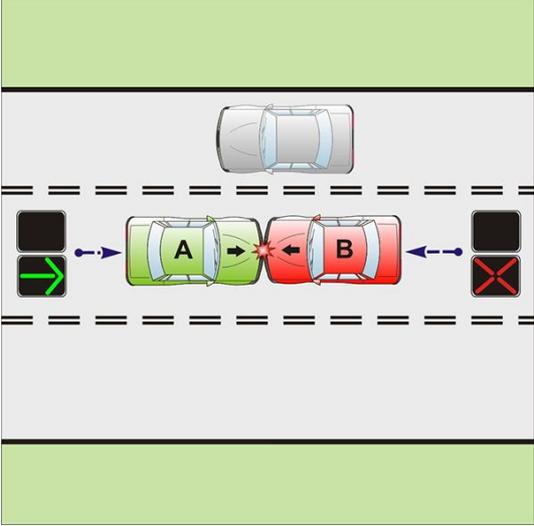
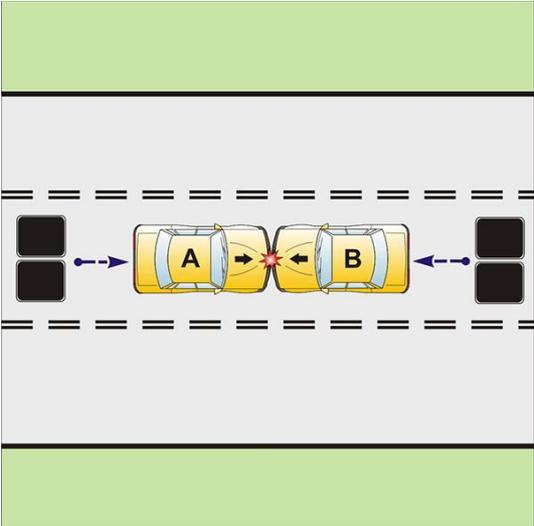


Схема № 1.28.8

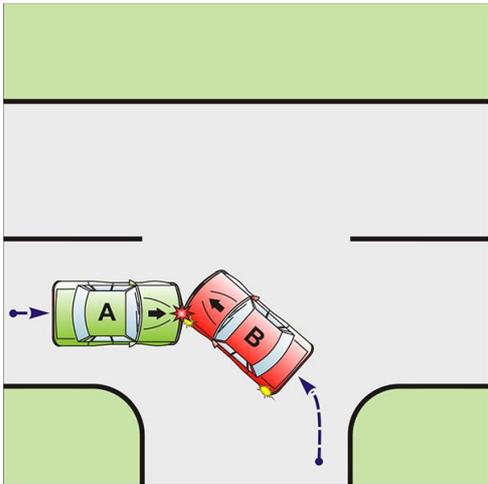
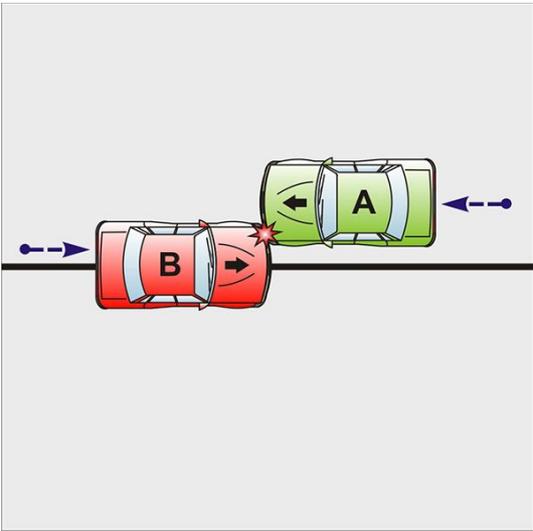
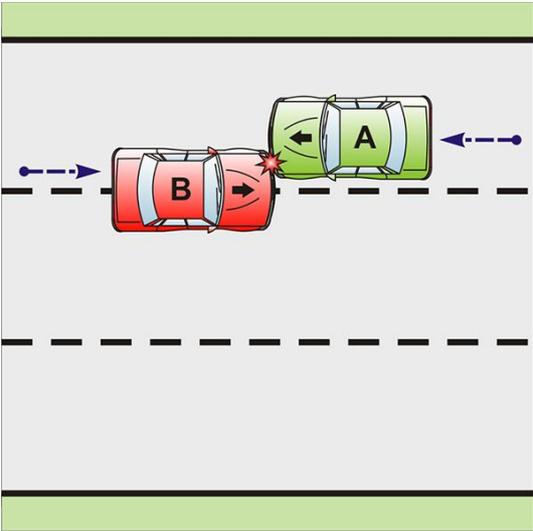


3.4.2 Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях

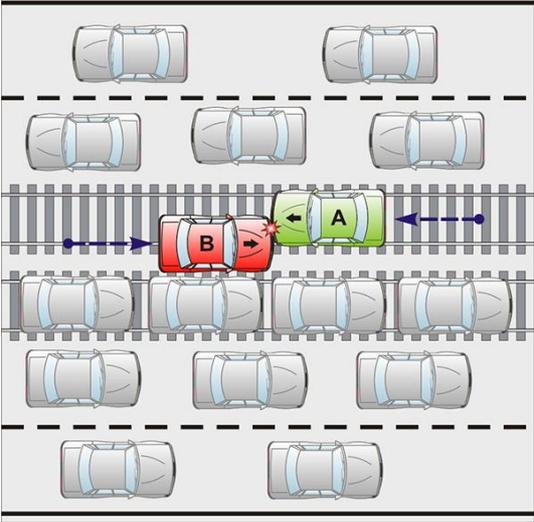
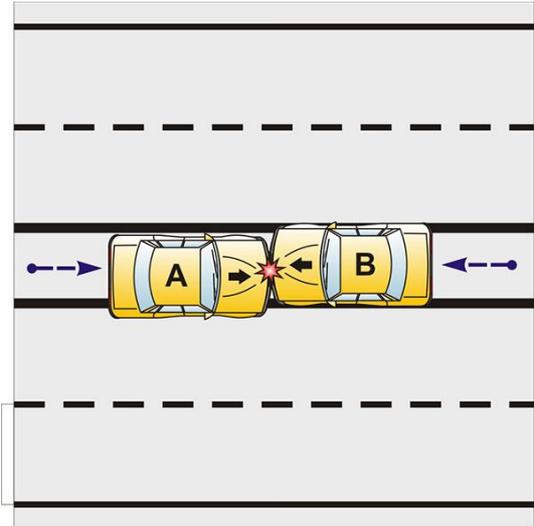
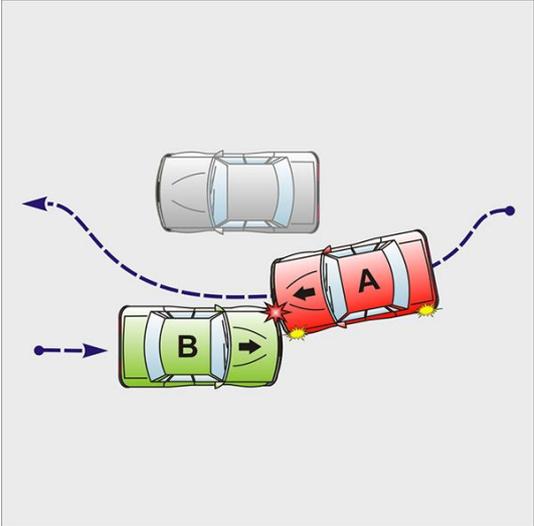
Таблица 3 - Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях

Схема № 2.1.6 (образец)	Комментарий (образец)	А	В
	<p>В выехал на полосу проезжей части, направление движения по которой может изменяться. А двигался по той же полосе на разрешающий сигнал реверсивного светофора. Таким образом, В нарушил п. 6.7 ПДД.</p>	0	1
<p style="text-align: center;">Схема № 2.2.6</p> 			

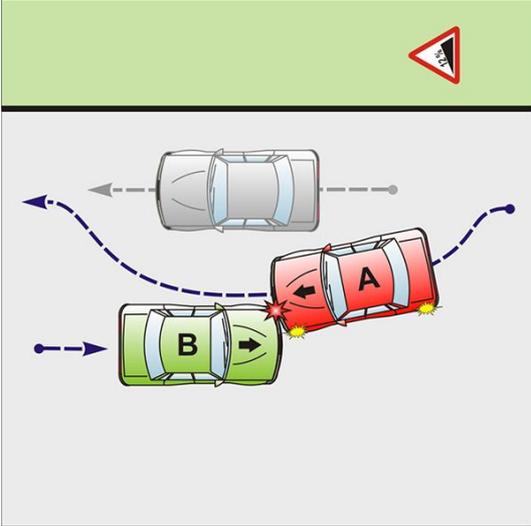
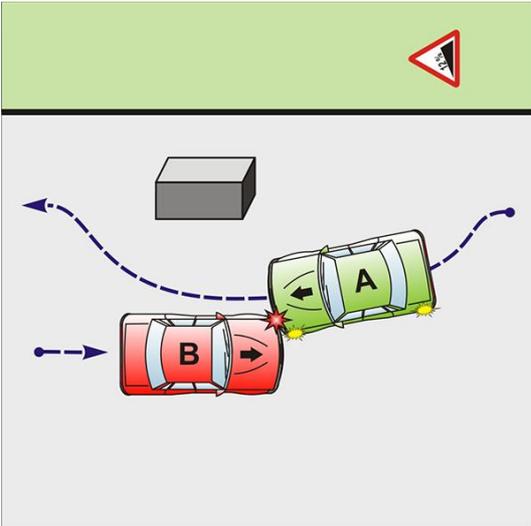
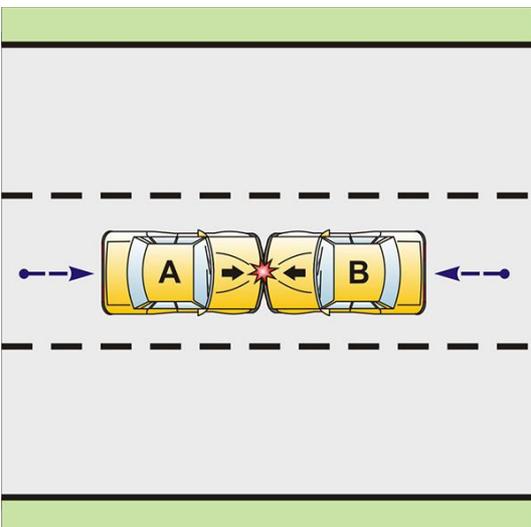
Продолжение таблицы 3

<p><i>Схема № 2.3.8</i></p> 	<p><i>Комментарий</i></p>	
<p><i>Схема № 2.4.9</i></p> 		
<p><i>Схема № 2.5.9</i></p> 		

Продолжение таблицы 3

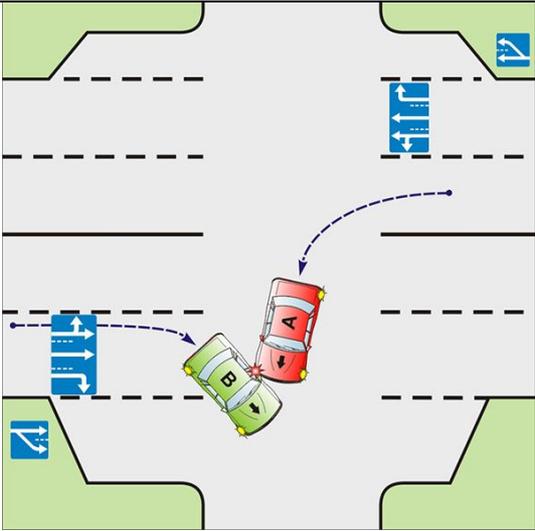
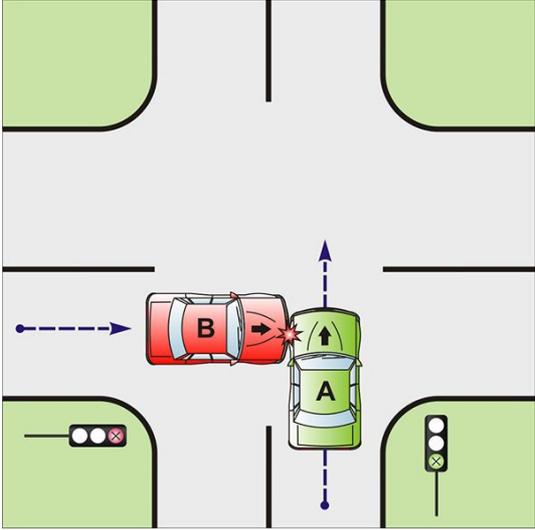
Схема № 2.6.9	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="341 842 544 875"><i>Схема № 2.7.9</i></p> 			
<p data-bbox="336 1438 552 1471"><i>Схема № 2.8.11</i></p> 			

Продолжение таблицы 3

Схема № 2.12.11	Комментарий	А	В
			
			
			

3.4.3 Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу

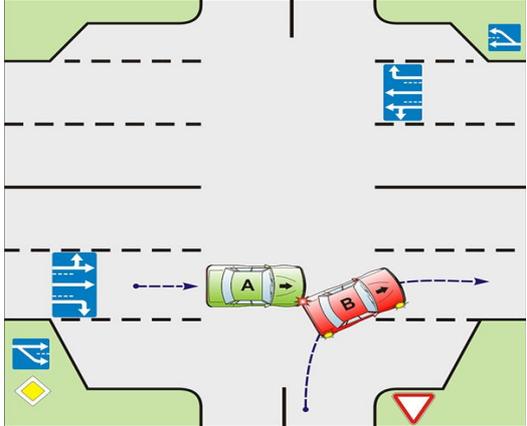
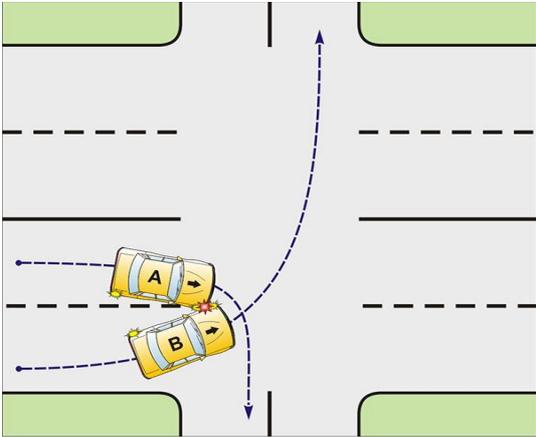
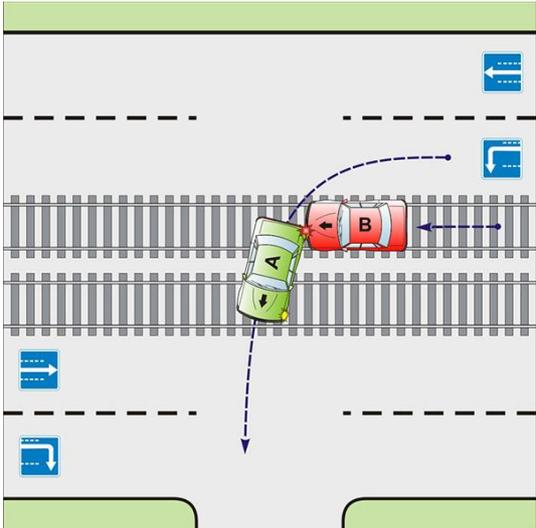
Таблица 4 - Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу

Схема № 3.1.13 ⁴ (образец)	Комментарий (образец)	А	В
	<p>А совершал поворот налево, В совершал поворот направо с крайней правой полосы (в том числе при наличии полосы торможения). Таким образом, А нарушил п. 13.12 ПДД.</p>	1	0
<p style="text-align: center;">Схема № 3.2.6⁵</p> 			

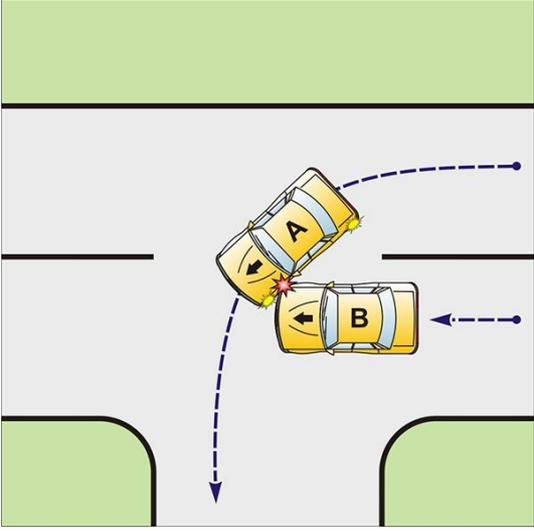
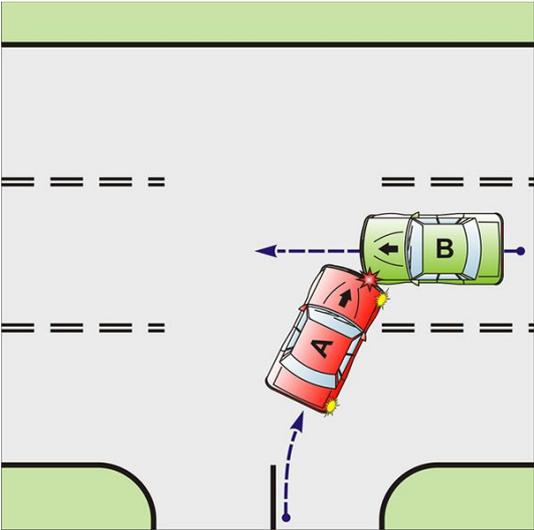
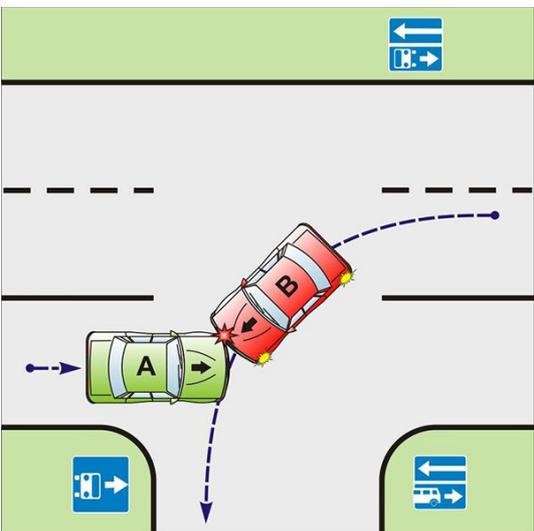
⁴ Наличие либо отсутствие знаков, а также расположение ТС на проезжей части не влияет на распределение ответственности.

⁵ Вне зависимости от направления движения ТС.

Продолжение таблицы 4

Схема № 3.3.8	Комментарий	А	В
			
<p data-bbox="343 741 549 775">Схема № 3.4.8</p> 			
<p data-bbox="343 1245 549 1279">Схема № 3.5.9</p> 			

Продолжение таблицы 4

Схема № 3.6.9	Комментарий	А	В
			
			
			

Продолжение таблицы 4

Схема № 3.9.13	Комментарий	А	В
<p data-bbox="327 840 566 873"><i>Схема № 3.10.13</i></p>			
<p data-bbox="327 1433 566 1467"><i>Схема № 3.11.13</i></p>			

Продолжение таблицы 4

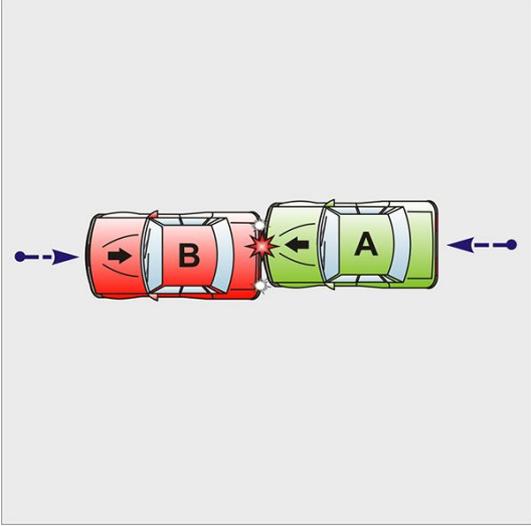
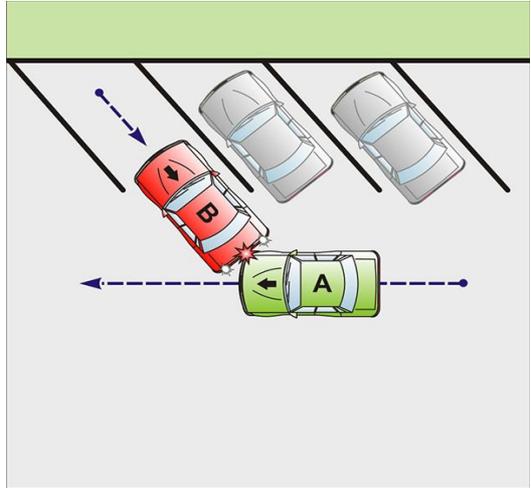
Схема № 3.12.13	Комментарий	А	В

Продолжение таблицы 4

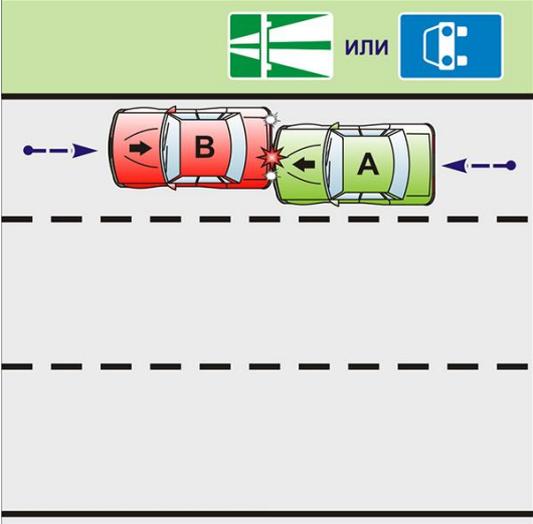
Схема № 3.15.13	Комментарий	А	В

3.4.4 Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом

Таблица 5 - Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом

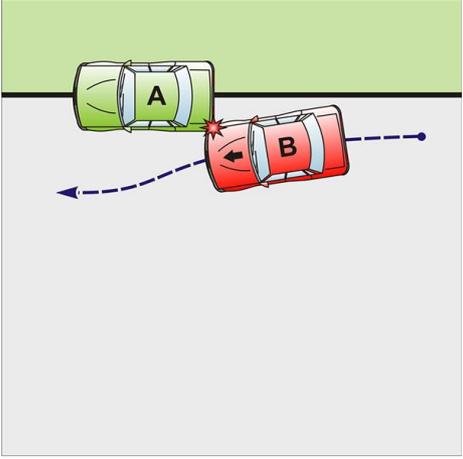
<i>Схема № 4.1.8 (образец)</i>	<i>Комментарий (образец)</i>	А	В
	<p>В двигался задним ходом. А стоял либо двигался навстречу В. Таким образом, В нарушил п. 8.12.</p>	0	1
<p style="text-align: center;"><i>Схема № 4.2.8</i></p> 			

Продолжение таблицы 5

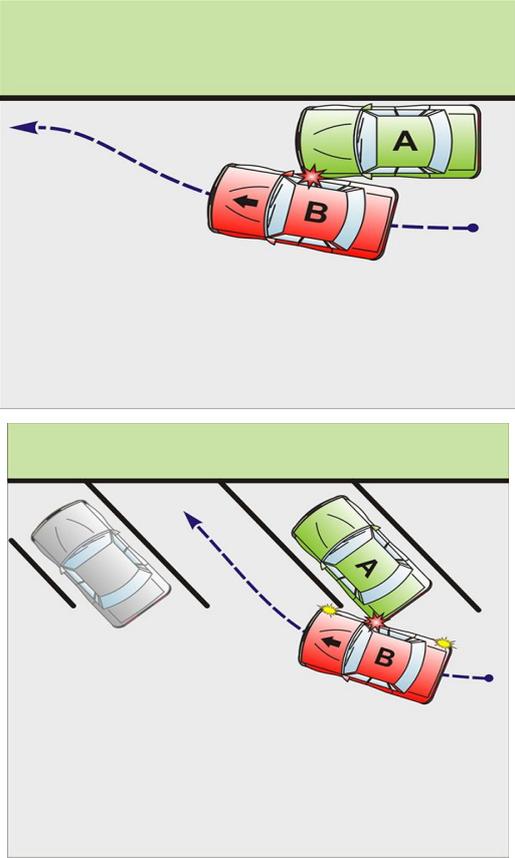
Схема № 4.4.16	Комментарий	А	В
			

3.4.5 Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство

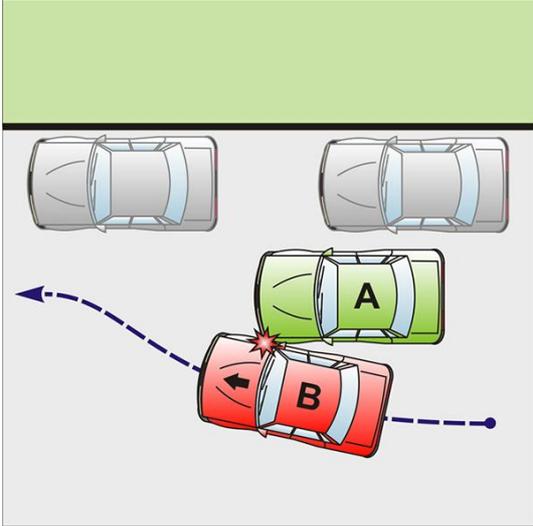
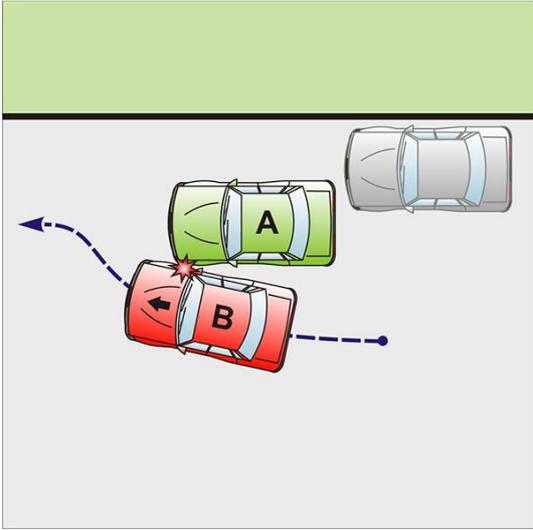
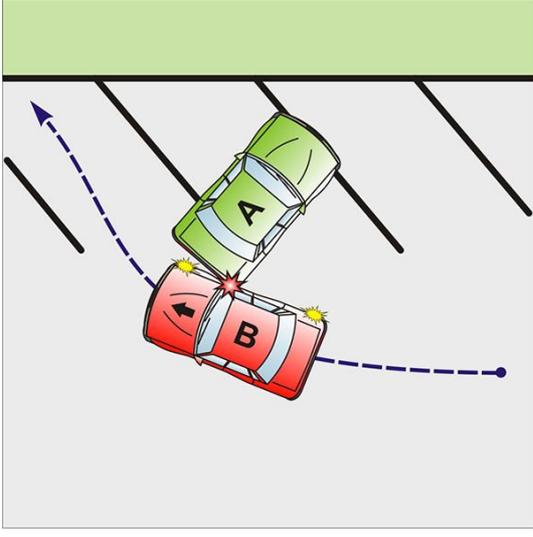
Таблица 6 - Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство

Схема № 5.1.8 (образец)	Комментарий (образец)	А	В
	<p>А припарковано в соответствии с требованиями ПДД. Водитель В, выезжая с места стоянки (остановки) произвел столкновение с А. Таким образом, В нарушил п. 8.1 ПДД.</p>	<p>0</p>	<p>1</p>

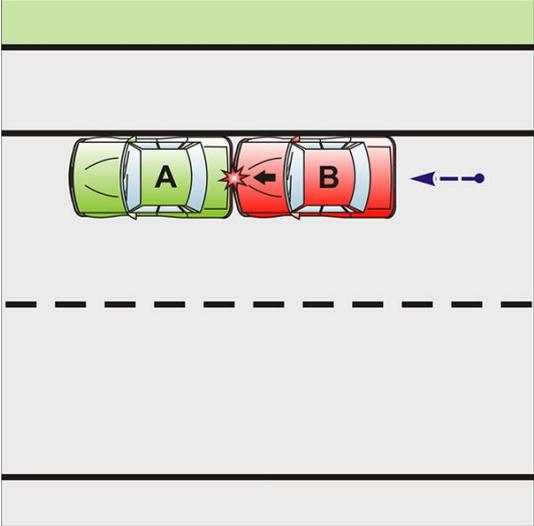
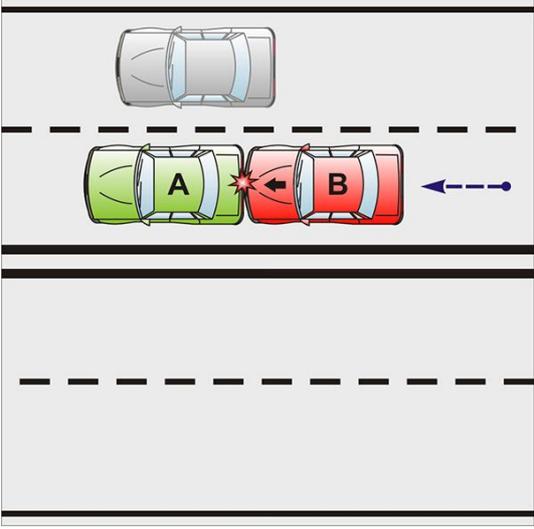
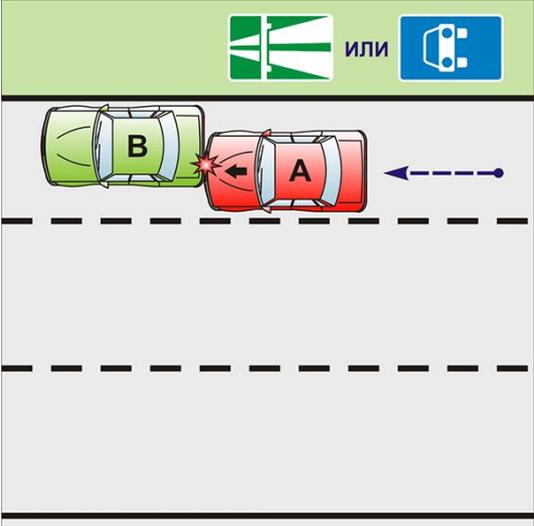
Продолжение таблицы 6

Схема № 5.2.8	Комментарий	А	В
			

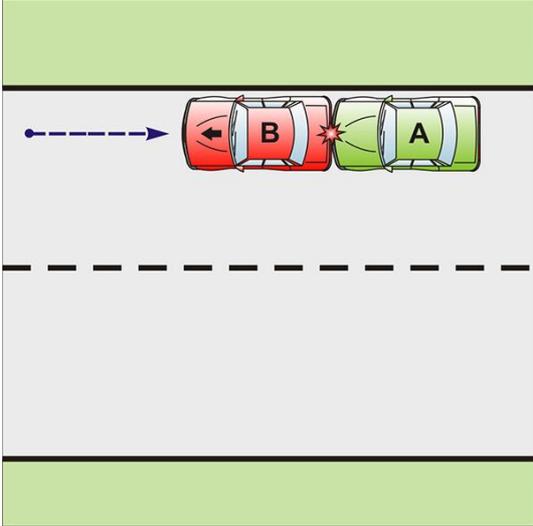
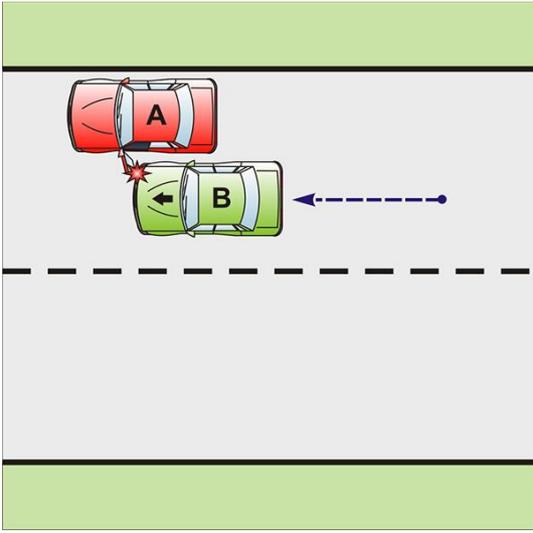
Продолжение таблицы 6

Схема № 5.3.8	Комментарий	А	В
			
			
			

Продолжение таблицы 6

<p><i>Схема № 5.4.10</i></p>	<p><i>Комментарий</i></p>	<p>А</p>	<p>В</p>
			
<p><i>Схема № 5.5.10</i></p> 			
<p><i>Схема № 5.6.10</i></p> 			

Продолжение таблицы 6

Схема № 5.7.12	Комментарий	А	В
			
			

3.5 Термины и определения, применяемые в настоящих Правилах

В настоящих Правилах наряду с понятиями и терминами, приведенными в Федеральном законе № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе № 40-ФЗ от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Правилах дорожного движения и других нормативных правовых актах, действующих в сфере дорожного движения и в области страхования, используются следующие термины и определения:

«Безопасная дистанция» (в конкретной дорожно-транспортной ситуации) - расстояние между следующими с одинаковыми скоростями в попутном направлении транспортными средствами, позволяющее водителю заднего транспортного средства предотвратить столкновение в случае внезапного торможения переднего в данной дорожно-транспортной ситуации. При этом предполагается применение водителем таких приемов управления, которые в конкретной дорожной обстановке сами по себе не должны привести к возникновению опасности для движения (например, к потере управления в результате заноса, выезду в опасном направлении). Безопасная дистанция не исключает возможности столкновения при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства, например, наезда на препятствие - см. Минимально допустимая дистанция [10].

«Безопасный интервал» - минимальное расстояние между боковыми частями транспортных средств, исключающее (с учетом возмущающих воздействий) возможность их взаимного контакта при движении параллельными курсами [10].

«Время реакции водителя» (в автотехнической экспертизе) - промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности для движения до начала воздействия водителя на органы управления автотранспортным средством (тормозная педаль, рулевое колесо, педаль акселератора) [10].

«Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)» – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства или с его участием, при котором транспортным средствам причинен материальный ущерб.

«Дорожная разметка (горизонтальная)» – линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части, устанавливающие определенные режимы и порядок движения.

Дорожная обстановка – это совокупность обстоятельств, которые обязан учитывать водитель при выборе режима и полосы движения транспортного средства, приемов управления им. Дорожная обстановка определяется дорожными условиями, а также видимостью, обзорностью, интенсивностью и характером движения транспортного средства и пешехода, наличие неподвижных препятствий, особенностями и техническим состоянием данного транспортного средства и его скоростью. Понятие дорожная обстановка включает в себя также факторы, относящиеся к организации движения на конкретном участке дороги (линии разметки, дорожные знаки и сигналы светофоров (регулирующего), наличием перекрестков и закруглений дороги и т.п.). Данные о дорожной обстановке необходимы для решения вопросов о механизме происшествия и оценке действий его участников с точки зрения соответствия их техническим требованиям Правил дорожного движения [10].

«Минимально допустимая дистанция» - наименьшее расстояние между транспортными средствами, следующими в попутном направлении с одинаковыми скоростями, при котором водитель заднего транспортного средства имеет возможность предотвратить столкновение в случае внезапного торможения переднего транспортного средства, если его внимание сконцентрировано на торможении переднего транспортного средства и время его реакции на стоп-сигнал минимально - см. *Безопасная дистанция, Время реакции водителя* [10].

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Регулируемый перекресток» – перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

«Нерегулируемый перекресток» – перекресток, на котором очередность движения определяется специальными правилами и установленными на перекрестке знаками приоритета.

«Маневр транспортного средства» – изменение траектории движения транспортного средства, связанное с перестроением, поворотом (разворотом), предстоящей остановкой (стоянкой), а также движение задним ходом.

«Парковка (стоянка)» – место, специально предназначенное для стоянки транспортных средств, обозначенное с помощью табличек и разметки.

«Участники ДТП» – водители, непосредственно управлявшие транспортными средствами, с участием которых произошло ДТП.

«Правила ОСАГО» – правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Правительством Российской Федерации.

«Типовые схемы ДТП» – графическое изображение обстоятельств ДТП (расположения ТС на проезжей части в момент ДТП, место контакта ТС, расположение дорожных знаков и разметки и т.д.), соответствующее обстоятельствам наиболее часто встречающихся ДТП с указанием рекомендаций о трактовке распределения гражданско-правовой ответственности за причиненный материальный ущерб между участниками ДТП в соответствии с нормами законодательства.

Контрольные вопросы

1. Какова область распространения Правил применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции»

2. В каких случаях Правила не могут быть применены?

3. Какова методика использования типовых схем?
4. Назовите, кто является участниками ДТП?
5. Что изображает типовая схема ДТП?
6. Каковы действия страховщика при наступлении страхового случая?

Список использованных источников

1. Байэтт Р., Уоттс Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий: Пер. с англ. – М.: Транспорт, 1983. – 288 с.
2. Балакин, В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие / Балакин В.Д. – Омск: Изд. СибАДИ, 2004. – 147 с.
3. Данилов, Е.П. Автомобильные дела: административные, уголовные, гражданские. Экспертиза. Комментарий законодательства. Адвокатская и судебная практика. Образцы документов. Справочные материалы / Е.П. Данилов. – М.: Право и Закон, 2000. – 480 с. – (Справочник адвоката).
4. Данилов, Е.П. Автомобильные дела: административные, уголовные, гражданские. Экспертизы / Е. П. Данилов. – 3-е изд., испр. – М.: КНОРУС, 2005. – 292 с. – (Справочник адвоката).
5. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба. Пособие для сотрудника ГИБДД / С.Н. Дмитриев. - М.: Спарк, 2000. – 98 с.
6. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие / Домке Э.Р. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2005. – 260 с.
7. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для студ. высш. учеб. заведений / Э.Р. Домке. – М. : Издательский центр «Академия», 2009. – 288 с.
8. Евтюков, С.А. Дорожно-транспортное происшествия: расследование, реконструкция, экспертиза / под. ред. проф. С.А. Евтюкова, Я.В. Васильева. – СПб.: Изд-во ДНК, 2008. – 392 с.
9. Инструкция по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел, утвержденная приказом МВД РФ № 328 от 18.06.96. Режим доступа - <http://www.gibdd.ru>
10. Исхаков, М.М. Терминологический словарь автотехнической экспертизы: справочное издание / М.М. Исхаков, В.И. Рассоха. - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2007. – 40 с.

11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ). Режим доступа - [http:// www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
12. Кривицкий А.М. и др. Использование специальных познаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий / А.М. Кривицкий, Ю.И. Шапоров. – Мн.: Харвест, 2004. – 128 с.
13. Нотова, С.В. Дорожно-транспортный травматизм и неотложная медицинская помощь на автомобильном транспорте: учебное пособие. 2-е издание, испр. и доп. / С.В. Нотова, Н.В. Малышева, М.М. Исхаков, Е.С. Барышева, Е.В. Бибарцева, О.И. Бурлуцкая, С.Г. Губайдулина. – Оренбург: ИПК ГОУ ОГУ, 2010. – 197 с.
14. Постановление Правительства РФ № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» от 29.06.95. Режим доступа - [http:// www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
15. Приказ МВД РФ от 02.03.09 № 185 «Об утверждении административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения». Режим доступа - [http:// www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
16. Правила дорожного движения Российской Федерации с иллюстрациями. – М.: Издательство «Третий Рим», 2010. – 64 с.
17. Пугачев, И.Н., Пегин, П.А. Дорожная и психофизиологическая экспертизы дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие / Пугачев И.Н., Пегин П.А. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2008. - 106 с.
18. Федоров, В.А. Расследование дорожно-транспортных происшествий / под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 464 с.
19. Эльвик, Р. Справочник по безопасности дорожного движения / пер. с норв. Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; под ред. В.В. Сильянова. – М.: МАДИ (ГТУ), 2001. – 753 с.

Обозначения и сокращения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ГИЦ – Главный информационный центр;

ГУВД – Главное управление внутренних дел;

ДОБДД – Департамент организации безопасности дорожного движения;

ДПС – дорожно-патрульная служба;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

КоАП – Кодекс об Административных Правонарушениях;

МВД – Министерство внутренних дел;

ОВД – Отдел внутренних дел;

ООН - Организация объединенных наций;

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации;

ТС – транспортное средство;

УВД – Управление внутренних дел.

Потерпевшим _____ разъяснены права, предусмотренные статьей 25.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 51 Конституции Российской Федерации.

Иные сведения, необходимые для разрешения дела _____
(в том числе запись _____)

_____ о применении мер обеспечения производства по делу об административном

_____ правонарушении, данные о предоставлении переводчика)
В соответствии с частью 3 статьи 27.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях водительское удостоверение серии _____ № _____ изъято.

Временное разрешение на право управления транспортными средствами категории _____ серия _____ № _____ получил (а) _____
К протоколу прилагается _____

_____ Место и время рассмотрения дела об административном правонарушении _____

Объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, показания потерпевших и свидетелей (в случае необходимости записываются и приобщаются к делу): _____

_____ Ходатайству о рассмотрении дела об административном правонарушении по месту моего жительства

_____ (республика, край, область, город, район) _____ (подпись)

Лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, ознакомлено с протоколом.

Объяснения и замечания по содержанию протокола: _____

_____ Подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении (запись о его отказе от подписания протокола)

_____ Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Копию протокола получил(а) _____
(подпись потерпевшего)

Копию протокола получил(а) _____
(подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об адм. правонарушении)

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях

(извлечение)

Статья 25.1 Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Статья 25.2 Потерпевший

1. Потерпевшим является физическое лицо или юридическое лицо, которым административным правонарушением причинен физический, имущественный или моральный вред.

2. Потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

3. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием потерпевшего. В его отсутствие дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении потерпевшего о месте и времени рассмотрения дела и если от потерпевшего не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

4. Потерпевший может быть опрошен в соответствии со статьей 25.6 настоящего Кодекса.

Статья 25.6 Свидетель

1. В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано лицо, которому могут быть известны обстоятельства дела, подлежащие установлению.

2. Свидетель обязан явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, и дать правдивые показания: сообщить все известное ему по делу, ответить на поставленные вопросы и удостоверить своей подписью в соответствующем протоколе правильность занесения его показаний.

3. Свидетель вправе:

- 1) не свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников;
- 2) давать показания на родном языке или на языке, которым владеет;
- 3) пользоваться бесплатной помощью переводчика;
- 4) делать замечания по поводу правильности занесения его показаний в протокол.

4. При опросе несовершеннолетнего свидетеля, не достигшего возраста четырнадцати лет, обязательно присутствие педагога или психолога. В случае необходимости опрос проводится в присутствии законного представителя несовершеннолетнего свидетеля.

5. Свидетель предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний.

6. За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, свидетель несет административную ответственность, предусмотренную настоящим Кодексом.

Примечание. В настоящей статье под близкими родственниками понимаются родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушка, бабушка, внуки.

**Приложение В
(справочное)**

**ПРОТОКОЛ
осмотра места совершения административного правонарушения**

«__» _____ 20__ г. _____ час. __ мин. _____
(место составления)

Должностное лицо, составившее протокол _____

(должность, специальное звание, наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)
в присутствии понятых:

1. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон)

2. _____
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон)

в соответствии с частью 4 статьи 28.1, статьи 28.1.1 Кодекса Российской
Федерации об административных правонарушениях произвел осмотр места
совершения административного правонарушения, имевшего место _____

(место, наименование шоссе, улицы, перекрестка и другое,

время совершения, событие административного правонарушения,

вид дорожно-транспортного происшествия)

с участием водителей: _____
(фамилия, имя, отчество, дата и место рождения,

адрес места регистрации и фактического места жительства, место работы,

телефон, водительское удостоверение, номер страхового полиса,

наименование страховой компании)

транспортные средства: _____
(тип, марка, модель, государственный

регистрационный знак, принадлежность, место учета транспортного средства,

серия, номер свидетельства о регистрации)

потерпевшие (если имеются) _____
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства,

в какое лечебное учреждение направлены (диагноз))

свидетели (если имеются): _____
(фамилия, имя, отчество, адрес места регистрации

и фактического места жительства)

Перед началом осмотра лицам, участвующим в осмотре, разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьями 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.6, 25.7, 25.8, 25.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и ответственность, предусмотренная статьей 17.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также порядок производства осмотра места происшествия. Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств

_____ (каких именно, кем именно)
Осмотр производился в условиях _____
_____ (ясную, солнечную, пасмурную погоду)
_____ при искусственном (естественном) освещении, без осадков, при дожде, снегопаде)
при температуре воздуха: _____ в направлении от: _____
_____ (улицы, площади, населенного пункта)
к _____
_____ (улице, площади, населенному пункту)
ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:
Проезжая часть _____
(горизонтальная, уклон, разрыта, имеет выбоины и другое)
Вид покрытия _____
(асфальт, бетон, грунт и другое)
Состояние покрытия _____
(сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и другое)
Дорожное покрытие для _____ направлений шириной _____ метров.
(одного, двух)
На проезжей части нанесены _____
(линии продольной разметки для разделения
_____ встречных потоков транспорта, разделения проезжей части на полосы
_____ движения, обозначения края проезжей части, поперечной разметки-линии
_____ (таблички) «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные
_____ обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие
_____ пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)
К проезжей части примыкают: справа _____
(наличие бордюрных камней, обочин,
_____ кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)
слева _____
Далее за _____
(тротуаром, обочиной)
расположены: справа _____
(лесопосадки, строения городского, сельского типа,
_____ мачты телеграфные и осветительные, их порядковые номера и другие предметы
_____ и их взаимное расположение)
слева _____
Координаты места происшествия (место наезда, столкновения) _____
_____ (где конкретно находится, кем указано, фамилия, инициалы)
_____ Способ регулирования движения на данном участке _____
(регулируемый / нерегулируемый перекресток, на котором совершено правонарушение,
_____ исправность светофора)
Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков, установленных
по ходу осмотра _____
(наименование знаков, их зона действия и привязка к месту происшествия)

Данный участок дороги (улицы) в момент осмотра освещен _____
(городским электроосвещением, светом из окружающих домов, другими источниками света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар _____ метров, с включенным светом фар: дальним _____ метров, ближним _____ метров, при дневном свете _____ метров, вправо _____ метров, влево _____ метров.

Положение транспортных средств на месте происшествия _____
(модель, государственный регистрационный знак, расположение транспортных средств относительно друг друга, края дороги, места наезда или столкновения, ближайших перекрестков, прилегающих к дороге строений)

Следы шин _____
(виды следов: поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, в кювете за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности шин, отобразившиеся в следах)

Следы торможений _____
(одинарные или спаренные, длина и расположение их по отношению к краю проезжей части и линиям разметки, длина следа от начала до задних (передних) колес, след сплошной или прерывистой, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов, следы торможения всех следов либо только колес одной из сторон автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком протектора или явно выраженный отпечаток)

Признаки направления движения транспорта _____
(по форме следа, брызгам воды или масла, по раздавленным предметам, направлению юза, следов и буксования и другие)

Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства _____
(крыла, бампера, колеса, бокового зеркала, антенны, пробки радиатора, бензобака, обломков кузова, частиц краски, осколков стекол фар, указателей поворотов и другое, название обнаруженных частей и деталей транспортных средств, их расположение на проезжей части по отношению к машинам и другим предметам, при обнаружении частей и деталей на проезжей части, зафиксировавших отсутствие на транспортном средстве)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах _____
(на деревьях, столбах, ограждении, заборе, строении, форма следов, их размеры и расположение от уровня земли и другое)

Другие следы и негативные обстоятельства _____

(наличие или отсутствие следов масла или тормозной жидкости, осыпи грязи,

отделившихся от транспортных средств при столкновении, отсутствие

транспорта, на который ссылался водитель, и другое)

Наличие обрывков одежды, следов веществ, похожих на кровь, и другое

(точное месторасположение на проезжей части и окружающих предметах, их форма и размеры)

Наличие следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах

(месторасположение на проезжей части, описание следов,

по возможности определение направления движения пострадавшего и другое)

Осмотр транспортных средств _____

(тип, марка, модель, государственный

регистрационный знак, точное расположение повреждений на каждом

транспортном средстве, направление, размеры и характер)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте _____

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, волос, обрывки

одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное

расположение, направление, размеры, характер)

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения: _____

(комбинация элементов, составляющих рисунок протектора шин, их размеры,

глубина рисунка протектора, наличие потертостей и повреждений
на шинах и другое)

Давление воздуха в шинах: _____

Характер груза, его вес, габариты и способ увязки (крепления) _____

Показание спидометра _____

Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____

Состояние рулевого управления _____

(суммарный люфт: признаки негерметичности усилителя руля; качество

крепления узлов; наличие повреждения деталей; наличие не предусмотренных

для данной модели транспортного средства деталей)

Состояние тормозной системы: _____

а) рабочей тормозной системы _____

(величина свободного хода педали,

равномерность действия тормозов, наличие подтекания жидкости или

утечки воздуха, показания манометра тормозной системы, действуют ли тормоза на прицепе и другое)
б) стояночной тормозной системы _____

Состояние осветительных сигнальных приборов, лобового и боковых стекол транспортных средств, зеркал заднего вида, степень их загрязненности; наличие и исправность стеклоочистителей _____

Иные сведения, необходимые для разрешения дела: _____

Статья Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающая ответственность за данное административное правонарушение _____
В ходе осмотра проводилась _____
(фото- и киносъемка, видеозапись, иные

установленные способы фиксации доказательств)
С места происшествия изъяты _____
(перечень и индивидуальные признаки изъятых

предметов, их упаковка)
К протоколу осмотра прилагаются _____

(схема места совершения административного правонарушения,

фототаблица, водительское удостоверение, серия и номер протокола направления на медицинское освидетельствование и другое)

Временное разрешение на право управления транспортными средствами _____ получил(а) _____
(серия, номер) (подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра места происшествия от участвующих лиц _____
(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)
заявления _____ . Содержание заявления (ий) _____
(поступили, не поступили)

Поняты: _____
(подпись)

(подпись)

Специалист (эксперт) _____
(подпись)

Иные участвующие лица _____
(подпись)

(подпись)

Протокол прочитан _____
(лично или вслух должностным лицом)

Должностное лицо, составившее протокол _____
(подпись)

Копию протокола получил(а) _____
(подпись)

Копию протокола получил(а) _____
(подпись)

Информация о получателе штрафа, необходимая в соответствии с правилами заполнения расчетных документов на перечисление суммы административного штрафа, сведения о вручении бланка платежного документа, содержащего указанную информацию (в случае наложения административного штрафа):

Оборотная сторона
копии постановления по делу
об административном правонарушении

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

(извлечение)

Статья 25.1 Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении

1. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса, либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Статья 30.1 Право на обжалование постановления по делу об административном правонарушении

1. Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано лицами, указанными в статьях 25.1 - 25.5 настоящего Кодекса:

3) вынесенное должностным лицом - в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела;

Статья 30.2 Порядок подачи жалобы на постановление по делу об административном правонарушении

1. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судьбе, в орган, должностному лицу, которыми вынесено постановление по делу и которые обязаны в течение трех суток со дня поступления жалобы направить ее со всеми материалами дела в соответствующий суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу.

3. Жалоба может быть подана непосредственно в суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, уполномоченным ее рассматривать.

Статья 30.3 Срок обжалования постановления по делу об административном правонарушении

1. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

2. В случае пропуска срока, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, указанный срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен судьей или должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу.

Статья 32.2 Исполнение постановления о наложении административного штрафа

1. Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее тридцати дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

3. Сумма административного штрафа вносится или перечисляется лицом, привлеченным к административной ответственности, в банк или в иную кредитную организацию.

5. При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, по истечении тридцати дней со срока, указанного в части 1 настоящей статьи, судья, орган, должностное лицо, вынесшие постановление, направляют соответствующие материалы судебному приставу-исполнителю для взыскания суммы административного штрафа в порядке, предусмотренном федеральным законодательством. Кроме того, должностное лицо федерального органа исполнительной власти, его учреждения, структурного подразделения или территориального органа, а также иного государственного органа, уполномоченного осуществлять производство по делам об административных правонарушениях (за исключением судебного пристава-исполнителя), составляет протокол об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 20.25 настоящего Кодекса, в отношении лица, не уплатившего административный штраф.

Статья 20.25 Неуплата административного штрафа либо самовольное оставление места отбывания административного ареста

1. Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, - влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до пятнадцати суток.

**Приложение Д
(справочное)**

**ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия**

« ___ » _____ 20 ___ г.

Осмотр начат в _____ час _____ мин,
окончен в _____ час. _____ мин

Я, _____
(должность, звание, фамилия лица, производившего осмотр)

получив в « ___ » часов « ___ » минут сообщение (указание) _____
(от кого, и о чем)

прибыл _____
(указать точное место, куда прибыл для осмотра места
дорожно-транспортного происшествия)

с участием _____
(должности, звания, фамилии, следственных, оперативных,
прокурорских работников, экспертов, медицинских работников и др.

в присутствии:
понятых _____
(фамилия, имя, отчество, местожительство)

других лиц _____
(участники происшествия, очевидцы)

руководствуясь ст.ст. _____ УПК, произвел осмотр места дорожно-транспортного
происшествия, о чем в соответствии со ст.ст. _____ УПК составил настоящий протокол.

Перед началом осмотра всем перечисленным лицам разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. ст.
_____ УПК РФ.

Осмотр производился в _____
(ясную, солнечную, пасмурную погоду при искусственном,
освещении, без осадков, при дожде, снегопаде)

при температуре воздуха _____ ° в направлении от ул. (площади, населенного пункта) _____
к ул. (площади, населенному пункту) _____

Вид происшествия _____
(наезд, столкновение, опрокидывание и т.д. ,)

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО

Место дорожно-транспортного происшествия расположено _____

(наименование шоссе, улицы, перекрестка и др.)

Проезжая часть _____
(горизонтальная, уклон, разрыта, имеет выбоины и др.)

Вид покрытия _____
(асфальт, бетон, грунт и др.)

Состояние покрытия _____
(сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и др.)

Дорожное покрытие шириной для _____ направлений _____ м.
(одного, двух направлений)

На проезжей части нанесены _____
(линии продольной разметки для разделения)

(встречных потоков, транспорта, разделения проезжей части

на полосы движения, обозначения проезжей части,

поперечной разметки-линии (таблички) «стоп», линии,

образованные треугольниками, надписи и иные обозначения

проезжей части, размеры элементов, дороги, наличие пешеходных

переходов, их обозначения и взаимное расположение)

К проезжей части примыкают: справа _____
(наличие бордюрных камней)

обочин, кюветов)

(их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних

откосов)

слева _____

Далее за _____
(тротуаром, обочиной)

Расположены: справа _____
(лесопосадки, строения, городского, сельского

типа, мачты, телеграфные и осветительные, их порядковые номера и

другие предметы и их взаимное расположение,)

слева: _____

Координаты места происшествия _____
(место наезда, столкновения)

(кем указано, фамилия, инициалы, где конкретно находится,)

Способ регулирования движения на данном участке _____

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков, установленных по ходу осмотра

(наименование знаков, их зона действия

и привязка к месту происшествия)

Данный участок пути (улицы) в момент осмотра освещен _____

(город, электроосвещением, светом из окон окружающих

домов другими источниками света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар _____ м, с включенным светом фар:
дальним _____ м, ближним _____ м, при дневном свете _____ м.

Обзорность из кабины водителя с полосы следования автомобиля вправо _____ м., влево _____ м.

Положение транспортных средств на месте происшествия _____

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак,
расположение транспортных средств относительно друг друга,
края дороги, места наезда или столкновения, ближайших
перекрестков, прилегающих в дороге строений,

Следы шин _____

(виды следов, поверхностные или объективные, их)
расположение на проезжей части, на обочине, в кювете, за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора
рисунок протектора, характерные особенности шин, отразившиеся в следах,)

Следы торможений _____

(одинарные или спаренные, длина и расположение
их по отношению к краю проезжей части и линиями разметки
длина следа от начала до задних колес,
след сплошной или прерывистый, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов,
следы торможения всех колес либо только колес одной из сторон
автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком
протектора и ли явно выраженный отпечаток

Признаки направления движения транспорта _____

(по форме следа,
брызгам воды или масла, по раздавленным предметам, направлению юза,
следов и буксования и т.п.)

Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства (крыла, колеса, пробки радиатора и бензобака, обломков кузова, кусков краски, стекло фар и др.) _____

(название обнаруженных частей и деталей транспорта, их
расположение предметам, при обнаружении частей и деталей
на проезжей части, зафиксировать их отсутствие на транспортном средстве)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах _____

на деревьях, столбах, заборе, строении, форма следов,
их размеры и расположение от уровня земли и т.п.)

Другие следы и негативные обстоятельства _____

(наличие или отсутствие следов масла или тормозной жидкости)
при обрыве трубки, отсутствии следа встречного транспорта
на который ссылался водитель и т.п.

Наличие обрывков одежды, следов; похожих на кровь, мозгового вещества,

следов волочения, и т.д.) _____

(точное месторасположение

на проезжей части и окружающих предметах, их форма и размеры)

Наличие следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах _____

Расположение обнаруженных предметов относительно элементов дороги, транспортного средства _____

Данные о трупе и описание его одежды _____

Месторасположение трупа и расположение его частей по отношению к транспортному средству, к следам машины, окружающим предметам и элементам дороги _____

Поза трупа _____

Описание обнаруженных трупных явлений (степень окоченения, трупные пятна, гнилостное разложение) _____

Наличие на теле трупа, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, облицовка радиатора, помарок машинной смазки, частиц краски; металла и стекла, дорожной грязи и их характер, форма и месторасположение _____

В качестве вышеуказанных доказательств изъяты _____

В процессе осмотра составлены и приобщены к протоколу _____

схема, протокол осмотра и проверки технического состояния

транспортного средства, справка по дорожно-транспортному

происшествию, слепки следов, планы, зарисовки и т.д.

Применяемые научно-технические средства _____

Заявления и замечания лиц, участвующих в осмотре, по поводу осмотра, составления протокола и схемы, а также о неисправностях транспортного средства _____

Протокол прочитан. Записан правильно _____

Подпись лица, производящего осмотр _____

Подписи лиц, участвующих в осмотре: _____

Примечание: протоколы осмотра трупа, следов, вещественных доказательств при необходимости более подробного их описания, а также об установленных на месте происшествия очевидцах, потерпевших водителях составляются отдельно и прикалываются к протоколу осмотра места происшествия.

Приложение Е (справочное)

Протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта

« ____ » _____ 20 ____ г. гор. (село) _____

Я, _____

_____ (должность, звание, фамилия)

прибыв _____

(место, куда прибыл для осмотра)

в порядке ст. ст. _____ УПК с участием

В присутствии:

водителей: 1. _____

(фамилия, имя, отчество)

2. _____

понятых: 1. _____

(фамилия, имя, отчество, местожительство)

2. _____

произвел осмотр _____

марки _____ шасси № _____ двигатель № _____

номерной знак _____ принадлежащего _____

Осмотр производился _____

(указать, в связи с чем

производился осмотр)

Понятым и участвующим в осмотре лицам их права и обязанности, предусмотренные ст.ст.

_____ УПК, разъяснены.

ПРИ ОСМОТРЕ ОБНАРУЖЕНО:

1. Внешние повреждения _____

(указать их точное расположение,

направление, размеры и характер) _____

2. Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте _____

(отпечатки пальцев, следы крови,

мозгового отслоения, скольжения, их точное расположение

направление, размеры, характер) _____

3. Количество осей и колес _____

4. Ширина колеи передних и задних колес _____

5. Размер шин _____

6. Рисунок протектора шин _____

(обыкновенный, комбинированный,

повышенной проходимости)

7. Состояние шин _____
(износ рисунка протектора, наличие

повреждений на них и т.п.)

8. Степень загрузки машины _____

9. Характер груза, его габариты и способ увязки _____

10. Повреждение груза _____

11. Показания спидометра _____

12. Показания манометра тормозной системы _____

13. Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____

Проверка технического состояния транспортного средства

1. Состояние рулевого управления _____

2. Состояние тормозной системы:

а) ножного тормоза _____
(величина свободного хода педали,

равномерность действия тормозов, тормозной путь в метрах

или замедление автомобиля в м/сек² при ее торможении со

скоростью 30 км/ч, наличие подтекания жидкости

или утечки воздуха, действуют ли тормоза на прицепе и т.п.)

б) ручного тормоза _____
(на сколько рычаг тормоза не затягивается

до крайнего положения, тормозной путь в метрах или

замедление автомобиля в м/сек², при ее торможении ручным

тормозом со скоростью 15 км/ч или удерживается ли ручным

тормозом автомобиля с полным грузом на уклоне 16%

(9 градусов) и автопоезда – на уклоне 8% (4,5 градуса)

3. Состояние осветительных сигнальных приборов _____

4. Состояние лобового и боковых стекол машины; наличие и исправность стеклоочистителей и зеркал заднего вида _____

5. Давление воздуха в шинах каждого колеса _____

6. Характер неисправности других агрегатов механизмов _____

После происшествия до осмотра транспортное средство находилось _____
(на месте происшествия, в ГАИ, органе внутренних дел,

автобазе; указать, имели ли доступ посторонние лица и т.п.)
В процессе осмотра _____

(сделаны фотоснимки или зарисовки, сняты слепки т.п.)
Вещественные доказательства _____
(перечислить)

_____ изъяты и приобщены к делу.

Осмотр производился при _____ освещении.

Осмотр начат в _____ час. _____ мин. , окончен _____ час. _____ мин.

Заявление и замечания лиц, участвовавших в осмотре, в том числе водителей, по поводу осмотра и составления протокола _____

Протокол составил: _____
(должность, звание, подпись)

Подписи лиц, участвующих в осмотре:

Подписи понятых:

Экспертов:

Присутствующих водителей:

Приложение Ж (справочное)

Неисправности транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация

Д.1 Тормозные системы

Д 1.1 При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой: тормозной путь и установившееся замедление.

Таблица Д.1 - Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой

Тип транспортного средства	Тормозной путь м, не более	Установившееся замедление м/с ² , не менее
Одиночные транспортные средства: легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	12,2 (14,5)	6,8 (6,1)
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	13,6 (18,7)	6,8 (5,5)
то же свыше 5 т	16,8 (19,9)	5,7 (5)
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	15,1 (19)	5,7 (5,4)
то же от 3,5 до 12 т включительно	17,3 (18,4)	5,7 (5,7)
то же свыше 12 т	16 (17,7)	6,2 (6,1)
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5 (7,5)	5,5 (5,5)
Мотоциклы с боковым прицепом	8,2 (8,2)	5 (5)
Автопоезда, тягачами которых являются: легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	13,6 (14,5)	5,9 (6,1)
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	15,2 (18,7)	5,7 (5,5)
то же свыше 5 т	18,4 (19,9)	5,5 (5)
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	17,7 (22,7)	4,6 (4,7)
то же от 3,5 до 12 т включительно	18,8 (22,1)	5,5 (4,9)
то же свыше 12 т)	18,4 (21,9)	5,5 (5)

Примечания - Значения тормозного пути и установившегося замедления, приведенные в скобках, распространяются на транспортные средства, производство которых было начато до 1 января 1981 г.

Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч - для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытывают в снаряженном

состоянии с водителем путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой.

Д 1.2 Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТ 25478-91:

- нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;
- нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) за 15 минут после полного приведения их в действие;
- не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

Д 1.3 Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 % включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 % включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 % включительно.

Д.2 Рулевое управление

Д 2.1 Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

Д 2.2 Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

Д 2.3 Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

Д.3 Внешние световые приборы

Д 3.1 Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание - На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

Д 3.2 Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТ 25478-91.

Д 3.3 Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

Д 3.4 На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

Д 3.5 Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

Д 3.6 Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков.

Д.4 Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Д 4.1 Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

Д 4.2 Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Д.5 Колеса и шины

Д 5.1 Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание - Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

Д 5.2 Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

Д 5.3 Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.

Д 5.4 Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

Д 5.5 На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора. На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.

Д.6 Двигатель

Д 6.1 Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ 17.2.2.03-87 и ГОСТ 21393-75.

Д 6.2 Нарушена герметичность системы питания.

Д 6.3 Неисправна система выпуска отработавших газов.

Д.7 Прочие элементы конструкции

Д 7.1 Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала заднего вида, стекла.

Д 7.2 Не работает звуковой сигнал.

Д 7.3 Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

Примечание - На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла промышленного изготовления (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 5727-88. Допускается применять шторки на окнах автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Д 7.4 Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

Д 7.5 Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

Д 7.6 Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

Д 7.7 Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (не менее двух);

- на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

Д 7.8 Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

Д 7.9 Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

Д 7.10 Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

Д 7.11 Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям стандарта.

Д 7.12 На мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

Д 7.13 На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

Д 7.14 Отсутствуют предусмотренные конструкцией или установлены без согласования с предприятием-изготовителем транспортного средства или иной

уполномоченной на то организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления и иных узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим Перечнем.

Приложение К (справочное)

Справка по дорожно-транспортному происшествию

1. Место происшествия _____
(наименование населенного пункта, улицы, дороги, на каком километре)

2. Время происшествия «__» _____ 20 г. _____ час. _____ мин.

3. Состояние погоды (ясно, дождь, туман, снегопад и т.п.) _____

4. Видимость впереди (в метрах) _____

5. Освещение пути (дневное, искусственное, не освещено) _____

6. Освещение транспорта (фары, подфарники горели, не горели) _____

7. Продольный профиль пути (уклон, подъем) _____

8. Ширина проезжей части _____

9. Покрытие дороги (асфальт, бетон и пр.) _____

10. Состояние дорожного покрытия _____
(сухое, мокрое, гололед и др.)

11. Дефекты дорожного покрытия (выбоины, разрытия и пр.) _____

12. Скорость движения транспорта перед происшествием _____

Примечание Сведения, указанные в п.п. 1-12, относятся к моменту ДТП.

13. Краткое описание происшествия _____

14. Сведения о транспорте:

Номерной знак	Марка и модель транспортного средства	Принадлежность транспорта (автохозяйство, министерство, ведомство). Для индивидуальных владельцев – место работы, должность	Адрес стоянки транспорта, где состоит на учете
1	2	3	4

15. Сведения о водителях транспортных средств:

Номерной знак транспортного средства	Фамилия, имя, отчество, год и место рождения, адрес местожительства, № служебного и домашнего телефонов	Стаж работы, класс, номер водительского удостоверения, кем и когда выдано	На каком часу работы произошло ДТП, состояние водителя
1	2	3	4

16. Сведения о потерпевших в происшествии:

Фамилия, имя, отчество	Возраст	Место работы и должность	Адрес местожительства	В какое лечебное учреждение направлен (диагноз)
1	2	3	4	5

17. Очевидцы происшествия:

Фамилия, имя, отчество	Адрес местожительства, номера служебного и домашнего телефонов
1	2

18. Где находится транспорт после происшествия _____

19. Куда направлены материалы для производства расследования _____

20. Где находятся изъятые водительские удостоверения _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

_____ (должность, звание, фамилия лица, составившего справку)

_____ (подпись)

Приложение М (справочное)

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения

« ___ » _____ 20__ г.

1 Фамилия, имя, отчество _____

Возраст (год рождения) _____

Домашний адрес _____

Где и кем работает (со слов освидетельствуемого) _____

Кем и когда (точное время) направлен на освидетельствование, № протокола о направлении _____

Дата и точное время освидетельствования _____

Кем освидетельствован (врач, фельдшер) _____

2 Причина освидетельствования: подозрение на управление транспортным средством в состоянии опьянения _____

3 Внешний вид освидетельствуемого: состояние одежды, кожных покровов, наличие повреждений (ранения, ушибы, следы от инъекций) _____

4 Поведение: напряжен, замкнут, раздражен, возбужден, агрессивен, эйфоричен, болтлив, суетлив, настроение неустойчиво, сонлив, заторможен, жалуется ли на свое состояние (на что именно) _____

5 Состояние сознания, ориентировка в месте, времени, ситуации и собственной личности _____

6 Речевая способность: связность изложения, нарушения артикуляции, смазанность речи, результаты проведения пробы со счетом _____

7 Вегетативно-сосудистые реакции (состояние сосудов кожных покровов и видимых слизистых, потливость, слюнотечение) _____

Дыхание: учащенное, замедленное _____

Пульс, артериальное давление _____

Зрачки: сужены, расширены, реакция на свет _____

Нистагм при взгляде в стороны _____

- 8 Двигательная сфера _____
Мимика: вялая, оживленная _____
Походка (шатающаяся, разбрасывание ног при ходьбе), ходьба с быстрыми поворотами (пошатывание при поворотах) _____
Устойчивость в позе Ромберга _____
Точные движения (пальце-носовая проба и др.) _____
Дрожание век, языка, пальцев рук _____
- 9 Имеются ли признаки нервно-психических заболеваний, органического поражения центральной нервной системы, физического истощения, перенесенные травмы (со слов освидетельствуемого) _____
- 10 Сведения о последнем случае употребления алкоголя и лекарственных средств: субъективные, объективные (по документам и другим источникам) _____
- 11 Запах алкоголя или другого вещества изо рта (какого именно) _____
- 12 Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе _____
12.1 Первичное исследование с применением двух приборов (методов)
12.1.1 Время исследования, наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования _____
12.1.2 Время исследования вторым прибором (методом), наименование прибора (метода), заводской номер прибора, дата последней поверки (проверки), результат исследования _____
12.2 Через 20 минут: исследование одним из использованных методов, указанных в пп. 12.1.1, 12.1.2, наименование прибора (метода), результат исследования _____
- 13 Результаты лабораторного исследования биологических сред: время отбора пробы, наименование среды, название лаборатории, проводившей исследования, методы исследования, результаты исследования, № заключения о результатах исследования _____
- 14 Другие данные медицинского осмотра или представленных документов _____
- 15 Заключение _____
- 16 Ф.И.О. медработника, проводившего освидетельствование (разборчиво), подпись _____